

МАТЕРІАЛЫ

СОБРАННЫЕ ДЛѢ ВЫСОЧАЙШЕ УЧРЕЖДЕННАГО

ВЪ 29 ДЕНЬ ЯНВАРЯ 1870 ГОДА

ВРЕМЕННАГО КОМИТЕТА

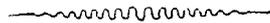
ОВЪ УСТРОЙСТВѢ

МАРИНСКАГО ВОДЯНАГО ПУТИ.



ЧАСТЬ I.

Извлеченіе изъ полнаго Собранія Законовъ тѣхъ указовъ и постановленій Правительства, которыя уясняютъ историческій ходъ развитія законодательства о судоходствѣ: вообще, и о Маринской, Тихвинской и Вышневолоцкой системахъ въ особенности.



Печатано по распоряженію Департамента Водяныхъ Сообщеній.

О Г Л А В Л Е Н І Е.

І отдѣлъ.

	Стр.
1739.	
7.789.—Апрѣля 4.—Объ изготовленіи новоманерныхъ судовъ для возки матеріаловъ на производящіяся въ С.-Петербургѣ строенія	1
1763.	
11.939.—Сентября 29.—О представленіи полугодичныхъ вѣдомостей въ Сенатъ и его Контору отъ Губернаторовъ и Воеводъ о состояніи дорогъ, мостовъ и бечевниковъ	14
1764.	
12.295.—Декабря 20.—О нечтеніи купечеству, идущему на баркахъ въ С.-Петербургъ и другія мѣста, никакихъ притѣсеній и о незасариваніи въ судоходныхъ рѣкахъ фарватера.	15
1765.	
12.375.—Апрѣля 12.— О взиманіи съ употребляемыхъ при Рыбной слободѣ и по Волгѣ судовъ, называемыхъ палубными, по 5 руб.	16
1767.	
12.899.—Маія 23.—О строеніи по новому струговъ, ходящихъ по р. Волгѣ, образцу	17
12.900.—Маія 29.—О присыланіи въ Сенатъ изъ Полицеймейстерской Конторы еженедѣльно вѣдомостей о челѣ барокъ, приходящихъ въ Санктпетербургъ съ хлѣбомъ и другими припасами	19
1773.	
14.070.—Ноября 22.—О бытіи всѣмъ водянымъ сообщеніямъ въ Новгородской Губерніи, кромѣ Ладожскаго канала, въ главномъ вѣдомствѣ Новгородскаго Губернатора	19

1782.

Стр.

- 15.562.—Октября 27.—О раздѣленіи водяныхъ коммуникацій на двѣ части: на окончанную и неокончанную; объ оставленіи первой въ вѣденіи Генераль-Губернатора Тверскаго и Новгородскаго, и объ отдачѣ послѣдней на попеченіе особыхъ къ тому опредѣленныхъ людей 19
- 15.563.—Октября 31.—Объ учрежденіи Гидравлическаго Корпуса. 20

1783.

- 15.628.—Января 9.—О дозволеніи Новгородскому и Тверскому Генераль-Губернатору, Графу Брюсу, имѣть при себѣ особую Канцелярію, для исправленія дѣлъ по водянымъ коммуникаціямъ 23

1786.

- 16.447.—Октября 23.—О безостановочномъ пропускѣ судовъ, нагруженныхъ хлѣбомъ, для доставленія въ С. Петербургъ, и о дачѣ имъ пособій въ скорѣйшемъ проходѣ, не чиня препятствій осмотровъ и опиши груза 23

1797.

- 17.848.—Февраля 27.—О препорученіи водяныхъ коммуникацій во всей Имперіи въ главное вѣденіе и управленіе Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Сиверса; и о доставленіи ему всѣхъ пужныхъ по сей части свѣденій 24

1798.

- 18.403.—Февраля 28.—Объ учрежденіи Департамента для произведенія и правленія всѣхъ дѣлъ по водянымъ коммуникаціямъ; о бытіи ему подъ вѣдомствомъ Сената и о произведеніи дѣлъ по Регламенту Коллегій 25
- 18.425.—Марта 11.—О удвоеніи сбора съ судовъ, проходящихъ Вышневолоцкими каналами 26
- 18.456.—Марта 26.—Объ открытіи Департамента Водяныхъ Коммуникацій 35

1800.

- 19.524.—Августа 21.—О предписаніи Земскимъ Судамъ, дабы они опредѣленнымъ отъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій смотрителямъ дѣлали съ своей стороны законную помощь 36

1801.

- 20.073.—Декабря 11.—О позволеніи Департаменту Водяныхъ Коммуникацій потребный ему для каналовъ лѣсъ заготовлять изъ казенныхъ дачъ, безъ вниманія понежныхъ денегъ 37

1802.

Стр.

- 20.168.—Марта 4.—О раздѣленіи работъ водяныхъ сообщеній на инспекціи 39
- 20.197.—Марта 25.—О пропускѣ барокъ съ казеннымъ провіантомъ по рѣкамъ и каналамъ въ общую очередь 41

1803.

- 20.993.—Октября 20.—Объ опредѣленіи при Капцеляріи Департамента Водяныхъ Коммуникацій двухъ чиновниковъ въ званіи Экспедиторовъ 42

1805.

- 21.740.—Маія 5.—Объ учрежденіи въ г. Рыбинскѣ Конторы Водяной Коммуникаціи 42

1806.

- 22.153.—Маія 30.—Объ учрежденіи въ Шлюссельбургѣ заставы для сбора пошлины съ проходящихъ судовъ для клейменія оныхъ и выдачи билетовъ 44
- 22.190.—Іюля 29.—О дозволеніи Департаменту Водяныхъ Коммуникацій выдать членамъ своимъ, пугбующимъ особенныя надѣ работамъ инспекціи, по 3.000 р. 48

1807.

- 22.521.—Апрѣля 22.—О нечиненіи Губернскому Начальству шканыхъ распоряженій о прогоняемыхъ для постройки на продажу барокъ и лодокъ лѣсахъ, безъ сношенія съ Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій 48

1808.

- 22.815.—Февраля 7.—О произвожденіи чинамъ вѣдомства Департамента Водяныхъ Коммуникацій квартирныхъ денегъ, и о назначеніи суммъ на разъѣзды Смотрителямъ 50
- 23.197.—Августа 2.—О мѣрахъ, принятыхъ для скорѣйшаго доставленія въ Столицу судовъ съ хлѣбомъ, солью, виномъ и другими необходимыми жизненными припасами. 53

1809.

- 23.592.—Апрѣля 18.—Объ установленіи въ Губерніяхъ: Новгородской, Тверской, Ярославской Генераль-Губернатора, и о возложеніи какъ сего званія, такъ и главнато управленія Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій, на Его Императорское Высочество Принца Георгія Ольденбургскаго 55
- 23.743.—Іюля 9.—О больницахъ для пользованія рабочаго народа, на судахъ проходящаго 56
- 23.745.—Іюля 16.—Объ учрежденіи Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній. 56
- 23.996.—Ноября 20.—Объ управленіи водяными и сухопутными сообщениями 92

	Стр.
24.063. 1) Общая инструкция приставамъ Смотрителямъ по системѣ р. Волги вѣдомства Рыбной Конторы Водной Коммуникаціи	156
2) Частная Инструкция Моршанскому пристанскому Смотрителю	163
3) Инструкциямъ Смотрителямъ Орловскому и находящимся по р. Окѣ, въ дополненіе общей инструкции	171
4) Статьи служація дополняемъ къ вышеозначеннымъ инструкціямъ	175
1810.	
24.307.—Іюля 25.—О раздѣленіи Государственныхъ дѣлъ на особыя управленія, съ означеніемъ предметовъ, каждому управленію принадлежащихъ	178
1816.	
26.265.—Маія 10.—О переводѣ Главнаго Управленія Путей Сообщенія изъ Твери въ С.Петербургъ.	182
1817.	
27.028.—Августа 27.—Объ установленіи явеемѣстно судорабочимъ единообразной платы за простойные дни	183
27.189.—Декабря 19.—О составленіи особой Коммисіи для разсмотрѣнія предположеній правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія на счетъ улучшенія судоходства.	188
1818.	
27.256.—Февраля 5.—Объ отдачѣ казенной земли подѣ Вышинимъ-Волочкомъ въ оброчное содержаніе управленію Путей Сообщенія.	191
27.313.—Марта 22.—О средствахъ къ улучшенію внутреннихъ Водныхъ Сообщеній	196
27.314.—Марта 22.—Объ учрежденіи повыхъ для Водной Коммуникаціи сборовъ, по прилагаемому у сего тарифу	197
1819.	
27.769.—Апрѣля 22.—О несобраніи съ мелкихъ судовъ, которыя длиною не болѣе 4 саж., пошлины, установленной указомъ 22 Марта 1818 года	214
1823.	
29.698.—Декабря 18.—Объ отмѣнѣ сборовъ съ судовъ и плотовъ, по рѣкамъ и каналамъ взимаемыхъ, и объ уничтоженіи заставъ, для сего сбора учрежденныхъ.	—
1827.	
963.—Марта 16.—О штрафахъ съ хозяевъ партикулярныхъ судовъ за неисполненіе предписанныхъ имъ обязанностей въ узаконеніяхъ по судоходству	215

1832.

- 5.842.—Декабря 22.—О правилахъ переселенія казенныхъ крестьянъ въ города, о припискѣ къ городамъ другаго званія людей, о постройкѣ домовъ и объ отдачѣ въ оброчное содержаніе принадлежащихъ городамъ земель 217

1833.

- 6.587.—Ноября 21.—О дозволеніи городскимъ обществамъ или торговымъ сотовариществамъ предпринимать сооруженіе на свой счетъ шлюзовъ, каналовъ, или другихъ устройствъ . 224

1834.

- 7.402.—Сентября 21.—О обязанности судорабочихъ простоять безъ особой платы на одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ не болѣе трехъ дней во всю путину, а не на каждомъ мѣстѣ особенно. 225
- 7.236.—Юня 29.—О содержаніи огня на судахъ и плотахъ по воднымъ путямъ сообщенія. 227

1836:

- 9.122.—Апрѣля 29.—Объ учрежденіи общества для заведенія двойныхъ паромныхъ пароходовъ съ ледокольношильнымъ механизмомъ и безъ онаго 229
- 9.493.—Августа 31.—О подтвержденіи судохозяевамъ и лѣсопромышленникамъ имѣть на судахъ свидѣтельства, на оныя выданныя. 236
- 9.818.—Декабря 31.—О взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и судорабочихъ 239

1837.

- 10.021.—Марта 10.—Высочайше утвержденныя правила для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и р.р. Россійской Имперіи. 254

1838.

- 10.964.—Февраля 10.—Высочайше утвержденное положеніе о бичевникахъ и пристаняхъ 255

1842.

- 15.401.—Марта 18.—О переложенныхъ на серебро штрафахъ и платежахъ по вѣдомству Путей Сообщенія 270
- 15.948.—Августа 10.—О дополнительномъ правилѣ для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходахъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи 271

	1843.	Стр.
16.999.—Июля 2.—О введеніи въ Россіи на судоходныхъ путяхъ буксирнаго пароходства		272
16.998 а.—Июля 2.—Высочайше утвержденное предположеніе о преобразованіи округовъ Путей Сообщенія		275
	1845.	
Уложеніе о наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ.		282
	1846.	
19.689.—Февраля 4.—О изыятіи рѣчки Сердце изъ числа сплавныхъ общаго пользованія		302
	1847.	
21.537.—Сентября 18.—О составленіи вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ системъ		303
	1848.	
22.579.—Сентября. 16.—О сборахъ за сплаваемые къ С.Петербургскому порту кораблестроительные матеріалы морскаго вѣдомства		305
	1851.	
25.398.—Июля 13.—Высочайше утвержденныя правила новаго устройства Земскихъ повинностей		305
25.866.—Декабря 31.—О распространеніи четверть-процентнаго сбора съ провозимыхъ грузовъ и товаровъ на судоходные и сплавные пути, досель такому сбору неподлежавшіе.		308
	1852.	
26.881.—Декабря 22.—Объ освобожденіи нѣкоторыхъ подрядчиковъ отъ установленнаго по вѣдомству Путей Сообщенія четверть-процентнаго сбора на улучшеніе судоходства		310
	1854.	
28.671.—Октября 25.—О взыскаціи съ судохозяевъ за показаніе въ блетѣ размѣровъ судна, несогласное съ дѣйствительностью		311
	1855.	
30.011.—Декабря 31.—О безочерѣдномъ проходѣ въ 1856 г. по водянымъ путямъ судовъ съ металламъ, заказанными на Уральскихъ казенныхъ заводахъ для С. Петербургскаго, Кронштадтскаго и Архангельскаго портовъ		312
	1858.	
33.202.—Мая 26.—О замѣнѣ на нѣкоторыхъ водяныхъ путяхъ судовыхъ тетрадей расчетными листами		312

- 33.674.—Октябля 30.—Объ освобожденіи отъ четверть процентнаго сбора корабельныхъ лѣсовъ, артиллерійскихъ орудій, оружія и снарядовъ, сплавляемыхъ казною, безъ участія подрядчиковъ 313
- 33.745.—Ноября 10.—Объ означеніи мѣры осадки на рѣчныхъ судахъ. 314

1859.

- 35.243.—Декабря 16.—О передачѣ въ 1 округъ завѣдыванія паходящимся на Ладожскомъ озерѣ маякамъ и пстокомъ р. Невы пзъ озера 315

1860.

- 35.497.—Марта 1.—О порядкѣ взиманія четверть-процентнаго сбора съ товаровъ и грузовъ, установленнаго для составленія вспомогательнаго капитала на улучшеніе водныхъ путей. 315
- 36.293.—Ноября 7.—О взысканіяхъ за несоблюденіе правилъ при сплавѣ мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ 317

1861.

- 36.686.—Февраля 22.—О упраздненіи VII и IX округовъ путей сообщенія и о измѣненіи состава и размѣра IV, V, VI и X округовъ сего же вѣдомства 318

1862.

- 38.122.—Апрѣля 2.—О упраздненіи Бѣлозерской Судоходной Расправы. 320
- 38.773.—Октябля 8.—Высочайше утвержденныя правила для перевозки арестантовъ между Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштадтомъ. 321
- 38.987.—Декабря 3.—О порядкѣ производства дѣлъ о столкновеніи казенныхъ судовъ съ частными 323

1863.

- 39.818.—Іюля 1.—О порядкѣ означенія осадки на рѣчныхъ судахъ и лодкахъ, назначенныхъ для перевозки кладк 324

Дополненіе къ ст. 1781 года.

- 15.279.—Ноября 16.—О выдачѣ денежныхъ награжденій за обратный подъемъ барокъ пзъ Санктпетербурга до ближнихъ къ опому пристаней; о нестроеніи барокъ длиннѣе 17 сажень и о взысканіи за каждый лишній аршинъ по 2 р.; объ отрѣшеніи сбора футовыхъ денегъ на Лодейномъ полѣ за закладку и свидѣтельство постройки мореходныхъ судовъ; о назначеніи суммы на содержаніе въ Лодейномъ полѣ и Вытегрѣ ластовыхъ мастеровъ, подмастерьевъ и проч.; объ опредѣленіи Смотрителей и плотниковъ для надзора надъ строеніемъ барокъ по р. Шекснѣ, Волгѣ и Гжатц; и о награжденіи за изобрѣтеніе лучшихъ моделей судовъ 326

II отдѣлъ.

7157.

1649.

Глава IX.—О мытахъ и о перевозѣхъ и о мостахъ 1

1720.

3611.—Юля 13.—О сборѣ работниковъ изъ Новгородскаго уѣзда, съ пяти дворовъ по человѣку, для дѣланія бичевника 6

1761.

11.248.—Маія 5.—О содержаніи дорогъ по прежнимъ указамъ; о расчисткѣ оныхъ, исправленіи мостовъ и бичевниковъ 7

1799.

18.983.—Маія 30.—О приведеніи по судоходнымъ рѣкамъ бичевниковъ въ узаконенное положеніе, и о недѣланіи заколовъ и плотинъ по рѣкамъ судоходнымъ 9

1809.

23.553.—Марта 31.—Объ устройствѣ бичевника по Тихвинскому каналу 11

23.554.—Марта 31.—О произведеніи разныхъ работъ и исправленіи по тремъ водянымъ путямъ къ Санктпетербургу для облегченія судоходства 12

28.916.—Октября 19.—Объ устройеніи по Тверцѣ рѣкѣ бичевника, и объ углубленіи Ладожскаго канала 18

1817.

27.145.—Ноября 16.—О бичевникѣ и о повсемѣстной нарѣзкѣ онаго 18

1848.

22.738.—Ноября 15.—О бичевникахъ по сплавленнымъ рѣкамъ 21

III отдѣлъ.

1719.

3.332.—Юня 1.—О запрещеніи засоривать Неву и другія рѣки нечистотою, о содержаніи бичевника, о починкѣ мостовъ и исправленіи пожарной повинности 1

1721.

3.823.—Августа 31.—О пристаняхъ для приходящихъ судовъ при берегахъ рѣки Невы 2

1723.

4.228.—Маія 20.—О непроездѣ въ Неву рѣку староманерныхъ судовъ 3

1732.

- 5.956.—Февраля 11.—О содержаніи Санктпетербургскимъ обывателямъ домовъ своихъ въ исправности и о починкѣ набережной и приставей по Невѣ рѣкѣ 4
- 6.249.—Ноября 3. — О сборѣ мостовыхъ пошлинъ по рѣкамъ отъ Санктпетербурга до Шлиссельбурга, и о невзиманіи оныхъ съ судовъ, идущихъ вверхъ по бечевнику 5

1758.

- 10.871.—Августа 22. — О непроездѣ идущихъ отъ Санктпетербурга вверхъ мимо Шлиссельбурга мореходныхъ судовъ безъ данныхъ отъ Оберъ-Кригсъ-Коммисара Мерлина ерлковъ 5

1785.

- 16.232.—Іюля 25. — Объ отдачѣ отстроенныхъ береговъ рѣки Невы, Фонтанки и Екатерининскаго канала въ вѣдомство С.-Петербургской Управы Благочинія, и о предоставленіи содержанія и починки оныхъ береговъ обывателямъ по дистанціямъ, каковая лежитъ противъ каждаго дома 6

1819.

- 27.702.—Марта 1.—О невозобновленіи строеній на бечевникѣ по берегамъ рѣкъ Невы и Тосны отъ С.-Петербурга до Шлиссельбурга, безъ разсмотрѣнія и дозволенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія 7

1835.

- 8.729.—Декабря 28. — О мѣрахъ къ отвращенію засоренія Невскаго фарватера и Кронштадтскаго рейда. 8

1861.

- 37.090.—Іюня 6.—О дозволеніи парходамъ Товарищества парходнаго сообщенія между Кронштадтомъ и Ораниенбаумомъ плавать между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ по рѣкѣ Невѣ 9

1718.

- 3.228.—Сентября 19.—О началіи работы Ладожскаго канала и о собраніи для оной работниковъ со всего Государства 10
- 3.229.—Сентября 25.—О взиманіи пошлинъ съ новоманерныхъ судовъ по количеству кладки съ старыхъ въ 1719 году противъ того вдвое, а въ 1720 втрое и такъ далѣе, прибавляя погодно и объ увольненіи отъ таковой пошлины поставщиковъ провіанта 11
- 3.233.—Октября 17. — О присылкѣ работниковъ изъ Кіевской и Воронежской Губерніи въ Санктпетербургъ, вмѣсто прежняго ихъ назначенія къ Ладожскому каналу и объ от-

	Стр.
дѣленіи изъ Новгородскихъ работниковъ половины для дѣланія бечевника отъ Ладоги до Мсты	12
3.235.—Ноября 7.—О назначеніи работниковъ къ Ладожскому каналу по числу дворовъ и о распредѣленіи ихъ по работамъ	13
3.243.—Ноября 16.—О продолженіи работъ на Ладожскомъ каналѣ подрядомъ, и о сборѣ на сей предметъ денегъ	14
3.247.—Декабря 3.—О вызовѣ подрядчиковъ для торговъ на работы по Ладожскому каналу	15
3.249.—Декабря 5.—О посылкѣ въ Губерніи изъ Гвардіи унтеръ-офицеровъ для понужденія Губернаторовъ и Вице-Губернаторовъ въ сборѣ на постройку канала денегъ	15
3.257.—Декабря 15.—О явкѣ желающихъ снятъ на подрядъ работы по Ладожскому каналу и о запискѣ объявленныхъ условій въ Канцеляріи Сената	16

1719.

3.442.—Октября 29.—О невзятѣ съ провозимыхъ подрядчиками на Ладожской каналъ припасовъ никакихъ пошлинъ, кромѣ настоящей рублевой	17
---	----

1720.

3.501.—Февраля 1.—О сборѣ денегъ на дѣланіе каналовъ съ крестьянъ, однодворцевъ, съ купечества и разночинцовъ	17
---	----

1721.

3.735.—Февраля 16.—О сборѣ на 1721 годъ на построеніе Ладожскаго канала денегъ	19
3.773.—Апрѣля 20.—О призывѣ работниковъ на работу при Ладожскомъ каналѣ.	—
3.865.—Декабря 6.—О запрещеніи приходитъ въ Санктпетербургъ нерегулярнымъ судамъ, подъ штрафомъ, о дѣланіи повомаперныхъ судовъ во всемъ по образцамъ, и объ учрежденіи сбора по Ладожскому каналу и бечевнику по рѣкамъ Волхову и Невѣ	21
3.866.—Декабря 10.—О разломкѣ судовъ стараго манера, обрѣтающихся въ С.-Петербурѣ	23

1722.

3.872.—Генваря 10.—О сборѣ на Ладожскій каналъ по двѣ гривны съ двора, а съ купечества съ десятии деньги на томузъ и о взысканіи допмочныхъ денегъ за 1719, 1720 и 1721 годы	24
--	----

1724.

4.428.—Генваря 20.—О сдѣланіи канала отъ Нази до Волхова: о порученіи сего дѣла Генераль-Лейтенанту Миниху по назначеніи для произведенія работъ 16,000 солдатъ	26
---	----

- 4.542.—Августа 6.—О расположеніи полковъ на вѣчныя квартиры и о парядѣ пзъ армейскихъ полковъ къ работамъ по Ладожскому каналу 28
- 4.574.—Сентября 30.—О парядѣ солдатъ къ работѣ по Ладожскому каналу; о принятіи Кронштадтскаго канала въ вѣдомство Адмиралтейской Коллеги и о починкѣ Нѣвскаго бечевника 30
- 4.582.—Ноября 3.—О додѣлкѣ Ладожскаго канала, сколько можно, вольными работными людьми 31

1726.

- 4.821.—Января 14.—О вызовѣ работниковъ къ строенію Ладожскаго канала и о выдачѣ имъ паспортовъ для безпренятственнаго ихъ вездѣ пропуска 31
- 4.832.—Февраля 9.—О употребленіи въ работу къ чисткѣ Ладожскихъ пороговъ Архіерейскихъ и монастырскихъ крестьянъ, въ содѣствѣ живущихъ съ крестьянами Дворцовой Порожской волости 32

1727.

- 5.030.—Марта 14.—Объ отпускѣ 51,000 рублей на додѣланіе до рѣки Нази Ладожскаго канала вольнонаемными людьми, и объ оставленіи для сей работы находящагося при ономъ каналѣ Московскаго гарнизоннаго полка 33
- 5.140.—Августа 18.—Объ отпускѣ на Ладожскій каналъ 10,000 рублей въ зачетъ ассигнованной на дѣланіе онаго суммы и объ отдачѣ въ вѣденіе Генерала Мншиха Ладожскихъ Таможенныхъ и кабацкихъ сборовъ. 34
- 5.216.—Декабря 30.—О проводѣ Ладожскаго канала до рѣки Назыи и объ отдѣлкѣ береговъ онаго —

1728.

- 5 265.—Апрѣля 18.— О пропускѣ судовъ чрезъ Ладожскій каналъ безъ всякаго задержанія и о смотрѣніи партикулярной верфи, чтобъ приходящія въ Санктпетербургъ барки съ товарами, по состоявшемуся 1727 года Сентября 29 дня, указу были разбиваемы, и чтобы кладей на нихъ никакихъ не возили 40

1729.

- 5.363. Января 29.— О продолженіи работы Ладожскаго канала до Шлссельбурга, по проэку Графа Мншиха, вольнонаемными людьми, съ назначеніемъ, кромѣ того, изъ ближнихъ къ каналу полковъ четырехъ тысячъ человекъ солдатъ. 40

1730.

- 5.556.—Маія 14.—О содержаніи при Ладожскомъ каналѣ вощной, шпрной и медовой продажи отъ Канцеляріи и построенія того канала 41

- 5.559.—Маія 22.—О вызовѣ работниковъ для найма въ работу на Ладожскомъ каналѣ и о дачѣ крестьянамъ пашпортовъ съ тѣмъ, чтобы съ такими пашпортами кромѣ той работы ихъ нигдѣ никому не держать 42
- 5.642.—Ноября 6.—Объ открытіи судоходства по Ладожскому каналу 43
- 5.723.—Марта 19.—Объ открытіи Ладожскаго канала и о пошлшахъ съ судовъ, по оному проходящихъ 43

1731.

- 5.825.—Августа 4.—О дѣланіи для прохода Ладожскимъ каналомъ барокъ шириною въ четыре сажени и меньше 47
- 5.849.—Сентября 9.—О пропускѣ по Ладожскому каналу всякихъ товаровъ, со взыманіемъ указной пошлины 48
- 5.855.—Сентября 23.—Объ уменьшеніи пошлинъ съ дровъ, пропускаемыхъ по Ладожскому каналу —

1732.

- 6.033.—Маія 1.—О пошлинахъ съ судовъ, проходящихъ Ладожскимъ каналомъ 48
- 6.180.—Сентября 12.—Объ отпускѣ на достройку Ладожскаго канала донмочныхъ денегъ, собираемыхъ въ Канцеляріи Конфискаціи 51

1735.

- 6.688.—Февраля 7.—Объ очисткѣ коры съ дровъ и лѣсу, приготовляемыхъ для стонки плотами по Ладожскому каналу, дабы не засорить онаго 51

1736.

- 7.015.—Юля 21.—О дѣланіи бревенчатыхъ плотовъ и дровяныхъ обрубовъ, для безопаснаго пропуска чрезъ большой Ладожскій каналъ, шириною въ четыре сажени печатныхъ, а глубиною не болѣе полутора аршина, подъ опасеніемъ штрафа за неисполненіе сего постановленія 52

1737.

- 7.185.—Февраля 23.—Объ опредѣленіи въ Канцелярію Ладожскаго канала для приходу и расхода денежной казны и для смотрѣнія за сборами особаго чиновника пзъ отставныхъ Полковниковъ; и о снабженіи его инструкціею 54
- 7.223.—Апрѣля 12.—О обдѣльваніи береговъ Ладожскаго канала камнемъ 57
- 7.242.—Маія 6.—Объ означеніи въ рапортахъ, присылаемыхъ пзъ оной Канцеляріи, о проходящихъ чрезъ Ладожскій каналъ судахъ, съ какимъ именно грузомъ суда сін пропущены были 69
- 7.325.—Юля 13.—Объ опредѣленіи чиновника на Ладожскій каналъ въ приходу и расходу денежной казны и объ обязанностяхъ его по сбору оной и по строенію сего канала —

1738.

Стр.

- 7.593.—Июня 6.—О произвожденіи находящимся при Ладожскомъ каналѣ для работы солдатамъ, сверхъ жалованья, заработныхъ денегъ; о бытіи при тѣхъ работахъ Коммисару и о обдѣлываніи ветхихъ деревянныхъ береговъ и снусковъ камнемъ 72

1740.

- 8.050.—Марта 28.—О комплектованіи баталіона при Ладожскомъ каналѣ отставными отъ полевыхъ полковъ солдатами 74

1741.

- 8.362.—Апрѣля 17.—О объявленіи обрѣтающимся по Ладожскому каналу помѣщикамъ, прикащикамъ, старостамъ и крестьянамъ съ подписками, чтобъ по плотинамъ, насыпямъ и дорогамъ вокругъ канала отнюдь нѣзкаго скота не пускали. 75
- 8.408.—Июня 26.—О взысканіи штрафа съ проѣзжающихъ чрезъ Ладожскій каналъ, если небреженіемъ своимъ сдѣлаютъ оному поврежденіе 77

1745.

- 9.215.—Октября 16.—Объ очисткѣ и укрѣпленіи береговъ Ладожскаго канала, согласно представленію Генераль-Маіора Фермора, и объ употребленіи денежныхъ суммъ на издержки для сей работы изъ доходовъ Ладожскаго канала . . . 78

1750.

- 9.759.—Июня 5. — О подтвержденіи указами, чтобъ прогоняемый въ Санктпетербургъ лѣсъ очищаемъ былъ отъ коры, дабы рѣки и каналы отъ оной не засаривались 91
- 9.821.—Декабря 19. — О построеніи барокъ и судовъ, которыя имѣютъ слѣдовать къ С. Петербургу Ладожскимъ каналомъ съ казенными и партикулярными припасами и съ товаромъ, не шире четырехъ сажень, и чтобы оныя не брали воды больше 1½ аршина 92

1752.

- 10.026.—Сентября 18.—О дѣланіи плотовъ, проходящихъ чрезъ Ладожскій каналъ, дровяныхъ отъ 80 до 100 сажень, а бревенныхъ отъ 100 до 140 сажень длиною и о числѣ рабочихъ людей, каковому на сихъ плотахъ быть надлежитъ 94

1753.

- 10.094.—Апрѣля 23. — О взиманіи ношлинъ съ провозимыхъ Ладож-

скимъ каналомъ товаровъ и провіанта по два процента съ рубля, и о переводѣ Лѣтней Таможни, состоящей за Невскимъ монастыремъ, на Ижору 97

1754.

10.189.—Февраля 22.—О невзиманіи никакихъ сборовъ и пошлинъ съ товаровъ и съ другихъ кладей, провозимыхъ по Ладожскому каналу, и сухимъ путемъ мимо Ижорской Таможни; и о сборѣ двухъ процентовъ съ рубля на посылку онаго канала, только съ тѣхъ товаровъ, которые по привозѣ поступятъ въ заграничный отпускъ 102

1755.

10.409.—Маія 19.—О сношеніяхъ Канцеляріи Ладожскаго канала съ Коллегіями, Канцеляріями, Приказами и Коштрами промеморіями 104

1757.

10.729.—Маія 15.—О воспрещеніи плуцимъ по Ладожскому каналу купеческимъ и прочимъ судамъ и плотамъ останавливаться безъ законныхъ пуждъ, подъ опасеніемъ взыскапія штрафа. 104

1766.

12.559.—Генваря 30.—О собираціи по Ладожскому каналу съ прогоняемаго неочищеннаго дѣса, за каждую сажень по одной деньгѣ 105

1767.

12.902.—Маія 31.—О отбираниіи Канцеляріи Ладожскаго канала отъ хозяевъ проходящихъ по оному судовъ свѣденія о количествѣ погруженнаго на тѣхъ судахъ хлѣба и другихъ припасовъ 108

1773.

13.999.—Іюня 22.—О представленіи къ награжденію состоящихъ при Ладожскомъ каналѣ чинowników, Оберъ-Офицерскими и другими высшими чинами, въ Правительствующей Сенатъ 108

1781.

15.197.—Іюля 27.—О доставленіи вѣдомостей и счетовъ изъ Канцеляріи Ладожскаго канала на ревизію въ С.-Петербургскую Казенную Палату 109

1782.

15.332.—Генваря 26.—О бытіи Ладожскому каналу въ вѣдомствѣ Казенной Палаты Санктпетербургской Губерніи, и объ

упраздненіи состоящихъ при ономъ каналѣ Капцеляріи
и баталіона. 110

1783.

- 15.676.—Марта 2. — Объ оставленіи въ Шлссельбургѣ Экспедиціи
Ладожскаго канала 110
- 15.743.—Маія 24.—Объ отъѣздѣ сбора съ претоняемыхъ Ладожскимъ
каналомъ неочищенныхъ отъ коры бревенъ 111
- 15.831.—Сентября 11.—О присылкѣ вѣдомостей изъ Экспедиціи Ла-
дожскаго канала о пропускѣ судовъ 111
- 15.852.—Октября 19.—О произвожденіи жалованья находящимся при
Сясскомъ каналѣ чинамъ и служителямъ 112

1799.

- 19.081.—Августа 12.—О строеніи барокъ для удобнаго прохода Ла-
дожскимъ каналомъ не шире одиннадцати съ половиною
аршинъ. 112

1824.

- 29.901.—Маія 9.—Объ учрежденіи особенной Коммпссіи по построе-
нію Шлссельбургскихъ шлюзовъ 114

1826.

- 262.—Апрѣля 14. —О взиманіи съ судоходцевъ пени и штрафа за
непмѣніе на судахъ положеннаго числа работниковъ, за
употребленіе огня во время хода по Ладожскому каналу
и за плаваніе судовъ, связанныхъ вмѣстѣ 115

1830.

- 3.937.—Сентября 22.—О предоставленіи власти вѣдомству Путей Со-
общенія, давать свидѣтельства частнымъ людямъ на по-
стройку домовъ на дамбахъ Ладожскаго канала. 116

1836.

- 9.737.—Ноября 25. Высочайше утвержденныя правила о судоходствѣ
по Ладожскому каналу 118

1837.

- 10.230.—Мая 11.—О дозволеніи лѣснымъ и дровянымъ гонкамъ идти
по Ладожскому каналу съ осадкою въ водѣ въ пять чет-
вертей аршина 123

1856.

- 30.921.—Сентября 4.—О предоставленіи права обхода въ Ладожскомъ
каналѣ судамъ, идущимъ по Маріинской системѣ 123

1857.

- 31.885.—Мая 28. — Объ учрежденіи особаго сбора съ провозимой по
Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ владн 124

	1859.	Стр.
34.734.—	Юля 10.—О сборѣ судовъ и плотовъ на устройство новаго Ладожскаго канала	125
	1860.	
35.803.—	Мая 17.—О порядкѣ впуска въ Ладожскій каналъ находящихся у Новолadoжской пристани судовъ и лѣсныхъ гонозъ	126
	1861.	
36.561.—	Января 26.—Высочайше утвержденное положеніе о Комитетѣ устройства новаго Ладожскаго канала	126
	1866.	
43.531.—	Августа 4.—О порядкѣ отправленія судоходства по Новому Ладожскому каналу	130
43.604.—	Сентября 1.—О именованіи Ладожскихъ каналовъ: новаго—каналомъ Императора Александра II, а стараго—каналомъ Императора Петра Великаго	131

IV отдѣлъ.

1764.

12.081.—	Марта 10. О новой водяной коммунікаціи отъ Рыбной Слободы до рѣки Волхова	1
----------	---	---

1765.

12.452.—	Августа 18. О проводѣ канала для соединенія рѣки Сяси съ Волховымъ, а въ случаѣ возможности и Мологи съ Сясю	12
----------	--	----

1766.

12.614.—	Апрѣля 6. О дѣланіи канала между рѣками Сясю и Волховомъ, шириною противъ Ладожскаго; и о содержаніи новаго устья Ладожскаго канала съ плузами по прежнему	16
----------	--	----

1783.

15.732.—	Мая 12. Объ отдачѣ Сясскаго канала въ вѣдомство Санктпетербургской Казенной Палаты	16
----------	--	----

1799.

18.825.—	Генваря 20. О именованіи строящагося Вытегорскаго канала Марынскимъ	17
----------	---	----

1800.

19.283.—	Февраля 18. О вырытіи двухъ каналовъ для минованія	
----------	--	--

озера Онеги и Ладожскаго, отъ рѣки Вытегры до рѣки Свири, и отъ устья той же рѣки Свири до устья рѣки Сяси и о уменьшеніи стрѣющихъ судовъ до трехъ сажень

18

1809.

23.483.—Февраля 14. О правлахъ для судоходства по Маринскому каналу и Вышневолоцкому пути

19

23.484.—Февраля 14. О распорядкѣ надзорѣ и исправленіяхъ по Маринскому каналу и Вышневолоцкому пути

30

1810.

24.126.—Февраля 12. О мѣрѣ груза и числѣ работниковъ на судахъ по Маринскому каналу.

39

24.427.—Ноября 16. Высочайше утвержденныя правила для сплава бревень и дровъ по рѣкамъ Тихвинскѣ и Сяси

41

1821.

28.787.—Октября 18. Объ опредѣленіи на Онежскомъ каналѣ Смотрителя

44

1835.

8.079.—Апрѣля 22. Объ устройствѣ рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири

45

1839.

12.062.—Февраля 28. О дозволеніи судамъ съ срочною владью обходить въ Тихвинскомъ каналѣ другія суда

49

1841.

14.861.—Сентября 9. О платѣ Свирскимъ и Сермакскимъ лоцманамъ за спускъ и проводъ судовъ

50

1842.

15.451.—Марта 31. О составленіи общества Ладожскаго пароходства

51

1844.

18.062.—Юля 11. О мѣрахъ къ предупрежденію Сибирской язвы во время судоходства по рѣкамъ Шекснѣ и Мологѣ

59

1852.

26.088.—Марта 22. О прекращеніи привилегіи на учрежденіе пароходства на Ладожскомъ озеру и рѣкѣ Свири

61

1854.

28.367.—Юня 25. Высочайше утвержденный Уставъ Общества пароходства по р. Волгѣ и Шекснѣ съ притоками, подъ фирмою «Полюза»

62

1855.

Стр.

- 29.567.—Августа 7.—О безочередномъ пропускѣ судовъ съ корабельнымъ лѣсомъ по Маринской системѣ и Ладожскому каналу 76
- 29.668.—Августа 7.—О особомъ порядкѣ пропуска по Маринской системѣ судовъ, нагруженныхъ солью 77

1858.

- 33.909.—Декабря 15.—Объ учрежденіи Общества Шекснинскихъ лоцмановъ для провода судовъ чрезъ Колънораменские пороги 78

1859.

- 34.346.—Апрѣля 9.—О размѣрѣ судовъ, допускаемыхъ къ плаванію по Маринской системѣ 79

1861.

- 37.407.—Сентября 16.—О порученіи работъ, по уширенію и углубленію Свирскаго канала, Комитету, учрежденному для устройства новаго Ладожскаго канала 79
- 37.504.—Октября 19.—О правлахъ для плаванія судовъ по Маринской системѣ. 80
- 37.741.—Декабря 12.—О распространеніи предоставленнаго судамъ Маринской системы права обхода судовъ въ Ладожскомъ каналѣ, на Свирскій и Сясьскій каналы на 1863—1865 годы 81

1862.

- 38.393.—Іюня 22.—Высочайше утвержденный Уставъ Товарищества буксирнаго пароходства подъ фирмою «Вѣстникъ» 81

V отдѣлъ.

1712.

- 2.535.—Маія 28.—Объ осмотрѣ пороговъ на рѣкѣ Мстѣ и обходовъ рѣками Иверью и Внлею 1

1717.

- 3.082.—Маія 1.—О сборѣ съ Московской, Санктпетербургской и Рижской Губерній къ работѣ на Мсту рѣку рабочихъ людей 1334 человекъ, съ зачетомъ въ первой нарядъ —

1719.

- 3.366.—Маія 8.—Объ устройеніи бечевника отъ Ладогн по рѣкамъ Волхову и Мстѣ 1
- 3.397.—Іюня 26.—Объ отдачѣ Вышне-Волоцкаго канала въ содержаніе Новгороду Сердюкову 2

1720.

Стр.

- 3.557.—Апрѣля 1.—О спускѣ судовъ въ Боровницкихъ порогахъ, о спасеніи потопшихъ товаровъ, о разборѣ и раздѣленіи оныхъ между хозяевами 3

1722.

- 4.018.—Маія 25.—О содержаніи шлюзовъ на Вышневолоцкомъ каналѣ Сердюкову, съ предоставленіемъ ему сбора пошлинъ, пнтсѣной продажн и разныхъ выгодъ 6
- 4.037.—Іюня 15.—О доканчиваніи постройки бечевника по Волхову и Мстѣ и о нарядѣ рабочихъ людей, согласно съ прежнимъ расположеніемъ 9
- 4.038.—Іюня 15.—О ебавѣ пошлинъ съ товаровъ привозимыхъ на иностраннымъ корабляхъ въ Санктпетербургъ, о привозѣ мелочныхъ товаровъ корабельщикамъ и продажѣ оныхъ врознь беспошлинно 10
- 4.075.—Августа 24.—О построеніи въ Вышневолоцкихъ шлюзахъ другихъ воротъ, объ очисткѣ каменныхъ перегородокъ въ Боровницкихъ порогахъ и о запрещеніи сбора съ судовъ и воевъ въ Бронницахъ и о расчисткѣ бечевника между Тверью и Вышнимъ Волочкомъ 12

1725.

- 4.709.—Мая 3.—О пошлинахъ за спускъ судовъ на Боровницкихъ порогахъ 12

1727.

- 5.068.—Марта 3.—О смотрѣніи за Гагаринскимъ каналомъ въ Вышнемъ Волочкѣ прикащику и старостамъ Вышневолоцкаго яму на судахъ о снятіи мачтъ на рѣкѣ Тверцѣ и о штрафѣ съ тѣхъ, которые вопреки сему ерубать мачту на каналѣ, о проаускѣ судовъ чрезъ шлюзы и о бечевникѣ при ономъ каналѣ 13

1728.

- 5.355.—Декабря 20.—О допущеніи въ лоцманы на Мстинскихъ и Селедецкихъ порогахъ разнаго вѣдомства крестьянъ искусныхъ въ семъ дѣлѣ и о назначеніи имъ платы 16
- 6.600.—Іюля 5.—О поступаніи во веѣхъ Губерніяхъ, городахъ и Таможняхъ, при явѣ и запискѣ товаровъ, при взятѣ настоящихъ пошлинъ, и при дачѣ выписей, по Таможеннымъ Уставамъ и указамъ, и объ отвращеніи всякихъ препятствій въ провозѣ товаровъ водянымъ и сухимъ путемъ, и въ прогонѣ скота по большимъ дорогамъ 17

1735.

- 6.694.—Февраля 26.—О заведеніи при порогахъ на Мстѣ рѣкѣ особыхъ лоцмановъ 27

	Стр.
6.697.—Февраля 27.—О сформированіи рабочаго баталіона на Ладожскомъ каналѣ пзъ Остзейскихъ гарнизонъ и бурлаковъ, зачтя сихъ послѣднихъ помѣщикамъ за рекрутъ, и о поселеніи ротъ сего баталіона по каналу . . .	27
6.829.—Октября 28.—Объ опредѣленіи на Волховскіе пороги, для смотрѣнія за лоцманами, одного Дворянина	36

1739.

7.769.—Марта 7.—Объ опредѣленіи искуснаго Инженеръ-Оффцера для осмотра и описи и сочиненія плановъ и профилей рѣкамъ Тверцѣ и Мстѣ и Боровицкимъ порогамъ . . .	36
---	----

1740.

8.126.—Іюня 3.—О рапортованіи еженедѣльно въ Сенатъ о судахъ, пропущенныхъ чрезъ Боровицкіе пороги	37
8.161.—Іюля 7.—Объ осторожностяхъ въ пропускѣ судовъ чрезъ Боровицкіе пороги и о присылкѣ вѣдомостей въ Сенатъ, чрезъ двѣ недѣли, о числѣ пропущенныхъ судовъ . . .	—
8.250.—Сентября 19.—О наймѣ Вышневолоцкихъ лоцмановъ для спуска судовъ только до Ношинской пристани, и о выборѣ на Липяцкой пристани для онаго спуска судовъ особыхъ лоцмановъ	39

1741.

8.424.—Іюля 29.—О невзманіи таможенныхъ пошлинъ съ хлѣба и съѣстныхъ припасовъ, поврежденныхъ подмочкою отъ разбитія судовъ на Боровицкихъ порогахъ	40
---	----

1742.

8.631.—Октября 15.—О дачѣ привилегіи дворянину Сердюкову и потомкамъ его на владѣніе и содержаніе Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ, и о сборѣ съ судовъ посаженныхъ и прочныхъ денегъ	41
--	----

1743.

8.765.—Августа 5.—Объ отдачѣ Новгородцу Мпхайлу Сердюкову земель, лежащихъ по берегамъ сдѣланныхъ имъ каналовъ	45
8.810.—Октября 24.— О бытіи при Ладожскомъ каналѣ по прежнему одному баталіону; о неупотребленіи онаго на постороннія работы и командировки; объ отсылкѣ солдатскихъ дѣтей того баталіона въ Санктпетербургскую гарнизонную школу, и о укомплектованіи оными сего баталіона, такожъ молодыми, здоровыми рекрутами . .	50

1744.

8.869.—Февраля 1.—О вспомоствованіи Дворянамъ Сердюковымъ въ силу предоставленной привилегіи въ разчисткѣ Боровицкихъ пороговъ	51
--	----

	Стр.
1749.	
9.611.—Маія 8.—О присылкѣ вѣдомостей изъ Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ въ Сенатъ, о пропускаемыхъ чрезъ оныя пороги судахъ	52
1756.	
10.550.—Маія 10.—О пропускѣ чрезъ Боровицкіе пороги барокъ съ умѣреннымъ грузомъ и по усмотрѣнію начальства, а не по желанію тѣхъ барокъ хозяевъ или ихъ прикащиковъ	53
1759.	
10.926.—Февраля 18.—О порядкѣ судоходства по Волгѣ, Тверцѣ и прочимъ рѣкамъ въ С. Петербургъ и о правилахъ выгрузки на зимовье и нагрузки товаровъ и припасовъ .	54
10.956.—Маія 21.—Объ удержаніи въ Боровицкихъ порогахъ барокъ, не благонадежныхъ къ спуску до убыли воды, и о дозволеніи спуска въ полную весеннюю воду только баркамъ твердымъ и прочнымъ	59
1760.	
11.052.—Апрѣля 24.—О порученіи чищенія пороговъ въ рѣкѣ Волховѣ находящемуся при Ладожскомъ каналѣ Полковнику Жедрасу, и объ отпускѣ на то ежегодно суммы и людей	59
11.053.—Апрѣля 26.—Объ исключеніи обрѣтающихся въ Оренбургѣ Инженерныхъ учениковъ изъ тамошняго штата.	62
1765.	
12.407.—Іюня 4.—О порученіи смотрѣнія за бечевникамъ отъ Ладogi по рѣкамъ Волхову, Мстѣ и Невѣ Главному Начальнику Канцеляріи отъ строенія дорогъ	64
1766.	
12.656.—Маія 22.—О проходѣ барокъ чрезъ Вышневолоцкіе слюзы безостановочно	64
1768.	
13.098.—Апрѣля 14.—О постройкѣ шлюза съ бейшлотомъ при устьѣ Мстина озера.	66
13.176.—Октября 13.—О неприсылкѣ впредь вѣдомостей изъ Тверской Провинціальной Канцеляріи въ Сенатъ о судахъ, проходящихъ Тверцою рѣкою, съ хлѣбомъ и прочими припасами	67
13.177.—Октября 15.—О неприсылкѣ вѣдомостей въ Сенатъ, о проходящихъ къ Ревельскому порту купецкихъ судахъ . .	67
1769.	
13.281.—Апрѣля 11.—Объ усматриваніи Командиру Боровецкихъ по-	

роговъ и находящися при дистанціяхъ Офицерамъ, ежегодно, по вскрытіи рѣки Мсты, не будутъ ли случатся препятствія судовому ходу 68

1773.

13.987.—Маія 29.—О рапортованіи Сенату, сколь долго бывають въ пути суда, плущія по Волгѣ до Санктпетербурга 68

14.039.—Сентября 12.—О порядкѣ пропуска судовъ чрезъ Волховскіе пороги и о дачѣ лоцмановъ 69

1774.

14.218.—Декабря 1.—О принятіи отъ наследниковъ Сердюковыхъ Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ въ казенное содержаніе 76

1775.

14.308.—Апрѣля 27.—О дозволеніи Новгородскому Губернатору употреблять изъ доходовъ Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ сумму, потребную на чистку судоходныхъ рѣкъ 77

1777.

14.641.—Августа 19.—О показываніи въ присылаемыхъ въ Сенатъ вѣдомостяхъ о потонувшихъ въ Боровицкихъ порогахъ, баркахъ, съ какимъ грузомъ оныя были, на какую сумму простирается потеря и кому разбитыя суда принадлежали 78

14.663.—Октября 13.—Объ означеніи въ вѣдомостяхъ, присылаемыхъ въ Сенатъ, о пропускѣ чрезъ Боровицкіе пороги судовъ, съ какимъ оныя грузомъ, какихъ каравановъ и изъ какихъ именно пристаней —

1782.

15.594.—Ноября 17.—Объ отпускѣ ежедневно по 20.750 рублей для работъ по водянымъ коммуникаціямъ 78

1786.

16.341.—Марта 6.—О заведеніи школы при Вышневолоцкой Конторѣ для обученія водяной коммуникаціи; объ учрежденіи больницъ при Вышневолоцкой и Боровицкой Конторахъ и о прибавкѣ суммы на разныя заведенія при оной коммуникаціи 79

16.345.—Марта 11.—О строеніи каменной плотины при главномъ заводскомъ водохранилищѣ Мстинскаго шлюза, Уверскаго и Березайскаго бейшлотовъ и бечевника по рѣкамъ Мстѣ и Волхову 81

1797.

18.035.—Юля 6.—О прорытіи канала изъ Мсты въ Волховъ, и сборѣ

на производство оной работы съ каждой барки, проходящей чрезъ Боровицкіе пороги, по 10 рублей. 81

1798.

18.774.—Декабря 6.—О жалованьѣ Директорамъ Конторы Боровицкихъ пороговъ и Вышневолоцкой Конторы Водяныхъ Коммуникацій 82

1802.

20.155.—Февраля 24.—О дозволеніи Конторѣ Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи рубить лѣсъ изъ казенныхъ дачъ для постройки палатей на проходящихъ баркахъ и на исправленіе разныхъ укрѣпленій по Вышневолоцкой коммуникаціи. 82

1804.

21.350.—Іюня 17.—О именованіи канала, проведеннаго изъ рѣки Мсты въ рѣку Волховъ, Сиверсовымъ, и о продолженіи навсегда сбора на оный, положеннаго указомъ 1797 г. Іюля 6. 83

1807.

22.434. а. Генваря 25.—Объ улучшеніи системы Вышневолоцкихъ водъ и рѣки Волги 84
 22.460.—Февраля 15.—О сборѣ съ судовъ, проходящихъ чрезъ Боровицкіе пороги, съ барки по 3 рубли, съ полубарки по 2 рубли и съ лодки по 1 рублю 85
 23.483.—Правила для судоходства по Мариинскому каналу и Вышневолоцкому пути. (См. Мариинск. каналъ) —

1805.

24.391.—Октября 29.—О судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ чрезъ Вышневолоцкій каналъ до С. Петербурга. 85

1826.

481.—Іюля 20. О спускѣ воды съ владѣльческихъ мельницъ на рѣкахъ, впадающихъ въ Волгу отъ Рыбинска до Твери, а также въ Тверцу, Мсту и Волховъ для пособія судоходству въ случаѣ мелководія 115

1839.

12.478.—Іюня 29. О мѣрѣ и грузѣ барокъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ 117
 12.492.—Іюня 30. Объ измѣненіи 138 ст. Устава Путей Сообщенія 119

1862.

38.909.—Ноября 12. О порядкѣ прохода судовъ чрезъ Волховскіе пороги 119

І О Т Д Ъ Л Ъ.

**УКАЗЫ, СОДЕРЖАЩЕ ВЪ СЕБѢ ОБЩІЯ
МѢРЫ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПО ВОДЯНЫМЪ
ПУТЯМЪ.**

У К А З Ы

заключаюціе въ себѣ общія мѣры и распоряженія

ПО ВОДЯНЫМЪ ПУТЯМЪ.

1739.

1789. Апрѣля 4. Высочайшая резолюція на докладъ Коммиссии отъ строеній. — *Объ изготовленіи новоманерныхъ судовъ для возки матеріаловъ на производящихся въ С. Петербургѣ строенія (Т. X).*

Докладъ. По Имейнымъ Вашего Императорскаго Величества указамъ новелѣно, по первому Маія 14, 1736 года, по второму Маія жъ 21 чиселъ 1737 годовъ: для обстоющей въ надлежащихъ къ строенію матеріалахъ крайней нужды, дабы въ строеніи остановки не было, всякіе матеріалы въ тѣхъ 736 и 737 годахъ привозить на староманерныхъ судахъ; а къ 738 году для возки камня, кирпича и извести построить новыя романовки по образцу, каковъ дѣланъ въ 721 году. По 3-му, Апрѣля 8 дня 1738 года, по доношенію отъ Полиціи, которымъ представлено: по взятымъ де у промышленниковъ сказкамъ построено новыхъ судовъ 27, а 19 человекъ показали, что новыхъ судовъ строить и промысла имъ имѣть нечѣмъ, а объявленнымъ де числомъ новыхъ судовъ въ возкѣ матеріаловъ въ томъ 738 году исправиться невозможно, рассмотреть въ Коммисіи отъ строеній, и какимъ образомъ въ томъ наилучше поступать, подать въ Кабинетъ со мнѣніемъ. По 4-му, Маія 25 дня того жъ 738 года,

1739. по доношенію оной Коммиссіи, для каменнаго въ Санктпетербургѣ, какъ казеннаго, такъ и обывательскаго немалаго строенія, ради необходимыхъ нуждъ, въ томъ 738 году потребныя матеріалы позволить возить на староманерныхъ судахъ (ежели строеніемъ новыхъ конечно исправиться невозможно); точію для извѣстія промышленникамъ публиковать, чтобъ тѣ суда весьма были крѣпкія и выкопачены какъ возможно исправнѣе и чрезмѣрно оныхъ не нагружали и для выливанія воды на бокахъ оконъ не прорубали и прибывъ въ С. Петербургъ, въ такихъ мѣстахъ, гдѣ мореходныя суда проходятъ и пристань имѣютъ, не останавливались; и ежели чье судно отъ несмотрѣнія хозяйскаго или отъ самой худобы и чрезвычайнаго груза гдѣ потонетъ, такія вынимать коштомъ того хозяина, чье то судно и сверхъ того жестоко ихъ штрафовать, чего со всякимъ прилежаніемъ смотрѣтъ Главной Полиціи; а къ нынѣшнему лѣту для той возки новоманерныхъ судовъ сдѣлать, сколько оная Коммисія заблаго-разсудитъ, на партикулярной верфи казеннымъ коштомъ, и тѣ новоманерныя суда промышленникамъ продавать по истиннымъ цѣнамъ, во что оныя стануть, на готовыя деньги; а кто изъ нихъ купить не въ состояніи, тѣмъ въ наемъ отдавать, чтобъ та цѣна, во что такія суда стануть, со временемъ въ казну возвратилась. И во исполненіе онаго Вашего Императорскаго Величества указа, въ Главную Полицію и въ Контору партикулярной верфи промеморіи посланы; а для разсужденія, сколько такихъ судовъ сдѣлать потребно по Коммисскимъ требованіямъ, отвѣтствіями показано Августа 8, да Декабря 14 чиселъ изъ Конторы партикулярной верфи: 1-е, оныхъ де судовъ къ лѣту сего 739 года на партикулярной верфи строить казеннымъ коштомъ нечѣмъ; 2-е, для строенія де тѣхъ судовъ, по указу, блаженныя и вѣчнодостойныя памяти, Его Императорскаго Величества Петра Великаго 720 года, учреждены были партикулярныя верфи въ Ладогѣ, на Пашѣ, въ Заонежѣ, на Мегрѣ и на Свири въ удобныхъ мѣстахъ, въ которыхъ строены всякія суда и морскія, и для того строенія посылаемы были отъ Адмиралтейства мастера; а нынѣ де въ тѣхъ мѣстахъ промышлен-

ники строятъ всякія суда своимъ коштомъ и къ тому судовому строенію заобычайны; а въ заготовленіи на постройку судовъ лѣсные матеріалы въ тѣхъ мѣстахъ есть ли, о томъ оная Контора не свѣдома; а при томъ присланы въ Коммиссію тѣмъ новоманернымъ судамъ, эверсамъ и романовкамъ модели со объявленіемъ: романовка де длиною по офорштевень 110, ширина 24 фута, грузу подыметъ 15 ластовъ, а эверсы длины 47, ширины 13 футъ, грузу подыметъ 7 ластовъ; а тѣ бѣ суда дѣлать по предложенной модели романовки, а не эверсы, и на оныхъ оснастка бѣ была Олонецкая и парусы Олонецкаго полотна; то де оная Контора чаеть, что цѣною за каждое судно во объявленныхъ мѣстахъ возьмутъ подрядчики по 300 рублей; и ежели ностроены будутъ изъ здороваго лѣса еамымъ крѣпкимъ мастерствомъ и въ ходу будутъ въ добромъ охраненіи: то де съ малою починкою служить могутъ 5 лѣтъ. 3-е, Да по объявленію де въ той Конторѣ яхтоваго дѣла мастера Арсеньева, на дѣло по объявленной же модели романовки и такую жъ крѣпостию барки, которыя бы длинникомъ были 10 сажень, а шириною и вышиною по пропорціи матеріаловъ и оснастки надлежитъ равное число по здѣшней цѣнѣ по 214 рублей, кромѣ потребныхъ на такое судно 95 кокоръ и 20 кнись еловыхъ; а во что де оная покупкою стануть и работныхъ денегъ сколько надлежитъ, о томъ оной Конторѣ неизвѣстно; а грузу такое судно поднять можетъ 10 ластовъ; а для дѣла тѣхъ судовъ удобнаго мѣста, такожь и лѣсовъ на партикулярной верфи не имѣется, а дѣлать бы оная въ вышереченныхъ мѣстахъ подрядомъ, что противъ здѣшняго можетъ стать дешевле. 4-е, Въ Охтенскихъ де слободахъ подъ вѣденіемъ оной Конторы нынѣ строятся Охтенскими плотниками (которыхъ имѣется 1,208 челоуѣкъ) шхерботы отъ 40 футъ и нияе, которыхъ де въ готовности 32 и на оныхъ де надлежитъ возить кирпичъ, песокъ и глину съ заводовъ, которые по Невѣ рѣкѣ; а шхерботъ де 40 футъ подыметъ ластовъ. 5-е. А въ продажѣ де бывають у нихъ плотниковъ по 40 рублей, токмо де промышленники оныхъ шхерботовъ мало покупають

1739. и подряжаютъ Юля 15, да Декабря 1 чисель изъ Главной Полицеймейстерской Канцеляріи; промышленниковъ де въ слышаніи вышеписаннаго Вашего Императорскаго Величества Маія 25 дня указа подписалось 43 человекъ; а изъ оныхъ промышленниковъ показано у 21 человекъ староманерныхъ судовъ 29, да 2 водовика, новоманерныхъ шхерботовъ 30 итого всѣхъ 61 судно, у 5 человекъ мореходныхъ разныхъ судовъ, а у 3 судовъ нѣтъ; а впредь оныя, такожъ изъ вышеписанныхъ промышленниковъ одинъ желаетъ содержать по одному новоманерному судну, у одного двѣ романовки, да у 5 человекъ судовъ нѣтъ, и впредь содержать не желаютъ, а у 8 человекъ сказокъ о томъ не взято. Въ Комиссіи жъ разные промышленники сказками показали, потребные де къ строеніямъ матеріалы въ Санктпетербургъ привозятся, а именно: кирпичъ съ Тосны съ Соловьевскихъ заводовъ, со Славянки плита, съ Тосны жъ, съ Шельдихи, съ Волховскихъ пороговъ, известь, съ Тосны жъ, съ Волховскихъ пороговъ и съ Сяси рѣки, а болѣе де откуда привозится, они не знаютъ; а тѣ де матеріалы привозятъ на морехолныхъ судахъ на галіотахъ и на доншхоутахъ, такожъ и на баркахъ и осташковкахъ; а тѣ мореходныя суда строятся на Свири рѣкѣ и на Пашѣ и покупаются съ такелажемъ, галіоты по 500 и по 700, доншхоуты по 200 и до 300 рублей, а барки и осташковки у пріѣзжихъ съ хлѣбомъ промышленниковъ отъ 10 и до 30 рублей, и оныя де мореходныя суда въ тѣ мѣста, гдѣ строятся и откуда приходятъ, по прежнему возвращаются, а на Волховѣ ходятъ только до пороговъ, а барки изъ Петербурга по Невѣ возвращаются токмо до Тосны рѣки за несвободнымъ чрезъ пороги проѣздомъ, а осташковки до Шлисельбурга и далѣе; а алебастръ привозится изъ Нижегородскаго и Ярославскаго уѣздовъ до Рыбной слободы на стругахъ, а отъ Рыбной слободы до Санктпетербурга на баркахъ одинъ и съ прочими припасами; а такія де барки покупались съ деревянными инструментами безъ якорей и парусовъ въ прошлыхъ годахъ во Твери отъ 17 до 20, въ Рыбной слободѣ и на Гжатской пристанѣ и по Мстѣ рѣкѣ отъ 20 до 25, въ Торжку отъ 25 до

30 рублей; а въ 738 году на Гжатской пристани по 30, въ Рыбной слободѣ отъ 45 и до 50, во Твери отъ 25 до 40, на Мстѣ по 30 рублей и выше и въ Торжку по вышеписанной прежней цѣнѣ. Да справку изъ Генераль-Бергъ-Директоріума показано: по присланному де изъ Канцеляріи Главнаго Правленія Сибирскихъ, и казенныхъ заводовъ штату, коломенки, на которыхъ желѣзо привозится, обойдутся съ лодкою при пристаняхъ по 48 рублей по 32 копѣйки; въ Коммисіи жъ Адмиралтейскаго вѣдомства корабельной подмастерье Козьма Острцовъ представлялъ, по мнѣнію бѣ его, для возки плитнаго камня, кирпича и извести, дѣлать суда дву пропорцій, однѣ большія, а другія по меньше, шхойтовымъ манеромъ, чтобъ по мелководству съ грузомъ безпрепятственно каналомъ проходили, а по выгрузкѣ порожнія противу теченія водѣ и въ Невскихъ порогахъ легче проходить и на бечевой встягиваться и, не токмо чрезъ Ладожское озеро, но и до Ревеля, со всякимъ грузомъ ходить могли; а изъ оныхъ строить большія длиною чрезъ штевни 85, шириною 24, глубиною въ интрюмѣ 9 съ половиною футъ, въ водѣ съ грузомъ въ 120 ластовъ будетъ на 5 футъ, а малыя чрезъ штевни въ 64, шириною 18, глубиною въ интрюмѣ 8 съ половиною футъ, въ водѣ съ грузомъ 60 ластовъ будутъ на 5 футъ, и оныя де суда корпусы строеніемъ въ Санктпетербургѣ обойдутся: 1-е, со округловатыми кименами большой пропорціи изъ новаго лѣса отъ 250 до 300 рублей, а изъ барочныхъ лѣсовъ съ прикупкою нѣкотораго числа новаго лѣса отъ 170 до 200 рублей, малой пропорціи изъ новаго лѣса отъ 190 до 220 рублей, изъ барочнаго лѣса отъ 120 до 170 рублей; 2-е, съ платъ-боденомъ большой пропорціи изъ новаго лѣса отъ 230 до 280 рублей, изъ барочныхъ съ прикупкою новыхъ лѣсоаъ отъ 160 до 190 рублей, малой пропорціи изъ новаго лѣса отъ 180 до 210 рублей, изъ барочныхъ лѣсовъ отъ 120 до 150 рублей; а ежели де такія суда строить на Свири, Сяси, Пашѣ и Волховѣ рѣкахъ, то противъ здѣшняго постройкою многимъ стануть дешевле, а на оныхъ де судахъ работниковъ для ходу на большихъ не болѣе осьми,

1739. а на малыхъ по 6 человекъ, и тѣ де суда по постройкѣ и спускѣ на воду, служить могутъ до большей починки 5, а до конечной разломки 7 лѣтъ; да по осмотру де его суда осташковки для возки плитиаго и дикаго камня и извести удобны жъ, а грузомъ въ водѣ ходять глубже барокъ и въ порогахъ и въ мелкихъ рѣкахъ и на каналахъ въ проходѣ не таковыя могутъ быть способны, какъ барки; а для возки желѣза Сибирскихъ заводовъ, а алебаstra изъ Нижняго, изъ которыхъ мѣстъ на осташковкахъ по глубоководству оныхъ возить неспособно, а должно быть для мелководства рѣкъ и каналовъ плоскодоннымъ судамъ по барочному фасону, дабы способнѣе въ малыхъ рѣкахъ и каналахъ и чрезъ пороги проходить могли, и для онаго де надлежитъ, какъ объявленныя осташковки, такъ и барки строить добрымъ мастерствомъ, дабы пазы досокъ были зѣло плотны счерчиваны и конопать была пеньковая въ двѣ пряди, а не лычные и не скобичные и сдѣлать такія барки длиною чрезъ штевни 91 фута, шириною 24 фута, глубиною отъ верхняго края быкъ-штока до верхняго края борта 5 футъ, а крѣпости положить: 1. затгоуты на быкштоки нарубать на $1\frac{1}{2}$ дюйма и чрезъ три быкштока крѣпить гвоздьми желѣзными сквозь затгоуть и быкшокъ до донныхъ досокъ; 2. форъ нахтеръ штевень укрѣплять книсами, причертя къ затгоуту и къ штевнямъ и крѣпить желѣзными болтами разгибными, толщиною въ диаметрѣ въ $\frac{5}{4}$ дюйма, числомъ оныхъ болтовъ по 6 въ каждой книсѣ; 3. въ носу для опасности прираженія къ берегамъ, что обыкновенно случается во время сплаву на порогахъ и на быстротекущихъ рѣкахъ въ полую воду, класть по два бугбада, размѣривъ отъ верху бортовъ на 3 части, скрѣпя оныя жъ болтами; 4. такой же пропорціи бархоуты и изнутри лифгоуты на короры нарубать, дабы во время спусковъ чрезъ пороги суда растягивать не могло; 5. для опасенія мелей и нороговъ внутри оныхъ судовъ на подобіе катшпоровъ и бандовъ класть по дну судна иоперегъ оныхъ нарубные; 6. на затгоуть и къ бортамъ положить стопами на озды ветыми книсы, въ которые крѣпить болтами такой же пропорціи въ каждую по 4 болта, а концы

гвоздьми желѣзными; 7. концы досокъ къ обоимъ штевнямъ крѣпить желѣзными гвоздьми, долгою тобъ были въ $2\frac{1}{2}$ толщины досокъ. 8. Для тягости груза поверхъ бортовъ нарубать по семи оздъ въ сковородникъ, крѣпя концы къ бортамъ книсиами съ бортами, или большими гвоздьми, въ каждую кнису по 5 болтовъ, дабы тягостию груза бортовъ внутрь не вжимало и тѣмъ пазы у досокъ для ослабленія конопати не раздавало, отъ котораго де ослабленія неизвѣстныя во оныхъ судахъ течи приключаются; а Осташковскіе струга должны быть длиною чрезъ штевни по 70 футъ, шириною по 20, глубиною отъ верхняго края быкштока до верхняго края борта $6\frac{1}{2}$ футъ, и для лучшей безопасности въ сплавахъ черезъ пороги и для тягости груза надлежитъ къ нимъ крѣпостей прибавить же, а именно: 1. поверхъ бортовъ для связей положить по 5 оздъ и врубить оныя чрезъ борты въ сковородникъ, укрѣпя къ бортамъ книсиами съ болтами или съ желѣзными гвоздьми, въ каждую по 5 болтовъ діаметромъ $\frac{5}{8}$ дюйма; 2. въ носу и кормѣ связать штевни съ затгоутами кокорами, укрѣпя желѣзными болтами, въ каждую по 6 баутовъ, толщиною въ діаметрѣ по $\frac{3}{4}$ дюйма; 3. для опасности мелей и мелкихъ пороговъ на днѣ положить поперегъ по 3 озды, вязавъ оныя съ бортами, кокорами, кореньями на озды, а стопами къ бортамъ и укрѣпить болтами вышеобъявленной же толщины, въ каждую по 4 болта; 4. въ носу положить же по два бугбанда и укрѣпить болтами такой же толщины, во всякой бугбандѣ по 5 болтовъ; 5. концы досокъ у обоихъ штевней должно укрѣпить желѣзными корабельными гвоздьми, длиною тобъ были не меньше въ $2\frac{1}{2}$ толщины досокъ; 6. бортовыя внутреннія и наружныя доски, такякъ и борхоуты, дабы въ порогахъ не растягивало, нарубать на кокоры по $1\frac{1}{2}$ дюйма, а затгоуты и бугбанды и озды по дву должно крѣпить желѣзными жъ болтами, а концы досокъ у штевней гвоздьми, какъ выше изображено, токмо во оныхъ класть для опасности отъ грунтовъ по 4 озды, раздѣля длиннику дна на 5 частей для лучшаго наблюденія отъ мокроты извести, на оныхъ быть надлежитъ легкимъ декамъ съ такими якъ повѣрхними оздами, къ нимъ же

1739. дѣлать руры въ четверть ширины судна, и оныя де обѣихъ пропорцій суда съ грузомъ въ водѣ должны быть отъ большой части на $3\frac{1}{2}$ фута; а оныя прибавочныя крѣпости по Санктпетербургской цѣнѣ коштовать могутъ у барокъ отъ 15 до 20 рублей, у осташковокъ отъ 14 до 17 рублей и съ показанными крѣпостями могутъ объявленныя осташковыя суда для привозу отъ Березовыхъ острововъ дикаго камня безопасно дѣйствовать и оными жъ можно возить известъ и плитной камень отъ Новгорода съ рѣкъ Волхова и прочихъ, кромѣ Мсты. А по прежнимъ указамъ повелѣно: Декабря 16 дня 1720 года: баркамъ и прочимъ судамъ для мелкости пороговъ, которыя безъ скобокъ, вольно ходить до Ладоги, а отъ Ладоги, кромѣ морскихъ судовъ, также эверсовъ и новаго образца романовокъ, отнюдь не пропускать, подъ наказаніемъ и отнятіемъ всего товара; тоже разумѣется и объ Онежскихъ съ Свири и прочихъ рѣкъ судахъ. 1723 года, по доношенію отъ Конторы партикулярной верфи, которымъ судамъ ходить на Ладожскомъ и Онежскомъ озерахъ, оныя бѣ были прямыя морскія, а которыя только до Ладоги ходятъ, тѣ какимъ хотятъ манеромъ, только безъ боковъ. 1728 года Августа 31 дня, по 3-му пункту: плоскодонныя суда, кои ходятъ отъ Нижняго въ верховые города и по прочимъ рѣкамъ отъ Орла до Москвы, до Твери, Ярославля, до Бѣла-озера и до другихъ мѣстъ и возвращаются паки, такія дѣлать по показаннымъ образцамъ и въ крѣпяхъ, какъ уже установлено, токмо дны съ скобами не воспрещать, дабы оныя въ ходу болѣе служить могли, а бока безъ скобокъ, и могутъ такія суда, ежели кто похочетъ, безъ перегрузки до Санктпетербурга проходить; а которыя жъ суда особливо дѣлаются на Гжатской пристани въ Твери, на Вышнемъ Волочкѣ, для одного отпуска въ Санктпетербургъ на одно лѣто, тѣ дѣлать по прежнему безъ скобокъ по тому, что они изъ Петербурга уже не возвращаются. По 4-му: по каналу Ладожскому сверхъ регулярныхъ судовъ съ возвращеніемъ ходить прамамъ противъ модели, показанной въ Санктпетербургѣ, дабы въ нихъ кладь тяжелая, какъ: плита, известъ, камень и прочее, безопасно отъ

потопленія вожено было и не засорить бы оной каналъ худыми судами; а вышеозначенныя плоскодонныя суда въ С. Петербургѣ по выгрузкѣ немедленно хозяевамъ самимъ разбивать или для разбивки жъ другимъ продавать свободно; а клади на нихъ, какъ каменя и кирпича, такъ и другой тяжелой, коя на дно тонетъ, и товаровъ отнюдь по Невѣ и по возморьѣ не возить, развѣ кто похочетъ бревна и доски, дрова, сѣно въ Кронштадтѣ и въ приморскія мѣста въ нихъ отвозить и оттуда привозить, такимъ не воспрещать. По 8-му: лѣсъ на всякія суда такія, кои дѣлаются, не на одно лѣто, но на многія всегда рубить, съ Ноября мѣсяца, и чтобъ меньше года послѣ рубки не дѣлали жъ, а особливо доски хотя двугодовыя, а что болѣе, то лучше, дабы высохли: чего ради такой заготовленной лѣсъ и доски, сколько возможность допустить, до самаго употребленія въ дѣло держать подъ кровлями какія случатся, дабы и отъ дождевой воды не попортились. И понеже поданнымъ въ Кабинетъ Вашего Императорскаго Величества изъ Главной Полиціи въ прошломъ 1738 году, вышеобъявленнымъ доношеніемъ представлено, что изъ промышленниковъ многіе, не точію новоманерныхъ судовъ строить, но и промысла де имъ имѣть нечѣмъ; а по вышеписанной сообщенной въ Коммиссію изъ Главной же Полиціи вѣдомости показано у промышленниковъ староманерныхъ судовъ числомъ понынѣ больше новоманерныхъ, и тѣхъ новоманерныхъ судовъ требуютъ вновь только четыре человѣка по одному, и по взятымъ въ Коммиссію у разныхъ кирпичныхъ промышленниковъ сказкамъ усмотрѣно, что изъ оныхъ многіе на заводахъ своихъ къ строенію кирпича заготавливаютъ въ годъ по самому малому чиелу; а рѣченныя новоманерныя суда романовки, по извѣстію изъ Конторы партикулярной верфи, постройкою становятся въ высокую цѣну, да и оныхъ де судовъ казеннымъ коштомъ строить той партикулярной верфи нечѣмъ; а по вышеписаннымъ, отъ промышленниковъ же взятымъ, извѣстіямъ многіе къ строенію потребныя матеріалы, желѣзо, да алебастръ привозится изъ Сибирскихъ городовъ и езь Нижняго и отъ Гжатской пристани, и съ тѣмъ грузомъ, такожъ известью и пли-

1739. тою, которая берутся по Мстѣ и по другимъ разнымъ рѣкамъ, нѣкоторымъ должно проходить чрезъ Боровицкіе пороги, а къ оному ходу тѣ новоманерныя романовки, ради глубоководства оныхъ, неспособны и негодны; ибо на тѣхъ порогахъ, такожь де, какъ на Метѣ, такъ и на прочихъ рѣкахъ на песчаныхъ косахъ и меляхъ вода бываетъ, а паче въ межень самая мелкая, чего ради потребно быть плоскодоннымъ судамъ, которая бѣ ходили съ грузомъ въ водѣ не глубоко, да и оному ходу тѣ новоманерныя суда будутъ неудобны, для того потребно, чтобъ борты были низкіе, а править по тесмѣ, чего на высокобортныхъ неспособно; къ тому жъ оными судами за препятствіями пороговъ къ верху подняться не можно, а принуждены будутъ промышленники тѣ суда, по пріѣздѣ въ Санктпетербургъ, продать безцѣнно, а тѣ свои убытки будутъ накладывать на привозные матеріалы, отъ чего можетъ учиниться въ тѣхъ матеріалахъ дороговизна; а обыватели, кои нынѣ каменные строенія, по силѣ указа, строить должны, примутъ не малые убытки, такожь и въ постройкѣ многихъ потребныхъ казенныхъ каменныхъ же строеній казнѣ будетъ излишній не малый же коштъ, да и такихъ новоманерныхъ романовокъ покупать всѣ промышленники не въ состояніи и отъ того въ привозѣ оныхъ матеріаловъ можетъ быть недостатокъ. Того ради не соизволите ли Ваше Императорское Величество Всемилоостивѣйше указать впредь, которые тяжелые товары, желѣзо, известь, плиту и алебастръ, надлежитъ возить Боровицкими порогами и изъ другихъ за Новымгородомъ и выше Волховскихъ пороговъ мѣсть, для избѣжанія въ матеріалахъ дороговизны и какъ казеннаго излишняго кошту, такъ и обывателямъ убытка, позволить впредь привозить на баркахъ и осташковкахъ, дѣланныхъ съ вышепоказанною въ представленіи корабельнаго подмастерья Острцова крѣпостію, и о постройкѣ въ 740 году оныхъ судовъ, какъ на Гжатской пристани, такъ по Мстѣ и по Тверцѣ рѣкамъ, въ Нижнемъ Новѣгородѣ и въ Рыбной слободѣ, такожь и въ Осташковѣ, послать изъ Правительствующаго Сената указы; а для показанія въ дѣлѣ тѣхъ судовъ, покуда находящіеся въ

тѣхъ мѣстахъ мастера къ тому обучатся, отправить отъ 1739. Адмиралтейской Коллегіи, по разсужденію оной иекусныхъ и заобычайныхъ къ тому судовому дѣлу людей и для извѣстія промышленникамъ публиковать указами, чтобъ въ предбудущемъ 1740 году, кромѣ дѣланныхъ со объявленною крѣпостію осташковокъ и барокъ, на прежнихъ безъ той крѣпости дѣланныхъ судахъ отнюдь въ Санктпетербургъ изъ тѣхъ мѣсть, такіе къ строенію потребные тяжелые матеріалы не возили, подѣ опасеніемъ взятъя тѣхъ матеріаловъ и судовъ въ казну безденежно; а для привозу такихъ же тяжелыхъ матеріаловъ изъ тѣхъ мѣсть, которыя за Ладожскимъ озеромъ и ниже помянутыхъ Волховскихъ пороговъ, откуда нынѣ тѣ матеріалы привозятся, мимо большаго канала, Ладожскимъ озеромъ на галіотахъ и прочихъ мореходныхъ судахъ, и въ тѣ мѣста оныя суда по прежнему возвращаются безпрепятственно, впредь и кромѣ тѣхъ мореходныхъ судовъ и романовокъ строить противъ вышеписаннаго жъ, корабельнаго подмастерья Острецова представленія, шхойты, которыя постройкою противъ новоманерныхъ романовокъ могутъ цѣною обойтись дешевле, а промышленникамъ будетъ гораздо выгоднѣе, для того тѣ шхойтовы суда, какъ показываетъ рѣченной же корабельной подмастерье Острецовъ, грузу подымать будутъ противъ романовокъ всемеро больше; а кто пожелаетъ дѣлать и покупать для того жъ привозу какъ мореходныя суда, такъ и романовки, и въ томъ не воспрещать, и тѣ шхойты дѣлать отъ партикулярной верфи, по силѣ вышеобъявленнаго Вашего Императорскаго Величества Маія 25 числа 1738 года указу, казеннымъ коштомъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оная разсудить быть удобнѣе, и тѣ суда постройкою могутъ обойтись дешевле, сколько промышленники будутъ потребовать, понеже точное число положить никакъ невозможно, чтобъ отъ постройки лишнихъ не происходило казеннаго напраснаго убытка, а отъ умаленія промышленникамъ недостатку: чего ради публиковать указами, дабы промышленники для объявленія, сколько имъ къ которому году тѣхъ шхойтовыхъ судовъ потребно, явились въ Конторѣ партикулярной верфи всегда

1739. зимою заранѣе; а той же партикулярной верфи имѣть стараніе, чтобъ какъ возможно тѣ суда построены были въ тѣхъ мѣстахъ отколь оныя матеріалы привозить надлежитъ, дабы оныя суда промышленники покупали охотнѣе; а ежели промышленники тѣ шхойтовыя суда пожелаютъ строить своимъ коштамъ сами, и въ томъ позволить; точію въ постройкѣ оныхъ, докуда промышленники сами къ тому будутъ заобычайны, отъ той же партикулярной верфи чинить показаніе; а на строеніе тѣхъ шхойтовыхъ судовъ, такожъ съ вышепомянутою крѣпостію барокъ и осташковокъ лѣсъ заготовить, какъ вышеписаннымъ 1728 г. Августа 31 дня указѣ въ 8-мъ пунктѣ изображено, и впредь когда тѣ шхойты, такожъ новоманерныя съ показанною крѣпостію барки и осташковки построены будутъ, тогда староманерныя безъ означенныхъ крѣпостей барки и осташковки, которыя придуть въ Санктпетербургъ съ хлѣбомъ и съ легкими товарами, по прибытіи оныхъ и по выгрузкѣ тѣхъ товаровъ, разбивать самимъ хозяевамъ, или кто у нихъ купитъ изъ обывателей, а на нихъ, какъ при Санктпетербургѣ по рѣчкамъ и каналамъ, такъ и по Невѣ вверхъ и на возморѣ ничего отнюдь не возить; а ежели кто тѣ барки будутъ употреблять для какой возки вверхъ по Невѣ и по рѣчкамъ и каналамъ, или на морѣ, у такихъ тѣ барки со всѣмъ грузомъ отобрать въ казну, и сверхъ того за всякое судно взять штрафа 10 рублей и учинить подлымъ наказаніемъ, а на знатныхъ штрафъ взять втрое; а которыя вышеписанными крѣпостями дѣланныя барки и Осташковскія суда будутъ приходять съ желѣзомъ, алебастромъ и прочими тяжелыми и къ строенію потребными матеріалами, оныя позволить продавать здѣшнимъ известнымъ, плитнымъ, кирпичнымъ и прочимъ промышленникамъ, на которыхъ по Невѣ до Шлиссельбурга и по малымъ рѣкамъ известъ, плиту, кирпича, черепицы, песокъ и прочіе матеріалы привозить, такожъ и по возморью до Кронштадта, и въ приморскія ближнія къ Санктпетербургу мѣста, съ легкими, а осташковки и тяжелыми матеріалами ходить можно, а шхойтамъ, которыя дѣланы будутъ со округлатыми кименами, и до Ревеля и Выборга ходить поз-

1739.

волить; точію промышленниковъ наикрѣпчайше обязать письменно, дабы оныя суда чрезмѣрно не нагружали (отъ чего хотя бѣ и съ какою наилучшею крѣпостію построенныя суда тонуть могутъ) и когда тѣ суда, а паче барки и осташковки придуть въ обветшаніе, то оныя для той возки отнюдь больше не употреблять; а ежели небреженіемъ ихъ, или за худобою и чрезвычайнымъ грузомъ, гдѣ по Невѣ тѣ барочныя и Осташковскія суда потонуть, то, не точію оныя со всѣми потопленными матеріалами вынимать промышленникамъ, чьи тѣ суда, евоимъ коштомъ; но и сверхъ того съ такихъ промышленниковъ за неисполненіе по указу взять штрафа за каждае судно по 30 р.; буде же которое судно потонетъ на фарватерѣ, гдѣ весьма глубоко, и за тѣмъ онымъ промышленникамъ своими снастями ихъ вынимать будетъ невозможно, и такія вынимать казенными снастями; а съ тѣхъ промышленниковъ за ту выемку взять деньги, что надлежитъ сверхъ выщеписанныхъ штрафныхъ денегъ, а для лучшей предосторожности, съ такими тяжелыми матеріалами впредь по Невѣ нигдѣ на фарватерѣ не останавливаться, а приставать вверху по той Невѣ рѣкѣ въ опредѣленныхъ мѣстахъ, въ которыя мѣста обывателямъ для покупки тѣхъ матеріаловъ приходтъ, и когда торгуютъ, то осмотрѣть удобное къ спуску тихое не вѣтреное время, тѣ барки съ оными матеріалами спускать внизъ по Невѣ, и приставать къ тѣмъ обывательскимъ дворамъ, или къ другимъ для выгрузки удобнымъ мѣстамъ; а куда оныя шхойты и съ помянутыми крѣпостями барки и осташковки будутъ сдѣланы, дабы въ привозѣ къ каменному строенію матеріаловъ не учинилось остановки, и не происходила бѣ во оныхъ дороговизна, позволить еще нынѣшняго года лѣтомъ всякіе такіе матеріалы привозить съ показанною въ указѣ Вашего Императорскаго Величества, прошлаго 1738 года Маія 25 дня предосторожностію, на прежнихъ староманерныхъ, а у кого есть и на новоманерныхъ судахъ. И о вышеписанномъ отъ Вашего Императорскаго Величества Коммисія, учрежденная о Санктпетербургскихъ строеніяхъ, всеподданнѣйше просить Всемногостивѣйшаго указа; а какими манерами объявленныя шхой-

1739. ты и съ прибавочными крѣпостями барки и осташковки, впредь для привозу тяжелыхъ матеріаловъ, по всеподданнѣйшему Комисскому разсужденію строить пристойно, тому сдѣланные помянутымъ корабельнымъ подмастерьемъ Острецовымъ чертежи съ описаніемъ Вашему Императорскому Величеству вносятся при семъ всеподданнѣйшемъ доношеніи.

Резолюція. По сему доношенію, для объявленныхъ резоновъ позволить нынѣшняго года лѣтомъ, всякіе тяжелые къ строеніямъ матеріалы возить на прежнихъ староманерныхъ, а у кого есть и на новоманерныхъ судахъ; а впредь о строеніи новоманерныхъ судовъ для возки такихъ матеріаловъ по учиненнымъ чертежамъ и о прочемъ, быть по мнѣнію Коммисіи отъ строеній; однакожъ напредь опробовать, во что какое судно станеть.

1763.

11.939.—Сентября 29. СЕНАТСКІЙ, въ ПОДТВЕРЖДЕНІЕ УКАЗА 1761 МАІА 5. — *О представленіи полугодичныхъ вѣдомостей въ Сенатъ и его Кантору отъ Губернаторовъ и Воеводъ о состояніи дорогъ, мостовъ и бечевниковъ.* (Т. XVI).

Правительствующій Сенатъ, имѣя разсужденіе, П р и к а з а л и: хотя неоднократно публикованными изъ Правительствующаго Сената, а особливо прошлаго 1761 года Маія 5 дня, указами повелѣно, учрежденные дороги и мосты и по берегамъ для провоза судовъ бечевники содержать въ надлежащей исправности, и проѣздъ былъ бы всякому свободный и безостановочно, и большія бѣ дороги шириною были въ указную мѣру, и въ томъ Губернаторы и Воеводы имѣли бѣ крѣпкое смотрѣніе, и впредь въ тѣхъ отъ дорогъ указныхъ саженьхъ лѣсомъ зарастать не допускали и не запахивали, и сѣна бѣ тамошніе обыватели не косили, и скотомъ своимъ не вытравливали, а единственно бѣ всѣ тѣ въ указныхъ отъ дорогъ саженьхъ земли оставляемы были на довольствіе проѣзжающихъ тѣми дорогами и прогоняющаго скота, и для лучшаго въ томъ различія сдѣлали бѣ обыватели, всякій въ своей дачѣ, отступя отъ дороги не менѣ

указныхъ сажень, городьбу или рвы. Но не безызвѣстно Правительствующему Сенату, что и понынѣ во многихъ мѣстахъ дороги, мосты, бечевники неисправны, и дѣсь по тѣмъ дорогамъ на указанное число сажень не расчищенъ и городьбы не сдѣланы; и для того еще Губернаторамъ и Воеводамъ съ товарищи и до кого сіе слѣдуетъ, наикрѣпчайше подтверждается, дабы всѣ большія дороги, мосты, перевозки и бечевники содержаны были въ исправности и неотмѣнно такъ, какъ публикованнымъ въ 1764 году указомъ велѣно; а для лучшаго о томъ свѣденія, въ какомъ состояніи они находятся и что исправлено будетъ, присылать въ Сенатъ и въ Сенатскую Кантору чрезъ каждые полгода вѣдомости.

1764.

12.295.—ДѢКАБРЯ 20. СЕНАТСКІЙ.—*О нечиненіи купечеству, идущему на баркахъ въ Санктпетербургъ и друія мѣста, никакихъ притѣсненій и о незасариваніи въ судоходныхъ мѣстахъ фарватера.* (Т. XVI).

Объявляется во веенародное извѣстіе. Правительствующій Сенатъ, по представленію Новгородскаго Губернатора Сиверса, извѣстилъ: что едѣющіе мимо Боровицкихъ пороговъ въ Санктпетербургъ на баркахъ купцы притѣсняются какъ при тѣхъ Боровицкихъ, такъ и при прочихъ отъ Потерпѣльской до Устьволенской пристаней порогахъ обывателями такимъ образомъ, когда барки на косахъ, меляхъ и каменяхъ останавливаются, то оные обыватели не допускаютъ силою многочисленнаго множества служащихъ на баркахъ людей выгружать товары, а принуждаютъ купцовъ нанять ихъ выгружать за дорогую цѣну, а сверхъ того, ища себѣ большей прибыли, сносятъ зимою съ береговъ камни и бросаютъ ихъ по концамъ фарватера, въ срединѣ жъ онаго ставятъ, утвердя подъ водою, стяги, отъ которыхъ дѣлается струя, какъ и отъ подводныхъ большихъ камней, и такъ лодманы, увидя струи и опасаясь, чтобъ не разбить барку, поворачиваютъ судно въ сторону на брошенные по концамъ фарватера

1764. камни, на которые барка садится или отъ оныхъ разбивается. Правительствующій Сенатъ, разсуждая, П р и к а з а л и: о томъ немедленно учрежденной при Боровицкихъ порогахъ Слѣдственной о взяткахъ Коммисіи изслѣдовать; а дабы впредь идущему на баркахъ въ Санктпетербургъ и другія мѣста купечеству таковыхъ примѣтокъ и притѣсненія ни отъ кого ни подъ какимъ видомъ чинено не было, и въ судовыхъ рѣкахъ форватеры ничѣмъ не засаривали, Губернаторамъ и Воеводамъ въ своихъ подчиненныхъ мѣстахъ неослабно смотрѣть, и къ пресѣченію сего вреда сдѣлать по благоразсмотрѣнію своему учрежденіе, и о томъ во всемъ государствѣ публиковать печатными указами, съ таковымъ подтвержденіемъ, что виновные неотмѣнно наказаны впредь будутъ по содержанію состоявшагося въ прошломъ 1734-мъ году Іюля 5-го дня Именнаго, блаженныя и вѣчно-достойныя памяти, Государыни Императрицы Анны Іоанновны указа.

1765.

12.375.—Апрѣля 12. ИМЕННЫЙ, ОВЪЯВЛЕННЫЙ ИЗЪ СЕНАТА.—*О взиманіи съ употребляемыхъ при Рыбной слободѣ и по Волгѣ судовъ, называемыхъ палубными, по 5 рублей.* (Т. XVII).

Объявляется во всенародное извѣстіе. Публикованнымъ Октября 15 дня прошлаго 1764 года указомъ уже объявлено, какой сборъ Ея Императорское Величество положить соизволила со всѣхъ топорныхъ барокъ и струговъ, откуда бы онѣ и съ какою бы кладью отправлены ни были. Но какъ кромѣ оныхъ употребляемы бываютъ при Рыбной слободѣ и по Волгѣ еще не большія разныхъ видовъ топорнаго же дѣла суда, палубными называемыя, на которыхъ промышленники, нагружая не болѣе, какъ ото ста до трехъ сотъ кулей хлѣба, отъ одной пристани къ другой перевозятъ; то, къ конечному пресѣченію употребленія судовъ топорнаго дѣла, Ея Императорское Величество, по представленному отъ учрежденной для того нарочной Коммисіи

мнѣнію, повелѣтъ соизволила, и съ сихъ малыхъ судовъ, въ кои не больше 300 кулей хлѣба нагруживается, брать по 5 рублей, и тотъ сборъ чинить въ казну при тѣхъ самыхъ пристаняхъ, къ которымъ таковыя суда приходя, выгружаться будутъ. А дабы оныя нигдѣ при выгрузкѣ, или продажѣ съ нихъ припасовъ, того опредѣленнаго въ казну платежа не миновали, оное прешоручается прилежному смотрѣнію Губернскихъ, Провинціальныхъ и Воеводскихъ Канцелярій, каждому мѣсту въ своемъ вѣдомствѣ, на такомъ же точно основаніи, какъ и о торпныхъ баркахъ и стругахъ прежде-публикованнымъ отъ 15 Октября прошлаго 1764 года указомъ предписано. О чемъ для должнаго свѣденія и исполненія публикуется.

1767.

12.899.—МАІЯ 23. ИМЕННЫЙ, ОВЪЯВЛЕННЫЙ Адмиралтейской Коллегіи Графомъ Чернышевымъ.—*О строеніи по новому струговъ ходящихъ по рѣкѣ Волгѣ, образцу.* (Т. XVIII).

Съ полученнаго мною Всевысочайшаго Ея Императорскаго Величества указа точную копію и съ приложенными при ономъ указѣ рисунками присемъ въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію послать честь имѣю, и какъ по оному указу повелѣннаго о поправленіи струговъ разсужденія, для поднесенія Ея Императорскому Величеству, присылки ожидаю, такъ и о найденной рѣкѣ Сурѣ картѣ, о которой хотя помнится мнѣ, что она была дѣлана отъ Адмиралтейства тому лѣтъ съ 20 или болѣе, только притомъ не требована ли была прошлаго года для чистки оной, что помнится поручено Казанскому или Нижегородскому Губернатору, къ которому съ прочими имѣющимися о той рѣкѣ извѣстіями отъ Адмиралтейства отослана; но только точно ль такъ, заподлинно утвердить не могу: чего ради Государственную Адмиралтейскую Коллегію прошу о той картѣ, какое извѣтіе она имѣетъ, меня пожаловать увѣдомить, какъ можно скорѣе, для донесенія Ея Императорскому Величеству. А чтобъ Высочайшій указъ Государственная Адмиралтейская Кол-

1767. легія получить и по оному исполненіе наискорѣе сдѣлать могла, отправляю съ находившимся при мнѣ курьеромъ Степаномъ Орленковымъ, которому по просьбѣ его выдано здѣсь, по ордеру моему, отъ Московской Адмиралтейской Канторы заслуженное имъ въ Генварьской сего года трети, за послѣдніе два, то есть, за Мартъ и Апрельъ мѣсяцы, денежное жалованье, по окладу его полнаго 10 рублей, а за вычетомъ на медикаментъ по $1\frac{1}{2}$, на гошпиталь по 1 копейкѣ отъ каждаго рубля; и того 25 копѣекъ, за тѣмъ 9 рублей 75 копѣекъ; а прогонныхъ денегъ здѣсь выдачи ему не было. Сего же мѣсяца 6 числа изъ Углича отправленъ отъ меня въ Государственную Адмиралтейскую Коллегію не съ однимъ моимъ пакетомъ, но и съ Именными Ея Императорскаго Величества указами, курьеръ Иванъ Орленковъ въ оную Коллегію, все ль довезъ, я и понынѣ извѣстія не имѣю; чего ради прошу о томъ меня увѣдомить.

Копія. Графъ Иванъ Григорьевичъ. Видя множество струговъ на парусахъ, и что не одинъ изъ нихъ можетъ итти скоро противъ галеръ, пришло Мнѣ на умъ, что иногда ихъ конструкція тому причина, строятъ ихъ безрегульно, и думаю по большей части на удачу, приказала: Я П. И. Пущину сдѣлать въ Нижнемъ рисунки одного струга, и также достать модель; рисунки присемъ посылаю, а модель, понеже велика, Пущину довезетъ; Я у него для того оставила. Отпишите въ Адмиралтейство и пошлите къ нимъ приложенные при семъ рисунки, дабы приказали разсуждать, какъ бы поправить и сдѣлать лучше и легче въ ходу струга, чрезъ что послѣднѣе коммерція пойдетъ, только того смотрѣть надобно: 1) чтобъ стругъ и снасти не дороже были нынѣшнихъ; 2) чтобъ не менѣе груза было, а то хотя какъ хорошо и надежно ни будетъ, не переймутъ. Прощайте! желаю вамъ здравствовать; Мы все здоровы. Я нашла въ Нижнемъ точно такую же карту Суръ рѣкъ, какъ Наша Волгская, которой все дивимся; пожалуй, отпишите ко Мнѣ, вы ли ее приказали дѣлать, или Сенать; понеже въ Нижнемъ толку добиться о семъ не могли.

12.900.—*Маія 29. СЕНАТСКІЙ.—О присыланіи въ Сенатъ изъ Полицеймейстерской Конторы еженедѣльно въдомостей о числѣ барокъ, приходящихъ въ Санктпетербургъ съ хлѣбомъ и другими припасами. (Т. XVIII). 1767.*

Правительствующій Сенатъ, по рапорту Канцеляріи большаго Ладожскаго канала, съ приложеніемъ въдомости, коликое число и съ какимъ хлѣбнымъ и прочимъ грузомъ барокъ и другихъ судовъ пропущено, П р и к а з а л и: какъ нынѣ въ разсужденіи здѣсь въ хлѣбѣ недостатка потребно Сенату къ свѣденію имѣть и отъ здѣшней Полицеймейстерской Конторы таковыя жъ въдомости, и для того той Конторѣ велѣть такія въдомости подавать въ Сенатъ каждедѣльно, показывая въ оныхъ, сколько и съ какимъ именно хлѣбомъ и другимъ съѣстнымъ припасомъ и чьихъ барокъ къ Санктпетербургу въ приходѣ, отличая отъ прочаго особливо количество ржанаго хлѣба, и о томъ въ оную послать указъ.

1773.

14.070.—*Ноября 22. СЕНАТСКІЙ, въ слѣдствіе ИМЕННАГО.—О бытіи всѣмъ водянымъ сообщеніямъ въ Новгородской Губерніи, кромѣ Ладожскаго канала, въ главномъ въдомствѣ Новгородскаго Губернатора. (Т. XIX).*

Именнымъ Ея Императорскаго Величества Высочайшимъ указомъ, даннымъ Сенату сего Ноября въ 7 день, за подписаніемъ собственныя Ея Величества руки, отнышѣ препоручены всѣ водяныя въ Новгородской Губерніи коммуникаціи, кромѣ Ладожскаго канала, въ главную дирекцію Новгородскому Губернатору, который потому и долженъ будетъ стараться о всегдашней ихъ исправности; о которомъ Ея Императорскаго Величества повелѣніи симъ для свѣденія знать дается.

1782.

15.562.—*Октявря 27. ИМЕННЫЙ, данный Новгородскому и Тверскому Генераль-Губернатору.—О раздѣленіи водяныхъ коммуникацій на двѣ части: на оконченную и неоконченную; объ оставленіи первой въ вѣдѣніи Генераль-Губернатора Тверскаго и Новгородскаго, и объ от-*

1782. *дать послѣдней на попеченіе особыхъ къ тому опредѣленныхъ людей.* (Т. XXI).

Мы согласны съ представленіемъ вашимъ, чтобъ водяныя коммункаціи раздѣлить на двѣ части, и одну изъ нихъ, то есть окончанную и единаго только надзиранія и сохраненія требующую, оставить въ вѣденіи вашемъ, какъ Генераль-Губернатора Тверскаго и Новгородскаго, а другую часть, состоящую въ работахъ, на кои учинены проэкты, или же по таковымъ проэктамъ производится дѣйствіе, отдать на попеченіе особыхъ къ тому опредѣленныхъ людей, покуда къ окончанію каждая работа приведена будетъ. Въ слѣдствіе сего, какъ скоро составится въ самомъ дѣлѣ Корпусъ водяныхъ Архитекторовъ или Гидравликовъ, Нами учрежденный, не преминемъ надлежащимъ образомъ распорядить, желая между тѣмъ, дабы всѣ тѣ работы, кои въ вѣдомствѣ Генераль-Поручика Сиверса находились, до будущаго Нашего вскорѣ повелѣнія остались въ вашемъ надзираніи.

15.563. — Октября 31. *Именнымъ, данный Генераль-Инженеру Бауру. — Объ учрежденіи Гидравлическаго Корпуса.* (Т. XXI).

Съ умноженіемъ въ Государствѣ Нашемъ различныхъ водяныхъ работъ, вѣщшая оказывается надобность содержать довольно число водяныхъ строителей или Гидравликовъ, кои бы не токмо тѣми работами управлять и оныя производить могли, но чтобъ они еще послужили къ заведенію и на будущее время людей, въ сей части искусныхъ и способныхъ. Для достиженія успѣха въ таковыхъ нашихъ предложеніяхъ, признали Мы за нужное составить, подъ главнымъ вѣденіемъ и руководствомъ вашимъ, особый Гидравлическій Корпусъ, на слѣдующемъ основаніи:

1. Корпусу Гидравлическому повелѣваемъ состоять на первое время изъ осьми водяныхъ строителей или Гидравликовъ 1-й степени, изъ толикаго же числа водяныхъ строителей или Гидравликовъ 2-й степени.

2. На мѣста еіи позволяемъ вамъ опредѣлить, во первыхъ 1782. тѣхъ, кои уже дѣйствительно сію должность отправляютъ, имѣя всѣ нужныя къ тому знанія: 1) Изъ Офицеровъ Инженернаго Корпуса, Генеральнаго Штаба и изъ Кадетскаго Артиллерійскаго и Инженернаго Корпуса, или и изъ другихъ мѣстъ такихъ, по испытанію знающихъ сію науку людей и по собственному вашему усмотрѣнію къ тому способны окажутся. 2) Вызываемыхъ вами изъ чужихъ краевъ людей того искусства, съ коими надлежитъ заключать точные договоры о времени ихъ службы, о прямомъ исполненіи должности ея и о ежегодномъ ихъ содержаніи; а дабы въ семъ послѣднемъ оказано было по требованіямъ вашимъ надобное пособие, со стороны Министровъ и Консулей нашихъ, въ тѣхъ мѣстахъ пребывающихъ, получаютъ они о томъ Наши повелѣнія.

3. Точнаго оклада каждому изъ сихъ водяныхъ строителей, Мы не полагаемъ, ибо оный зависѣтъ будетъ или отъ условія, въ контрактѣ полагаемаго, или отъ трудолюбія и искусства каждаго, по мѣрѣ приносимой его трудомъ пользы; чего ради и позволяемъ вамъ назначать преимущественное одному предъ другимъ жалованье, представляя Намъ на разсмотрѣніе со всѣми подробностями о причинахъ, для коихъ одинъ предъ другимъ долженствуетъ воспользоваться отличнымъ содержаніемъ.

4. На содержаніе сего Гидравлическаго Корпуса, разумѣя жалованье и всѣ собственно къ нему относящіеся расходы, назначаемъ до будущаго Нашего соизволенія ежегодно по 20.000 рублей, кои въ распоряженіе ваше изъ Кабинета при началѣ каждой половины года отпускаемы будутъ.

5. Водяные строители или Гидравлики, не только по старшинству ихъ наряду съ другими, могутъ ожидать себѣ чинопроизводства; но сверхъ того, по мѣрѣ трудовъ отмѣнныхъ и пользы, ими Государству приносимой, и отличнаго награжденія удостоятся.

6. Сихъ водяныхъ строителей или Гидравликовъ опредѣляютъ въ случаѣ надобности для осмотра мѣстъ, для сочиненія плановъ, для управленія и производства работъ, ихъ званію свой-

1782. ственныхъ, какъ-то: шлюзовъ, каналовъ, пристаней и прочаго тому подобнаго.

7. Для пособія имъ, къ лучшему успѣху въ дѣлѣ, опредѣлять къ нимъ по собственному вашему усмотрѣнію, наипаче же въ мирное время, изъ Инженернаго Корпуса, или Генеральнаго Штаба, искусныхъ Офицеровъ, которые подъ вѣденіемъ и руководствомъ Гидравликовъ имѣли присмотръ за строеніями и работами; а тѣмъ самимъ приобретаая знаніе въ наукѣ оной, сдѣлать себя способными и достойными заступать мѣста Гидравликовъ. Сіи Офицеры должны до того времени считаться въ своихъ Корпусахъ и жалованье получать отъ оныхъ; а только прогонныя деньги и другія необходимыя при таковыхъ случаяхъ издержки надлежитъ заимствовать изъ тѣхъ суммъ, кои на получаемыя имъ работы или строенія опредѣляются. Сіе послѣднее разумѣется и о Гидравликахъ.

8. Когда случится впредь убылое мѣсто Гидравлика 1-й степени, то оное наполнять, по одобренію всего ихъ Корпуса и по усмотрѣнію вашему, изъ Гидравликовъ 2-й степени, представляя Намъ сей выборъ на утвержденіе. Такимъ же точно образомъ наполнять мѣсто и Гидравликовъ 2-й степени изъ тѣхъ Офицеровъ, кои уже при водяныхъ работахъ съ пользою употреблены были и знаніе ихъ съ прилежностію доказали.

9. Для большаго распространенія знанія въ сей наукѣ, необходимо надлежитъ на первое время въ Кадетскомъ Инженерномъ Корпусѣ обучать кадетовъ Механикѣ, Гидравликѣ, Гидростатикѣ и Гидротехніи, и сверхъ того тѣмъ языкамъ, на коихъ болѣе и основательнѣе, касательно сихъ наукъ, писано было; при заведеніи же вашихъ училищъ въ Имперіи Нашей, не преминемъ Мы указать, чтобъ оныя тамъ преподаваемы были.

10. Ежели кто изъ помѣщаемыхъ нынѣ въ Корпусъ Гидравлическій получаетъ болѣе жалованья, нежели ему въ томъ Корпусѣ опредѣлено будетъ; таковой и долженъ получать оное по прежнему отъ того мѣста, гдѣ онъ употребленъ къ дѣлу.

1783.

15.628. — Января 9. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ. — *О дозволеніи Новгородскому и Тверскому Генералъ-Губернатору, Графу Брюсу, имѣть при себѣ особую Канцелярію, для исправленія дѣлъ по водянымъ коммуникаціямъ.* (Т. XXI). 1783.

Для исправленія дѣлъ по водянымъ коммуникаціямъ, препорученнымъ въ вѣдомство Нашего Генерала, Новгородскаго и Тверскаго Генералъ-Губернатора, Графа Брюса, позволяемъ Мы ему Генералъ-Губернатору имѣть при себѣ одного Секретаря, одного канцеляриста и одного копіиста, съ жалованьемъ по здѣшнимъ коллежскимъ окладамъ; да для чертежей одного Офицера, съ жалованьемъ по 200 рублей на годъ, производя все сіе изъ доходовъ водяныхъ коммуникацій.

1786.

16.447. — Октября 23. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ САНКТПЕТЕРБУРГОМУ ГУВЕРНАТОРУ КОНОВНИЦЫНУ. — *О безостановочномъ пропускѣ судовъ, нагруженныхъ хлѣбомъ, для доставленія въ Санктпетербургъ, и о дать имъ пособій въ скорѣйшемъ проходѣ, не чиня ниждѣ осмотровъ и описи груза.* (Т. XXII).

Въ облегченіе хлѣбнаго торгоу и въ поощреніе привоза хлѣба въ здѣшнюю столицу, Мы признали нужнымъ предписать Генералъ-Губернаторамъ и правящимъ ту должность, имѣющимъ въ вѣдомствѣ своемъ водяную коммуникацію, къ порту Санктпетербургскому ведущую, чтобы они подтвердили въ городахъ Городничимъ, а въ уѣздахъ Исправникамъ и Нижнимъ Земскимъ Судамъ, такъ какъ и всѣмъ прочимъ чинамъ, до кого сіе касается: суда, хлѣбомъ нагруженныя безъ всякихъ остановокъ и затрудненій пропускать, для скорѣйшаго прохода подавать всевозможное пособіе, и при томъ ни въ какомъ мѣстѣ не посылать никого на тѣ суда для подробной описи и осмотра всего груза, обнародовавъ на пристаняхъ такое повелѣніе Наше въ пользу судовъ, съ хлѣбомъ сюда идущихъ, изданное съ тѣмъ, что они освобождены отъ всѣхъ осмотровъ и никакимъ притѣсненіямъ и

1786. злоупотребленіямъ подвержены быть не могутъ; но должны только при входѣ въ Шлиссельбургскіе шлюзы объявить вѣрно, по накладной своей росписи, или дать записку о томъ, сколько вежутъ четвертей ржи, муки ржаной, крупъ разныхъ и овса, по подряду ли, или куда въ поставку, или же на вольную продажу; а по прибытіи въ здѣшнюю столицу, дать такую же записку или объявленіе Частному Приставу, съ отмѣткою, буде что противъ прежняго показанія гдѣ сложено или продано; если же окажется невѣрное показаніе отъ приходящихъ сюда съ хлѣбомъ, то такового, кто не объявилъ истины, записать имя, и впредь, за лживой его поступокъ, привозимый на его судахъ хлѣбъ осматривать.

1797.

17.848.—ФЕВРАЛЯ 27. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ.—*О препорученіи водяныхъ коммуникацій во всей Имперіи въ главное вѣденіе и управленіе Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Сиверса; и о доставленіи ему всѣхъ нужныхъ по сей части свѣденій.* (Т. XXIV).

Водяныя коммуникаціи во всей Имперіи Нашей, съ строеніями и работами, на нихъ производимыми, признали Мы за благо поручить въ главное вѣденіе и управленіе Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Сиверсу, повѣлявая Сенату дать, куда елѣдуетъ, предписанія о доставленіи ему, Сиверсу, всѣхъ нужныхъ по сей части свѣденій, которыми бы онъ руководствуясь могъ представить Намъ генеральное о лучшемъ устройствѣ оной положеніе. Что касается до водяныхъ коммуникацій въ Новгородской и Тверской губерніяхъ, которыя состоятъ подъ особенною дирекцію Нашего Генерала отъ Инфантеріи Архарова, хотя оныя по прежнему подъ тою же дирекцію остаются должныя, но помянутый Генералъ Архаровъ обязанъ въ дѣлахъ до судоходства на дистанціи ему ввѣренной касающихся и требующихъ общаго соображенія, сноситься съ Дѣйствительнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Сиверсомъ и для пользы Государственной другъ другу взаимную подавать руку помощи.

1798.

18.403. — ФЕВРАЛЯ 28. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ ГЛАВНОМУ 1798.
ДИРЕКТОРУ ВОДЯНЫХЪ КОММУНИКАЦІЙ СИВЕРСУ. — *Объ учрежденіи Департамента для произведенія и правленія всѣхъ дѣлъ по водянымъ коммуникаціямъ; о бытїи ему подѣ въдомствомъ Сената и о произвожденіи дѣлъ по Регламенту Коллегій.* (Т. XXV).

Разсмотрѣвъ доклады, отъ васъ подданные, признали Мы за благо учредить, подѣ главнымъ вашимъ начальствомъ, особый Департаментъ, для произведенія и правленія всѣхъ дѣлъ по водянымъ въ Имперіи Нашей коммуникаціямъ; въ слѣдствіе чего, утвердивъ представленный вами и при семъ прилагаемый штатъ тому Департаменту, Повелѣваемъ: 1) Быть оному подѣ въдомствомъ Сената. 2) Считаться ему на равнѣ съ Коллегіями и производить дѣла на обрядѣ оныхъ. 3) Имѣть при немъ Депо веѣмъ Гидравлическимъ картамъ по всей Имперіи, генеральнымъ и подробнымъ, сколько оныхъ по прежнимъ снятіямъ собрать можно, такожъ веѣмъ прежнихъ и новыхъ работъ планы, профили и исчисления, и веѣмъ новымъ, соответствующимъ какой-либо общественной по сей части пользы. 4) Имѣть при ономъ Департаментѣ чертежную какъ для нужныхъ работъ, такъ и для доставленія въ генеральное Депо копій со всѣхъ тѣхъ картъ, плановъ и проэктовъ. 5) Имѣть всегда при томъ Департаментѣ нѣсколько Инспекторовъ или Смотрителей, знающихъ снятіе на планъ, нивелированіе и часть Гидравлическихъ построекъ въ запасъ для могущихъ быть работъ, числомъ до 8 человекъ, которые бы составили родъ вышней школы сихъ частей, снабѣвая ихъ потребными книгами и инструментами, и прибавляя къ нимъ Механика, шлюзнаго мастера, и къ сему послѣднему двухъ помощниковъ, съ жалованьемъ въ штатѣ положеннымъ. 6) Для дѣланія опытовъ и прочихъ чрезвычайныхъ по сему Департаменту расходовъ, назначается въ томъ же штатѣ особая сумма, въ коей подробной отчетъ давать по истеченіи каждаго года Государственному Казначею, а Намъ представлять краткую въдо-

1798. мость при общемъ отчетѣ объ успѣхѣ всѣхъ работъ по водянымъ коммуникаціямъ 7) Наименовавъ въ штатѣ трехъ Членовъ Департамента водяныхъ коммуникацій, предоставляемъ вамъ иа мѣсто четвертаго избрать достойнаго и способнаго челоувѣка, и Намъ на утвержденіе донести. 8) Объ отпускѣ на содержаніе помянутаго Департамента положенныхъ по штату ежегодно 34.510 рублей, данъ отъ Насъ указъ Государственному Казначею, Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Барону Васильеву; а равномѣрно предписали Мы ему возвратить вамъ и тѣ 6.000 рублей, кои заимообразно взяты изъ доходовъ Конторъ Вышневолоцкой и Боровицкихъ пороговъ и издержаны на чрезвычайные расходы по водянымъ коммуникаціямъ, какъ на прогоны, такъ и на содержаніе 52-хъ нижнихъ чиновъ, бывшихъ въ Ригѣ при работахъ и причисленныхъ въ вѣдомство водяныхъ коммуникацій, соизволяя, чтобъ сіи люди введены были въ штатъ прочихъ мастеровыхъ, при тѣхъ коммуникаціяхъ находящихся. 9) Что касается до представленія вашего о возобновленіи сбора съ судовъ, проходящихъ по рѣкѣ Двинѣ и объ употребленіи онаго на ея чистку, какъ сіе дѣло требуетъ особливаго уваженія и многоаго соображенія, то и препроводили Мы докладъ вашъ о семъ въ Сенатъ на разсмотрѣніе.

ШТАТЪ ДЕПАРТАМЕНТА ВОДЯНЫХЪ КОММУНИКАЦІЙ.

(См. стр. 30 и 31).

18.425.—МАРТА 11. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЙ ДОКЛАДЪ СЕНАТА.—*О удвоеніи сбора съ судовъ, проходящихъ Вышневолоцкими каналами.* (Т. XXV).

Докладъ. Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ, Генералъ-Прокуроръ и Кавалеръ Князь Куракинъ минувшаго Генваря 29 дня объявилъ Сенату Высочайшее Вашего Императорскаго Величества повелѣніе о разсмотрѣніи поднесенныхъ Вашему Величеству отъ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника, Главнаго Директора водяныхъ коммуникацій и Кавалера Сиверса двухъ докладовъ, изъ коихъ въ 1-мъ всеподданнѣйше представлялъ, что

при разсматриваніи имъ приходу и расходу по обѣимъ Конто- 1798.
рамъ Вышне-Волоцкой Водяной Коммуникаціи и Боровицкихъ
пороговъ и нужныхъ по ихъ вѣдомству работъ, какъ починки
старыхъ, такъ и постройки новыхъ бейшлотовъ, для чистки
рѣкъ по нынѣшней водяной коммуникаціи на разстояніи болѣе
1.000 верстъ, такожъ и прочихъ рѣкъ по старой Новгородской
Губерніи, коихъ чистка изъ той же суммы по нуждѣ произво-
дилась и пристанскіе Смотрители жалованье получали; а паче
для умноженія водъ какъ для Вышняго Волочка, такъ и для
большихъ пороговъ оказывается недостатокъ въ тѣхъ доходахъ
соотвѣтствовать всему вышеписанному для поспѣшнаго и безо-
паснаго судоходства, къ чему присовокупляется еще возвышеніе
въ цѣнахъ матеріаловъ и работы: то за нужное находилъ все-
подданныйше испрашивать Вашего Императорскаго Величества
Высочайшаго повелѣнія, чтобъ собираемой, какъ въ Вышнемъ
Волочкѣ съ проходящихъ барокъ, полубарокъ и лодокъ сборъ,
такожъ и по Конторѣ Боровицкихъ пороговъ съ клади и другіе
установленные сборы по сіе время ежегодно по Вышнему Во-
лочку и по Конторѣ Боровицкихъ пороговъ около 35.000 со-
ставляли, возвысить и собирать вдвое противу прежняго, про-
должая при томъ бывшій до сего времени изъ казны платежъ
20.000 рублей въ помощь къ тѣмъ сборамъ, чѣмъ и обезпе-
чится казна отъ прежнихъ по сей важной части расходовъ чрез-
вычайныхъ; изъ сей же суммы получаютъ жалованье опредѣляе-
мые нынѣ вновь Смотрители, по уничтоженнымъ по водяной
коммуникаціи шести городамъ такожъ, и вновь опредѣляемому
Смотрителю на Рыбинской пристани и нѣкоторая прибавка раз-
нымъ чинамъ. 2. Въ надеждѣ на Высочайшую Вашего Импе-
раторскаго Величества апробацію нынѣ о удвоеніи сбора Вышне-
волоцкой Конторы Водяной коммуникаціи и Конторы Боровиц-
кихъ пороговъ поднесеннаго всеподданныйшаго доклада, подно-
силъ при томъ прибавочной штатъ вѣдомства тѣхъ Конторъ на
разныхъ прежде неимѣвшихъ Смотрителей пристаняхъ, паче по
важной Рыбинской и въ тѣхъ городахъ по водяной коммуника-
ціи, гдѣ Городничіе и Земскія Правительства нынѣ не суще-

1798. ствуютъ, давъ тѣмъ Смотрителямъ въ нижеслѣдующихъ городахъ должность и власть Городничихъ; а именно: въ городѣ Череповцѣ на Шекснѣ, въ городѣ Весъегонскѣ на Мологѣ, въ городахъ Калязинѣ и Корчевѣ на Волгѣ, въ городѣ Холму на Ловати, въ городѣ Лодейномъ Полѣ на Свири, и о томъ всеподданнѣйше испрашивалъ Вашего Императорскаго Величества Высочайшаго утвержденія.

Сенатъ, для нужнаго по сему предмету объясненія, пригласилъ въ Собраніе главнаго водяныхъ коммуникацій Директора, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника и Кавалера Сиверса; и какъ при общемъ разсужденіи встрѣтилась надобность въ нѣкоторыхъ свѣдѣніяхъ, коихъ еще не доставало: то онъ Главный Директоръ водяныхъ коммуникацій и доставилъ потомъ за своимъ подписаніемъ вѣдомости по Вышневолоцкой и Боровицкихъ пороговъ Конторамъ, изъ коихъ по Вышневолоцкой показано вѣрнаго доходу, собраннаго въ прошломъ 1797 году вообще съ отпущенными изъ питейныхъ доходовъ 20,000 рублями 28.269 рублей 55 копѣекъ, по Боровицкой 24.655 рублей 53¹/₂ коп., а по обѣимъ симъ Конторамъ собрано было 52.925 руб. 8¹/₂ коп.; сверхъ сего представлено отъ него росписаніе, по которому значить, что по Вышневолоцкой Конторѣ предполагается въ нынѣшнемъ 1798 году въ приходѣ быть, включая и отпускаемыя изъ питейныхъ сборовъ 20.000, всего 38.487 рублей, и если по мнѣнію главнаго водяныхъ коммуникацій Директора Сиверса удвоить сборъ съ проходящихъ судовъ и оброчныхъ статей, то всего доходу, примѣняясь къ прошлому 1797 году со включеніемъ отпускаемыхъ изъ питейныхъ сборовъ 20,000 рублей, составитъ ежегоднаго доходу 85.851 рубль 7 копѣекъ.

Разсмотрѣвъ всѣ до толь важнаго предмета относящіяся обстоятельства, Сенатъ разсуждаетъ, что положеніе главнаго водяныхъ коммуникацій Директора Сиверса о удвоеніи сбора, заключаетъ въ себѣ для казны во-первыхъ ту пользу, что посредствомъ онаго отпускаемые до сего особо на чрезвычайные

расходы знатныя суммы обращены быть могутъ на другія Государственныя надобности, во-вторыхъ всё нужныя строенія, починки и прибавки, коихъ иногда и предвидѣть невозможно, исправляемы быть могутъ своими доходами, не заимствуя уже изъ другихъ Государственныхъ доходовъ особой суммы. 1798.

Объяснивъ такимъ образомъ Сенатъ мнѣніе свое на представленіе главнаго водяныхъ коммуникацій Директора, согласенъ на полагаемое имъ установленіе двойнаго сбора, а равно и на донесеніе Вашему Величеству о прибавкѣ штата по водянымъ коммуникаціямъ, которой предлагается у сего въ подлинникъ, съ тою только отмѣною, чтобъ Смотрителямъ оставаться при опредѣленныхъ каждому изъ нихъ должностяхъ, не мѣшаясь отнюдь въ Земскія Правленія, потому что упоминаемые въ докладѣ Главнаго Директора водяныхъ коммуникацій города, невошедшіе въ штатное положеніе по Высочайшему Вашего Величества указу отъ 16 Декабря 1797 года, должны быть управляемы Магистратами и Ратушами; а въ прочемъ все сіе передаетъ Высокочайшему Вашего Императорскаго Величества благоволенію, испрашивая всеподданнѣйше на то Высочайшаго указа.

Резолюція. Быть по сему.

Штатъ вѣдомства Вышневолоцкой Конторы водяной коммуникаціи и Конторы Боровицкихъ пороговъ.

(См. стр. 32—35).

№ 18.403. Февраля 28. Штатъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій.

З в а н і е ч и н о в ь .	Число людей.	Жалованья од- ному.
		Рубли.
	I.	II.
Главный Директоръ	1	—
Получаетъ жалованье по особымъ указамъ.		
Ч л е н ы :		
(Сверхъ получаемого по особымъ указамъ или по чину жалованья).		
Тайный Совѣтникъ Герардь	1	1500
На мѣсто втораго Члена, назначается Генераль- Маіоръ Медеръ	1	1200
На мѣсто третьяго Свиты Его Императорскаго Величества, Генераль-Маіоръ Герардь 1-й .	1	1000
Четвертому Члену, котораго назначеніе пред- ставляется впредь	1	1000
Экзекуторъ, чина 8 класса	1	600
Секретарь, чина Коллежскаго	1	750
Секретарь при Главномъ Директорѣ	1	600
Казначей	1	400
Протоколистъ Коллежской	1	400
Регистраторъ Коллежской	1	300
Канцеляристовъ	2	250
Подканцеляристовъ	3	200
Копистовъ	3	140
<i>При Архивѣ и Делѣ плановъ.</i>		
Актуаріусъ Коллежскій	—	400
<i>При чертежной.</i>		
Смотритель, чина 8 класса	1	500
Два чертежника, чина 12 или 13 класса . . .	1	250
Другимъ двумъ 13 или 14 класса	1	200

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья одному.
		Рублн.
	I.	II.
Ученики берутся изъ школы чертежной Ладожскаго канала, Вышневолоцкой и Боровицкой Конторъ, и имъ въ прибавокъ къ тамошнему окладу производить на годъ по 60 рублей .	4	60
На расходъ канцелярской	—	1000
На расходъ чертежной	—	1200
<p>Для снятія плановъ и нивелированія, изъ копѣхъ впрѣдъ по повелѣннымъ повѣямъ гидравлическимъ работамъ, какъ смотрителями, такъ и помощникамъ употребляемы быть имѣютъ; къ чему они между тѣмъ наукою готовиться будутъ.</p>		
Чина 8 класса	4	600
Чина 9 и 10 класса	2	400
Чина 10 и 11 класса	2	300
Механикъ	1	800
Шлюзной мастеръ	1	600
Ему помощниковъ	2	400
<p><i>На чрезвычайные расходы, а именно:</i></p>		
На покупку инструментовъ и потребныхъ книгъ, на сдѣланіе опытовъ, на платежъ людямъ при снятіи новыхъ плановъ и нивелированіе на прогоны и тому подобные расходы	—	15000
<p>Изъ сей суммы всѣ издержки по конецъ каждаго года подробно представлятъ въ Казначейство, и краткая ведомость Его Императорскому Величеству при общемъ отчетѣ и успѣхъ всѣхъ работъ при Водяныхъ Коммуникаціяхъ по Государству.</p>		
В с е г о	—	34510

№ 18.425. Марта 11. Высочайше утвержденный Прибавочный Штатъ вѣдомства Вышневолоцкой Конторы Водяной Коммуникаціи и Конторы Боровицкихъ пороговъ.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья Одному.
		Рубли.
	I.	II.
<i>Въ городъ Рыбнолѣ.</i>		
Смотритель.	1	1200
При немъ помощниковъ	2	
Каждому на жалованье и на прогоны по	—	400
<i>Въ городъ Весегонскъ на Молотъ.</i>		
Смотритель.	1	
Вмѣсто 400 руб. получаетъ нынѣ по Именному указу по чину.	—	815
Въ городахъ: 1) Череповцѣ на Шекснѣ, Калязинѣ; на 2) Волгѣ, 3) Корчевѣ на Волгѣ. 4) Холму на Ловати, въ каждомъ по одному Смотрителю и того Смотрителей	4	400
Въ городѣ Лодейномъ полѣ, на Свири Смотритель, которому также имѣтъ смотрѣніе и на устьяхъ 3-хъ рѣкъ: Свири, Паши и Ояти.	—	400
<p>Вѣшь онѣмъ имѣтъ квартиры отъ городовъ, кале для того, что они, кромѣ Рыбинскаго, будутъ исправлять должность Городничихъ по непмѣнцу онѣхъ въ тѣхъ тородахъ, ниже какого Земскаго Правленія.</p> <p>Военную команду получать отъ штатной роты Вышневолоцкой Конторы водяной коммуникацин, кромѣ послѣдняго, которой получить оную отъ Ладожскаго канала.</p> <p>Въ отѣну прежняго вѣдомства Вышневолоцкой п Боровицкихъ пороговъ Конторы Штата изъ штата Вышневолоцкаго исключить одно мѣсто Совѣтника, ибо при Директорѣ 2-хъ Совѣтниковъ довольно будетъ.</p>		

З в а н і е ч и н о в ь .	Число людей.	Жалованье одному.
	I.	
При Конторѣ Боровицкихъ пороговъ, гдѣ находится при Директорѣ одинъ Совѣтникъ, прибавить одного Совѣтника съ жаловаиьемъ по 600 рублей, что и замѣнить одно жалованье съ другимъ; паче и для того, чтобъ лучшее смотрѣніе имѣть по предмету желаемой тамъ заводиться Страховой Конторѣ. По той же причинѣ, а паче и въ воздаяніе долговременной и безпорочной службы при тѣхъ порогахъ нынѣшняго Директора, Статскаго Совѣтника Гензеля, прибавить ему жалованье .	1	600
Вѣдомства той же Конторы потребенъ Смотритель Березайскаго Каменномъ въ Бейшлотѣ .	1	300
Смотрителямъ на Ношкинской, Батинской и Потерпильской пристанямъ опредѣлить по 100 рублей въ прибавокъ, итого	3	300
Священнику къ преждеполучаемымъ 100 руб. въ прибавокъ 50 руб., итого	1	150
Лѣкарю, который по бытности уѣзднымъ имѣлъ 150 рублей, а нынѣ отъ той должности уволенный, въ прибавокъ 150 руб., итого . .	1	300
При Волховскихъ порогахъ Смотрителю, по производимымъ работамъ и пропуску внизъ и подъема судовъ вверхъ, вмѣсто 600 рублей, въ прибавокъ 400 руб., итого	1	100
1-му помощнику къ 200 рублямъ въ прибавокъ еще	1	300
2-му къ 200 рублямъ въ прибавокъ еще. . .	1	200
3-му вновь опредѣляемому.	1	300
Изъ сихъ послѣднихъ одному быть во время мелководія на Пшевскихъ порогахъ, какъ для чистки, такъ и для спуску и подъему судовъ. Имъ же имѣть смотрѣніе за Волховскимъ бечевникомъ отъ Ладоги до Грузина .		

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованье од- ному.
		Рубли.
	I.	II.
На Новгородскую пристань Смотритель.	1	600
Бывшій по сіе время Смотритель остается въ званіи помощника, такъ какъ и бывшій помощникъ его; и имѣютъ смотрѣніе сверхъ дѣлъ по Новгородской пристани и надъ бичевникомъ Волховскимъ отъ Новгорода до Грузина, такожъ и за Соснинекою пристанью на Волховѣ; равномѣрно и за мостомъ на Волховцѣ, подъ которымъ суда ходъ имѣютъ, такожъ и за пристанью въ Бронницахъ.		
1-му прибавляется	1	100
2-му.	1	100
Безъ произвожденія обоимъ раціоновъ.		
Тверскому Смотрителю, до того, какъ учредится по рѣкамъ Гжати и Вазувѣ особое смотрѣніе надъ чистою и ходомъ по онымъ, въ прибавокъ.	—	200
На Тверскую пристань еще одного помощника.	1	250
Кому съ другимъ Смотрителемъ смотрѣніе имѣтъ одному во время мелководія свыше Твери и въ порогахъ при Иванишѣ монастырѣ.		
Другому по бичевнику отъ Твери внизъ, такъ и понужденія хода барокъ отъ Калязина и дачѣ руку помощи на отмеляхъ; во время жъ мелководія Великолуцкому Городничему въ награжденіе за смотрѣніе безостановочнаго отправленія вешняго каравана изъ города, и чтобъ состоявшая близъ города мельница ходу не препятствовала, на годъ по	—	100
Великолуцкому Исправнику за таковое же смотрѣніе по пристани въ 70 верстахъ ниже города.	1	100
Зубцовскому Городничему за прилежное смо-		

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованье одному.
		Рубл.
	I.	II.
трѣніе нагружающихъ въ маломъ количествѣ съ отдаленныхъ городовъ товарами, барокъ, и дачѣ имъ всякой отъ него зависящей помощи въ награжденіе	1	100
Исправникамъ Галицкаго и Зубцовскаго уѣздовъ, въ поощреніе ихъ о бытіи во время отпуску и плаванія съ разныхъ пристаней по тѣмъ рѣкамъ Гжатскаго каравана, каждому по 100 рублей, итого	2	200
В с е г о	—	10015

Резолюція. Быть по сему.

18.456. — МАРТА 26. СЕНАТСКІЙ. — *Объ открытіи* 1798.
Департамента Водяныхъ Коммуникацій. (Т. XXV).

Правительствующій Сенать, слушавъ рапортъ Г. Дѣйстви- тельнаго Тайнаго Совѣтника, Сенатора, Главнаго Водяныхъ Ком- муникацій Директора и Кавалера Сиверса, что, во исполненіе Высочайшаго Его Императорскаго Величества указа, даннаго ему минувшаго Февраля 28 числа, объ учрежденіи подъ главнымъ его начальствомъ Департамента по дѣламъ Водяныхъ Коммуни- кацій, оный Департаментъ сего Марта 11 числа открыть. При- казали: объ открытіи онаго Департамента дать знать всѣмъ Присутственнымъ мѣстамъ, Губернскимъ Правленіямъ и Казен- нымъ Палатамъ указами; Святѣйшему же Правительствующему Синоду и Московскимъ Сената Департаментамъ вѣденіями.)

1800.

19.524.—Августа 21. СЕНАТОСКІЙ.—*О предписаніи Земскимъ Судамъ, дабы они опредѣленнымъ отъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій смотрителямъ дѣлались своей стороны законную помощь.* (Т. XXVI).

Правительствующій Сенатъ, слушавъ предложеніе Г. Генерала отъ Инфантеріи, Генераль-Прокурора и Кавалера Петра Хрисанфовича Оболянинова, что Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи Вице-Президентъ Г. Адмиралъ Графъ Кушелевъ, по полученнымъ рапортамъ отъ Ладейнопольскаго и Сермажскаго смотрителя Надворнаго Совѣтника Козлянинова, изъ коихъ выписка при томъ приложена, сообщаетъ къ нему, что Земскіе Суды Новгородской губерніи на всѣ отношеніи смотрителя онаго, требующія законнаго со стороны ихъ вспоможенія, какъ о воспрещеніи лѣснымъ промышленникамъ сплавливать розсыпь бревна и дрова прежде барокъ и другихъ судовъ, дабы не помѣшать и не останавливать послѣднихъ въ ходу, такъ и въ разсужденіи очищенія по рѣкѣ Свирѣ бечевника и мостовъ, не только не дѣлаютъ ни какого вспоможенія въ удержаніи отъ самоволія первыхъ и понужденіи въ послѣднемъ обывателей, но и не даютъ знать о полученіи, оставляя безъ всякаго отвѣта, и поелику небреженіе такое со стороны Земскихъ Правительствъ не токмо побудитъ промышленниковъ къ вящимъ самовольствамъ и жителей набережныхъ мѣстъ къ совершенному небреженію о бечевникахъ и мостахъ, но сдѣлаетъ остановку въ плаваніи судовъ въ ущербъ казны и частнымъ судоплавателямъ, то требуетъ онъ сдѣлать надлежащее предписаніе, кому слѣдуетъ, дабы по всѣмъ законнымъ требованіямъ смотрителей дѣланы были отъ Земскихъ Судовъ немедленныя исполненія и смотрители были бы о томъ извѣщаемы. А по сему онъ Г. Генераль-Прокуроръ и Кавалеръ предлагаетъ, не угодно ли будетъ по прописанному требованію о подаваніи во всѣхъ случаяхъ законныхъ вспоможеніевъ и о точности наблюденія установленнаго порядка по водяной коммуникаціи сдѣлать строгое подтвержденіе.

П р и к а з а л и: Новгородскому Губернскому Правленію пред-

писать, что Сенатъ съ неудвольствіемъ усматриваетъ, что оное 1800. Правленіе за подчиненными ему мѣстами имѣетъ слабое смотрѣніе; и для того оному Правленію велѣтъ, чтобъ оно всѣмъ Нижнимъ Земскимъ Судамъ наистрожайше подтвердило, дабы они по отношеніямъ опредѣленныхъ Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій смотрителей дѣлали законныя вспоможеніи и чтобъ установленной по водяной коммуникаціи порядокъ былъ въ точности наблюдаемъ, а отъ тѣхъ Земскихъ Судовъ, равно и отъ Олонцакаго Земскаго Суда, коимъ Ладейнопольской и Сермажской смотритель Надворный Совѣтникъ Козляниновъ не однократно относился, чтобъ они какъ лѣснымъ промышленникамъ запретили сплавливать розсыпью бревна и дрова прежде барокъ и другихъ судовъ, дабы не помѣшать и не останавливать послѣднихъ въ ходу, такъ и о понужденіи поселянъ, дабы они и по обѣимъ сторонамъ рѣки Свири очистили и исправили бечевникъ, который заросъ лѣсомъ, и состоящіе по оному мосты и перевозы, изтребовало отвѣты, для чего они тѣ отношеніи оставили безъ исполненія и съ виновными поступило по законамъ. А дабы и въ прочихъ губерніяхъ Земскіе Суды опредѣленнымъ отъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій смотрителямъ дѣлали съ своей стороны законную помощь, о томъ всѣмъ Губернскимъ Правленіямъ предписать указами.

1801.

20.073.—Декабря 11. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ ГЛАВНОМУ Директору Водяныхъ Коммуникацій Графу Румянцову.— *О позволеніи Департаменту Водяныхъ Коммуникацій потребный ему для каналовъ лѣсъ заготовлять изъ казенныхъ дачъ, безъ взиманія попенныхъ денегъ.* (Т. XXVI).

Графъ Николай Петровичъ! Согласно представленію вашему, и во уваженіе причинъ, въ докладѣ вашемъ изображенныхъ, Я далъ по Государственной Адмиралтействъ-Коллегіи повелѣніе, заготовленіе лѣса изъ казенныхъ дачъ, потребнаго для Маріинскаго и Березинскаго каналовъ, дозволить Департаменту Водяныхъ Коммуникацій произвести безъ взиманія попенныхъ денегъ;

1801. за симъ предоставляю самому Департаменту рѣшиться, получшему соображенію пользы казенныхъ, производить ли заготовленіе сего лѣса обыкновеннымъ способомъ подрядовъ, или закупкою чрезъ комиссіонеровъ. Вы не оставите при семъ сообщить Адмиралтействъ-Коллегіи, для внутреннаго ея по Лѣсному Департаменту распоряженія, сколько сего лѣса будетъ нужно, какихъ мѣръ и въ какихъ мѣстахъ вырубка его предполагается.

Докладъ. Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, при сочиненіи смѣтныхъ на производство работъ при каналахъ Мариинскомъ и Березинскомъ изчисленій, не имѣя еще въ виду состоявшаго послѣ того въ 1799 году Февраля 27 числа Высочайшаго о платежѣ попенныхъ денегъ указа, держался на заготовленіе покупкою потребнаго для сдѣланія шлюзовъ и другихъ построеній лѣса указа о попенныхъ по Новгородской губерніи деньгахъ 1781 года, въ которомъ за каждое дерево положено взыскать только по 5 коп., а въ послѣдне состоявшемъ уже назначено за дерево отъ 20 копѣекъ до 1 рубля 50 копѣекъ. Поелику же симъ добавленіемъ платежа попенныхъ денегъ составляетъ въ сложности весьма знатная сумма, которая уже ассигнованную на тѣ работы превосходитъ, то и оемѣливаюсь всеподданнѣйше просить Вашего Императорскаго Величества повелѣнія, о вырубкѣ потребнаго для тѣхъ каналовъ лѣса изъ казенныхъ дачъ безъ платежа попенныхъ денегъ, или Высочайше позволить вмѣсто того, чтобъ заготовленіе онаго дѣлать посредствомъ обыкновенныхъ подрядовъ, произвести закупку онаго чрезъ комиссіонеровъ, отъ Департамента посланныхъ; подрядчики хотя лѣсъ и покупаютъ сами отъ помѣщиковъ, но имѣя въ виду платежъ попенныхъ денегъ, иабавляютъ подъ симъ предлогомъ цѣны, а сіи деньги не поступая въ доходъ Адмиралтейства, слѣдовательно и не принося никакой для казеннаго интереса выгоды, остаются къ крайнему истощенію суммъ, на производство тѣхъ каналовъ ассигнованныхъ, въ пользу ихъ подрядчиковъ, а отъ сего съ другой стороны и самая работа по недостатку въ деньгахъ, можетъ пріостановиться или по крайней мѣрѣ не съжелаемою успѣшностію приведена быть къ окончанію.

1802.

20.168. — Марта 4. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЙ ДОКЛАДЪ 1802.
 Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій Графа Румянцова. — *О раздѣленіи работъ водяныхъ сообщеній на инспекціи.* (Т. XXVII).

Докладъ. По случаю приближающагося времени къ открытію судоходства и начатию производства подвѣдомственныхъ Департаменту Водяныхъ Коммуникацій работъ, учиненное при ономъ Департаментѣ распоряженіе касательно раздѣленія различныхъ частей водоходства и производимыхъ работъ на инспекціи, осмѣливаюсь всеподданнѣйше представить на благоразсмотрѣніе Вашего Императорскаго Величества. А поелику Члены Департамента: Инженеръ-Генералъ де Витте, Генералъ-Лейтенанты да Волянтъ и Герардъ, состоятъ въ воинскихъ чинахъ и безъ особаго Вашего Императорскаго Величества повелѣнія отлучиться не могутъ; то о позволеніи онымъ, по наступленіи удобнаго времени, отправиться по ввѣреннымъ имъ инспекціямъ, осмѣливаюсь испросить Высочайшаго соизволенія. *Резол.* Быть по сему.

И н с п е к ц і и.

I. *Инженеръ-Генералу де Витте.*

- a. — Рѣка Двина и впадающія въ оную главныя рѣки.
- b. — Портъ и форватеръ рѣки Наровы.
- c. — Каналъ Березинской и прикосновенныя къ оному рѣки.
- d. — Виндавской и Либавской порты, Рижская гавань и рейда.
- e. — Рѣки Вазуза, Гжать и верхняя часть Днѣпра, съ изысканіемъ способовъ къ соединенію Днѣпра съ Волгою.
- f. — Обзорѣніе и изысканіе способовъ къ соединенію рѣкъ и озеръ въ Лифляндской, Псковской и Эстляндской губерніяхъ.
- g. — Соединеніе Нѣмена съ Двиною и прикосновенныя къ тому рѣки.

II. *Инженеръ-Генералъ-Лейтенанту де Волянту.*

- a. — Маріинскій каналъ и прикосновенныя къ оному рѣки съ проэктомъ соединенію рѣки Шексны съ Сѣверною Двиною.

1802.

б.—Рѣки: Сясъ, Тихвинка, Сомина, Чагодища, Молога, Шексна, Сухона и Сѣверная Двина съ вновь предполагаемымъ каналомъ для соединенія Тихвины съ Соминою.

с.—Рѣка Свирь и ея бечевникъ.

д.—Нижняя часть рѣки Волги отъ Рыбинска съ рѣками Окою, Камою и прочими.

е.—Улучшеніе судоходства по рѣкамъ Цнѣ и Сурѣ съ предполагаемыми работами и сдѣланіемъ прорѣзей для обходу затруднительныхъ мѣстъ.

ф.—Каналь Огинскій и прикосновенныя къ оному рѣки.

г.—Работы при порогахъ Днѣпровскихъ и по рѣкамъ Донцу, Дону и Днѣстру.

н.—Вновь предполагаемый каналъ для обходу Ладожскаго озера соединеніемъ рѣкъ Свири и Сяси.

III. Инженеръ-Генералъ-Лейтенанту Герарду.

а.—Рѣка Нева и ея бечевникъ.

б.—Ладожскій каналъ съ принадлежащими къ оному работами.

с.—Сяьской каналъ.

д.—Волховскіе пороги и бечевникъ.

е.—Новгородскій каналъ.

ф.—Контора Боровицкихъ пороговъ.

г.—Контора Вышневолоцкой воляной коммуникаціи и Вельевской водопроводъ.

н.—Финляндскіе каналы.

і.—Повтореніе, изысканіе способовъ къ соединенію рѣкъ Явани и Полы съ озеромъ Селигеромъ.

к.—Рѣки: Пола, Явань, Селижаровка, Верхняя Волга, Ловать, Полиста и Шелонь.

IV. Артиллеріи Генералъ-Майору Толстому.

а.—Смотрѣнія за внутреннимъ порядкомъ теченія дѣлъ.

20.197.—МАРТА 25. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЙ ДОКЛАДЪ ГЛАВНАГО ДИРЕКТОРА ВОДЯНОЙ КОММУНИКАЦИИ ГРАФА РУМЯНЦОВА. — *О пропускѣ барокъ съ казеннымъ провіантомъ по рѣкамъ и каналамъ въ общую очередь.* (Т. XXVІІ). 1802.

Докладъ. Въ слѣдствіе Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества повелѣнія, объявленнаго мнѣ сего Марта 19 дня Вашего Величества Генералъ-Адъютантомъ Графомъ Ливеномъ о пропускѣ не въ очередь водяною коммуникаціею барокъ Провіантскаго вѣдомства въ обходъ прочимъ судамъ, Департаментъ подаетъ свое мнѣніе, что многіе купцы изъ опытовъ частаго по Вышневолоцкой коммуникаціи хожденія, расчисляя время, въ которое они могутъ прибыть къ Санктпетербургу, заключаютъ, соображаясь оному, условія съ иностранными конторами на поставку товаровъ, и отъ таковыхъ пропусковъ не въ очередь претерпѣваютъ чувствительныя остановки, а нерѣдко за непоставку товара въ срокъ и убытокъ. Съ другой стороны, если такимъ пропускомъ не въ очередь казенное мѣсто, въ пользу котораго позволеніе дано, и выигрываетъ, то не менѣе того столица въ продовольствіе жизненными припасами претерпѣваетъ ощутительный вредъ. Впрочемъ, если тѣ, которымъ доставленіе казеннаго припаса вѣрено, будутъ столь же тщательно поспѣшать, какъ и другіе, то никакого почти замедленія послѣдовать не можетъ. Принявъ веѣ сіи причины въ уваженіе, что и тѣ и другіе, будучи вѣрноподанные Вашего Императорскаго Величества, не имѣютъ никакого права преимущественно предъ другими пользоваться Монаршими милостями съ предосужденіемъ общественной пользѣ, которая есть предпочтительнѣе частной; осмѣливаюсь Вашему Императорскому Величеству всеподданнѣйше донести, не благоугодно ли Вашему Величеству будетъ повелѣть, на пользу общества всѣ таковыя пропуски водяною коммуникаціею барокъ не въ очередь въ обходъ прочимъ судамъ отмѣнить.

Резолюція. Быть по сему.

1803.

20.993.—Октября 20. ИМЕННЫЙ, ОВЪЯВЛЕННЫЙ СЕНАТУ Главнымъ Директоромъ Водяныхъ Коммуникацій.—*Объ опредѣленіи при Канцеляріи Департамента Водяныхъ Коммуникацій двухъ чиновниковъ въ званіи Экспедиторовъ.* (Т. XXVII).

По поводу представленія Департамента Водяныхъ Коммуникацій о утвержденіи при Канцеляріи его двухъ чиновниковъ въ званіи Экспедиторовъ съ жалованьемъ по 600 руб. въ годъ изъ доходовъ водяной коммуникаціи, входилъ я со всеподданѣйшимъ докладомъ, и получивъ на сіе Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе, долгомъ считаю о томъ донести Правительствующему Сенату.

1805.

21.740.—Маія 5. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ.—*Объ учрежденіи въ городъ Рыбинскъ Конторы Водяной Коммуникаціи.*—(Т. XXVIII).

Для приведенія въ лучшее устройство судоплаванія по рѣкѣ Волгѣ, признали Мы за благо учредить въ городѣ Рыбинскѣ Контору Водяной Коммуникаціи, по примѣру Вышневолоцкой, и постановить Смотрителей, и имъ помощниковъ по дистанціямъ Волги, и въ нее впадающихъ рѣкѣ. Утвержденный Нами штатъ симъ чиновникамъ, препровождая при семъ для надлежащаго распоряженія Правительствующему Сенату, Повелѣваемъ: отпустить потребной ежегодно по оному суммы, возложить на Государственное Казначейство; а главному Директору Водяныхъ Коммуникацій, предоставить снабдить Контору и подвѣдомственные ей лица, нужными въ отправленіи должностей наставленіями.

ТАБЛИЦА IV.

№ 21,740.—Маія 5. 1805. Штатъ Рыбинской Конторы водяной коммуникаціи для управленія водами и распорядка при судоходствѣ по низовой части рѣки Волги, и дистанціонныхъ Смотрителей.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья одному.	
		Рубли.	Коп.
Директоръ 5-го или 4 класса	1	1800	
Совѣтниковъ	2	600	
Письмоводитель	1	375	
На канцелярскихъ служителей и расходъ, въ томъ числѣ и для Маклера	—	4000	
<i>Воинской команды:</i>			
Поручикъ	1	171	78 ¹ / ₈
Унтеръ-офицеровъ	9	15	
Рядовыхъ	324	8	50
Имъ на мундирныя и аммуничныя вещи по штатнымъ цѣнамъ	—	18	86
На провіантъ по тамошнимъ цѣнамъ при- мѣрно	—	20	50
Итого	—	20542	66 ¹ / ₈
<i>На приставляхъ Смотрители по Волгѣ:</i>			
Въ Нижнемъ	1	4000	
Въ Корчевѣ, Калязинѣ, Ярославлѣ, Плесь, Василѣ, при селѣ Кушниковѣ, Казани, Саратовѣ, Дубовѣ, Лаишевѣ на Камѣ, въ Муромѣ, Калугѣ и Орлѣ, по Окѣ, Коломнѣ по Москвѣ, Юхновѣ по Угрѣ, Тамбовѣ и Моршанскѣ по Цнѣ, Мокшѣ по Мокшѣ, Пензѣ по Сурѣ и Пром- зинѣ Городищѣ	1	400	
Помощники Смотрительскіе въ Нижнемъ .	2	300	

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья одному.	
		Рубл.	Коп.
На устьѣ Мологи, въ Балахнѣ, Лысковѣ, Чебоксарахъ, Симбирскѣ, Орлѣ, Коломнѣ, Пензѣ и Промзинѣ городищъ по . .	1	300	
Итого для Смотрителей и Помощниковъ	—	12300	
Всего	—	32842	66 ¹ / ₈

Примч. Въ томъ числѣ заключаются оклады по особливымъ штатамъ и указамъ 798, 802 и 803 годовъ положенные, а именно: въ Рыбинскѣ мѣста Смотрителя и двухъ Помощниковъ 2.000 руб., въ Нижнемъ Новгородѣ Смотрителя 1.000 р., въ Пензѣ и Промзинѣ городищъ двухъ Смотрителей 800 руб., и 2-хъ помощниковъ 500 руб., да въ Корчовѣ и Калязинѣ двухъ Смотрителей 800 руб., итого 5.100 р. Которая сумма до сего отнускалась изъ сборовъ Вышневолоцкой и Боровицкой Конторъ и изъ ассигнованныхъ на чисту рѣки Суры. А такъ какъ нѣкоторыя изъ сихъ мѣстъ упраздняются совсѣмъ, а другія входятъ въ сей штатъ; то по сему и прежній отнускъ означенной суммы вмѣстѣ съ симъ отмѣняется.

1806.

22.153.—Маія 30. Высочайше утвержденный докладъ Министра Финансовъ.—*Объ учрежденіи въ Шлюссельбургѣ заставы для сбора пошлины съ проходящихъ судовъ для клейменія оныхъ и выдачи билетовъ.* (Т. XXIX).

Докладъ. По учрежденіи въ 1800 году пошлины съ барокъ, изъ казенныхъ лѣсовъ строящихся, отражаемы были въ тѣ мѣста, гдѣ барки болѣе проходятъ, на время водяной коммуникаціи лѣсные Чиновники для присмотра и взысканія оной пошлины, буде бы барки не имѣли на то законныхъ свидѣтельствъ; и Чиновники сіи находились въ Рыбинскѣ, въ городѣ Архангельскѣ и по здѣшней Губерніи въ Шлюссельбургѣ.

Въ послѣдствіи усмотрѣно однакожь, что за откомандированіемъ для того Форстмейстеровъ, лѣса смотрѣнію ихъ ввѣренныя, оставались безъ присмотра, да и они не имѣя при себѣ достаточной команды, въ исправномъ сборѣ съ судовъ пошлинъ встрѣчали затрудненія; посему исходатайствовано въ 1805 году Высочайшее Вашего Императорскаго Величества повелѣніе, опредѣлить на сей случай въ Рыбинскѣ особаго Пристава и при немъ надсмотрщика и четыре человѣка рядовыхъ изъ отставныхъ, назначивъ на содержаніе ихъ и на наемъ для развѣздовъ по 795 руб. 25 коп. въ годъ съ тѣмъ, чтобы сіи Приставы во время водяной коммуникаціи находились при настоящей своей должности, а по окончаніи водяной коммуникаціи обращаемы были къ присмотру за лѣсами на основаніи Форстмейстерской Инструкціи.

По уваженію, что мимо Шлюссельбургской заставы проходить въ Санктпетербургъ ежегодно до 5.600 барокъ и другихъ судовъ, дабы и тамо какого либо упущенія не было, лѣсный Департаментъ считаетъ за нужное учредить и въ Шлюссельбургѣ таковую же заставу, каковая находится въ Рыбинскѣ, для чего представляетъ мнѣ особый штатъ, сколько на ежегодное содержаніе той заставы потребно, по которому выходитъ всей оной суммы 938 руб. 50 коп. въ годъ.

Признавая мнѣніе лѣснаго Департамента необходимо нужнымъ, приѣмлю смѣлость испрашивать на оное Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества соизволенія и утвержденія, при чемъ и штатъ той заставѣ полношу.

Изъ штата сего усмотрѣно будетъ, что оный превосходить Рыбинскаго 143 рублями, 25 копѣйками; но излишество сіе происходитъ отъ того, что содержаніе здѣсь дороже, нежели въ Рыбинскѣ.

Резолюція. Быть по сему.

Къ № 22,470. Февраля 27. Штатъ, составленный на заставу Астраханской губерніи, учреждаемую подобно штату Рыбинской заставы; съ приложеніемъ, таковаго жъ № 22,153, Маія 30, 1806, Шлюссельбургской заставѣ въ Санктпетербургской губерніи.

*) При Шлюссельбургской заставѣ въ С. Петербургской губерніи. Для сбора пошлинъ съ приходящихъ судовъ и клейменія оныхъ во время водяной коммунікаціи, а по истеченіи онаго находились бы тѣ Чиновники и служители у смотрѣнія казенныхъ лѣсовъ по распоряженію Оберъ-Форстмейстера. **) При заставѣ въ Архангельской губерніи.	№ 22,153 *).				№ 22,470 **).					
	Приставъ.	Надсмотрщикъ при Приставѣ.	Рядовыхъ изъ отставы.	Жалованья и прочихъ обладоевъ одному.	Приставъ.	Надсмотрщикъ при Приставѣ.	Рядовыхъ изъ отставы.	Жалованья и прочихъ обладоевъ одному.	Число людей.	
									Руб.	К.

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
	1	—	—	300	—	1	—	250
		1	—	150	—	—	1	125
			4	36	—	—	4	36
Итого . .	6	Пр. 1	—	594	—	6	Пр. 1	519
На наемъ квартиры, гдѣ застава будетъ во время сбора пошлинъ на 6 мѣсяцевъ	р.	—	—	50	—	р.	—	50
		р.	—	25	—	р.	—	25
			р.	6 25	—	—	р.	6 25
Фуражныхъ на достальные 6 мѣсяцевъ, въ которые должны они быть при казенныхъ лѣсахъ, полагая Приставу на 2 лошади,				100	—	—	—	100

	№ 22,153.				№ 22,470.			
	Приставъ.	Надсмотрщикъ при Приставѣ.	Рядовыхъ изъ отставн.	Жалованья и прочихъ окладовъ одному.	Приставъ.	Надсмотрщикъ при Приставѣ.	Рядовыхъ изъ отставн.	Жалованья и прочихъ окладовъ одному.
				Руб. К.				Руб. К.
	Число людей.				Число людей.			
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.
а надсмотрщику на одну	р.	—	—	103 —	р.	—	—	57 50
		р.	—	51 50	—	р.	—	38 75
				154 50	—	—	—	86 25
На канцелярскіе расходы	р.	—	—	50 —	р.	—	—	50
		р.	—	15 —	—	р.	—	25
				65 —	—	—	—	65
На наемъ потребнаго числа лодокъ для развѣзда при клейменіи судовъ . . .	—	—	—	25 —	—	—	—	25
Всего	—	—	—	938 50	—	—	—	795 25
				Пр. 2				Пр. 2

Прим. 1. По окончаніи водяной коммунікаціи, Чиновники и служители оныя во время нахождения ихъ у слѣдствій, должны имѣть пребываніе свое въ ближайшихъ мѣстахъ отъ казенныхъ лѣсовъ, въ квартирахъ имъ отведенныхъ, на основаніи инструкціи Форстмейстерской.

Прим. 2. Сумму сію отпускать въ распоряженіе Санктпетербургскаго и Архангельскаго Оберъ-Форстмейстера изъ тамошней Казенной Палаты на счетъ общихъ лѣсныхъ доходовъ по оной Губерніи.

1806.

22.190.—Юня 29. ИМЕННОЙ, ДАННЫЙ Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій.—*О дозволеніи Департаменту Водяныхъ Коммуникацій выдать Членамъ своимъ, имѣющимъ особенныя надѣ работами инспекціи, по 3,000 рублей.* (Т. XXIX).

На случай нетерпящаго времени исправленія при Гидротехническихъ строеніяхъ и вообще для поддержанія работъ по водяной коммуникаціи, неотлагательнаго рѣшенія требующихъ, позволяю Департаменту Водяныхъ Коммуникацій выдавать Членамъ своимъ, имѣющимъ особенныя надѣ работами, инспекціи по 3,000 рублей, изъ находящихся въ вѣденіи его суммъ, которыя могутъ они въ означенномъ иоложенш употреблять хозяйственнымъ образомъ, отдавая въ то же время обстоятельный отчетъ въ оныхъ сему Департаменту.—Для большаго же успѣха въ теченіи дѣлъ, Инспекторамъ поручаемыхъ, позволяю къ каждому прикомандировывать изъ канцелярскихъ служителей Департамента Водяныхъ Коммуникацій по одному письмоводителю, и одному чертежнику, и къ нимъ по одному помощнику, опредѣлвъ первымъ сверхъ получаемаго жалованья по 300 рублей прибавочныхъ, изъ суммъ тѣхъ инспекцій, къ коимъ назначены они будутъ.

1807.

22 521.—Апрѣля 22 Сенатскій.—*О ичиненіи Губернскому Начальству никакихъ распоряженій о прогоняемыхъ для постройки на продажу барокъ и лодокъ мсахъ, безъ сношенія съ Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій.* (Т. XXIX)

Правительствующему Сенату Оберъ-Прокуроръ, Господинъ Дѣйствительный Камергеръ и Кавалеръ Графъ Орловъ, въ слѣдствіе предписанія Господина Министра Юстиціи предлагалъ на благораземотрѣніе въ копіи отношеніе къ нему Господину Министру Главнаго Водяныхъ Коммуникацій Директора, Г-на Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника, Сенатора и Кавалера Графа Румянцова, въ которомъ прописывалъ: Дѣйствительный Тайный

Совѣтникъ Графъ Мусинъ-Пушкинъ, въ поданной въ Рыбинскую 1807. Контору Водяной Коммуникаціи просьбѣ изъяснялъ, что Мологскіе Нижній Земскій Судъ и Городничій, неизвѣстно по чему арестовали пригнатыя изъ Устюжскаго уѣзда для постройки на продажу барокъ и лодокъ до шестнадцати тысячъ бревенъ, въ томъ числѣ и купленныя крестьянами его тысяча триста семьдесятъ одно бревно, отъ чего сверхъ понесеннаго при семъ случаѣ ими убытка, послѣдуетъ въ судахъ недостатокъ и возвышеніе цѣнъ на оныя. Сіе обстоятельство препровождено было на разсмотрѣніе Ярославскаго Губернскаго Правленія, въ слѣдствіе чего арестованный лѣсъ и возвращенъ. Но какъ удобное къ построенію судовъ время миновало, то крестьяне сіи обязавшись по контрактамъ съ разными людьми на построение барокъ и лодокъ, были принуждены доставать лѣсъ у перекупщиковъ и отъ того потерпѣли убытку до семи тысячъ рублей. Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій имѣя по сему дѣлу въ виду соглашеніе Мологскихъ купцовъ на перекупъ лѣса въ одни руки, отъ чего неминуемо возвысится цѣна на суда, какъ равно и могущій быть недостатокъ въ оныхъ отъ сдѣланной остановки лѣсу и подобнаго запрещенія Рыбинскою Полиціею продавать крестьянамъ суда, представлялъ къ нему Господину Главному Водяныхъ Коммуникацій Директору, съ тѣмъ, чтобы для отвращенія на будущее время стѣсненія въ таковомъ промыслѣ, какъ имѣющемъ большое вліяніе на внутреннее судоходство, Губернскія Начальства въ распорядки на водѣ, безъ сношенія съ мѣстами и лицами Водяной Коммуникаціи, не входили. Онъ Господинъ Главный Водяныхъ Коммуникацій Директоръ препроводивъ представленіе по сему предмету Департамента Водяныхъ Коммуникацій въ оригиналѣ къ Господину Министру Юстиціи, просилъ оказать означенному промыслу законное покровительство. Правительствующій Сенатъ Приказали: Ярославскому Губернскому Правленію предписать, дабы оно по жалобѣ Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Графа Мусина-Пушкина и по отношеніямъ Рыбинской Конторы и Департамента Водяныхъ Коммуникацій, о приведеніи къ скорѣйшему окончанію дѣла

1807. объ арестованныхъ Мологскими Нижнимъ Земскимъ Судомъ и Городничимъ пригнанныхъ изъ Устюжскаго уѣзда для постройки на продажу барокъ и лодокъ бревнахъ, и о понесенныхъ хозяевами оныхъ отъ того убыткахъ, учинило строжайшее кому слѣдуетъ подтвержденіе и съ виновными поступило по законамъ. А дабы впредь Губернскія Начальства ни въ какія подобныя сему распоряженія на водѣ, безъ сношенія съ мѣстами и лицами, въ вѣдомствѣ Департамента Водяныхъ Коммуникацій состоящими, не входили, и чрезъ то ни малѣйшаго стѣсненія въ лѣсномъ и судоходномъ промыслѣ не производили; о томъ какъ Ярославскому, такъ и всѣмъ прочимъ Губернскимъ Правленіямъ предписать отъ Сената указами, каковыми дать знать Департаменту Водяныхъ Коммуникацій и Господину Главному оныхъ коммуникацій Директору.

1808.

22.815.—Февраля 7. Высочайше утвержденный докладъ Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій Графа Румянцова.—*О произвожденіи чинамъ вѣдомства Департамента Водяныхъ Коммуникацій квартирныхъ денегъ, и о назначеніи суммъ на разѣзды Смотрителямъ.* (Т. XXX).

Докладъ. Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій представляетъ мнѣ, что при назначеніи по штатамъ чиновникамъ Водяной коммуникаціи жалованья, имѣлось въ виду и назначеніе квартиръ, которыя по содержанію Высочайшаго указа 1802 года, вообще всѣмъ штатскимъ чинамъ давать воспрещено; то дабы Смотрители не несли излишнихъ отъ найма квартиръ издержекъ и имѣвъ достаточные для разѣздовъ раціоны, могли съ большею удобностію исполнять возложенную на нихъ обязанность по всей вѣренной надзору ихъ дистанціи, ходатайствуетъ:

1. О назначеніи на наемъ квартиръ чинамъ, казенныхъ домовъ неимѣющимъ, въ Губернскихъ городахъ въ годъ: Смотри-

телямъ по 100 рублей, Помощникамъ по 60; въ уѣздныхъ 1808. городахъ: Смотрителямъ по 60 рублей, Помощникамъ по 50 рублей; въ селеніяхъ: Смотрителямъ по 50 рублей, Помощникамъ по 40 рублей; при Чертежной Смотрителямъ по 60 рублей, Чертежникамъ по 40; разныхъ мастерствъ, въ классахъ состоящимъ мастеровымъ по 50 рублей, Подмастерьямъ по 40.

2. Для разъѣздовъ по дистанціямъ Смотрителямъ и ихъ Помощникамъ вообще: по Рыбинской Конторѣ 1500 рублей; по Вышневолоцкой и Боровицкой, поелику дистанціи, въ введеніи сихъ Конторъ состояція, болѣе затруднительны, нежели прочія, а потому Смотрители чаще разъѣзды имѣть обязаны, 2.500 рублей; съ чѣмъ выдаваемые понынѣ на разъѣзды и раціоны 1.012 рублей, должны уже отмѣниться; по рѣкѣ Нѣмену 800 рублей, по рѣкѣ Днѣстру 300 рублей, по рѣкѣ Двинѣ 800 рублей.

По сему разчисленію выходитъ всего, какъ на наемъ квартиръ, такъ и на разъѣзды: по Рыбинской Конторѣ 3.610 рублей, по Вышневолоцкой и Боровицкой 4.220 рублей, включая въ то число получаемое нынѣ Директоромъ Вышневолоцкой Конторы раціонныхъ 400 рублей; по рѣкѣ Нѣмену 1.820 рублей: въ томъ числѣ включаются отпускаемыя нынѣ на наемъ дома и производство письменныхъ дѣлъ 500 рублей; по рѣкѣ Днѣстру 560 рублей; по рѣкѣ Двинѣ 1.520 рублей; въ томъ числѣ и производимыя нынѣ раціонныя Главному Смотрителю 400 рублей.

3. Суммы, нынѣ на квартиры и раціоны чиновникамъ полагаемыя, возложить: по Конторѣ Рыбинской на доходы рѣки Цны, по Вышневолоцкой и Боровицкой, на доходы сей послѣдней, по рѣкѣ Нѣмену и Двинѣ изъ сборныхъ съ проходящихъ по онымъ судовъ и плотовъ суммъ; по Днѣстру, поелику дохода по оной особаго не имѣется, приобщить потребную на квартиры и раціоны сумму къ штатной.

4. Въ числѣ назначаемой суммы на квартиры почитать освѣщеніе и отопливаніе.

1808. 5. Назначаемую сумму на разъезды предоставить распоряженію мѣстнымъ Начальствамъ, изъ которой оныя по разстоянію и надобностямъ, кому слѣдуетъ, будутъ выдавать.

6. Сверхъ того до построенія для Рыбинской Конторы отъ казны дома, выдавать изъ суммы, собираемой по Цифъ, для Конторы, гдѣ жительство имѣтъ и Директору, 400 рублей; для двухъ Совѣтниковъ, каждому по 250 рублей, и Секретарю 80 рублей, въ томъ числѣ свѣтъ и дрова.

7. По каналамъ: Березинскому, Огинскому и Волховскимъ порогамъ изъ доходовъ сихъ мѣстъ содержать лошадей: при Березинскомъ четырехъ, Огинскомъ шести, при Волховскихъ порогахъ четырехъ; на покупку коихъ единовременно назначить на каждую лошадь по Березинскому и Огинскому 40 рублей, а Волховскимъ порогамъ 50 рублей; на ежегодное же ихъ содержаніе: при Березинскомъ каналѣ 300 рублей, при Огинскомъ и Волховскихъ порогахъ по 500 рублей, полагая въ ономъ числѣ ремонтъ для покупки новыхъ, вмѣсто убылыхъ, изъ хозяйственной отъ содержанія суммы; по каналу же Ладожскому и рѣкѣ Невѣ, поелику разъездъ чиновниковъ и перевозъ надобностей удобнѣе быть можетъ водою на лодкахъ, такъ какъ имѣются по онымъ почтовымъ станціи, лошадей не полагается.

8. Нынѣ отпускаемые на содержаніе двухъ лошадей по Огинскому каналу болѣе не производить.

9. При мѣстахъ, гдѣ нынѣ работы производятся, а штатовъ, кромѣ временнаго для присмотра за работами Смотрителей, опредѣленія не имѣется, положенные по назначенію Инспекторовъ и опредѣленію Департамента оклады жалованья, суммы на разъезды и на наемъ квартиръ, оставить въ настоящемъ положеніи до совершеннаго работъ окончанія и сочиненія надлежащихъ тѣмъ мѣстамъ штатовъ.

10. Поелику же Смотрители, сверхъ посылаемыхъ по должности къ мѣстнымъ Начальствамъ донесеній, бываютъ не рѣдко въ обязанности относиться по дѣламъ службы письменно въ

Земскія и Городскія Полиціи, и хотя по нѣкоторымъ мѣстамъ 1808. выдается на канцелярскіе расходы отъ 10 до 30 рублей; но какъ выдачи сіи не суть штатныя: то нынѣ повсемѣстно положить на канцелярскіе расходы пристанскимъ Смотрителямъ по 30 рублей, а Помощникамъ по 10 рублей изъ доходовъ тѣхъ мѣсть, отъ которыхъ будутъ получать на квартиры и раціоны; писцовъ же никакихъ при нихъ не полагается. Всѣмъ воинскимъ чинамъ, въ вѣдомствѣ Департамента состоящимъ, какъ Оберъ-Офицерамъ, такъ и нижнимъ чинамъ, гдѣ казенныхъ домовъ нѣтъ, квартиры имѣть отъ городовъ и селеній.

11. Въ заключеніе всего, Департаментъ изъясняетъ, что хотя назначаемыя нынѣ суммы на разѣзды Смотрителямъ, по великому пространству ввѣренныхъ имъ дистанцій, при первомъ взглядѣ и кажутся недостаточны; но какъ предполагается, что Смотрители не всегда будутъ ѣздить сухимъ путемъ, а чаще обязаны будутъ ѣздить по дистанціямъ имъ ввѣреннымъ на лодкахъ, то онъ и находитъ назначаемую сумму достаточною.

Признавая и съ своей стороны все изъясненное распоряженіе соотвѣтственнымъ самой надобности и умѣреннымъ въ отношеніи къ издержкѣ, я долгомъ считаю испросить на приведеніе онаго въ исполненіе Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества повелѣнія.

Резолюція. Быть по сему.

23.197.—Августа 2. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ ГЕНЕРАЛЬ-ЛЕЙТЕНАНТУ ГЕРАРДУ 3-му. — *О мѣрахъ, принятыхъ для скорѣйшаго доставленія въ Столицу судовъ съ хлѣбомъ, солью, виномъ и другими необходимыми жизненными припасами.* (Т. XXX).

По настоящей надобности для обезпеченія продовольствія здѣшней столицы, ея окрестностей и войскъ, находя необходимымъ, чтобъ весь хлѣбъ идущій на судахъ по Тверцѣ, и сколько возможно болѣе изъ того, которой находится на судахъ по Волгѣ

1808. доставленъ былъ сюда по нынѣшней навигаціи, Повелѣваю вамъ.

1. Всѣ барки и полубарки, по Тверцѣ идущія, съ хлѣбомъ казеннымъ и на вольную продажу, не обводя однихъ другими, но такъ какъ они въ ходу находятся, пустить мимо всѣхъ прочихъ безъ очереди.

2. вмѣстѣ съ сими судами пустить также безъ очереди барки и полубарки съ солью, виномъ и съ необходимыми жизненными припасами, кои здѣсь для народнаго продовольствія нужны.

3. Всѣ барки и полубарки, по Тверцѣ идущія, съ желѣзомъ, дубомъ, саломъ, пенькою и поташемъ и всѣмъ тѣмъ, что не составляетъ жизненныхъ, необходимыхъ для продовольствія народа припасовъ, остановить, и отправителямъ оныхъ объявить, чтобы нынѣ же разгрузились въ удобныхъ мѣстахъ до навигаціи будущаго года.

4. Лодки, такъ какъ они въ ходу не дѣлаютъ ни какого препятствія, могутъ идти своимъ порядкомъ, но изъ нихъ нагруженные хлѣбомъ, виномъ и солью пустить напередъ, а прочимъ дать ходъ позади ихъ.

5. вмѣсто тѣхъ барокъ и полубарокъ, которыя по Тверцѣ остановлены будутъ, стараться, какъ возможно, поспѣшнѣе ввести изъ Волги суда съ хлѣбомъ, солью и виномъ, которые бы могли съ послѣднимъ караваномъ быть выпущены изъ Вышне-Волоцкихъ каналовъ, и по нынѣшней водѣ придти сюда.

6. Сдѣлавъ весь распорядокъ для отправленія означенныхъ судовъ по Тверцѣ и по Волгѣ, наблюсти подъ собственнымъ вашимъ надзоромъ, чтобъ они шли со всевозможною поспѣшностію, и по вобраніи надлежащаго количества въ Вышне-Волоцкіе каналы, для составленія каравановъ, выпровождать оныя въ дальній ходъ безъ мзлѣйшаго потерянія времени, какъ состояніе водъ требуютъ того будетъ.

Впрочемъ не ограничивая васъ въ мѣрахъ, какія вами на 1808. мѣстѣ къ лучшему исполненію сего порученія, изысканы будутъ, Я ожидаю отъ опытности и усердія вашего къ службѣ, что вообще въ распоряженіяхъ вашихъ по сему случаю, ни чего сверхъ прямой необходимости допущено не будетъ. А чтобъ въ случаѣ какихъ либо затрудненій доставляемы были немедленно по требованіямъ вашимъ всѣ нужныя отъ Земскихъ Начальствъ пособія, то вмѣстѣ съ симъ даны о томъ Гражданскимъ Губернаторамъ Тверскому и Новгородскому Мои повелѣнія.

1809.

23.592. — Апрѣля 18. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ. — *Объ установленіи въ Губерніяхъ: Новгородской, Тверской и Ярославской Генераль-Губернатора, и о возложеніи какъ сего званія, такъ и главнаго управленія Департаментомъ водяныхъ коммуникацій, на Его Императорское Высочество Принца Георгія Ольденбургскаго. (Т. XXX).*

По мѣстному положенію Губерній Новгородской, Тверской и Ярославской, по взаимнымъ отношеніямъ ихъ промышленности, по устройству водяныхъ путей, чрезъ пространство ихъ къ столицѣ Нашей пролегающихъ, и по необходимой связи Губернскаго ихъ начальства съ водоходнымъ, признали мы нужнымъ постановить въ оныхъ Генераль-Губернатора.

Предметъ учрежденія сего есть: ввести въ порядкъ общихъ сношеній сихъ Губерній болѣе единства и удобства, споспѣшествовать взаимной ихъ промышленности и особенно усилить способы и движеніе судоходства въ одномъ изъ важнѣйшихъ его средоточій связію управленія его съ главнымъ начальствомъ Губернскимъ.

Возлагая званіе Генераль-Губернатора Новгородскаго, Тверскаго и Ярославскаго и главное управленіе Департаментомъ Водяныхъ Коммуникацій на Его Императорское Высочество, Принца Георгія Ольденбургскаго, Мы желаемъ отличными способностямъ

1809. его отверзть способы, трудомъ и дѣятельностію доказать извѣстную Намъ ревность и любовь Его къ новому Отечеству.

23.743. — Іюля 9. Выписка изъ журнала Комитета Министровъ — *О больницахъ для пользованія рабочаго народа, на судахъ проходящаго.* (Т. XXX).

По представленію Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ Комитету Министровъ, о больницахъ сихъ въ Саратовской Губерніи и о недостаткѣ суммы, Коллежскимъ Совѣтникомъ Злобинымъ для сего предмета пожертвованной, Комитетомъ положено устроить оныя въ тѣхъ только мѣстахъ, гдѣ Злобинъ назначилъ, ограничивъ всѣ по нимъ расходы соотвѣтственно пожертвованной суммѣ.

Въ слѣдствіе сего Саратовскій Губернаторъ, назначая больницы въ Саратовѣ, Камышинѣ, Царицынѣ и Хвалынскѣ, раздѣляетъ капиталъ 40.000 руб., Злобинымъ пожертвованный и 9.472 р. 51 коп. отъ процентовъ и другихъ добровольныхъ приношеній составившійся, такимъ образомъ, что построение больницъ, кромѣ Саратовской, на которую данъ Злобинымъ домъ, стоитъ будетъ 4.472 р. 5 коп.; остающіеся же 45.000 руб. полагаетъ обратить на содержаніе 60 человекъ изъ процентовъ сей суммы, которая по 6 на 100 составляетъ 2.700.

Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, находя предположеніе сіе соотвѣтствующимъ назначенію Комитета, полагалъ разрѣшить Губернатора на приведеніе его въ дѣйство.

Комитетъ Министровъ одобрилъ мнѣніе Министра Внутреннихъ Дѣлъ.

23.745. — Іюля 16. Именной, данный Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій Принцу Георгію Голштейнъ-Ольденбургскому. — *Объ учрежденіи Экспедиціи Водныхъ Сообщеній.* — Съ приложеніемъ доклада, о образованіи оной, положенія и штата. (Т. XXX).

Сообразивъ представленныя Мнѣ Вашимъ Императорскимъ

Высочествомъ о положеніи Департамента Водяныхъ Коммуникацій свѣдѣнія, усмотрѣлъ Я въ настоящемъ его образованіи многія неудобства. 1809.

Главнѣйшія изъ нихъ состоятъ: 1) въ сліяніи разнородныхъ частей и въ неизбѣжномъ отъ того въ нихъ замѣшательствѣ; 2) въ неопредѣлительности обязанностей; 3) въ недостаткѣ отвѣтственности; 4) въ порядкѣ отправленія дѣлъ, который, отдавая главное за теченіемъ ихъ наблюденіе, многосложностію обрядовъ купно производитъ въ нихъ медленность.

Желая устроить сей Департаментъ на основаніяхъ, цѣли учрежденія его сообразныхъ, Я повелѣлъ уже Вашему Императорскому Высочеству, возвращаясь къ началамъ, столь знаменитымъ по прежнему сею частию управленію Графомъ Сиверсомъ предположеннымъ, представить Мнѣ планъ управленія всѣхъ въ Имперіи сообщений.

Между тѣмъ, чтобъ предупредить дальнѣйшія послѣдствія неудобствъ настоящаго образованія Департамента Водяныхъ Коммуникацій и дѣламъ по важнѣйшимъ его частямъ дать надлежащее движеніе, призналъ Я заблаго ввести ихъ нынѣ же въ предназначаемый для нихъ по общему плану порядокъ учрежденіемъ Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній.

Въ слѣдствіе того препровождаю при семъ утвержденные Мнѣю: 1) Штатъ, 2) Положеніе для сей Экспедиціи и 3) докладъ вашъ, заключающій въ себѣ нужныя при образованіи ея распоряженія, Я предоставляю Вашему Императорскому Высочеству привести все сіе въ исполненіе.

Докладъ Главнаго Директора Водяныхъ Сообщеній.
Представляя Вашему Императорскому Величеству предложенія мои о образованіи Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній, я почитаю долгомъ повергнуть на Высочайшее усмотрѣніе нѣкоторыя при семъ нужныя распоряженія.

I. О перемѣщеніи дѣлъ. Чтобъ, не прерывая теченія дѣлъ, ввести ихъ въ предназначаемый порядокъ слѣдующія должны

1809. быть приняты мѣры: 1) Нѣсколько чиновниковъ изъ числа составляющихъ Канцелярію Департамента Водяныхъ Коммуникацій, по усмотрѣнію Главнаго Директора, будутъ отдѣлены для составленія Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній. 2) Дѣла текуція, дѣла о назначеніи суммъ, за исключеніемъ дѣлъ, собственно до обревизованія счетовъ касающихся, дѣла о производимыхъ работахъ и вообще всѣ, уваженія требующія или для соображенія нынѣ и на будущее время нужныя, перейдутъ теперь же въ Экспедицію съ сими чиновниками. 3) Экспедиція съ ними и другими чиновниками, кои будутъ опредѣлены Главнымъ Директоромъ, войдетъ въ отправленіе дѣлъ по начертанному въ положеніи порядку. 4) Между тѣмъ Инспекторамъ судоходства, Конторамъ, Экспедиціямъ, дирекціямъ и временнымъ Коммиссіямъ, въ разныхъ мѣстахъ находящимся, предписано будетъ обращать донесенія прямо уже къ Главному Директору. Формы переписки имъ доставлены будутъ. Всѣ до возложенныхъ на нихъ предметовъ относящіяся свѣденія отъ нихъ потребуются. 5) Департаментъ вступающія въ оный съ сего времени дѣла представлять уже будетъ къ Главному Директору безъ разсмотрѣнія. 6) Начальники Губерній поставлены будутъ въ непосредственное по судоходству сношеніе съ Главнымъ Директоромъ.

II. О окончаніи старыхъ дѣлъ въ Департаментъ.

7) Для рѣшенія и совершеннаго очищенія старыхъ дѣлъ, въ Департаментѣ Водяныхъ Коммуникацій назначится срокомъ 1 Января 1810 г. 8) Въ сіе время должны быть также составлены описи всѣмъ дѣламъ и они приготовлены къ здачѣ въ Архивъ. 9) По симъ описямъ, кои благовременно будутъ представлены Главному Директору, ближайшія и нужнѣйшія дѣла войдутъ въ Архивъ Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній, а прочія препровождены будутъ въ Государственный Архивъ старыхъ дѣлъ. 10) Въ сіе самое время въ Департаментѣ должно быть окончано и препровождено къ Государственному Казначею обревизованіе всѣхъ счетовъ за прежніе и настоящій годы, какъ, ниже о семъ изъяснено. 11) Въ Чертежной приготовлены

будутъ всѣмъ картѣмъ, планамъ, чертежамъ и прочимъ предметамъ описи, кои Главному Директору должны быть представлены. Для Чертежной между тѣмъ сдѣлано будетъ особое положеніе. 12) По окончаніи такимъ образомъ всѣхъ старыхъ дѣлъ по 1 Января 1810, съ истеченіемъ настоящаго года Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, по нынѣшнему его образованію, вовсе закроется. 13) Какъ обревизованіе счетовъ за настоящій годъ къ 1 Января 1810 вѣроятно не можетъ быть окончано; то для сего прибавится двухъ-мѣсячный срокъ, такъ, чтобъ къ 1 Марта 1810 всѣ счета и настоящаго года были очищены и препровождены къ Государственному Казначею. По сему существованіе Счетной Экспедиціи, при Департаментѣ Водяныхъ Коммуникацій особенно учрежденной, продлится до 1 Марта 1810. Она до закрытія Департамента должна чрезъ него все то приготовить, что для окончательнаго всѣхъ счетовъ обревизованія нужно. О Счетной Экспедиціи между тѣмъ учинено будетъ особое распоряженіе.

III. О Членахъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій. 14) Члены Департамента Водяныхъ Коммуникацій, по уваженію того, что прежде закрытія его они не могутъ быть отлучены отъ ихъ должностей, останутся до сего времени на настоящемъ положеніи. 15) Инспекціи или дистанціи, нѣкоторымъ изъ нихъ особенно ввѣренныя, останутся до сего срока также по прежнему подъ ихъ наблюденіемъ и на ихъ отвѣтственности, равно какъ и управленіе работъ, подъ вѣденіемъ и большею частію хозяйственнымъ ихъ распоряженіемъ производящихся. 16) Главный Директоръ, сообразно общему плану образованія всѣхъ въ Имперіи сообщеній, представить на Высочайшее усмотрѣніе о возложеніи на нихъ званій, общей пользы и ихъ достоинствамъ соотвѣтственнѣйшихъ.

IV. О чиновникахъ, Канцелярію Департамента Водяныхъ Коммуникацій составляющихъ. 17) Чиновники, Канцелярію Департамента Водяныхъ Коммуникацій составляющіе, за отдѣленіемъ изъ нихъ, какъ выше сказано, нѣкотораго числа

1809. въ экспедицію, останутся всѣ при настоящихъ своихъ должностяхъ для окончанія старыхъ дѣлъ по назначенію во II статьѣ. 18) Между тѣмъ Главный Директоръ учинить надлежащій разборъ всѣмъ чиновникамъ, состоящимъ собственно въ вѣдомствѣ Департамента Водяныхъ Коммуникацій, и по мѣрѣ окончанія старыхъ дѣлъ размѣститъ ихъ по способностямъ и по его усмотрѣнію. 19) О чиновникахъ, кои могутъ за тѣмъ остаться непомѣщенными, онъ испроситъ Высочайшихъ повелѣній. 20) Члены и чиновники Департамента до закрытія его, то есть до 1 Генваря 1810, а чиновники счетной Экспедиціи до закрытія оной, то есть до 1 Марта 1810, будутъ получать жалованье по настоящимъ ихъ окладамъ. Въ семъ состоятъ распоряженія, кои при открытіи Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній къ перемѣщенію дѣлъ и окончанію старыхъ нужными признаются, и кои я осмѣливаюсь представить на Высочайшее Вашего Императорскаго Величества утвержденіе.

Положеніе для Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній.

I. ОБЩЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ЕЯ.

1. Экспедиція Водяныхъ Сообщеній состоитъ изъ трехъ Отдѣленій.
2. Всѣми тремя Отдѣленіями управляетъ одинъ Начальникъ, подъ именемъ Управляющаго Экспедиціею.
Управляющій имѣетъ при себѣ Секретаря.
3. Въ каждомъ Отдѣленіи есть особенный Начальникъ Отдѣленія.
4. Дѣла въ каждомъ Отдѣленіи распредѣляются по столамъ. Въ каждомъ столѣ есть Начальникъ стола.
5. При всѣхъ трехъ Отдѣленіяхъ есть общій Архивъ.
6. При всѣхъ трехъ Отдѣленіяхъ есть Экзекуторъ, отправляющій должность и Казначей по внутреннему въ Экспедиціи расходу.
7. Управляющій Экспедиціею и Начальники Отдѣленій, по

избранію Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій, пред- 1809.
ставляются на Высочайшее утверждение.

8. Всѣ прочіе по штату Экспедиціи чиновники опредѣляются и увольняются Главнымъ Директоромъ, отъ коего доставляются о томъ свѣдѣнія Герольдіи.

II. Предметы Отдѣлений.

Первое Отдѣленіе 1-й столъ.— 1) Свѣдѣнія о всѣхъ путяхъ судоходства; о устроенныхъ на нихъ заведеніяхъ, о производимыхъ работахъ. 2) Изчисленіе суммъ, по составленнымъ смѣтамъ на произведеніе работъ потребныхъ; свѣдѣнія о мѣстныхъ цѣнахъ на матеріалы, мастеровыхъ и рабочихъ. 3) Содержаніе всего устроеннаго; назначеніе на то ежегодныхъ расходовъ. 4) Запасы искусственныхъ вещей для удовлетворенія внезапныхъ надобностей.

2-й столъ. 5) Разсмотрѣніе удобнѣйшихъ по мѣстнымъ обстоятельствамъ способовъ къ совершенію строеній или работъ и приготовленію всего къ тому нужнаго: подряды, контракты, Комиссіи и проч. 6) Наблюденіе за успѣхами производства предпринятыхъ зданій и исправлепій; удостовѣреніе въ прочности оныхъ. 7) Разсмотрѣніе просьбъ и жалобъ, по симъ предметамъ входящихъ. 8) Всѣ вообще строенія вѣдомства Водяныхъ Коммуникацій.

Отдѣленіе сіе будетъ заключать въ себѣ собственно хозяйственную часть.

Второе Отдѣленіе 1-й столъ.—9) Наблюденіе за исполненіемъ правилъ, для благоустройства по судоходству предпринятыхъ. 10) Исправленіе и усовершеніе ихъ по мѣрѣ надобности и по мѣстнымъ обстоятельствамъ. 11) Немедленное пресѣченіе безпорядковъ. 12) Разсмотрѣніе всѣхъ по сему жалобъ.

2-й столъ. 13) Устроеніе бечевника. 14) Наблюденіе за постройкою судовъ соотвѣтственно различію путей плаванія.

1809. 15) Свѣденія о состояніи водъ, о теченіи судоходства и сообщенія потому о ослабленіи или усиленіи онаго. 16) Изслѣдованіе частныхъ правъ по судоходнымъ рѣкамъ.

3-й столъ. 17) Опредѣленіе, увольненіе, награжденіе и отсылка къ суду чиновниковъ по вѣдомству Водяныхъ Сообщеній. 18) Полицейскія по судоходству команды. 19) Распорядокъ о лоцманахъ. 20) Распорядокъ о коноводахъ.

Сіе Отдѣленіе заключаетъ въ себѣ все то, что принадлежитъ до благоустройства въ судоходствѣ.

Третіе Отдѣленіе 1-й столъ.—21) Суммы, изъ Казначейства на водяныя коммуникаціи отпускаемыя. 22) Сборы по судоходству. 23) Оброчныя статьи. 24) Штрафныя деньги.

2-й столъ. 25) Всѣ вообще расходы, какъ штатныя, такъ и по особеннымъ назначеніямъ опредѣляемыя. 26) Составленіе росписанія повсемѣстнымъ на каждый годъ издержкамъ.

Отдѣленіе сіе заключить въ себѣ всѣ сношенія и счета по приходамъ и расходамъ.

III. Порядокъ теченія дѣлъ.

1) Всѣ вообще бумаги по вышеизъясненнымъ предметамъ Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній надписываются на имя Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій, и по мѣрѣ полученія ему представляются. 2) Главный Директоръ, по прочтеніи, отдаетъ ихъ Управляющему. 3) Управляющій, замѣтивъ бумаги, требующія немедленнаго исполненія, и раздѣливъ по роду ихъ на Отдѣленія, отдаетъ въ каждое для записки въ журналъ входящихъ бумагъ. 4) Каждое Отдѣленіе имѣетъ свой журналъ входящихъ бумагъ. 5) По запискѣ въ журналъ входящихъ, Начальникъ Отдѣленія, принимая бумаги, назначаетъ по содержанію ихъ исполненіе. 6) Слѣдующее только по нимъ онъ можетъ назначить исполненіе: а) принять бумагу къ свѣденію или къ общему соображенію; б) составить изъ нее выписку; в) изложить въ видѣ справки всѣ обстоятельства, до нея относящіяся.

7) Сею первою степенію исполненія въ Экспедиціи опредѣляется 1809. власть Начальника Отдѣленія. 8) Бумаги, кои не могутъ быть приняты къ единому свѣденію, или къ общему соображенію, съ заключеніемъ по нимъ Начальника Отдѣленія, представляются отъ него Управляющему. 9) Управляющій можетъ назначить исполненіе по тѣмъ только бумагамъ: а) по коимъ должны быть истребованы свѣденія; б) для разрѣшенія коихъ дальнѣйшія объясненія нужны. 10) Управляющій вслѣдствіе того подписываетъ бумаги: а) коими требуются свѣденія; б) коихъ предметомъ есть дальнѣйшее какого-либо дѣла объясненіе.

Примѣчаніе. Всѣ сего рода отношенія къ Министрамъ или Управляющимъ Департаментами подписываются Главнымъ Директоромъ.

11) Сею второю степенію исполненія въ Экспедиціи ограничивается власть Управляющаго. 12) Все, что превышаетъ сію степень, вносится къ главному Директору. 13) Дѣла представляются Главному Директору въ видѣ записокъ со всѣми свѣденіями и объясненіями, съ изложеніемъ относящихся до нихъ правилъ или постановленій, съ заключеніемъ Начальника Отдѣленія и съ мнѣніемъ Управляющаго, за обоюднымъ ихъ подписаніемъ. 14) Подпись Управляющаго означаетъ его мнѣніе; а подпись Начальника Отдѣленія заключеніе его и вѣрность въ изложеніи дѣла. 15) Исполненіе, Главнымъ Директоромъ назначенное, представляется ему для подписанія или для испрошенія Высочайшихъ повелѣній. 16) Высочайшія повелѣнія Главный Директоръ сообщаетъ отъ себя, кому слѣдуетъ, для исполненія. 17) Каждое Отдѣленіе имѣетъ свой журналъ исходящихъ бумагъ, коего одна часть для бумагъ, Главнымъ Директоромъ, а другая Управляющимъ подписываемыхъ. 18) Управляющій каждый мѣсяць ревизуетъ журналы входящихъ и исходящихъ бумагъ и представляетъ ихъ ежемѣсячно Главному Директору съ запискою о количествѣ исполненныхъ и неисполненныхъ дѣлъ. 19) Формы переписки въ Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній будутъ введены тѣ самыя, кои приняты въ Департаментѣ Вну-

1809. треннихъ дѣлъ. 20) Гражданскіе Губернаторы во всемъ, до судоходства относящемся, состоятъ въ непосредственномъ сношеніи съ Главнымъ Директоромъ, исполняютъ его предписанія и о всемъ по принадлежности ему доносятъ. Формы ихъ переписки въ сихъ случаяхъ будутъ тѣ же, по коимъ они сносятся съ Министерствомъ Внутреннихъ дѣлъ.

IV. ОТВѢТСТВЕННОСТЬ.

1) Возлагается на отвѣтственность Начальника Отдѣленія: а) Точность собираемыхъ свѣдѣній. б) Вѣрность въ изложеніи по онымъ дѣла. с) Скорое и успѣшное теченіе дѣлъ по Отдѣленію. d) Исправность журналовъ. e) Исправность чиновниковъ въ исполненіи ихъ обязанностей.

2) Управляющій отвѣтствуетъ: а) За все имъ подписанныя бумаги. б) За немедленное представленіе дѣлъ Главному Директору. с) За успѣшное исполненіе данныхъ отъ него разрѣшеній. d) За исправность журналовъ по Отдѣленіямъ. e) За порядокъ вообще въ Экспедиціи. f) За употребленіе по назначеніямъ штатной Экспедиціею суммы.

3) Главный Директоръ отвѣтствуетъ: а) За *новыя учрежденія*. б) За перемѣну прежнихъ. с) За назначеніе суммъ на новыя предметы. d) За все отъ него даваемыя разрѣшенія.

4) Главный Директоръ о всѣхъ своихъ въ теченіи года распоряженіяхъ представляетъ отчетъ Его Императорскому Величеству.

Т А Б Л И Ц А П.

Штатъ Главнаго управленія и Совѣта Водяныхъ и Сухопутныхъ Сообщеній.

(Къ № 23,996. Ноября 20. 1809.)

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Ч И С Л О.									Жалованья одному. Рубл.
	Разнаго званія людей.	Начальниковъ Судѣній.	Журналистовъ.	Столоначальниковъ.	Имъ помощниковъ.	Начальниковъ Архива.	Имъ помощниковъ.	Секретарей.	Экзекуторовъ.	
	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
Главный Директоръ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
При немъ:										
Инженеръ 1 класса, исправляющій должность Адъютанта	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
Генераль Инспекторовъ и Членовъ Совѣта	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6000
Имъ на столъ каждому	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000
При нихъ:										
Инженеровъ 2 класса, исправляющихъ должность Адъютантовъ	3	—	—	—	—	—	—	—	—	800
								1		750
<i>Канцелярія Совѣта.</i>										
Правитель Канцеляріи	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2500
Ему на столъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200
							2	—		1000

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
Копієстовъ	4	—	—	—	—	—	—	—	—	750
Регистраторъ	1	—	—	—	—	1	—	—	—	1000
Переводчиковъ	2	—	—	—	—	—	—	—	—	750
Для повѣрки рабочихъ отчетовъ изъ резервныхъ при Корпусѣ Инженеровъ 3 Инжепера, кои жалованье получаютъ по Корпусу и ежегодно перемѣняются:										900
Архиваріусъ для плановъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1500
Чертежниковъ	8	—	—	—	—	—	—	—	—	600
На чрезвычайные расходы. (1)										2000
<i>Экспедиція Главнаго Директора.</i>										
Управляющій	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Жалованье по чину, а на столъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000
								1	—	1000
									1	750
1-й разрядъ.										
<i>Водяныхъ Сообщеній.</i>										
1 Отдѣленіе	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2500
			1	—	—	—	—	—	—	750
				2	—	—	—	—	—	1200
					4	—	—	—	—	1000
2 Отдѣленіе	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2500
			1	—	—	—	—	—	—	750
				3	—	—	—	—	—	1200
					6	—	—	—	—	1000

	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
3 Отдѣленіе	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2500
			1	—	—	—	—	—	—	750
				2	—	—	—	—	—	1200
					4	—	—	—	—	1000
2-й разрядъ.										
Сухопутныхъ Сообщеній .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2500
			1	—	—	—	—	—	—	750
				3	—	—	—	—	—	1200
					6	—	—	—	—	1000
3-й разрядъ.										
Торговыхъ портовъ	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1200
					2	—	—	—	—	1000
			1	—	—	—	—	—	—	750
						1	—	—	—	1200
							1	—	—	750
На канцелярскихъ чиновни- ковъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000
На канцелярскіе расходы .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7500
Содержаніе курьеровъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3600
Наемъ дома	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000
Итого					76					149650

Примѣчаніе. 1) Какъ-то: на прогонны и отправленіе Инженеровъ, канцелярскіе припасы, отопленіе, освѣщеніе и наемъ дома, чертежныя припасы и на покупку для Инженеровъ, какъ резервныхъ, такъ и находящихся по округамъ, Математическихъ инструментовъ. 2) Всѣмъ вообще чиновникамъ жалованье назначается Главнымъ Директоромъ по усмотрѣнію заслугъ ихъ; опредѣленіе жалованья выше окладовъ штатныхъ не можетъ быть безъ Высочайшаго соизволенія. 3) Остатокъ суммы отъ I статьи, по усмотрѣнію Главнаго Директора, можетъ быть обращаемъ на пополненіе по мѣрѣ надобности недостатковъ другой.

Т А Б Л
Штатъ Водяныхъ и

З В А Н І Е Ч И Н О В Ъ .	Ч И			
	I.	II.		
1) Окружный Начальникъ	1	1		
2) Ему на столъ	р.	—		
Директоровъ {	3) Управляющій	2	р.	
	4) Ему на столъ	р.	—	
			р.	
	5) Производителей дѣлъ	2	2	
	6) Имъ на столъ, каждому	р.	—	
			1	
Инженеровъ {	7) 1 класса	2	2	
	8) Каждому на столъ	р.	—	
	9) 2 класса	6	р.	
	Каждому на столъ	р.	—	
10) 3 класса	8	р.		
11) Учениковъ	40	6		
<i>Мастерская бригада.</i>				
12) Чиновниковъ мастерской бригады	3	—		
		2		
13) Офицеровъ мастерской бригады	—	—		

И Ц А Ш. Къ № 23,996.
Сухопутныхъ Сообщеній.

С Л О Л Ю Д Е Й В Ъ О К Р У Г А Х Ъ .										Жалованье одному. Рублн.
III.		IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.		
1 Отдѣ- леніе.	2 Отдѣ- леніе.									
1	—	1	1	1	1	1	1	1		4400
—	—	—	—	—	—	—	—	—		1600
р.	—	—	—	—	—	—	—	—		1200
1	1	1	—	1	1	1	—	1		3000
—	—	—	—	—	—	—	—	—		1200
—	—	—	—	—	—	—	—	—		1000
р.	—	—	—	—	—	—	—	—		800
2	—	1	1	1	1	—	1	1		2000
—	—	—	—	—	—	—	—	—		1000
—	—	—	—	—	—	—	—	—		800
2	1	4	2	2	3	2	2	2		1200
—	—	—	—	—	—	—	—	—		800
—	—	—	—	—	—	—	—	—		600
2	1	4	2	4	4	2	2	4		800
—	—	—	—	—	—	—	—	—		400
—	—	—	—	—	—	—	—	—		250
4	1	6	4	6	6	4	4	6		600
—	—	—	—	—	—	—	—	—		200
—	—	—	—	—	1	—	1	—		500
2	—	—	1	—	—	—	—	—		600
—	—	3	—	—	—	—	—	—		400
—	1	—	—	—	—	—	—	—		400
				2	—	—	—	—		500

	I.	II.
14) Гидрауликъ	—	—
15) Мастеровъ гидротехническихъ	—	—
Мастеровъ: { 16) 1 класса	1	1
{ 17) 2 »	1	1
Шлюзныхъ { 18) 3 »	2	2
19) Плотничныхъ	2	2
20) Каменнаго дѣла	2	1
Бузничнаго дѣла { 21) 1 класса	2	2
{ 22) 2 »	2	—
Фашинной кладки { 23) 1 класса	1	2
и возки { 24) 2 »	3	4
Подкопальщиковъ, { 25) 1 класса	2	2
землекоповъ и { 26) 2 »	2	4
дернокладчиковъ { 27) 3 »	4	4
28) Шлюзвахтеровъ	32	66
29) Унтеръ-офицеровъ	—	—
30) При нихъ рядовыхъ пионеровъ	168	264
<i>Полицейская бригада.</i>		
31) а. Для водяныхъ сообщений:		
Смотрители { 32) 1 класса	10	—
{ 33) 2 »	24	8
		12

	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.
	—	—	1	—	—	—	—	—	800
	—	—	—	—	5	—	—	—	800
	1	—	1	1	1	—	1	1	800
	2	—	2	1	1	1	1	1	600
	—	—	—	—	—	—	—	—	450
	2	—	2	—	2	2	1	1	400
		1	—	—	—	—	—	—	300
	2	—	2	—	1	2	1	1	500
		1	—	—	—	—	—	—	400
	1	—	2	1	1	1	1	1	400
	—	1	—	—	—	—	—	—	300
	2	—	2	1	1	—	1	—	350
	2	—	4	—	2	2	—	2	250
	1	—	4	—	6	4	—	2	160
	1	2	2	2	1	2	2	2	200
	1	2	2	4	2	2	2	2	160
	1	—	4	6	4	3	—	2	130
	12	—	3	2	12	14	—	4	120
		1	—	—	—	—	—	—	60
	—	1	—	—	—	—	—	2	60
	—	—	—	—	—	—	—	—	60
	48	12	120	12	48	56	—	16	20
									60
									50
									600
	9	6	5	9	10	9	1	8	450
	—	—	—	—	—	—	—	—	400
	14	10	9	15	15	13	2	11	350

	I.	II.
34) Унтеръ-офицеровъ	11	15
35) Рядовыхъ	110	150
36) Лоцмановъ	850	280
37) Нотариусовъ присяжныхъ для записки условий .	6	—
38) в. Сухопутныхъ сообщений.		
Смотрителей } 39) 1 класса	—	5
} 40) 2 »	—	8
41) Смотрителей классныхъ	8	—
42) Унтеръ-офицеровъ	12	—
		13
43) Рядовыхъ	130	—
		130
<i>Канцелярія Округа.</i>		
44) Секретарь	1	—
		1
45) Помощникъ	1	—
		2
46) Копистовъ	2	—
		2
47) Бухгалтеръ	1	1

	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.
	—	—	—	—	—	—	—	—	80
	12	10	8	15	15	16	4	10	60
	—	—	—	—	—	—	—	—	60
	200	100	80	150	150	160	40	100	50
	—	—	—	150	200	—	—	—	—
	—	—	—	—	—	—	—	—	200
	6	4	5	7	5	6	6	2	450
	15	10	10	15	9	14	12	5	350
	—	—	—	—	—	—	—	—	600
	—	—	—	—	—	—	—	—	80
	12	8	15	20	10	10	8	6	60
	—	—	—	—	—	—	—	—	60
	120	80	150	200	100	100	80	60	50
	—	—	—	—	—	—	—	—	1000
	1	—	—	—	—	—	—	—	600
	—	—	1	1	1	1	1	1	500
	—	—	—	—	—	—	1	—	400
	—	1	—	—	—	—	—	—	600
	—	—	—	—	—	—	—	—	400
	—	—	1	—	1	1	—	—	350
	—	—	—	—	—	—	—	—	400
	3	—	—	—	—	—	—	—	300
	—	1	2	2	2	2	2	2	250
	—	—	—	—	—	—	—	—	600
	1	—	1	—	1	—	—	—	400
	—	—	—	—	—	1	—	—	500

	I.	II.
48) Курьеровъ и сторожей	8	— 8
49) На канцелярскіе и чрезвычайные расходы и чертежные припасы	р.	— р.
50) На наемъ квартиръ, или выдачу квартирныхъ денегъ и отопляваніе	р.	—
Итого	610	— 730

Потребная на исправленіе и содержаніе работъ, сумма будетъ вно
каждаго года. Исчисленіе нужныхъ на сей предметъ издержекъ, должны

	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.	XI.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
4	2	6	4	6	6	4	4	4	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000
р.	—	—	—	—	—	р.	р.	—	4000
—	р.	—	—	—	—	—	—	—	2500
—	—	р.	—	—	—	—	—	—	9000
—	—	—	р.	—	—	—	—	—	5000
—	—	—	—	р.	—	—	—	—	5500
—	—	—	—	—	р.	—	—	р.	6000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	122130
—	—	—	—	—	—	—	—	—	102930
493	—	—	—	—	—	—	—	—	72420
—	263	—	—	—	—	—	—	—	35290
—	—	491	—	—	—	—	—	—	76040
—	—	—	487	—	—	—	—	—	63870
—	—	—	—	426	—	—	—	—	66820
—	—	—	—	—	453	—	—	—	74720
—	—	—	—	—	—	182	—	—	37270
—	—	—	—	—	—	—	258	—	44130
—	—	—	—	—	—	—	—	57	31280

снѣтся въ росписаніе, которое обязаны Инженеры представлять въ концѣ
они, на основаніи данныхъ имъ инструкцій, составлять заблаговременно.

Примѣчаніе къ III таблицѣ.

По 1 Округу.

№ 1) Мѣсто пребыванія: въ Новой Ладогѣ. 3) Мѣсто пребыванія: одно-го въ Шлиссельбургѣ, а другаго въ Вышнемъ-Волочкѣ. 5) Мѣсто пребы-ванія: одного при Боровицкихъ порогахъ, другой надзираетъ за дорогами Царскосельскою и С.-Петербур. 7) Мѣсто пребыванія: одного въ Пеллѣ на Невѣ, другой при Окружномъ Начальникѣ для посылокъ и употребленийъ въ случаѣ надобности. 9) Мѣсто пребыванія: перваго при Волховскихъ порогахъ, втораго на Сви́рскомъ каналѣ, третьяго въ Вышнемъ Волочкѣ, четвертаго на Ладожскомъ каналѣ; остальные двое при Окружномъ На-чальникѣ. 10) Во время рабочей поры они употребляются по надобно-стямъ; зимою четверо будутъ находиться при Окружномъ Начальникѣ, а остальные при управляющихъ Директорахъ, при каждомъ по одному. 11) *Прим.* Воспитанники Института во время рабочей поры будутъ посы-лаемы на практику по Округамъ; а какъ жалованья окладнаго имъ по штату не полагается, то назначается 40 ученикамъ каждому на путевыя издержки и проч. съ 15 Маія по 1 Октября по 200 р. 16) Мастеровые будутъ находиться при Директорахъ управляющихъ, для употребленія по исправленіямъ и вновь производимымъ работамъ по надобности. 18) Для присмотра за каждымъ шлюзомъ, спускомъ и другимъ водянымъ сооруже́ніемъ полагается одинъ шлюзвахтеръ и отъ 3 до 5 рядовыхъ. 32) 1 въ Твери, 1 въ Торжкѣ, 1 на Тверцѣ, 1 въ Вышнемъ Волочкѣ, 2 при Боровицкихъ порогахъ, 1 въ Новѣгородѣ, 1 въ Шлиссельбургѣ, 1 въ Новой Ладогѣ и 1 на Невѣ. 33) Изъ ихъ: 1 въ Зубцовѣ, 1 въ Твери, 11 по Тверцѣ, 2 въ Вышнемъ Волочкѣ, 3 при Боровицкихъ порогахъ, 2 на полѣ Иловати, 1 на Сви́рекомъ и 1 на Ладожскомъ каналахъ. 35) Они размѣщаются по вышесказаннымъ постамъ, подъ начальствомъ Смотри-телей Поллицейскихъ. 36) При Боровицкихъ порогахъ 600, при Волхов-скихъ 250. Они нужны для препровожденія чрезъ опасныя и порожистыя мѣста барокъ и другихъ судовъ; плату получаютъ отъ судо-отправите-лей. 37) Въ Твери, Вышнемъ Волочкѣ и Новѣгородѣ, 38) При каждой изъ 8 почтовыхъ дорогъ сего Округа опредѣляется для надзора 1 Смо-тритель съ 2 или 3 помощниками унтеръ-офицерскаго чина и отъ 12 до 20 рядовыхъ. 42) При дорогахъ: Нарвской, Вѣлоруской, Московской и Архангелогородской. 43) При каждой по 20, а при Московской 30.

По 2 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: городъ Вытегра. 3) Мѣсто пребы-ванія: городъ Тяхвинъ. 5) Мѣсто пребыванія: одинъ въ Девятинахъ, ему препоручается въ послѣдствіи работы Кпріловскаго канала; другой на раздѣльномъ пунктѣ Тихвинскаго канала. 7) Мѣсто пребыванія: 1-й на Мари́нскомъ, 2-й на Тихвинскомъ каналахъ. 9) При системахъ Мари́н-скаго и Тихвинскаго каналовъ, при каждой по два. 10) Инженеры сіи останутся въ распоряженіи Окружнаго Начальника, который смотря по надобности, употребляетъ ихъ для надзору за производствомъ работъ.

снятія на плавъ и нивелпрованій мѣстныхъ положеній. 12) Первый при Маріинскомъ, а послѣдній на Тихвинскомъ каналахъ. 16, 17 и 18) Употребляются по надобностямъ для исправленій и улучшеній; а въ случаѣ и для прозводства новыхъ работъ. 22) На каналахъ Маріинскомъ и Тихвинскомъ при шлюзныхъ мастерахъ. 28) Изъ нихъ при Маріинскомъ каналѣ 32, при Тихвинскомъ 34. 30) При нихъ рядовыхъ пионеровъ для отпору и запору шлюзовъ и для надзору за гидротехническими строениями, 264. Въ томъ числѣ на каналахъ Маріинскомъ 128, Тихвинскомъ 136. 31) Омотрители судоходства опредѣляются при пристаняхъ, гдѣ нѣтъ заведеній гидротехническихъ, а нуженъ единственно надзоръ за благоустройствомъ. 32) По одному въ Череповцѣ, въ Крохинѣ, въ Вытегрѣ, въ Вашинской, въ Сермаксѣ, въ Рождественской, въ Тихвинѣ и Соминѣ. 33) Изъ нихъ: 1 при Ксексинскихъ порогахъ, 1 между Череповцемъ и Рыбинскомъ, 1 по верхней части Вытегры, отъ устья канала до Калъ ручья, 1 между Шатковымъ и Великодворомъ, 1 при устьѣ Вытегры, 1 при устьѣ Свири, 1 при Остроженской пристани, 1 при Спговецкомъ порогѣ, 2 при Сяскихъ порогахъ, 1 при впаденіи Чагодоца въ Мологу. и 1 Весегонскѣ на Мологѣ. 36) Которые плату получаютъ отъ судоотправителей. 39) Изъ нихъ: 1 при Архангелогородской, 1 при Петрозаводской и Повѣнецкой, 1 при Вологодской отъ Устюжны до Кирилова, 1 при Соминской и 1 при Бѣлозерской и Кириловской почтовыхъ дорогахъ. 40) Изъ нихъ: 2 при Архангелогородской, 2 при Олонецкой, Петрозаводской и Повѣнецкой, 5 при Ярославской и 1 при Бѣлозерской дорогахъ.

3 Округа по 1 Отдѣленію. 1) Мѣсто пребыванія: городъ Коломна. 3) Мѣсто пребыванія: городъ Москва. 5) Одинъ въ Орлѣ, другой въ Моршанскѣ для окончанія предположенныхъ тамъ работъ, послѣ того они будутъ употреблены по другимъ частямъ. 7) Остаются въ распоряженіи Окружнаго Начальника для употребленія къ новымъ работамъ, послыки по дорогамъ и для взысканій. 9) Для таковогожь употребленія, какъ и предъидущіе. 10) Въ такомъ же распоряженіи Окружнаго Начальника, какъ и предъидущіе. 12) Мѣсто пребыванія ихъ при работахъ. 32) изъ нихъ: 1 въ Корчевѣ, 1 въ Мышкинѣ, 2 въ Рыбинскѣ, 1 въ Костромѣ, 1 въ Нижнемъ-Новгородѣ, 1 въ Коломнѣ, 1 въ Орлѣ, и 1 въ Моршанскѣ. 33) Изъ нихъ: 1 въ Калязинѣ, 1 въ Усть-Мологѣ, 3 для препровожденія каравановъ между Рыбинскимъ и Тверью, 1 въ Ярославлѣ, 2 въ Рыбинскѣ, 1 въ Балахнѣ, 1 въ Нижнемъ Новгородѣ, 1 въ Орлѣ, 1 въ Калугѣ, 1 въ Мокшѣ, 1 на Цгѣ. 39) При дорогахъ: отъ Москвы къ С.-Петербургу 1, при Малороссійской 1, по Вологодской 1, Казанской 1, по Астраханской 1, Смоленской 1. 40) При дорогахъ: Петербургской 1, Смоленской 2, Малороссійской 3, Вологодской 3, Казанской чрезъ Нижній-Новгородъ 3, Астраханской 3.

3 Округа по 2 Отдѣленію. 3) Мѣсто пребываніе: городъ Казань. 7, 9, 10) Употребляются по надобностямъ и болѣе по Камской системѣ. 30) Воннская команда при Начальникѣ, для употребленія при Инжене-

рахъ для носки инструментовъ, цѣпей и проч. 32) 1 въ Казани, 1 въ Лайшевѣ, 1 въ Цермн, 1 въ Вяткѣ, 1 въ Саратовѣ и 1 въ Дубовкѣ. 33) 1 въ Лысковѣ, 1 въ Чубоксарахъ, 1 Васильсурскѣ, 2 по рѣкѣ Сурѣ въ Городищѣ и Пензѣ, 1 въ Симбирскѣ, 1 по р. Бѣлой, 1 по Чусовой, 1 на верхней части Камы и 1 на Вяткѣ. 39) 1 по дорогѣ отъ Нижняго въ Казань, 1 отъ Казани въ Сибирь, 1 отъ Казани къ Астрахани, 1 отъ Астрахани до Кызляра. 40) 2 по дорогѣ отъ Нижняго къ Казани; 3 по дорогѣ Казанской къ Сибирю, 4 по дорогѣ Казанской къ Астрахани, 1 по дорогѣ Казанской къ Кызляру.

По 4 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Лебедянь. 3) Мѣсто пребыванія: раздѣльный пунктъ Ивановскаго канала. 5) Мѣсто пребыванія: Таганрогъ. 7) Изъ копѣкъ одинъ при работахъ по Донцу, одинъ въ Моздокѣ для сообщеній съ Кавказскою линіею и двое въ распоряженіи Окружнаго Начальника и при работахъ по верхней части Дона. 9) Изъ копѣкъ три при работахъ по распоряженію Окружнаго Начальника и одинъ по части Моздокской. 10) Изъ копѣкъ 5 при работахъ по распоряженію Начальника и 1 въ Моздокѣ для сообщеній съ Кавказомъ. 12) Въ Моздокѣ, 1 при работахъ по Донцу, и 1 при каналѣ Ивановскомъ. 16) Для Таганрогскаго порта. 32) 1 въ Тулѣ, 1 на Шатт, 1 на Ивановскомъ каналѣ, 1 въ Елпфанѣ, 1 въ Качалинскѣ. 33) 1 при устьѣ Уны, 1 на каналѣ при Шатѣ, 1 при устьѣ Вороны, 1 въ Павловскѣ, 1 въ Голубинскѣ, 1 въ вѣрности Дмитрія Ростовскаго, 1 въ Абрамовкѣ на Донцѣ, 1 въ Черкасскѣ, 1 на Донцѣ при устьѣ Луганки. 39) По дорогѣ Московской въ Кавказъ 2, по дорогѣ Московской въ Астрахань чрезъ Царицынъ 1, по дорогѣ Харьковской въ Черкасскѣ 1, по дорогѣ отъ Таганрога въ Екатеринославъ и Крымъ 1. 40) По дорогѣ Московской въ Кавказъ 4, по дорогѣ Московской къ Астрахани чрезъ Царицынъ 2, по Харьковской дорогѣ въ Черкасскѣ 2, по Таганрогской дорогѣ въ Екатеринославъ и Крымъ 2.

По 5 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: городъ Кіевъ. 5) Мѣсто пребыванія: Каменка на Днѣпровскихъ порогахъ. 7) По распоряженію Начальника при работахъ и обзорѣннн дорогъ. 9) При чисткѣ пороговъ и по дорогамъ по распоряженію Начальника. 10) На томъ же основаніи, какъ и предъидущіе. 32) 1 въ Смоленскѣ, 1 въ Могилевѣ, 1 въ Кіевѣ, 1 въ Кременчугѣ, 1 при порогахъ, 1 въ Брославлѣ; 1 въ Новѣгородѣ-Сѣверскѣ, 1 при пунктѣ соединенія Ипуты съ Сошею, 1 въ Могилевѣ на Днѣстрѣ. 33) 1 въ Рогачевѣ, 1 въ Лоневѣ, 2 на Сомѣ, 1 на Деснѣ близъ Чернигова, 1 въ Кіевѣ, 1 въ Кременчугѣ, 1 при Кадайскомъ порогѣ, 1 при Вороновскомъ порогѣ, 1 при Волинскомъ порогѣ, 1 при Екатеринославскомъ мосту, 1 на Днѣстрѣ въ Иваницахъ, 1 въ Ямполѣ, 1 въ Дубоссарахъ и 1 при Маякахъ. 36) Лоцмановъ записныхъ изъ береговыхъ жителей, получающихъ плату отъ судоуправителей, а потому и въ штатъ не входящихъ. 39) 1 по Московской дорогѣ къ Бресту, 1 по Петербургской дорогѣ чрезъ Бѣлоруссію въ южный край, 1 по той же дорогѣ отъ Черниго-

ва въ Каменецъ-Подольскѣ, 1 по Полтавской дорогѣ въ Херсонъ и Крымъ, 1 по Одесской дорогѣ къ границѣ Галиціи, 1 по Московской дорогѣ къ Екатеринославу и по дорогѣ отъ Екатеринослава къ Таганрогу. 41) 2 по Московской дорогѣ къ Бресту, 3 по Петербургской дорогѣ къ Дубоссарамъ, 2 по Черниговской дорогѣ къ Каменецъ-Подольску, 2 по Екатеринославской дорогѣ къ Крыму, 1 по Одесской дорогѣ къ Галиціи, 4 по Московской дорогѣ къ Екатеринославу, 1 по дорогѣ отъ Екатеринослава къ Таганрогу.

По 6 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Слонимъ. 3) Мѣсто пребыванія: Телеханы на каналѣ Огинскомъ. 5) При рѣвахъ на Волини. 7) Употребляются по распоряженіямъ Начальника Округа. 9) Двое употребляются къ производству и исправленію работъ и двое остаются при Начальникѣ Округа для употребленія по его распоряженію по дорогамъ и проч. 10) Трое употребляются къ производству и исправленію работъ, прочіе три остаются въ распоряженіяхъ Начальника для дорогъ и проч. 32) 1 въ Мозырѣ, 1 въ Городищѣ, 1 на Горинѣ, 1 по соединительному каналу, 1 въ Слонимѣ и 1 въ Столицахъ, 1 въ Гроднѣ, 1 въ Румшишкахъ, 1 въ Ковнѣ, и 1 въ Юрбургѣ. 33) 1) въ Туровѣ, 1 въ Горинѣ, 1 въ Слуцкѣ, 1 на Стирѣ, 1 въ Нинскѣ, 1 на Ядлодѣ, 2 по соединительному каналу, 2 по Изарѣ, 1 въ Мосшахъ, 3 между Гродною в Ковной и 1 въ Вильнѣ. 36) Лодмановъ для препровожденія судовъ чрезъ Неменскіе пороги полагается 200 человекъ, плату они получаютъ отъ судоуправителей. 39) 1 по дорогѣ отъ Вильны къ Слониму, 1 по Московской дорогѣ къ Бресту-Литовскому, 1 по дорогѣ отъ Вильны къ Бѣлостоку, 1 по Бѣлорусской дорогѣ къ Каменецъ-Подольскому, 1 по Кіевской дорогѣ къ границѣ Галиціи чрезъ Жлтмпръ. 40) По дорогѣ отъ Вильны къ Олониму, 2 по дорогѣ отъ Вильны къ Бѣлостоку.

По 7 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Рига. 3) Мѣсто пребыванія: Лепель, на Березинскомъ каналѣ. 5) Мѣсто пребыванія: доколѣ не будетъ присутствіе его нужно при какой ни есть вновь начатой по Округу работѣ, въ Полоцкѣ на Двпнѣ. 7) Одинъ будетъ находиться при портахъ Виндавскомъ и Либавскомъ, другіе два при Начальникѣ Округа для употребленія по дорогамъ и проч. 9) 1 будетъ находиться при Березинскомъ каналѣ при работахъ, тамо предположенныхъ, 1 въ Перновѣ, 1 въ Нарвѣ и 1 при порученіяхъ Начальника Округа. 10) Будутъ употребляемы, какъ и Инженеры 2 класса. 15) Мастеровъ Гидротехническихъ для портовъ: Рижскаго, Перновскаго, Либавскаго, Виндавскаго. и Нарвскаго 32) 1 въ Борисовѣ, 1 при озерѣ Плавіо и при Сергучскомъ каналѣ, 1 по большому соединительному каналу, 1 при обводномъ около Бересты каналѣ, 1 при устьѣ Уллы, 1 въ Витебскѣ, 1 въ Креславлѣ и 1 въ Ромелѣ. 33) 1 по соединительному каналу, 1 въ Чешнигахъ, 1 въ Велижѣ, 1 въ Суражѣ, 1 въ Полотскѣ, 1 въ Диснѣ, 1 въ Дпнабургѣ, 1 въ Якобштатѣ, 1 въ Штокмансгофѣ, 1 въ помощь Рнмельскому Смотрителю 1 класса, 1 въ Ригѣ, 1 въ Болдерѣ и 1 Баускѣ. 39) 1 по Петербургской дорогѣ къ

Мемелю, по 1 дорогѣ отъ Вильны, 1 по Московской дорогѣ къ Ригѣ, 1 по Брестъ-Литовской дорогѣ, 1 по дорогѣ Псковской къ Витебску, 1 по дорогѣ Ревельской и Перновской. 40) 3 по дорогѣ къ Мемелю, 2 на Виленской дорогѣ, 3 по Московской дорогѣ къ Ригѣ, 2 по дорогѣ Брестской, 2 по Псковской дорогѣ, 2 по Ревельской и Перновской.

По 8 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Вильманстрандъ. 3) Мѣсто пребыванія: Тавастгустъ. 7) Употребляются на назначеніямъ Начальника. 9) Употребляются по назначенію Начальника. 10) Употребляются по назначеніямъ Начальника. 31) Не имѣя еще достаточныхъ свѣдѣній о надобности въ надзорѣ за внутреннимъ сего края водоходствомъ, нельзя нынѣ сдѣлать въ рѣшительнаго постановленія о количествѣ Смотрителей, и по назначенія мѣсть ихъ пребыванія; но дабы для первоначальныхъ могущихъ встрѣтиться надобностей, Начальникъ Округа имѣлъ въ готовности нѣсколько чиновниковъ, полагается внести въ штатъ. 39) 1 по С.-Петербургской дорогѣ къ Ловизѣ, 1 между Ловизы и Або, 1 между Або и Торнео, 1 по дорогѣ отъ Борго къ Тавастгусту и отъ сего мѣста къ Або, 1 по Кексгольмской дорогѣ, 1 по Фридрихсгамской дорогѣ къ Нейшлоту. 40) 2 по С.-Петербургской дорогѣ къ Ловизѣ, 2 по дорогѣ отъ Ловизы къ Або, 3) по дорогѣ отъ Або къ Торнео, 2 по дорогѣ отъ Борго къ Тавастгусту и отъ сего мѣста къ Або, 2 по дорогѣ Петербургской въ Кексгольмъ, 1 по Нейшлотской дорогѣ.

По 9 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Устюжна. 3) Мѣсто пребыванія: на Сухонѣ близъ истока ея изъ Кубенскаго озера. 7) Одинъ будетъ находиться при сѣверномъ каналѣ, а другой при Начальникѣ Округа. 9) Одинъ при означенномъ каналѣ, другой при Начальникѣ Округа для употребленія къ изысканіямъ и работамъ по дорогамъ. 10) Одинъ при каналѣ, прочіе при Начальникѣ для употребленія по его назначенію. 32) 1 на верхней части Камы въ Чуранскѣ, 1 на соединительномъ каналѣ, 2 на Вычегдѣ, 1 въ Усть-Сысольскѣ, 1 въ Соль-Вычегодскѣ, 1 въ Усть-Пенегѣ и 1 въ Великомъ Устюгѣ. 43) 1 въ Вологдѣ, 1 при впаденіи Сухоны въ Кубенское озеро, 1 въ Тотмѣ, 2 по обѣимъ Кельтмамъ, 1 въ Никольскомъ, 1 въ Лальскѣ, 1 въ Усть-Вагѣ, 1 въ Усть-Ямшцѣ и 2 по соединительному каналу. 39) 1 по С.-Петербургской дорогѣ къ Архангельску, другой по Московской дорогѣ къ Архангельску жъ. 40) 3 По С.-Петербургской и 2 по Московской дорогамъ къ Архангельску.

По 10 Округу. 1) Мѣсто пребыванія: Тобольскъ. 3) Мѣсто пребыванія: Иркутскъ. 5) Употребляется по надобности. 7) Также для употребленія по надобностямъ. 9 и 10) Также. 31) Не имѣя достаточныхъ свѣдѣній о внутреннихъ сообщеніяхъ сего отдаленнаго края, постановленіе по сей части будетъ сдѣлано тогда, когда бригада Инженерная учиня мѣстныхъ изысканія, представитъ о послѣдствіи подробныя начертанія и донесеніи Начальству.

Т А Б Л И Ц А IV.

Штатъ резервнымъ Инженерамъ для употребленія къ совершенію чрезвычайныхъ или непредвидимыхъ работъ.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Годовые оклады одному.
		Рубл.
Управляющихъ Директоровъ	5	3000
Директоровъ производителей работъ	8	2000
Инженеровъ: 1-го класса	5	1200
» 2-го »	7	800
» 3-го »	13	600
Итого	38	50400

Т А Б Л И Ц А V.

Штатъ Института Инженеровъ Водяныхъ и
Сухопутныхъ сообщеній.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Годовые оклады одному.
		Рубл.
Директоръ Института	1	4400
Ему на столъ	—	1600
Профессоровъ чистой Математики	2	2000
Имъ на столъ, каждому	—	1000
Профессоровъ смѣшанной Математики	2	2000
Имъ на столъ, каждому	—	1000
Профессоръ Гидрографін и Статистики Россійской Имперіи.	1	1200
Ему на столъ	—	800
Профессоръ Архитектуры и рисовальнаго искусства	1	1200
Ему на столъ	—	800
Смотритель за мастерскими	1	800
Ему а столъ	—	400
Экономъ	1	800
Ему на столъ	—	400
На покупку книгъ для умноженія библіотеки ежегодно	—	2600
На покупку и заведеніе моделей и инструментовъ	—	5000
На расходы по мастерскимъ для наученія воспитанниковъ и мастеровъ мастерской бригады	—	6000
а покупку бумагаи, карандашей, красокъ и проч.	—	2000
На наемъ дома, отопливаніе, освѣщеніе и услугу ежегодно	—	10000
Итого	9	50000

Т А Б Л И Ц А VI.

Распределение суммъ, потребныхъ на содержаніе
Гидротехническихъ сооружений и бечевниковъ,
и на чистку рѣкъ.

Округи.	Рубли.	
1-й.	52000	Изъ числа оныхъ 20,000 для Вышневолоцкой системы; 12,000 для Боровицкихъ пороговъ и Сиверсова канала; и 20,000 для каналовъ: Ладожскаго, Свирскаго и Сясьскаго и Волховскихъ пороговъ.
2-й.	24000	14,000 по системѣ Маринскаго канала для чистки рѣкъ и исправленій но бечевнику, и 10,000 по Тихвинской системѣ для содержанія бечевниковъ и проч.
3-й.	21000	Для поддержанія работъ по Цнѣ, Окѣ, Москвѣ; чистки рѣкъ и исправленія бечевниковъ.
4-й.	21000	Для поддержанія работъ по Ивановскому каналу и рѣкъ Донцу, исправленія ихъ бечевниковъ и проч.
5-й.	60000	Для шлюзовъ по Днѣстру и чистки пороговъ сей рѣки.
6-й.	11000	6,000 для канала Огинскаго и 5,000 для содержанія работъ по рѣкамъ.
7-й.	31000	8,000 для канала Березинскаго и системы его рѣкъ, 8,000 для Двины, и 15,000 для портовъ: Виндавскаго, Либавскаго, Рижскаго, Перновскаго и Нарвскаго.
8-й.	2000	Для Финляндскихъ каналовъ.
9-й.	6000	На содержаніе работъ по Сѣверо-Екатерининскому каналу и для системы рѣкъ.
10-й.		
Всего	174000	

ТАБЛИЦА VII.

Штатъ одной больницы по вѣдомству внутреннихъ въ Имперіи сообщеній.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья одному.	
		Рубл.	
Докторъ	1	800	
Лѣкаръ	1	600	
Полѣкарей	2	300	
Аптекарь	1	400	
Экономъ	1	400	
При больницахъ прислужниковъ	8	60	
Прачекъ	4	60	
На медикаменты	—	1500	
На освѣщеніе и отопливаніе	—	1200	
На содержаніе 150 больныхъ, по 15 копѣекъ на день, на 8 мѣсяцовъ	150	36	
На возобновленіе бѣлья, посуды и проч.	—	1000	
На исправленіе по дому	—	1500	
Итого	168	14120	
<i>Таковыя больницы полагаются:</i>			
1 въ Вышнемъ Волочкѣ	} 1 округа.		
1 въ Новой Ладогѣ			
1 на Маріинскомъ каналѣ		2	»
1 въ Рыбинскѣ		3	»
1 на Ивановскомъ каналѣ		4	»
1 на Сѣверо-Екатерининскомъ каналѣ		9	»
Всего для 6 больницъ	1008	84720	

Т А Б Л И Ц А VIII.

Штатъ одной окружной по вѣдомству внутреннихъ въ Имперіи сообщеній школы для обученія мастеровыхъ и солдатскихъ дѣтей.

Званіе чиновъ.	Число людей.	Жалованья од- ному.
		Рубли.
Смотритель школы, онъ же учитъ закону Божию .	1	350
Учителей, обучающихъ читать, чистописанію и вычисленію	2	250
На содержаніе 50 школьняковъ, полагая про- віантъ и аммуницію въ полъ противъ рядоваго .	50	30
На наемъ дома	—	500
На покупку учебныхъ книгъ, бумаги и другіе по школь расходамъ	—	500
На отопливаніе и освѣщеніе	—	600
Итого на одну школу . . .	53	3950
<i>Таковыя школы полагается:</i>		
1 въ Шлиссельбургѣ	1	Округа.
1 при Маринскомъ каналѣ	2	»
1 при каналѣ Огинскомъ въ Теле- ханахъ	3	»
1 при Сѣверо-Екатерининскомъ ка- налѣ при Устюгѣ Великомъ	9	»
Всего для содержанія 4 школъ . .	212	15800

Т А Б Л
Общее обозрѣніе ча

Означеніе предметовъ.	Корпусъ Инженеровъ.							
	Главный Директоръ.	Члены Совета.	Начальникъ Округовъ.	Директоры управ- ляюще.	Директоры проин- женерной работъ.	Инженеры 1 класса.	Инженеры 2 класса.	Инженеры 3 класса.
Главное Управленіе	1	3	—	5	8	6	10	13
Институтъ	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Округъ. Система Вышневолоцкихъ водъ и проч.	—	—	1	2	2	2	6	8
6 Нотариусовъ по Вышневолоцкому	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Инженерныхъ воспитанниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Округъ. Заключеній системы Марин- скаго и Тихвинскаго каналовъ.	—	—	1	1	2	2	4	6
3 Округъ. Низовая часть Волги отъ Тве- ри до устья съ всеми отраслями, и Гидротехническія работы въ Москвѣ, Орлѣ и Мурманскѣ	—	—	1	2	2	3	3	7
4 Округъ. Система Иваловскаго канала. Допъ съ отраслями. Порты Азовскаго моря	—	—	1	1	1	4	4	6
NB. Къ сей Округъ присовокупляется Кавказскій край.	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Округъ. Рѣка Днѣпръ съ отраслями. Работы улучшенія пороговъ, рѣка До- нецъ, Бугъ, Дпѣстръ и проч.	—	—	1	—	1	2	2	4
6 Округъ. Система Огинскаго канала. Рѣки Волыпскія, Вѣлостокская область, рѣка Немень съ отраслями и проч.	—	—	1	1	1	2	4	6
7 Округъ. Березинскаго канала система. Рѣка Двина съ отраслями. Торговые Валгійскіе порты. Рѣки и озера по Лифляндіи, Эстляндіи и Ингермалландіи	—	—	1	1	1	3	4	6
8 Округъ. Система Финляндскихъ водъ отъ Ладожскаго озера до залива Бот- ническаго и моря Бѣлаго	—	—	1	1	—	2	2	4
9 Округъ. Сѣверная Двина съ отраслями. Каналъ Сѣверо-Екатерининскій	—	—	1	—	1	2	2	4
10 Округъ. Сообщенія въ Сибирь, четыре главнѣйшія рѣки съ ея отраслями	—	—	1	1	1	2	4	6
Всего	1	3	10	15	20	30	40	70

И Ц А IX.
стей Путей Сообщенія.

Институтъ для Инже- нернаго Корпуса.						Мастерская бригада.									
Директоръ.	Профессоры 1-го класса.	Профессоры 2-го класса.	Смотрителей надъ мастерскими.	Экономъ.	Числовники мастер- ской бригады.	Мастеровъ Гидро- техническихъ.	Мастеровъ плу- щихъ.	Мастеровъ плот- ничныхъ.	Мастеровъ камен- наго дѣла.	Мастеровъ земле- копныхъ и проч.	Штевахтеровъ.	Рядовыхъ, рабо- чихъ и пиленыхъ.			
—	1	4	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	4	2	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	2	—	4	2	1	10	66			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	3	10	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	3	1	3	2	2	8	30			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	1	12	2			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	1	8	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	2	5	2	2	2	6	14			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	—			
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	6	4			
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	1	4	2			
1	4	2	1	1	17	6	25	17	15	76	174	752			

Т А Б
Общее обозрѣніе ча

Означеніе предметовъ.	Бригада Полицейская.							
	По части водныхъ сообщений.				По части дорогъ.			
	Смотрителей 1 кл.	Смотрителей 2 кл.	Удѣль-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Смотрителей 1 кл.	Смотрителей 2 кл.	Удѣль-офицеровъ.	Рядовыхъ.
Главное Управление	—	—	—	—	—	—	—	—
Институтъ	—	—	—	—	—	—	—	—
1 Округъ. Система Вышневолоцкихъ водъ и проч.	10	22	11	110	8	—	12	130
6 Нотариусовъ по Вышневолоцку	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Инженерныхъ воспитанниковъ	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Округъ. Заключаящій системы Мариинскаго и Тихвинскаго каналовъ	8	12	15	150	5	8	13	130
3 Округъ. Низовая часть Волги отъ Твери до устьевъ со всѣми отраслями, и Гидротехническія работы въ Москвѣ, Орлѣ и Моршанскѣ	15	24	23	312	10	25	20	200
4 Округъ. Система Нваповскаго канала. Допъ съ отраслями. Порты Азовскаго моря	5	9	8	80	5	10	15	150
5 Округъ. Рѣка Днѣпръ съ отраслями. Работы улучшения пороговъ, рѣка Дюпецъ, Бугъ, Днѣстръ и проч.	9	15	15	150	7	15	20	200
9 Округъ. Система Огннскаго канала. Рѣки Волынскія, Вѣлостовская область, рѣка Немень съ отраслями и проч.	10	15	15	150	5	9	10	100
7 Округъ. Березинскаго канала система. Рѣка Двина съ отраслями. Торговыя Балтійскіе порты. Рѣки и озера по Дифляндіи, Эстляндіи и Ингерманландіи	9	13	16	160	6	14	10	100
8 Округъ. Система Финляндскихъ водъ отъ Ладожскаго озера до залива Ботническаго и моря Бѣлаго	1	2	4	40	6	12	8	80
9 Округъ. Сѣверная Двина съ отраслями. Каналъ Сѣверо-Екатерининскій	8	11	10	100	2	5	6	60
10 Округъ. Сообщенія въ Сибири, четыре главнѣйшія рѣки ея съ отраслями	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего	75	123	117	1252	54	98	114	1150

Л И Ц А IX.
стей Путей Сообщенія. (Продолженіе).

Экспедиціи и Канцеляріи.													Итого.
Управляющій.	Начальниковъ Отдѣленій.	Столоначальниковъ.	Помощники Столоначальниковъ.	Бухгалтеровъ.	Секретарей и помощниковъ.	Копистовъ и писцовъ.	Экзекуторовъ.	Чертежниковъ.	Начальниковъ Архива.	Переводчиковъ.	Курьеровъ и сторожей.	Итого.	
—	2	4	11	22	6	3	4	2	8	4	2	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	8	610
—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—	—	8	730
—	—	—	—	—	1	2	4	—	—	—	—	6	756
—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	6	491
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	487
—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	6	426
—	—	—	—	—	1	2	2	—	—	—	—	4	453
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	182
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	258
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	4	57
2	4	11	22	12	20	26	2	8	4	2	56	4573	

Т А Б

Перечневое показаніе, всей вообще для внутрен
по штатамъ

Означеніе предметовъ.	Главное Управленіе, Совѣтъ и прочее.	Институтъ Инженернаго Корпуса и прочее.	Корпусъ Инженеровъ.	Бригада мастерская.	
	Р	у	б	л	п.
Главное Управленіе, Совѣтъ и Экспедиціи . . .	149650	—	—	—	
На содержаніе Инженерныхъ резервныхъ чиновниковъ	—	—	50400	—	
Институтъ Инженернаго Корпуса .	—	50000	—	—	
<i>Округи:</i>					
1	—	—	44400	22890	
2	—	—	26600	32760	
3	—	—	26600	15660	
4	—	—	21000	19780	
5	—	—	12800	7450	
6	—	—	18600	11340	
7	—	—	19800	15830	
8	—	—	13800	3440	
9	—	—	12800	6950	
10	—	—	18600	5360	
Итого . . .	149650	50000	265400	141460	

Л И Ц А Х.

нихъ въ Имперіи сообщеній потребной ежегодно
суммы.

Бригада по- лицейская.		Содержаніе и ис- правленіе произве- денныхъ работъ.	Канцеля- рин Окру- говъ.	Содержаніе боль- ницъ.	Содер- жаніе школъ.	Расходы чрезвы- чайные, прогоны и прочее.	Всего.
По воднымъ сообщеніямъ.	По сухопутн. сообщеніямъ.						
Р	у	б	л	п.			
—	—	—	—	—	—	—	149650
—	—	—	—	—	—	—	50400
—	—	—	—	—	—	—	50000
23480	13560	52000	3800	28240	3950	14000	206320
20250	10080	24000	3240	14120	3950	10000	145000
31470	24450	21000	3030	14120	—	6500	142830
9880	14150	21000	2230	14120	—	9000	111160
17700	19600	6000	1320	—	—	5000	69870
18150	11000	11000	2230	—	3950	5500	81770
17560	13200	31000	2330	—	—	6000	105720
3390	11380	2000	1220	—	—	4000	39220
13050	6010	6000	1320	14120	3950	4000	68200
—	—	—	1320	—	—	6000	31280
154930	23430	174000	22040	84720	15800	70000	1251430

1809. 23.996.—Нолявря 20. Учрежденіе. - *Объ управленіи водными и сухопутными сообщеніями.* (Т. XXX).

Манифестъ. Съ самаго вступленія Нашега на Престолья всегдашнее попеченіе Наше обращемо было къ тому; чтобъ, усовершая и дополняя существующія для пользы общей учрежденія открыть подданнымъ Нашимъ всѣ способы къ собственному ихъ благоденствію, къ приумноженію Государственнаго богатства и къ славъ Нашей Имперіи.

Находя, что устройство многочисленныхъ и удобныхъ сообщеній въ Государствѣ, только обширномъ и обилующемъ толь различными произведеніями, составляетъ одну изъ важнѣйшихъ частей управленія, и съ теченіемъ времени опытомъ удостовѣряясь, что распространеніе земледѣлія и промышленности, возрастающее населеніе столицы и движеніе внутренней и внѣшней торговли превосходитъ уже мѣру прежнихъ путей сообщенія, Мы признали нужнымъ доставить части сей все разширеніе, какое можетъ быть ей свойственно по пространству Имперіи, по обилію ея произведеній и по соревнованію промышленности.

На сей конецъ предположивъ образовать сію часть управленія въ правилнѣйшемъ и обширнѣйшемъ видѣ, поручили Мы Главному ея Директору Его Императорскому Высочеству Принцу Георгію Голштейнъ-Ольденбургскому составить особенное для сего учрежденіе, важности сего управленія сходственное и благодарнымъ его усмотрѣніямъ сообразное.

Разсмотрѣвъ учрежденіе, въ слѣдствіе сего отъ Него Намъ представленное, Мы съ удовольствіемъ видѣли, что точность и постепенность исполненія соединяется въ немъ съ зрѣлымъ уваженіемъ всѣхъ дѣлъ въ Совѣтѣ подъ непосредственнымъ начальствомъ Главнаго Директора.

Въ порядкѣ предначертанія и производства разныхъ устройствъ, въ вѣрности отчетовъ, въ точности управленія, въ дѣятельности надзора, полагаются надежныя и достаточныя правила.

Для образованія способныхъ исполнителей учреждается особенный Институтъ, въ коемъ юношеству; желающему посвятить

себя сей важной части, открыты будутъ всѣ источники наукъ, 1809, ей свойственныхъ.

Для поощренія тѣхъ, кои пожелаютъ предопредѣлить себя въ сей родъ службы, полагаются разныя награды и поощренія.

На сихъ основаніяхъ составленное учрежденіе признавъ управленію сей части и общей пользѣ совершенно сходственнымъ, и утвердивъ оное со всѣми принадлежащими къ нему положеніями и штатами, предоставили Мы Главному Директору приводить оное постепенно въ исполненіе, бывъ удостовѣрены, что въ отличной ревности Его и любви къ Отечеству употребить Онъ всѣ усилія къ достиженію того степени совершенства, на коемъ часть сію видѣть Мы желаемъ.

А. — Учрежденіе объ Управленіи водяными и сухопутными сообщеніями.

Г Л А В А I. — ШТАТЬ.

§ 1. Для лучшаго управленія внутренними Водяными и Сухопутными сообщеніями, они раздѣляются на 10 Округовъ.

§ 2. Водяными и Сухопутными сообщеніями управляетъ Главный Директоръ.

§ 3. Учреждается Совѣтъ.

§ 4. Члены Совѣта суть: Главный Директоръ и три Совѣтника, кои вмѣстѣ суть Генераль-Инспекторы Водяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній.

§ 5. Учреждается Корпусъ Инженеровъ, коему быть на положеніи воинскомъ.

§ 6. Корпусъ сей будутъ составлять: 3 Генераль-Инспектора, 10 Окружныхъ Начальниковъ, 15 Управляющихъ Директоровъ, 20 Директоровъ производителей работъ, 30 Инженеровъ 1-го класса, 45 2-го класса, 70 3-го класса.

§ 7. Для успѣшнѣйшаго производства работъ, учреждается мастерская бригада, которая будетъ состоять изъ Офицеровъ мастерской бригады; мастеровъ: шляпныхъ, плотничныхъ, камен-

1809. наго, кузнечнаго дѣла, фашинной кладки, копальщиковъ и землекоповъ, и дернокладчиковъ; шлюзвахтеровъ рядовыхъ, помощниковъ шлюзвахтеровъ. Число всѣхъ ихъ будетъ назначено по мѣрѣ надобности каждаго Округа.

§ 8. Для судоходства и Полицейскаго надзора, какъ по Водянымъ, такъ и по Сухопутнымъ сообщеніямъ, учреждается Полицейская команда, которая состоятъ будетъ изъ Смотрителей, унтеръ-офицеровъ, рядовыхъ, лоцмановъ. Число ихъ будетъ соразмѣряемо съ надобностями каждаго Округа.

§ 9. Для приуготовленія юношества и образованія Инженеровъ, учреждается особый Институтъ.

§ 10. Институтъ сей будетъ состоятъ изъ 1 Директора, 2 Профессоровъ Чистой Математики, 2 профессоровъ Прикладной и строительной Математики, 1 Профессора Гидрографіи рѣкъ въ Государствѣ, и Статистики, до сего относящейся, 1 Профессора рисовальнаго искусства и Архитектуры, 1 Смотрителя за всѣми мастерскими, Надзирателя за кабинетами машинъ и инструментовъ и за Библиотекою, 1 Эконома, и потребнаго количества служителей.

§ 11. Для производства письменныхъ дѣлъ по Совѣту, учреждается при немъ Канцелярія.

§ 12. Канцелярія сія состоятъ будетъ изъ 1 Правителя Канцеляріи, 1 Экзекутора, 2 Секретарей, 4 писцовъ, 8 чертежниковъ, 1 Архиваріуса, 1 Регистратора, 1 Архиваріуса для плановъ и чертежей; 2 Переводчиковъ, 3 Инженеровъ по назначенію Главнаго Директора, имѣющихъ составлять Коммиссію, для разсмотрѣнія рабочихъ отчетовъ по художественной части.

§ 13. Учреждается при Главномъ Директорѣ Экспедиція.

§ 14. Экспедиція сія раздѣляется на три разряда подъ начальствомъ одного Управляющаго Экспедиціею. При немъ 1 Секретарь, 1 Экзекуторъ, исправляющій и должность Казначая.

Первый разрядъ. Водяныя сообщенія.

1. Отдѣленіе. 1 Начальникъ Отдѣленія 1 Журналистъ, 2 Столоначальника, 4 Помощника Столоначальниковъ.

2-е Отд. 1 Начальникъ Отдѣленія, 1 Журналистъ, 3 Сто- 1809.
лоначальника, 6 Помощниковъ Столоначальниковъ.

3-е Отд. 1 Начальникъ Отдѣленія, 1 Журналистъ, 2 Сто-
лоначальника, 4 Помощника Столоначальниковъ.

Вторый разрядъ. Сухопутныя сообщенія. 1 Начальникъ Отдѣ-
ленія, 1 Журналистъ, 3 Столоначальника, 6 Помощниковъ Сто-
лоначальниковъ.

Третій разрядъ. Торговые Порты. 1 Столоначальникъ, 2 По-
мощника, 1 Журналистъ. При всѣхъ частяхъ: Начальникъ Ар-
хива, Помощникъ его и потребное, по усмотрѣнію, число Кан-
целярскихъ чиновниковъ.

ГЛ. II. — Положеніе о чинахъ.

I. Корпусъ Инженеровъ.

§ 15. Генераль-Инспекторы должны быть не ниже Генераль-
Лейтенантскаго чина.

§ 16. Окружные Начальники должны быть не ниже Гене-
раль-Маіорскаго чина.

§ 17. Директоры Управляющіе должны быть не ниже Пол-
ковничьяго чина.

§ 18. Директоры производители работъ состоятъ въ чинѣ
Подполковника.

§ 19. Инженеры 1 класса въ чинѣ Маіора.

§ 20. Инженеры 2 класса въ чинѣ Капитана.

§ 21. Инженеры 3 класса въ чинѣ Поручика.

II. Мастерская бригада.

§ 22. Офицеры мастерской бригады состоятъ въ чинѣ Под-
поручика.

§ 23. Шлюзные и другіе мастера мастерской бригады суть
въ званіи: старшихъ сержантовъ, старшихъ и младшихъ унтеръ-
офицеровъ.

III. Полицейская команда.

§ 24. Смотрители суть отъ 7 до 12 класса.

1809. § 25. Унтеръ-офицеры, какъ и по мастерской бригадѣ, раздѣляются на три разряда.

§ 26. Директоръ Института долженъ быть не ниже Генералъ-Маіорскаго чина.

§ 27. Профессоры Института производятся въ чины по выслугѣ лѣтъ; но не должны быть ниже чина Маіорскаго. Смотритель мастерскихъ и Экономъ Института въ чинѣ Капитана.

§ 28. Воспитанники Института суть въ чинѣ Прапорщика.

§ 29. Мундиръ Корпуса и Института будетъ воинской.

§ 30. Чиновники, составляющіе Канцелярію Совѣта и Экспедицію Главнаго Директора, производятся въ чины по способностямъ и достоинствамъ.

§ 31. Мундиръ Полицейской команды, Канцеляріи Совѣта и Экспедиціи будетъ статской.

Гл. III. — Правила объ опредѣленіи чиновниковъ.

§ 32. На первый случай мѣста замѣщены будутъ чиновниками, при Департаментѣ Водяныхъ Коммуникацій состоящими.

§ 33. На будущее время никто не можетъ поступить въ сей Корпусъ, безъ предварительнаго его способностей, на предписанныхъ правилахъ въ Институтѣ Корпуса, испытанія.

§ 34. Изъемяются изъ сего правила тѣ изъ иностранныхъ, кои въ службу призваны будутъ.

§ 35. Упразднившееся мѣсто замѣщается по старшинству слѣдующимъ чиновникомъ.

§ 36. Производство въ чины не по старшинству чиновниковъ, кои отличными способностями и трудами заслужаютъ особенное вниманіе, зависѣть будетъ отъ представленій Главнаго Директора.

§ 37. Поступающіе въ Корпусъ чиновники, по усмотрѣнію ихъ заслугъ, производятся въ военные чины Высочайшими повелѣніями по представленію Главнаго Директора, и отъ него же о выдачѣ имъ патентовъ, по установленному порядку до Капитанскаго чина, сообщается Военной Коллегіи; на чины же Штабъ-Офицерскіе выдаваемы имъ будутъ патенты за Высочай-

шимъ подписаніемъ и съ контросигнированіемъ Главнаго Директора. 1809.

§ 38. Все, что относится до Полицейской команды, поставлено въ Главѣ VII.

Г Л. IV.—Обязанности Главнаго Директора.

§ 39. Долгъ Главнаго Директора Водяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній есть наблюдать бдительно и строго, чтобъ всѣ подь начальствомъ его состоящіе чиновники, возложенныя на нихъ должности исполняли во всей точности.

Онъ никого безъ суда не наказываетъ, но виновнаго предаетъ Военному Суду, который назначается Начальникомъ каждаго Округа. Виновный судится по законамъ.

Жалобы на Окружныхъ Начальниковъ разсматриваются въ Совѣтѣ Корпуса.

§ 40. Главный Директоръ доносить непосредственно о всемъ Его Императорскому Величеству.

§ 41. Всѣ его предписанія должны быть исполняемы съ такою же точностію, какъ бы отъ Его Императорскаго Величества онп послѣдовали.

§ 42. Онъ предсѣдательствуетъ въ Совѣтѣ и предлагаетъ оному дѣла на разсужденіе.

§ 43. Отпускаемыя ежегодно по штатамъ суммы состоятъ въ непосредственномъ распоряженіи Главнаго Директора. Онъ разпредѣляетъ ихъ по своему усмотрѣнію, сообразно съ пользами службы.

§ 44. Всякая работа, на которую сумма ассигнуется, производится по назначенію и предписанію Главнаго Директора.

§ 45. Патенты чиновникамъ будутъ выдаваемы на законномъ основаніи.

§ 46. Онъ въ правѣ пригласить для совѣщанія въ Совѣтѣ иностранныхъ и другихъ особъ, коихъ онъ по ихъ познаніямъ признаетъ къ тому способными.

§ 47. Всѣмъ Инженерамъ, какаго бы чина они ни были,

1809. онъ назначаетъ мѣста пребыванія и перемѣщаетъ по его усмотрѣнію.

§ 48. Онъ составляетъ и подноситъ Его Императорскому Величеству на утверженіе всѣ постановленія, до образованія Водяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній относящіяся, и всѣми частями оныхъ управляетъ.

§ 49. Онъ ежегодно представляетъ Его Императорскому Величеству отчетъ о своемъ управленіи.

§ 50. Главный Директоръ имѣетъ пребываніе въ Твери, яко пунктъ важнѣйшемъ въ отношеніи къ столицѣ.

ГЛ. V.—Обязанности Совѣта.

§ 51. Совѣтъ Водяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній учреждается въ Твери при Главномъ Директорѣ. Его составляютъ Главный Директоръ и три Члена.

§ 52. Главный Директоръ предсѣдательствуетъ въ Совѣтѣ.

§ 53. Въ случаѣ отсутствія Главнаго Директора или по другимъ обстоятельствамъ, присутствовать въ Совѣтѣ ему препятствующимъ, онъ собирается подъ предсѣдательствомъ старшаго Генераль-Инспектора.

§ 54. Для составленія Совѣта нужно присутствіе трехъ Членовъ.

§ 55. Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или другихъ обстоятельствъ, препятствующихъ кому либо изъ Членовъ присутствовать въ Совѣтѣ, отсутствующій замѣняется старшимъ наличнымъ Инженеромъ.

§ 56. Правитель Канцеляріи Совѣта ведетъ протоколъ его засѣданій. Протоколы подписываются Членами, засѣданіе составившими.

§ 57. Всѣ дѣла, до Водяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній относящіяся, какого бы рода они ни были, будутъ разсматриваемы въ Совѣтѣ; въ случаѣ же, изъясненномъ въ § 53, Совѣтъ заключенія свои вноситъ на утверженіе Главнаго Директора.

§ 58. Главный Директоръ основываетъ свои разрѣшенія на заключеніяхъ Совѣта, и на даваемыхъ отъ него въ слѣдствіе

того предписаніяхъ надписываемо будетъ: *Разсматривано въ 1809. Совѣтъ.*

§ 59. Всѣмъ дѣламъ, по коимъ таковымъ образомъ въ полномъ Совѣтѣ разсужденіе будетъ, два реэстра должны быть составляемы: одинъ для Совѣта, а другой для Главнаго Директора.

§ 60. Никакая работа не должна быть предпринимается безъ предварительнаго разсмотрѣнія и сужденія въ Совѣтѣ.

ГЛ. VI.—Обязанности Чиновниковъ Корпуса.

Отд. 1. Обязанности Генераль-Инспекторовъ.

§ 61. Генераль-Инспекторы суть Члены Совѣта (*Смотри Главу I*).

§ 62. Всякій Генераль-Инспекторъ имѣетъ при себѣ одного Инженера, для содѣйствія ему въ возложенныхъ на него занятіяхъ. Онъ можетъ избрать такового чиновника изъ Инженеровъ 1-го и 2-го класса.

§ 63. Въ случаяхъ, особливаго уваженія заслуживающихъ, Генераль-Инспекторъ обязанъ, по предписанію Главнаго Директора, для освидѣтельствованія проэкта отправиться на мѣсто.

§ 64. Всѣ прочія обязанности Генераль-Инспекторовъ, заключаются въ обязанностяхъ Совѣта.

Отд. II.—Обязанности Окружныхъ Начальниковъ.

§ 65 Пребываніе ихъ должно быть въ Округѣ каждаго по назначенію.

§ 66. Всѣ работы, до построенія, улучшенія или поддержанія пропзведенныхъ сооруженій относящіяся, состоятъ подъ ихъ вѣденіемъ.

§ 67. Всѣ Инженеры въ ихъ Округахъ дѣйствуютъ не иначе, какъ по ихъ предписаніямъ.

§ 68. Они повѣряютъ и разсматриваютъ всѣ проэкта и смѣты предполагаемымъ во ввѣренномъ каждому Округѣ работамъ, прежде, нежели они будутъ представлены Главному Директору.

§ 69. Они даютъ отъ себя наставленія для производства работъ и во всемъ, до судоходства касающемся.

1809. § 70. Они относятся прямо къ Гражданскимъ Губернаторамъ въ случаяхъ, когда нужно имъ имѣть отъ нихъ пособія; — о всемъ, до благоустройства по судоходству касающемуся, они имѣютъ съ Губернаторами непосредственное и ближайшее сношеніе.

§ 71. Окружные Начальники ежемѣсячно о всемъ доносятъ Главному Директору.

§ 72. Въ обязанности ихъ осматривать два раза въ годъ свои Округи и о послѣдствіи доносить Главному Директору.

§ 73. Все предписанія, до Округовъ касающіяся, посылаются къ Начальнику каждаго Округа.

§ 74. Никто изъ Инженеровъ, по просьбамъ и жалобамъ и другимъ подобнымъ дѣламъ не долженъ относиться прямо къ Главному Директору мимо Окружнаго Начальника.

§ 75. Если даже Инженеръ найдется въ необходимости принести жалобу на Окружнаго Начальника, то и въ такомъ случаѣ дозволяется ему доносить Главному Директору по командѣ.

§ 76. Окружной Начальникъ въ правѣ удалять Инженеровъ предварительно отъ должности; но обязанъ въ тоже время не упустительно доносить о семъ Главному Директору.

§ 77. Безъ позволенія Главнаго Директора, никто изъ Окружныхъ Начальниковъ не можетъ отлучиться изъ ввѣреннаго ему Округа.

§ 78. Въ случаѣ отсутствія Окружнаго Начальника, должность его поручается старшему въ Округѣ Управляющему Директору. Во все время исправленія оной, онъ пользуется тѣми же правами, какія присвоены Окружному Начальнику.

§ 79. Окружнымъ Начальникамъ предоставляется право давать своимъ подчиненнымъ отпуска. Срокъ оныхъ ограничивается по обстоятельствамъ, но ни въ какомъ случаѣ не долженъ продолжаться свыше предписаннаго законами срока. За потерю времени подчиненными Начальникъ отвѣтствуетъ.

Отд. III.—Обязанности Управляющихъ Директоровъ.

§ 80. Пребываніе ихъ должно быть въ извѣстныхъ мѣстахъ по назначенію.

§ 81. Директоры производители работъ и всѣ другіе Инженеры состоятъ подѣ ихъ начальствомъ, и они могутъ имѣть въ своемъ вѣденіи одинъ или болѣе путей сообщенія. 1809.

§ 82. Они состоятъ подѣ начальствомъ своихъ Окружныхъ Начальниковъ; имъ обо всемъ доносятъ и всѣ прошенія, жалобы и проч. отъ подчиненныхъ имъ чиновниковъ поступающія, представляются отъ нихъ Окружнымъ Начальникамъ.

§ 83. Они составляютъ проекты новыхъ дорогъ, каналовъ, мостовъ, шлюзовъ, другихъ работъ на рѣкахъ и пр., сочиняютъ смѣты, подробныя объясненія пользы каждой предполагаемой работы, подлежащихъ препятствій и средствъ къ достиженію цѣли.

§ 84. Они осматриваютъ ввѣренныя имъ части сколь можно чаще, коль скоро то занятія ихъ позволяютъ.

§ 85. Они могутъ представлять Начальникамъ Округовъ объ удаленіи отъ должности виновнаго изъ подчиненныхъ имъ Чиновниковъ впредь до разсмотрѣнія; но сіе остается уже на ихъ отвѣтственности.

Отд. IV.—Обязанности Директоровъ производителей работъ.

§ 86. Пробываніе ихъ будетъ въ извѣстныхъ мѣстахъ по назначенію.

§ 87. Важнѣйшія работы они должны сами производить.

§ 88. Они обязаны каждую работу на мѣстѣ начертать и назначить, и когда она по роду своему можетъ быть ввѣрена Инженеру I класса: то они снабжаютъ его надлежащимъ наставленіемъ къ прочному и хозяйственному производству.

§ 89. Отвѣтствуя за точность мѣстныхъ съемокъ на планъ и нивелированій, они обязаны повѣрять ихъ.

Отд. V.—Обязанности Инженеровъ перваго класса.

§ 90. Пробываніе ихъ должно быть въ извѣстныхъ мѣстахъ по назначенію:

§ 91. Они имѣютъ надзоръ за производствомъ ввѣренныхъ имъ отъ Начальниковъ работъ.

1809. § 92. Отвѣчаютъ за всякое упущеніе мастеровыхъ мастерской бригады по тому они въ правѣ виновнаго удалить отъ дѣла; но должны въ тоже время доносить о семъ Начальству.

§ 93. Они дѣлають кубическое измѣреніе и изчисленіе производимымъ ооруженіямъ изъ камня, кирпича, лѣса, земляной выемки и проч.

Отд. VI.—*Обязанности Инженеровъ второго класса.*

§ 94. Пребываніе ихъ должно быть въ извѣстныхъ мѣстахъ по назначенію.

§ 95. Главнѣйшая обязанность ихъ есть надзирать за содержаніемъ всѣхъ работъ, дорогъ, каналовъ и проч.

§ 96. Они принимаютъ матеріалы, измѣряютъ, считаютъ и повѣряютъ оныя; составляютъ всему опись, даютъ въ приѣмѣ квитанціи и отвѣчаютъ за количество и качество принятаго.

§ 97. Повѣряютъ въ книгахъ о числѣ рабочихъ дней счета поденнымъ работамъ и скрѣпляютъ оныя своею подписью.

Отд. VII.—*Обязанности Инженеровъ третьяго класса.*

§ 98. Въ зимнее время они имѣютъ пребываніе при Окружныхъ Начальникахъ, а лѣтомъ во время рабочей поры надзирають за производствомъ ввѣряемыхъ имъ работъ.

§ 99. Они наиболѣе будутъ употребляемы къ снятію на планъ мѣстныхъ положеній, къ нивелированію и другимъ подобнымъ занятіямъ каковыя отъ Начальниковъ будутъ имъ поручаемы.

ОТДѢЛЕНІЕ VIII.

§ 100. Всѣ прочіе чиновники подчиняются своимъ Начальникамъ и поступаютъ по даваемымъ отъ нихъ наставленіямъ.

ГЛ. VII.—Полиція.

§ 101. Полицейская команда состоитъ подъ вѣдѣніемъ Окружныхъ Начальниковъ или Гражданскихъ Губернаторовъ.

§ 102. Гражданскіе Губернаторы состоятъ въ непосредственномъ сношеніи съ Главнымъ Директоромъ, во всемъ, что до водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній касается.

§ 103. Окружный Начальникъ или Губернаторы представ- 1809.
ляютъ Главному Директору чиновниковъ, для замѣщенія Смот-
рительскихъ мѣстъ. Опредѣленіе ихъ зависитъ отъ утвержденія
Главнаго Директора, который о всякомъ опредѣленіи даетъ знать
Герольдін.

§ 104. Въ случаѣ нерадѣнія къ должности или важнѣйшаго
преступленія, Окружные Начальники или Гражданскіе Губерна-
торы въ правѣ чиновника удалить отъ должности; но они обя-
заны доносить о томъ Главному Директору, который даетъ окон-
чательное въ таковыхъ случаяхъ разрѣшеніе по законамъ.

§ 105. Окружные Начальники или Губернаторы даютъ Смо-
трителямъ отъ себя наставленія. Они отвѣтствуютъ за всякую
вновь вводимую ими мѣру и за точное исполненіе существую-
щихъ предписаній.

§ 106. Ежемѣсячно о всѣхъ случаяхъ, до водяныхъ и сухо-
путныхъ сообщеній по Губерніи касающихся, Губернаторы до-
носятъ Главному Директору.

§ 107. Коль скоро Губернаторъ узнаетъ, что худое содер-
жаніе построеній, какъ-то: мостовъ, шлюзовъ и другихъ работъ,
затрудняетъ сухопутныя или водяныя сообщенія: онъ тотчасъ
относится о томъ къ Окружному Начальнику. Если отношеніе
его оставлено будетъ безъ дѣйствія, онъ доноситъ Главному
Директору.

§ 108. Губернаторы могутъ представлять Главному Дирек-
тору о всемъ, что по ввѣреннымъ имъ Губерніямъ можетъ слу-
жить къ усовершенію водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній.

§ 109. Равномѣрно они представляютъ мнѣнія объ отвраще-
ніи недостатковъ въ образованіи Полицейской части, если они
ими примѣчены будутъ.

ГЛ. VIII.—ОБРАЗОВАНІЕ ИНСТИТУТА.

Отд. I.—О домѣ для помѣщенія Института.

§ 110. Учреждается въ С.-Петербургѣ Институтъ для Кор-
пуса Инженеровъ.

§ 111. Домъ Института долженъ заключать въ себѣ удобныя

1809. для преподаванія наукъ залы, одну или болѣе пространныхъ залъ для помѣщенія моделей, бібліотеку; залу для инструментовъ и залу для засѣданія Совѣта Института. Директоръ и Экономъ должны имѣть въ домѣ приличныя квартиры.

§ 112. Въ немъ должны быть разныя мастерскія, для показанія воспитанникамъ на практикѣ разныхъ построеній и образованія различныхъ мастеровыхъ, для производства работъ нужныхъ.

Отд. II.—О пріемъ и число воспитанниковъ.

§ 113. Желающіе быть приняты въ Институтъ относятся о томъ къ Директору Института, который представляетъ кандидатовъ Главному Директору.

§ 114. Никто не будетъ принятъ въ Институтъ, если не имѣетъ по крайней мѣрѣ 15 лѣтъ отъ роду, если не будетъ здороваго сложенія, и сверхъ того не будетъ умѣть говорить и писать по Русски и по Французски.

§ 115. Число воспитанниковъ не должно превосходить 80-ти.

Отд. III.—О преподаваніи наукъ.

§ 116. Науки будутъ преподаваемы на Россійскомъ и Французскомъ языкахъ.

§ 117. Въ первые два года воспитанники обучаются Ариѳметикѣ, Алгебрѣ до уравненій третьей степени, въ томъ числѣ и Прогрессіямъ, Логарифмамъ, Геометріи, Плоской Тригонометріи, съемкѣ на планъ мѣстныхъ положеній и нивелированію, рисовальному искусству и архитектурѣ.

§ 118. Воспитанники, выдержавшіе испытаніе въ наукахъ, въ теченіи сего двухъ-лѣтія преподаваемыхъ, будутъ во время лѣтней рабочей поры посылаемы на практику къ работамъ въ ближайшемъ округѣ.

§ 119. Въ третьемъ и четвертомъ году они обучаются Стереометріи, разрѣзкѣ и кладкѣ камней, плотничной работѣ, коническому сѣченію, выводкѣ сводовъ, основаніямъ Механики и Гидравлики, — правиламъ производить работы, составлять про-

акты и смѣты на матеріалы исчисленія, также обряду производства дѣлъ и счетовъ при публичныхъ строеніяхъ. — Въ заключеніе всего сообщаются имъ подробныя свѣдѣнія о всѣхъ въ Государствѣ рѣкахъ и каналахъ, существующихъ или только предполагаемыхъ, и изъясняется имъ настоящая, или ожидаемая отъ оныхъ польза.

§ 120. Директоръ Института по истеченіи шестимѣсячнаго срока, представляетъ на утвержденіе Главному Директору таблицы ученію или лекціямъ.

§ 121. Если кто изъ воспитанниковъ имѣетъ отличныя способности, таковой можетъ быть посланъ въ чужіе края, для усовершенствованія познаній своихъ.

§ 122. Воспитанникамъ производится испытаніе по прошествіи первыхъ двухъ лѣтъ въ Чистой Математикѣ, а по истеченіи четырехъ лѣтъ въ прочихъ частяхъ.

§ 123. Если воспитанникъ способностями предупредить опредѣляемое время ученія: то можетъ требовать испытанія и прежде назначаемого срока; но при семъ случаѣ Директоръ Института предварительно на то спрашиваетъ согласія Главнаго Директора.

Объ испытаніи.

§ 124. При испытаніяхъ должны находиться: 1 Членъ Совѣта, 1 Профессоръ Института, третье лицо постороннее зависящее отъ избранія Главнаго Директора.

§ 125. Испытаніе чинится публично.

§ 126. Кромѣ словесно предлагаемыхъ при испытаніи воспитанникамъ вопросовъ по всѣмъ частямъ преподаваемого ученія, каждый изъ нихъ обязанъ представить сочиненіе въ доказательство своихъ знаній и также чертежи.

§ 127. Воспитанникъ долженъ подъ присягою удостовѣрить, что представленное имъ при испытаніи сочиненіе составлено самимъ имъ безъ всякаго посторонняго въ томъ содѣйствія.

§ 128. Испытатели доносятъ о послѣдствіяхъ испытанія Главному Директору и присовокупляя доказательства въ его знаніяхъ, представляютъ о повышеніи его.

1809.

О повышеніяхъ въ чины.

§ 129. Если воспитанникъ при испытаніи окажется способнымъ: то принимается въ Корпусъ и производится въ Инженеры 3 класса или въ Поручики.

О увольненіи изъ Института.

§ 130. Если Воспитанникъ по прошествіи трехъ лѣтъ не имѣеть познаній, которыя слѣдовало ему пріобрѣсть въ теченіи двухъ первыхъ лѣтъ, то выключается изъ Института и за дурное поведеніе.

§ 131. Въ сихъ случаяхъ Директоръ Института обязанъ предварительно доносить Главному Директору и поступать по его предписаніямъ.

О библіотекѣ.

§ 132. Библіотека должна заключать въ себѣ превосходнѣйшія сочиненія и журналы, до Инженерной науки относящіяся, равно какъ планы, карты и чертежи всѣхъ водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній.

О залѣ для моделей.

§ 133. Въ особой залѣ хранимы будутъ модели всѣмъ важнымъ въ Россіи и другихъ земляхъ сооруженіямъ, существующимъ или только еще предназначеннымъ, равно какъ и машинамъ, при Гидравлическихъ работахъ употребляемымъ.

О залѣ для инструментовъ.

§ 134. Другая зала будетъ заключать въ себѣ все для Инженеровъ нужные инструменты или орудія.

О мастерскихъ.

§ 135. Въ мастерскихъ воспитанники будутъ обучаемы всѣмъ нужнымъ при производствѣ работъ построеніямъ, дабы въ послѣдствіи они сами могли производить ихъ, надзирать и исправлять ихъ.

§ 136. Въ мастерскихъ приготовляются Мастерские для Мастерской бригады (смотри § 7 главы 1).

ГЛ. IX. — О ПРИХОДѢ И РАСХОДѢ ДЕНЕЖНЫХЪ СУММЪ.

1809.

§ 137. Предъ истеченіемъ года Главный Директоръ представляетъ росписаніе о суммахъ, потребныхъ на наступающій годъ; росписаніе сіе предварительно разсматривается въ Совѣтъ.

§ 138. Ассигнованныя суммы Главный Директоръ требуетъ отъ Государственнаго Казначея въ отпускъ по мѣрѣ надобности.

§ 139. Государственный Казначей назначаетъ отпускъ суммъ въ мѣстахъ издержки.

§ 140. Книги прихода и расхода будутъ содержимы въ Канцеляріи каждаго Округа, а выдачи денегъ по мѣрѣ нужды будутъ производиться изъ Казначействъ по требованіямъ Окружнаго Начальника.

§ 141. Суммы не иначе должны быть употребляемы, какъ на тѣ самыя предметы, для коихъ онѣ ассигнованы: — сумма одного предмета, на другой не должна быть обращаемая.

§ 142. Суммы будутъ ассигнуемы соразмѣрно ежегодной надобности; а не вся вдругъ сумма, на предпринятую работу исчисленная.

§ 143. Отчеты будутъ доставляемы въ Совѣтъ, гдѣ они особо Коммиссіею свидѣтельствуются въ отношеніи къ художественной части, какъ сказано въ § 12 главы 1.

§ 144. Если отчетъ сею Коммиссіею будетъ найденъ исправнымъ, то отчетныя книги передаются въ Экспедицію, гдѣ онѣ повѣряются по приходнымъ и расходнымъ документамъ и гдѣ свидѣльствуются подписи, расчеты и итоги.

§ 145. Такимъ образомъ обревизованные отчеты обращаются Главнымъ Директоромъ въ Совѣтъ, который разсматривая сдѣланныя уже ревизіи, утверждаетъ ихъ, или же дополняетъ.

§ 146. Окружные Начальники отвѣтствуютъ на сдѣланныя при обревизованіи замѣчанія и объясняютъ оказавшіяся сомнѣнія.

§ 147. Они отвѣтствуютъ за могущіе открыться убытки отъ ихъ неусмотрительности, и подвергаются соразмѣрнымъ взысканіямъ.

1809. Система сія содержитъ въ себѣ главныя начала, на коихъ учрежденіе объ управленіи водяными и сухопутными сообщеніями основывается.

Изъятія изъ сихъ главныхъ началъ заключаются въ положеніи каждаго Округа.

В.—Положеніе для Экспедиціи водяныхъ сообщеній.

I. ОБЩЕЕ ОБРАЗОВАНИЕ ЕЯ.

§ 148. Экспедиція Водяныхъ Сообщеній состоитъ изъ *трехъ Отдѣленій*.

§ 149. Всѣми тремя Отдѣленіями управляетъ одинъ Начальникъ, подъ именемъ *Управляющаю Экспедицію*.

Управляющій имѣетъ при себѣ Секретаря.

§ 150. Въ каждомъ Отдѣленіи есть особенный *Начальникъ Отдѣленія*.

§ 151. Дѣла въ каждомъ Отдѣленіи распредѣляются по *Столамъ*. Въ каждомъ Столѣ есть *Начальникъ Стола*.

§ 152. При всѣхъ трехъ Отдѣленіяхъ есть общій Архивъ.

§ 153. При всѣхъ трехъ Отдѣленіяхъ есть Экзекуторъ, отправляющій должность и Казначей по внутреннему въ Экспедиціи расходу.

§ 154. Управляющій Экспедицію и Начальники Отдѣленій по избранію Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій представляются на Высочайшее утвержденіе.

§ 155. Всѣ прочіе по штату Экспедиціи чиновники опредѣляются и увольняются Главнымъ Директоромъ, отъ коего доставляются о томъ свѣденія Герольдіи.

II. ПРЕДМЕТЫ ОТДѢЛЕНІЙ.

Первое Отдѣленіе. 1-й столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 156. Свѣденія о всѣхъ путяхъ судоходства, о устроенныхъ на нихъ заведеніяхъ, о производимыхъ работахъ.

§ 157. Исчисленіе суммъ, по составленнымъ емѣтамъ на 1809. произведеніе работъ потребныхъ, свѣденіе о мѣстныхъ цѣнахъ на матеріялы мастеровыхъ и рабочихъ.

§ 158. Содержаніе всего устроеннаго, назначеніе на то ежегодныхъ расходовъ.

§ 159. Запасы искусственныхъ вещей для удовлетворенія внезапныхъ надобностей.

2-й Столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 160. Разсмотрѣніе удобнѣйшихъ по мѣстнымъ обстоятельствамъ способовъ къ совершенію строеній или работъ и приготовленію всего, къ тому нужнаго; подряды, контракты, комиссіи и проч.

§ 161. Наблюденіе за успѣхами производства предпринятыхъ зданій и исправленій, удостовѣреніе въ прочности оныхъ.

§ 162. Разсмотрѣніе просьбъ и жалобъ, по симъ предметамъ входящихъ,

§ 163. Всѣ вообще строенія вѣдомства Водяныхъ коммуникацій.

Отдѣленіе сіе будетъ заключать въ себѣ собственно хозяйственную часть.

Второе Отдѣленіе. 1-й Столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 164. Наблюденіе за исполненіемъ правилъ, для благоустройства по судоходству предписанныхъ.

§ 165. Исправленіе и усовершеніе ихъ по мѣрѣ надобности и по мѣстнымъ обстоятельствамъ.

§ 166. Немедленное пресѣченіе безпорядковъ.

§ 167. Разсмотрѣніе всѣхъ по сему жалобъ.

2-й Столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 168. Устроеніе бечевника.

1809. § 169. Наблюденіе за постройкою судовъ соотвѣтственно различію путей плаванія.

§ 170. Свѣденія о состояніи водъ, о теченіи судоходства и соображенія по тому о ослабленіи или усиленіи онаго.

§ 171. Изслѣдованіе частныхъ правъ по судоходнымъ рѣкамъ.

3-й Столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 172. Опредѣленіе, увольненіе, награжденіе и отсылку къ суду чиновниковъ по вѣдомству водяныхъ сообщеній.

§ 173. Полицейскія по судоходству команды.

§ 174. Распорядокъ о лоцманахъ.

§ 175. Распорядокъ о коноводахъ.

Сіе отдѣленіе заключить въ себѣ все то, что принадлежитъ до благоустройства въ судоходствѣ,

Третіе Отдѣленіе. 1-й Столъ.

Переписка и отправленіе дѣлъ заключающія:

§ 176. Суммы изъ Казначейства на водяныя коммуникаціи отпускаемыя.

§ 177. Сборы по судоходству.

§ 178. Оброчныя статьи.

§ 179. Штрафныя деньги.

2-й Столъ.

Переписка и исправленіе дѣлъ заключающія:

§ 180. Всѣ вообще расходы, какъ штатныя, такъ и по особннымъ назначеніямъ опредѣляемые.

§ 181. Составленіе росписанія повсемѣстнымъ на каждый годъ издержкамъ.

Отдѣленіе сіе заключить въ себѣ всѣ сношенія и счета по приходамъ и расходамъ. Смотри § 144.

III. Порядокъ теченія дѣлъ.

§ 182. Всѣ вообще бумаги по вышеизъясненнымъ предметамъ Экспедиціи Водяныхъ сообщеній надписываются на имя

Главнаго Директора Воляныхъ Коммуникацій, и по мѣрѣ по-лученія, ему представляются. 1809.

§ 183. Главный Директоръ по прочтеніи отдаетъ ихъ Управляющему.

§ 184. Управляющій, замѣтивъ бумаги, требующія немедленнаго исполненія, и раздѣливъ по роду ихъ на Отдѣленія, отдаетъ въ каждое для записки въ журналъ входящихъ.

§ 185. Каждое Отдѣленіе имѣетъ свой журналъ входящихъ бумагъ.

§ 186. По запискѣ въ журналъ входящихъ Начальникъ Отдѣленія, принимая бумаги назначаетъ по содержанію ихъ исполненіе.

§ 187. Слѣдующее только по нимъ онъ можетъ назначить исполненіе:

а) Принять бумагу къ свѣденію или къ общему соображенію; б) составить изъ нее выписку; в) изложить въ видѣ справки всѣ обстоятельства до нея относящіяся.

Сею первою степенію исполненія въ Экспедиціи опредѣляется власть Начальника Отдѣленія.

§ 188. Бумаги, кои не могутъ быть приняты къ единому свѣденію, или къ общему соображенію, съ заключеніемъ по нимъ Начальника Отдѣленія представляются отъ него Управляющему.

§ 189. Управляющій можетъ назначить исполненіе по тѣмъ только бумагамъ: а) по коимъ должны быть изтребованы свѣденія; б) для разрѣшенія коихъ дальнѣйшія объясненія нужны.

§ 190. Управляющій въ слѣдствіе того подписываетъ бумаги: а) коими требуются свѣденія; б) коихъ предметомъ есть дальнѣйшее какого либо дѣла объясненіе.

Примѣчаніе. Всѣ сего рода отношенія къ Министрамъ или Управляющимъ Департаментами подписываются Главнымъ Директоромъ.

§ 191. Сею 2-ою степенію исполненія въ Экспедиціи ограничивается власть Управляющаго.

1809. § 192. Все, что превышает сію степень, вносится къ Главному Директору.

§ 193. Два представляются Главному Директору въ видѣ записокъ со всѣми свѣденіями и объясненіями, съ изложеніемъ относящихся до нихъ правилъ или постановленій. съ заключеніемъ Начальника Отдѣленія и съ мнѣніемъ управляющаго, за обоюднымъ ихъ подписаніемъ.

§ 194. Подпись Управляющаго означаетъ его мнѣніе; а подпись Начальника Отдѣленія заключеніе его и вѣрность въ изложеніи дѣла.

§ 195. Исполненіе, Главнымъ Директоромъ назначенное, представляется ему для подписанія или для испрошенія Высочайшихъ повелѣній.

Примѣчаніе. Высочайшія повелѣнія Главный Директоръ сообщаетъ отъ себя, кому слѣдуетъ, для исполненія.

§ 196. Каждое Отдѣленіе имѣетъ свой журналъ исходящихъ бумагъ, коего одна часть для бумагъ Главнымъ Директоромъ, а другая Управляющимъ подписываемыхъ.

§ 197. Управляющій каждый мѣсяць ревизуетъ журналы входящихъ и исходящихъ бумагъ и представляетъ ихъ ежемѣсячно Главному Директору, съ запискою о количествѣ исполненныхъ и неисполненныхъ дѣлъ.

§ 198. Формы переписки въ Экспедиціи Водяныхъ Сообщеній будутъ введены тѣ самыя, кои приняты въ Департаментъ Внутреннихъ Дѣлъ.

§ 199. Гражданскіе Губернаторы во всемъ, до судоходства относящемся, состоятъ въ непосредственномъ сношеніи съ Главнымъ Директоромъ, исполняютъ его предписанія и о всемъ по принадлежности ему доносятъ. Формы ихъ переписки въ сихъ случаяхъ будутъ тѣ же, по коимъ они сносятся съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

IV. Отвѣтственность.

§ 200. Возлагается на отвѣтственность Начальника Отдѣленія:
а) Точность собираемыхъ свѣденій. б) Вѣрность въ изложеніи

по онымъ дѣла. с) Скорое и успѣшное теченіе дѣлъ по Отдѣ- 1809.
ленію. d) Исправность Журналовъ. e) Исправность чиновниковъ
въ исполненіи ихъ обязанностей.

§ 201. Управляющій отвѣтствуетъ: а) За всѣ имъ подписан-
ныя бумаги. b) За медленное представленіе дѣлъ Главному Ди-
ректору. с) За успѣшное исполненіе данныхъ отъ него разрѣ-
шеній. d) За исправность журналовъ по Отдѣленіямъ. e) За по-
рядокъ вообще въ Экспедиціи. f) За употребленіе по назначе-
ніямъ штатной на Экспедицію суммы.

§ 202. Главный Директоръ отвѣтствуетъ: а) За новыя уч-
режденія. b) За перемѣну прежнихъ. с) За назначеніе суммъ
на новые предметы. d) За всѣ отъ него даваемыя разрѣшенія.

§ 203. Главный Директоръ о всѣхъ своихъ въ теченіе года
распоряженіяхъ, представляетъ отчетъ Его Императорскому Ве-
личеству.

§ 204. Сіе самое положеніе наблюдается во второмъ и треть-
емъ разрядѣ Экспедиціи. Смотри Учрежденіе объ управленіи Во-
дяныхъ и Сухопутныхъ сообщеній глава I, § 14.

С. 1-й О К Р У Г Ъ.

ПОЛОЖЕНІЕ О УПРАВЛЕНІИ ПЕРВАГО ОКРУГА ВОДЯНЫХЪ И СУХОПУТНЫХЪ
СООБЩЕНІЙ.

Вступленіе.

Окружный Начальникъ состоитъ подъ непосредственнымъ на-
чальствомъ Главнаго Директора внутреннихъ въ Имперіи сооб-
щеній. Обыкновенные рапорты его по изданнымъ и впредь из-
даваемымъ формамъ надписываются на имя Главнаго Директора.
Предписанія и разрѣшенія посылаются ему отъ Главнаго Ди-
ректора.

ГЛ. X.—ПРОСТРАНСТВО И ГРАНИЦЫ ПЕРВАГО ОКРУГА.

§ 205. Округъ сей заключаетъ въ себѣ Губерніи Санктпе-
тербургскую, Новгородскую и Тверскую.

§ 206. Вся система водъ верхней Волги начиная отъ мѣста,
Отд. I.

1809. откуда по сей рѣкѣ начинается или впредь начнется судоходство, до Твери, включая сюда отрасли ея: Вазузу, Гжать, Селижеровку и проч., рѣка Тверца, Вышневолоцкіе каналы, ихъ шлюзы, водохранилища, водопроводы, бейшлоты и проч., рѣка Мста, съ ея водохранилищами, запорами, плотинами, шлюзами и проч., Сиверсовъ каналъ; рѣки впадающія въ озеро Ильмень: Ловать, Шола, Явань, равно какъ и судоходство по самому озеру; рѣка Волховъ, съ работами и построеніями на ея порогахъ; Ладожскій каналъ съ его шлюзами, водохранилищами, спусками, мостами и проч., Сязскій и Свирскій каналы, яко продолженіе канала Ладожскаго; рѣка Нева до С.-Петербурга и Кронштата, включая сюда и рѣки Мху, Пжору, Славянку и проч., рѣки протекающія въ С.-Петербургской Губерніи: Луга, Плюса и Нарова; весь бассейнъ Ладожскаго озера, съ рѣками Пашею и Оятью до самаго устья рѣки Свири, разстояніемъ всего на 2,260 верстъ водянымъ путемъ, будутъ состоять въ вѣденіи Начальника сего Округа.

§ 207. Въ его же вѣдѣніи будутъ всѣ большіе почтовые тракты, по сему Округу пролегающіе, какъ то:

а) Нарвская дорога до города Нарвы; Петергофская и Ораніенбаумская мостовыя, разстояніемъ на 161 версту.

б) Дорога до Пскова и чрезъ Гдовъ до города Луги, на 236 верстъ большимъ трактомъ.

в) Финляндская дорога до границъ С.-Петербургской Губерніи, на 81 версту.

г) Дорога Бѣлорусская чрезъ Губерніи Петербургскую, Псковскую и часть Витебской, 488 верстъ.

е) Дорога Московская, начиная отъ С.-Петербурга до границъ Московской Губерніи, включая сюда мостовыя, дороги и мосты, находящіяся по трактамъ къ Красному селу, Царскому селу и другимъ С.-Петербургскимъ окрестностямъ, на 452 версты.

ф) Дорога Архангелогородская отъ С.-Петербурга до границъ Олонецкой Губерніи на 220 верстъ.

- г) Дорога Ярославская чрезъ Тихвинъ отъ Живаго моста на 1809. рѣкѣ Сззи до границъ Новгородской Губерніи на 45 верстѣ.
- h) Дорога Новолодожская до Нова-города на 131 версту.

ГЛ. XI.—О водяныхъ сообщеніяхъ перваго Округа.

§ 208. Окружный Начальникъ доносить о всемъ прямо Главному Директору, и получаетъ непосредственно отъ него предписанія, кои отъ себя объявляетъ, кому слѣдуетъ.

§ 209. Сообщеніе въ семь Округъ раздѣляется на разныя отдѣленія: по тому Начальникъ онаго долженъ имѣть въ своемъ распоряженіи достаточное число людей.

§ 210. Одинъ Управляющій Директоръ будетъ имѣть пребываніе въ Вышнемъ Волочкѣ. Долгъ его будетъ смотрѣть за всѣми гидротехническими строеніями, искусственную систему составляющими; наблюдать за содержаніемъ ихъ въ исправности и отвѣтствовать за всякое неудобство отъ небреженія. Половина рабочей команды должна находиться въ мѣстѣ пребыванія управляющаго Директора, дабы онъ мастеровыхъ могъ имѣть всегда въ готовности; въ особенности же онъ долженъ обращать вниманіе на исправное содержаніе бечевниковъ и сигналовъ на рѣкахъ, на ежегодную чистку Боровицкихъ пороговъ и на часто случающіеся обвалы сихъ утесистыхъ береговъ.

§ 211. Шлюзы, запоры и плотины находятся подъ смотрѣніемъ несмѣнныхъ шлюзныхъ мастеровъ, коихъ Окружный Начальникъ опредѣляетъ, отвѣтствуя за ихъ поведеніе. Они не должны отворять шлюзовъ безъ точныхъ приказаній Управляющаго Директора или присланнаго отъ него чиновника.

§ 212. Все зависитъ отъ искусства сберегать воду въ ея хранилищахъ и хорошо рассчитывать ея употребленіе. Для того надлежитъ слѣдовать въ точности изданнымъ по сему предмету правиламъ и положеніямъ, приводя оныя въ надлежащее исполненіе; особливо же должно пещись о подъемѣ судовъ по Твердѣ, гдѣ всегда бываетъ наиболѣе остановки. Управляющій Директоръ въ Вышнемъ Волочкѣ обратитъ на сію часть все свое вниманіе. Онъ долженъ имѣть всегда въ своемъ распоряженіи

1809. чиновниковъ для надзора за исправностію Полицейскихъ Смотрителей. Обязанность его доставлять пособіе вездѣ, гдѣ того нужда востребуеть: воспрещать всякую произвольную остановку барокъ, и особенно наблюдать, чтобы караваны всегда сопровождаемы были Полицейскими Смотрителями отъ одного мѣста до другаго.

§ 213. Таковое же вниманіе должно быть обращено на спускъ барокъ по Мстѣ и другимъ рѣкамъ, гдѣ Полицейскіе Смотрители будутъ стараться всегда имѣть въ готовности достаточное число запасныхъ работниковъ и лоцмановъ для всегдашняго снабженія оными барокъ.

§ 214. Последній на порогахъ Смотритель долженъ непременно отпускать работниковъ и лоцмановъ безъ всякаго задержанія, и чтобъ барки немедленно были пропускаемы отсюда въ дальнѣйшій путь по Волхову до Ладожскаго канала, при исполненіи впрочемъ всѣхъ правилъ и узаконеній, издаваемыхъ для прохода пороговъ.

§ 215. Поелику искусственная система сего пути донинѣ требуетъ, чтобы судоходство по ней караванами было: то Начальникъ Округа долженъ строжайше наблюдать за точнымъ исполненіемъ существующихъ по сему предмету правилъ, и прилагать стараніе, дабы ежегодно проходило чрезъ сію систему не менѣе 6 каравановъ.

§ 216. Начальникъ Округа обязанъ о количествѣ и грузѣ барокъ, прошедшихъ чрезъ Шлиссельбургскіе шлюзы, еженедѣльно доносить Главному Директору, а также Санктпетербургскому Военному Губернатору и Министру Внутреннихъ Дѣлъ, для извѣстія публики. Обо всякомъ же чрезвычайномъ происшествіи, онъ немедленно доноситъ Главному Директору.

§ 217. Директоръ производитель работъ подчиненъ Управляющему Директору въ Вышнемъ Волочкѣ, который назначаетъ ему день и часъ, когда онъ долженъ отворить Уверскій, Березовскій и проч. водохранилища; сколько времени они должны быть открыты и въ какой пропорціи вода должна быть выпущена.

§ 218. Мѣстопробываніе управляющаго на Ладожскомъ ка-

налѣ Директора назначается въ Шлиссельбургѣ. Въ его вѣденіи 1809. состоятъ: рѣка Волховъ, каналъ Сиверсовъ, Сязскій и Свирскій, рѣки Паша и Оять; иаконецъ Нева съ рѣками, въ оную впадающими. Чиновники, ему подвѣдомственные, о всемъ ему доносить, а онъ Начальнику Округа.

§ 219. Хотя мѣстопробываніе Начальника округа назначается въ Новой Ладогѣ, но весьма нужно для системы сихъ водъ, чтобы онъ безпрерывно разъѣзжалъ по своей инспекціи въ продолженіи судоходства, для пресѣченія тотчасъ всякой остановки въ ходѣ судовъ. Онъ отвѣтствуетъ за все свои распоряженія, и долженъ немедленно доносить объ оныхъ Главному Директору.

§ 220. По окончаніи судоходства Начальникъ Округа представляетъ ежегодно Главному Директору не позже 15 Ноября, подробный отчетъ о состояніи гидротехническихъ строеній, съ изъясненіемъ предусматриваемой имъ надобности въ починкѣ или переправкѣ оныхъ. Главный Директоръ будетъ снабжать его своими разрѣшеніями прежде Новаго года, дабы оставалось ему еще довольно времени для произведенія сихъ починокъ и перестроекъ въ продолженіи зимы и весны. Всякое промедленіе и остановка въ судоходствѣ, могущія произойти етъ безпорядка въ построеніяхъ, будутъ лежать на строгой отвѣтственности Начальника Округа.

§ 221. Всякая могущая случиться нетерпящая времени починка въ гидротехническихъ строеніяхъ должна быть произведена безъ отлагательства Управляющимъ Директоромъ или другимъ на мѣстѣ Инженеромъ, кои доносятъ о томъ Начальнику Округа. Сей послѣдній по мѣрѣ надобности долженъ немедленно отправляться лично на мѣсто для учиненія дальнѣйшихъ распоряженій.

§ 222. Управляющій Директоръ составляетъ проекты и планы каждой новой постройки по формамъ при семъ прилагаемымъ. Планы сіи и проекты разсматриваются во первыхъ Начальникомъ Округа на самомъ мѣстѣ. Если онъ ихъ найдетъ основательными, то скрѣпляетъ ихъ своею подписью и предста-

1809. вляєть Главному Директору внутреннихъ сообщеній, съ объясненіемъ побудительныхъ причинъ.

§ 223. Управляющій Директоръ того Отдѣленія, гдѣ будетъ производиться новая постройка, обязанъ имѣть за оною непосредственный надзоръ; но поеллику обязанности его званія не дозволяютъ ему находиться безотлучно при работѣ, то на мѣстѣ всегда долженъ быть одинъ Инженеръ 1-го класса и сверхъ того по крайней мѣрѣ три Инженера низшихъ классовъ, также нужное число людей изъ рабочей команды, и пр. Въ случаѣ немѣнія по близости домовъ, они будутъ жить въ палаткахъ, коими обязанъ ихъ снабжать Окружный Начальникъ. Управляющій Директоръ долженъ осматривать работу по крайней мѣрѣ два раза въ мѣсяцъ, а Начальникъ Округа не менѣе двухъ разъ въ продолженіе рабочей поры.

§ 224. Всякая работа должна быть производима наемными рабочими и мастеровыми по распоряженію Управляющаго Директора и съ утвержденія Начальника Округа, которые оба отвѣтствуютъ какъ за прочность работы, такъ и за точность въ производствѣ оной. Рабочіе по сему будутъ состоять подъ руководствомъ мастеровъ рабочей команды и содержимы въ порядкѣ Офицерами сей команды, которые также обязаны вести дневныя записки о ежедневныхъ работахъ, для коихъ люди подражены, означая въ оныхъ дни, проведенные кѣмъ либо изъ нихъ безъ работы, въ отсутствіи или въ болѣзни; за кои платы они не получаютъ. Находящійся при работѣ Инженеръ повѣряетъ сіи записки. По выдаваемымъ отъ него видамъ, скрѣпленнымъ Управляющимъ Директоромъ и Офицеромъ рабочей команды, плата производится изъ ближайшаго Уѣзднаго Казначейства, въ которомъ суммы будутъ ассигнованы.

§ 225. Никакая гидротехническая работа не должна быть отдаваема вовсе на подрядъ, но всегда Начальнику Округа должно быть предоставляемо дѣлать законнымъ порядкомъ договоры, съ тѣми, за кого онъ можетъ отвѣтствовать, о поставкѣ нужнаго числа рабочихъ и мастеровыхъ, а особливо съ помѣщиками,

которые по введенному обычаю посылають излишнихъ крестьянъ для найма въ работы въ удобное для оныхъ время. 1809.

§ 226. Прежде объявленія въ Вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ и извѣщенія по губерніямъ, гдѣ работа будетъ производиться, надлежитъ всѣ условія подряда, планы и профили, образцы и описанія матеріаловъ предварительно всѣ заготовить. Они законнымъ порядкомъ должны быть подписаны и предъявлены всякому желающему въ назначенный день и часъ въ мѣстѣ пребыванія Управляющаго Директора.

§ 227. Матеріалы для строеній должны быть поставляемы по подрядамъ и контрактамъ, сообразно условіямъ,

Контракты заключаются въ мѣстѣ пребыванія Управляющаго Директора, въ присутствіи Начальника Округа или отряженнаго чиновника отъ него, и двухъ Инженеровъ, также мѣстнаго Земскаго Исправника или Городничаго. Образцы матеріаловъ должны быть за печатью Округа.

§ 228. Контракты подписываетъ Управляющій Директоръ, Начальникъ Округа ихъ утверждаетъ, и оба за нихъ отвѣтствуютъ. Контракты на суммы, превышающія 10,000 рублей, утверждаются Главнымъ Директоромъ.

§ 229. Главные мастера, также мастера плотничнаго и кузнечнаго дѣла, принявъ матеріалы въ присутствіи Инженернаго чиновника, даютъ, въ полученіи росписки, и отвѣтствуютъ за качество и количество оныхъ.

§ 230. Матеріалы, признанные надлежащей доброты, по приѣмѣ ихъ, отдаются въ смотрѣніе Офицера рабочей команды. Плата за оныя производится, какъ сказано, въ § 224.

§ 231. Находящійся на мѣстѣ старшій Инженеръ отвѣтствуетъ за употребленіе матеріаловъ, и потому долженъ распоряжаться оными съ хозяйственною бережливостію, всякая трата, могущая произойти отъ неосмотрительности, остается на отчетѣ мастеровъ и Инженеровъ, которые отвѣтствуютъ за оную по законамъ.

§ 232. Начальникъ Округа въ концѣ каждаго мѣсяца представляетъ Главному Директору подробный отчетъ объ успѣхахъ

1809. въ производствѣ работъ и строеній. Управляющій же Директоръ доноситъ объ оныхъ Начальнику Округа чрезъ каждыя двѣ недѣли.

§ 233. Сумма для всякой постройки назначается Государственнымъ Казначеемъ изъ ближайшаго уѣзднаго Казначейства и отпускается по мѣрѣ надобности. Всѣ издержки записываются надлежащимъ порядкомъ въ книги, которые Начальникъ Округа въ концѣ каждаго года представляетъ въ Главную Коммисію о повѣркѣ счетовъ. Издержки не должны никогда превышать суммы, ассигнованной для годовыхъ работъ.

§ 234. Суммы на жалованье чиновникамъ и на содержаніе работъ по штатамъ получаютъ изъ уѣздныхъ Казначействъ, и записываются въ книги по заведенному порядку. Жалованье производится по третямъ.

§ 235. Унтеръ-офицеры и рядовые будутъ имѣть содержаніе какъ всѣ служащіе въ полкахъ; получаютъ мундиры, провіантъ и прочее также наравнѣ съ армейскими. Шлюзные мастера получаютъ двойной унтеръ-офицерскій окладъ, мундиръ унтеръ-офицерской же со знакомъ на груди подобно курьерамъ; провіантъ имѣютъ они равнымъ образомъ отъ казны, и поелику они должны умѣть писать, то ежегодно будетъ имъ отпускаемо по 40 рублей на покупку бумаги и прочихъ потребностей.

ГЛ. XII. *О большихъ дорогахъ, мостахъ и мостовыхъ перваго Округа.*

§ 236. Всѣ большіе тракты перваго Округа, въ отношеніи къ работамъ, устройенію мостовъ, каналовъ и спусковъ, принадлежатъ къ вѣдомству Начальника Округа.

§ 237. Онъ обязанъ по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ году ихъ осматривать и посылать Инженеровъ и мастеровъ для указанія дорожнымъ Смотрителямъ потребныхъ работъ и повѣрки оныхъ. Никакое новое построеніе и никакая важная починка не должны быть предпринимаемы безъ предварительныхъ плановъ.

§ 238. Всѣ распоряженія и планы утверждаются Главнымъ Директоромъ и чрезъ Начальника Округа доставляются къ первому числу Декабря Губернскимъ Начальствамъ.

§ 239. Всѣ контракты на поставку матеріаловъ должны быть заключаемы согласно правиламъ, въ 41 главѣ изъясненнымъ, съ тою только разницею, что торги по сей части производимы будутъ въ Губернскихъ Правленіяхъ. 1809.

§ 240. Контракты заключаются Инженерами, на коихъ сіе будетъ возложено, въ присутствіи одного Члена Губернскаго Правленія и повѣренныхъ со стороны вступающихъ въ торги. Начальникъ Округа вправе требовать нужнаго числа мастеровыхъ и рабочихъ людей отъ Губернскихъ Правленій, которыя обязаны доставлять ихъ въ назначенное мѣсто и время.

§ 241. Контракты на поставку матеріаловъ для содержанія дорогъ должны быть заключаемы на такое число лѣтъ, какое по усмотрѣнію обстоятельствъ назначено будетъ отъ Главнаго Директора.

§ 242. Начальникъ Округа получаетъ съ заключенныхъ контрактовъ копии, отряжаетъ кого либо изъ Инженеровъ, дабы въ назначенное время быть у пріема матеріаловъ, и выдаетъ подрядчику росписку. Сія росписка служитъ вмѣсто свидѣтельства для полученія платы изъ Губернскаго Правленія.

§ 243. Въ продолженіе удобнаго для устроенія и починки дорогъ времени, Инженеры должны осматривать производимыя на нихъ работы, и повѣрять, надлежащимъ ли образомъ употребляются отпущенные матеріалы.

§ 244. Въ случаѣ новыхъ важнѣйшихъ построекъ, какъ-то: большихъ мостовъ, новыхъ мостовыхъ и проч., одинъ или два Инженера съ нужнымъ числомъ мастеровъ изъ рабочей команды должны находиться на мѣстѣ во все продолженіе работы, и наблюдать за производствомъ до совершеннаго окончанія.

§ 245. При каждомъ изъ означенныхъ трактовъ будетъ опредѣленъ одинъ Смотритель оберъ-офицерскаго чина и при немъ нѣсколько унтеръ-офицеровъ и піонерныхъ солдатъ для смотрѣнія за рабочими.

§ 246. Старшій Смотритель каждаго тракта долженъ имѣть пребываніе въ приличнѣйшемъ мѣстѣ и дѣлать объѣздъ по ввѣренной ему дистанціи по крайней мѣрѣ 4 раза въ мѣсяцъ. Онъ

1809. доносить въ концѣ каждаго мѣсяца о состояніи подвѣдомственной ему дороги Начальнику Округа, а сей, также въ концѣ каждаго мѣсяца, доносить обыкновеннымъ порядкомъ о состояніи вообще по дорогамъ работъ.

§ 247. О случаяхъ непредвидимыхъ, Инженеры или мастера доносятъ точчасъ Начальнику Округа, который немедленно даетъ свои разрѣшенія. Въ случаѣ необходимости въ какой либо чрезвычайной издержкѣ, Начальникъ Округа начинаетъ работу, донесетъ объ оной Главному Директору и извѣщаетъ Губернское Начальство.

§ 248. Начальникъ Округа предпишетъ подвѣдомственнымъ ему Инженерамъ составить описаніе и вѣрные планы каждаго тракта; соберетъ точныя свѣденія о всѣхъ мѣстныхъ обстоятельствахъ, какъ то: въ близкомъ ли, или въ дальнемъ разстояніи находятся матеріалы, и соображаясь съ ними предварительными позіаіями, будетъ требовать суммы и людей для производства работъ.

ГЛ. XIII. — О отчетности.

§ 249. Всякая назначенная въ расходъ сумма, хранится въ Уѣздномъ Казначействѣ ближайшаго города къ мѣсту строенія, для коего она будетъ ассигнована.

§ 250. Всѣ расходы записываются въ книгъ установленнымъ порядкомъ, какъ то: а) Жалованье по штатамъ съ роспискою каждаго въ книгъ. б) Расходы на рабочихъ и плата за матеріалы по свидѣтельствамъ; смотри глава XI, §§ 224 и 330. в) Чрезвычайные расходы на посылку курьеровъ и эстафеть, путевыя и прогонныя деньги для чиновниковъ выдаются по установленному порядку и по чинамъ.

§ 251. Начальникъ Округа или тѣ изъ подвѣдомственныхъ ему чиновниковъ, кои по его распоряженію будутъ куда-либо отправляемы для необходимой надобности по службѣ, получаютъ по предъявленіи данныхъ имъ видовъ, прогонныя деньги по чинамъ и въ томъ отъ нихъ принимается росписка; деньги сіи записываются въ книгу въ Канцеляріи Начальника Округа.

§ 252. Расходъ матеріаловъ записывается въ особую книгу 1809. на мѣстѣ самыхъ работъ, Инженерами, имѣющими за тѣмъ смотрѣніе.

§ 253. Всѣ расходныя книги какъ денежныхъ суммъ, такъ и матеріаловъ, Начальникъ Округа въ концѣ каждаго года препровождаетъ къ Главному Директору, который отдаетъ ихъ въ Главную Коммисію о повѣркѣ счетовъ, учрежденную при Совѣтѣ. По разсмотрѣніи ихъ онъ снабжаетъ Начальника Округа квитанціею законнымъ порядкомъ.

§ 254. Всякая найденная въ счетахъ и въ употребленіи матеріаловъ погрѣшность наказывается во первыхъ Начальникомъ Округа; по мѣрѣ важности вины онъ собираетъ Военный Совѣтъ и доносить Главному Директору.

§ 255. Инструменты, машины и прочія нужныя для работъ вещи, состоятъ на отвѣтственности Офицеровъ рабочей команды, которые въ случаѣ порчи сихъ вещей отъ перелома и тому подобныхъ случаевъ, должны или представить достаточное оправданіе, или замѣнить ихъ на свой счетъ другими.

§ 256. Что касается до дорогъ, мостовъ и мостовыхъ; то Начальникъ Округа представляетъ отчетъ какъ о отпущенныхъ по сей части матеріалахъ, такъ и о рабочихъ людяхъ. То и другое записывается у него въ книгахъ, повѣряемыхъ Инженеромъ, подъ смотрѣніемъ коего работа производилась; книги сіи потомъ отсылаются къ Главному Директору, который препровождаетъ ихъ въ учрежденную при Совѣтѣ Коммисію для повѣрки счетовъ.

ГЛ. XIV. — О подчиненности и сужденіи служащихъ по первому Округу.

§ 257. Поелику Инженерный Корпусъ учреждается на положеніи воинскомъ; то всякая вина, преступленіе или погрѣшность противу законовъ наказывается по законамъ военнымъ.

§ 258. На семъ основаніи каждый Округъ пріемлется въ видѣ бригады; Судъ производится въ оныхъ по военнымъ законамъ. Маловажныя погрѣшности наказываются по рѣшеніи

1809. Начальника Округа, въ случаѣ преступленій онъ собираетъ Военный Совѣтъ, который судитъ виноватаго по точной силѣ законовъ.

§ 259. Военный Совѣтъ составляется изъ 5 Корпусныхъ Офицеровъ разныхъ классовъ двухъ унтеръ-офицеровъ. Секретарь отправляетъ въ ономъ должность Аудитора.

§ 260. Начальникъ Округа не прежде приступаетъ къ исполненію приговора о важномъ преступленіи, какъ по донесенію обо всѣхъ обстоятельствахъ дѣла Главному Директору и по полученіи отъ него утвержденія.

§ 261. Начальникъ Округа въ правѣ удалять чиновниковъ отъ должностей, а въ случаѣ важныхъ преступленій, какъ то: разтраты казенныхъ суммъ или вещей, неповиновенія Начальству или убійства, онъ имѣетъ власть арестовать виновнаго, въ какомъ бы онъ ни былъ чинѣ.

§ 262. Споры между судовщиками, купцами, рабочими людьми, относящіяся вообще до судоходства, разбираются Начальникомъ Округа, апелляція на нихъ идетъ въ Губернскія Присутственные мѣста.

§ 263. Надлежитъ избѣгать всякихъ случаевъ, остановку въ судоходствѣ причинить могущихъ.—Личный арестъ ни въ какомъ другомъ случаѣ быть не можетъ, какъ только въ изъясненномъ въ слѣдующемъ §.

§ 264. Судовщикъ, учинившій уголовное преступленіе, берется тотчасъ подъ стражу.

§ 265. Въ случаѣ преступленій менѣе важныхъ, или долговъ, судовщики отпускаются на поруки хозяина барки, который обязанъ представить ихъ къ суду по вытребованію.

Гл. XV.—О полицейскомъ управленіи относительно судоходства, большихъ почтовыхъ трактовъ, дорогъ и мостовъ.

А. Въ отношеніи къ судоходству.

§ 266. Поелику водяныя сообщенія въ семъ Округѣ совершено почти искусственныя: то нужно, чтобы чиновники и служители Полицейскіе состояли подъ непосредственнымъ началь-

ствомъ Начальника Округа. Нужно также, чтобы чиновники сіи 1809.
подчинены были Главному Инженеру, который въ дѣйствіяхъ
своихъ соображаетъ искусственную часть съ Полицейскою.

§ 267. Смотрителямъ производится жалованье изъ Казначей-
ства тѣхъ Губерній, въ которыхъ они служатъ; рядовые же и
унтеръ-офицеры въ разсужденіи жалованья и укомплектованія
будутъ на равнѣ съ Губернскими ротами.

§ 268. Начальникъ Округа наблюдаетъ за точнымъ исполне-
ніемъ Смотрителями полученныхъ отъ Главнаго Начальника пред-
писаній и наставленій. Онъ имѣетъ право дѣлать въ нихъ пе-
ремѣны; но всякій разъ долженъ доносить Главному Директору.

§ 269. Онъ также имѣетъ право представлять Главному Ди-
ректору чиновниковъ къ опредѣленію на мѣста Смотрителей и
отвѣтствуетъ за ихъ исправность.

§ 270. Главный Директоръ можетъ послать одного изъ Ге-
нераль-Инспекторовъ для общаго обозрѣнія какъ Полиціи по су-
доходству, такъ и искусственной части.

§ 271. Въ случаѣ важнаго преступленія, за которое винов-
ный тотчасъ будетъ взятъ подъ стражу, Полиція должна снаб-
дить судно другимъ, дабы оно могло продолжать свой путь
безостановочно.

§ 272. Въ семъ случаѣ, или въ какомъ-либо несчастіи, тре-
бующемъ скорой помощи, Полицейскимъ Смотрителямъ дается
право заимствовать потребное число людей изъ прибрежныхъ
жителей. Людямъ симъ производится за работу обыкновенная
плата поденно или полуденно отъ хозяевъ барокъ.

§ 273. На сихъ же самыхъ прибрежныхъ жителяхъ возла-
гается содержаніе въ исправности бечевника подъ надзоромъ
Инженеровъ, которые по мѣрѣ нужды требовать должны работ-
никовъ.

§ 274. Въ вознагражденіе симъ жителямъ за исполненіе сей
повинности, особливо же дабы обязать ихъ быть всегда въ го-
товности, они изъемяются отъ чинки почтовыхъ трактовъ и
прочихъ дорогъ въ Губеріи, равно какъ и отъ возки военныхъ
транспортовъ.

1809.

В. Въ отношеніи къ дорогамъ, мостамъ и мостовымъ.

§ 275. На каждомъ почтовомъ тракѣ въ Округѣ будетъ опредѣленъ одинъ Смотритель 1 класса, который обязанъ за всѣмъ наблюдать соответственно частнымъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, наставленіямъ. Онъ подчиненъ Начальнику Округа и прочимъ Инженерамъ.

§ 276. На томъ же тракѣ будетъ столько младшихъ Смотрителей, сколько Губерній, чрезъ кои онъ пролегаетъ; они будутъ подчинены Губернаторамъ.

Полицейская часть состоятъ будетъ единственно въ наблюденіи, чтобы дороги, мосты, рвы и проч. не были повреждаемы, чтобъ боковые каналы не были завалены и самыя дороги не были сѣуживаемы строеніями, плетнями или запашкою. Въ подобныхъ случаяхъ Смотритель доносить старшему Инженеру, который о доставленіи нужныхъ пособій и о наказаніи виновныхъ относится къ Губернатору.

§ 277. Все прочее Полицейское управленіе на дорогахъ не подлежитъ вѣдомству дорожнаго Смотрителя, но Земскому Начальству и волостямъ, чрезъ которые дорога пролегаетъ.

§ 278. Такъ какъ работы въ первомъ Округѣ производятся наемными работниками, то Смотритель обязанъ имѣть всегда за ними полицейской надзоръ; впрочемъ, кромѣ взятія подъ стражу, онъ не имѣетъ права налагать никакого другаго наказанія, а въ случаѣ надобности въ важнѣйшемъзысканіи, онъ передаетъ виновнаго законнымъ порядкомъ суду Уѣзнаго Начальства.

Д. — II. ОКРУГЪ.

Положеніе о Управленіи Второго Округа водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній.

Вступленіе.

Начальникъ Округа состоитъ подъ непосредственнымъ Начальствомъ Главнаго Директора. Обыкновенные рапорты по изданнымъ уже и впредъ издаваемымъ формамъ будутъ подписывае-

мы на имя Главнаго Директора. Предписанія и разрѣшенія будутъ ему насылаемы отъ Главнаго Директора. 1809.

ГЛ. XVI.—Пространство и границы втораго Округа.

§ 279. Округъ сей заключаетъ въ себѣ Губернію Олонецкую и часть Ярославской, Тверской, Новгородской и Санктпетербургской.

§ 280. Двѣ системы внутренняго судоходства принадлежать къ сему Округу: а) Система Маринскаго канала отъ Волги до Ладожскаго озера, съ озерами и рѣками, сюда принадлежащими, какъ то: Шексия, Ковжа, Кема, Бѣлое озеро, каналъ, соединяющій Вытегру съ Ковжею, всѣ гидротехническія построенія, бечевникъ, мосты и проч. рѣка Вытегра, Онежское озеро, рѣки: Вовода, Повенца, Мегра, Ошта и Свирь до самаго впаденія сѣй послѣдней въ Ладожское озеро; б) Система Тихвинскаго канала, начиная также отъ Волги до Ладожскаго озера, какъ то: рѣки: Молога, Чагодошъ, съ рѣками, въ оную впадающими, Горона, Сомина, соединительный каналъ со всѣми гидротехническими строениями, бечевыми дорогами, мостами и проч. рѣка Тихвинка, начиная отъ означенныхъ построеній до самаго ея впаденія въ Сясь; рѣка Сясь съ ея порогами и бечевыми дорогами до конца Сяскаго канала: что все составляетъ 1894 версты. Начальникъ Округа завѣдываетъ объ сіи системы. Подъ его же вѣдомствомъ состоятъ:

§ 281. Всѣ большіе почтовые тракты его Округа, какъ то. а) Дорога Архангельская отъ границъ Санктпетербургской Губерніи до Каргополя, лежащаго при рѣкѣ Онегѣ, разстояніемъ на 470 версть. б) Дорога Лодейнопольская чрезъ города: Олонецъ, Петрозаводскъ и Повѣнецъ на 432 версты. в) Дорога Вытегорская чрезъ Кириловъ до Устюжны и Вологды на 320 версть. г) Дорога Ярославская отъ Сяской станціи чрезъ Тихвинъ до Усть-Мологи на 462 версты. е) Дорога Соминская чрезъ Бѣлозерскъ до Кирилова, откуда большая Вологодская дорога на 360 версть.

1809.

ГЛ. XVII.—О Водяныхъ Сообщеніяхъ.

§ 282. Начальникъ Округа доноситъ о всемъ прямо Главному Директору и получаетъ отъ него же предписанія, которыя объявляетъ по принадлежности чиновникамъ, ему подвѣдомственнымъ.

§ 283. Начальникъ Округа имѣетъ въ своемъ распоряженіи достаточное число чиновниковъ.

§ 284. Округъ сей раздѣляется на два отдѣленія по числу системъ, его составляющихъ. Въ первомъ заключается Маринскій каналъ, во второмъ каналъ Тихвинскій съ рѣками къ нимъ принадлежащими.

§ 285. Въ каждомъ отдѣленіи есть Директоръ управляющій, который наблюдаетъ порознь за каждымъ строеніемъ по части искусственной. Онъ отвѣтствуетъ Начальнику Округа, а сей Главному Директору за содержаніе въ порядкѣ оныхъ строеній, равно какъ и за новыя постройки. Половина мастерской бригады должна находиться въ мѣстѣ пребыванія каждого Директора управляющаго.

§ 286. За шлюзами, запорами и плотинами имѣютъ смотрѣніе несмѣнные шлюзвахтеры, которыхъ опредѣляетъ Начальникъ Округа и отвѣтствуетъ за ихъ исправность. Они не должны дѣйствовать или отворять шлюзы безъ точныхъ приказаній управляющаго Директора работъ, или посланнаго отъ него Чиновника.

§ 287. Такъ какъ искусственныя системы обоихъ вышеозначенныхъ каналовъ составлены изъ каморныхъ шлюзовъ, то не ожидая, пока суда и барки соберутся въ караваны, надлежитъ пропускать ихъ тотчасъ, какъ скоро они прибудутъ къ шлюзамъ.

§ 288. Для пропуска судна чрезъ каждую камору шлюза назначается 15 минутъ. Для прохода же судовъ, чрезъ весь Маринскій каналъ, со всѣми остановками по бечевой не требуется болѣе 5 дней, а чрезъ Тихвинскій не болѣе 6. Управляющій за всякое промедленіе отвѣтствуетъ Начальнику Округа, а сей Главному Директору.

§ 289. Мѣстопробываніе одного управляющаго Директора 1809. назначается на Маткозерѣ въ пунктѣ раздѣленія Маринскаго канала; а другаго на Крупиномъ озерѣ на Тихвинскомъ каналѣ; обязанностию ихъ будетъ имѣть прилежнѣйшее наблюденіе за содержаніемъ въ исправности и починкою строеній, которыя вообще должны быть производимы осенью, вскорѣ по окончаніи судоходства, а зимою и весною до открытія онаго. Бечевыя дороки, мосты и плоты должны всегда быть въ наилучшемъ состояніи; всякая случайная починка, могущая встрѣтиться въ продолженіе судоходства, должна быть произведена управляющимъ Директоромъ тотчасъ, не ожидая разрѣшенія отъ Начальника Округа, коему онъ обязанъ только доносить о томъ немедленно; а сей по усмотрѣнію нужды и важности случая, отправится лично на мѣсто для учиненія дальнѣйшихъ распоряженій.

§ 290. Мѣстопробываніе Начальника Округа будетъ въ городѣ Вытегрѣ; но онъ обязанъ отправляться во всѣ мѣста своего вѣдомства, гдѣ присутствіе его будетъ нужно; долгъ его дѣлать объѣздъ по Округу, ему ввѣренному, по крайней мѣрѣ два раза въ продолженіе судоходства и исполнять во всей точности существующія постановленія и въ особенности частныя инструкціи, данныя уже предварительно учрежденнымъ дирекціямъ обѣихъ системъ.

§ 291—303 а,—303 б,—303 с,—303 д. Смотри (Положеніе о управленіи первымъ Округомъ) §§ 226—235,

ГЛ. XVIII.—УПРАВЛЕНІЕ БОЛЬШИМИ ТРАКТАМИ ИЛИ ПОЧТОВЫМИ ДОРОГАМИ, МОСТАМИ И МОСТОВЫМИ 2 ОКРУГА.

§ 304. Всѣ большіе тракты въ отношеніи къ дорожнымъ работамъ, устроенію мостовъ, рововъ и проч. состоятъ подъ надзоромъ Начальника Округа.

§§ 305—316. Смотри §§ 237—248 (Положенія о управленіи 1 Округомъ).

ГЛ. XIX.—О отчетности.

Всѣ правила, означенныя въ XIII главѣ (положенія о управленіи 1 Округомъ) сюда относятся.

1809. Гл. XX.—О производствѣ суда надъ служащими по 2 Округу.

§§ 317—325. (Смотри §§ 257—265 главы XIV вышеупомянутаго положенія).

Гл. XXI.—О полицейскомъ управленіи, относительно къ судоходству и большимъ трактамъ, дорогамъ и мостамъ.

А. О судоходствѣ.

§ 326. Смотрители Полицейскіе должны состоять, какъ и въ Округѣ, подъ непосредственными распоряженіями Начальника Округа въ отношеніе ко всему тому, что принадлежитъ до искусственной части, какъ то системы Маринскаго канала, начиная отъ устья Ковжи у Бѣлаго озера до впаденія Вытегры въ Онежское озеро; и системы Тихвинскаго канала, начиная отъ соединенія Чагодоца съ Мологою до Тихвинской пристани.

§ 327. Смотрители на рѣкахъ: Свирѣ, Шекенѣ, Мологѣ, Нижней Тихвинкѣ и Сяси останутся въ вѣдомствѣ Начальствъ Губернскихъ. Начальникъ Округа имѣетъ однако же право, въ случаѣ надобности, требовать ихъ къ себѣ, извѣщая о томъ Гражданскихъ Губернаторовъ.

§ 328. Всѣ права, присвоенныя Начальнику 1 Округа въ отношеніи къ Полицейскимъ Смотрителямъ, предоставляются въ одинаковой силѣ Начальникамъ губерній, заключающихся во 2 Округѣ.

§ 329. Надлежитъ наблюдать, чтобы Полицейскіе чиновники были всегда подчинены старшему Инженеру, который въ дѣйствіяхъ своихъ соображаетъ часть искусственную съ полицейскою.

§§ 330—337. Смотри (главы XV) §§ 267—274 (положенія о управленіи 1 Округомъ).

В. О большихъ дорогахъ, мостахъ и мостовыхъ.

§§ 338 — 340. Смотри §§ 275 — 277 (помянутаго положенія).

Е. — III О К Р У Г Ъ.

1809.

ПОЛОЖЕНІЕ О УПРАВЛЕНІИ ТРЕТЬЯГО ОКРУГА ВОДЯНЫХЪ И СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Вступленіе.

Начальникъ Округа состоитъ подъ непосредственнымъ Начальствомъ Главнаго Директора.

Обыкновенные рапорты по изданнымъ уже и впредь издаваемымъ формамъ надписываются на имя Главнаго Директора. Предписанія и разрѣшенія насылаются ему отъ Главнаго Директора.

ГЛ. XXXII.—ПРОСТРАНСТВО И ГРАНИЦЫ ТРЕТЬЯГО ОКРУГА.

Свойство мѣстоположенія даетъ сему Округу гораздо большее предъ другими пространство. Но сей причинѣ необходимо раздѣлить его на два отдѣленія, изъ коихъ первое содержать будетъ въ себѣ рѣку Волгу, начиная отъ Твери до Нижняго Новгорода и всю рѣку Оку съ гидротехническими строеніями, находящимися въ Москвѣ, Орлѣ и Моршанскѣ; во второмъ заключаться будетъ вся часть нижней Волги, начиная отъ Нижняго-Новгорода до впаденія оной въ Каспійское море со всѣми ея отраслями.

I Отдѣленіе.

Содержать будетъ часть Губерніи Тверской, Губерніи: Московскую, Ярославскую, Костромскую, Владимірскую, Рязанскую и Калужскую, также часть губерній Тамбовской, Пензенской и Орловской.

§ 341. Сюда принадлежать слѣдующія рѣки: а) Часть Волги между Тверью и Нижнимъ Новгородомъ съ работами, относительно чистки между Тверью и Рыбинскомъ. б) Вся рѣка Ока и ея отрасли: Суша, Угра, Жиздра, Москва, Цна, Мокша и Клязьма со всѣми ихъ бечевыми дорогами и гидротехническими постройками въ Москвѣ на верхней Окѣ и Цнѣ разстояніемъ всего 3500 верстъ.

1809. § 342. Сіе отдѣленіе заключаетъ также въ себѣ слѣдующіе большіе почтовые тракты: а) Отъ Москвы къ Санктпетербургу до границъ Тверской губерніи на 108 верстѣ. б) Отъ Москвы къ Смоленску до города Вязмы, на 220 верстѣ. в) Большой Малороссійскій трактъ до города Кромъ Орловской Губерніи на 404 версты. г) Отъ Москвы къ Вологдѣ и Архангельску до границъ Вологодской Губерніи на 408 верстѣ. е) Большой Казанскій и Сибирскій трактъ отъ Москвы до Нижняго Новгорода на 435 верстѣ. ф) Отъ Москвы къ Астрахани до Пановыхъ Кутъ въ Тамбовской губерніи на 471 версту.

II Отдѣленіе.

Отдѣленіе сіе содержитъ въ себѣ часть Губерніи Нижегородской; Губерніи: Казанскую, Пермскую, Вятскую, Оренбургскую, Симбирскую, Саратовскую, Астраханскую и часть Губерніи Пензенской.

§ 343. Къ сему отдѣленію принадлежатъ: а) Нижняя Волга отъ Нижняго Новгорода до Каспійскаго моря съ ея отраслями: Камою, Вяткою, Чусовою, Бѣлою. б) Сура. в) Ветлуга. г) Рѣка Уралъ или Яикъ, впадающая въ Каспійское море, что вообще составляетъ водянаго пути на 3788 верстѣ.

§ 344. Слѣдующіе тракты заключаются въ семь отдѣленіи: а) Дорога изъ Москвы въ Казань и Сибирь, начиная отъ Нижняго Новгорода до Казани на 366 верстѣ. б) Тотъ же трактъ отъ Казани чрезъ Пермскую Губернію до Екатеринбурга на $893\frac{1}{2}$ версты. в) Дорога отъ Казани до Астрахани на 1372 версты. г) Дорога отъ Астрахани къ Кизляру до границъ Кавказской Губерніи на $259\frac{1}{2}$ верстѣ.

ГЛ. XXIII.—Водяныя сообщенія третьяго Округа.

§ 345. Начальникъ Округа доноситъ прямо Главному Директору и получаетъ отъ него же предписанія, которыя объявляютъ по принадлежности чиновникамъ, ему подвѣдомственнымъ.

§ 346. Онъ имѣетъ въ своемъ распоряженіи потребное число людей, размѣщаемыхъ по мѣстнымъ надобностямъ въ обѣихъ отдѣленіяхъ.

I Отдѣленіе.

1809.

§ 347. Сооруженія, требующія пристража, понынѣ суть тѣ только, которыя находятся въ Москвѣ и каналы по рѣкѣ Цнѣ. Они состоятъ на отвѣтственности Начальника Округа, равно какъ и вновь предназначаемыя построенія на верхней Окѣ и Цнѣ.

§ 348. Для содержанія въ исправности существующихъ уже въ Москвѣ строеній, равно какъ и для управленія новыми, онъ будетъ имѣть въ своемъ вѣдомствѣ одного Директора управляющаго, коего мѣстопробываніе будетъ въ Москвѣ. Управляющій Директоръ имѣетъ смотрѣніе и за судоходствомъ по Москвѣ рѣкѣ, для чего въ помощь ему будетъ придано потребное число чиновниковъ, Инженеровъ и мастеровыхъ.

§ 349. Начальникъ Округа будетъ имѣть пребываніе въ Коломнѣ, дабы удобнѣе дѣйствовать на главнѣйшіе пункты, требующіе бдительнаго его надзора.

§ 350. Онъ обязанъ дѣлать объѣздъ по ввѣренной ему инспекціи по крайней мѣрѣ одинъ разъ въ продолженіе судоходства, кромѣ чрезвычайныхъ случаевъ, какъ въ разсужденіи работъ, такъ и самаго судоходства, и особенно при проходѣ Моршанскихъ каравановъ по рѣкѣ Цнѣ и Орловскихъ по Окѣ во время весеннихъ водъ, пока еще навигація не будетъ вовсе устроена. По окончаніи дериваціонныхъ каналовъ и шлюзовъ, предназначенныхъ по рѣкамъ Цнѣ и Верхней Окѣ, обязанности его по сей части будутъ тѣ же, которыя изложены въ §§ 211 и 212 (главы XI положенія о управленіи первымъ Округомъ).

§ 351. Два Директора работъ, изъ коихъ одинъ будетъ имѣть пребываніе въ Орлѣ, а другой въ Моршанскѣ. для произведенія въ сихъ мѣстахъ гидротехническихъ строеній, обязаны производить оныя по утвержденнымъ планамъ, не смѣя дѣлать въ нихъ ни малѣйшей перемѣны. По окончаніи сихъ работъ они паки употреблены будутъ къ новымъ и тогда пристражъ за окончанными строеніями переидетъ къ кому либо изъ Инженеровъ низшаго класса, который, по уваженію отдаленно-

1809. сти мѣстопробыванія управляющаго Директора, обязанъ исполнять по сему предмету все предписанное въ 221 пунктѣ (главы XI положенія о управленіи первымъ Округомъ).

II. Отдѣленіе.

§ 352. Управляющій Директоръ вторымъ отдѣленіемъ имѣеть пребываніе въ Казани. Онъ соединяетъ въ своемъ лицѣ обязанности Начальника Округа съ его собственными; но впрочемъ остается подчиненнымъ Начальнику Округа во всемъ, до ученой части относящемся. Поелику до нынѣ тамъ нѣтъ еще никакого гидротехническаго устройства, то главнѣйшее попеченіе его должно быть обращено на бечевникъ и на предположенное въ Макарьевѣ построеніе набережной и проч. Онъ будетъ имѣть въ своемъ вѣдомствѣ достаточное число Инженеровъ и мастеровъ не только для сей постройки, но также для работъ, относящихся до рѣки Камы и необходимыхъ для улучшенія прилегающихъ рѣкъ. Управляющій Директоръ втораго отдѣленія со всевозможнымъ тщаніемъ займется составленіемъ плановъ и нивелированіемъ сихъ береговъ, представляя о предположеніяхъ своихъ по сему предмету Начальнику Округа. Поелику и до нынѣ нѣтъ еще точныхъ свѣдѣній о Волгѣ, начиная отъ Чебоксаръ до самыхъ ея устьевъ: то надлежитъ всѣ сіи мѣста снять на планы, извѣдать глубину водъ и разыскать всѣ препятствія, какія только могутъ быть въ самыхъ постеляхъ рѣкъ и вдоль по берегамъ ихъ для построенія бечевыхъ дорогъ.

§ 353. Въ однихъ только чрезвычайныхъ случаяхъ управляющій Директоръ втораго отдѣленія можетъ относиться прямо къ Главному Директору и непосредственно получать отъ него разрѣшенія.

§§ 354—369. Всѣ правила, изложенныя въ §§ 220—235 (положенія о управленіи первымъ Округомъ) относятся здѣсь до обоихъ отдѣленій сего Округа.

Гл. XXIV. — О управленіи большими трактами или почтовыми дорогами, мостами и мостовыми 3 Округа.

§ 370. Всѣ большіе тракты 3 Округа въ обѣихъ отдѣле-

ніяхъ, относительно къ должнымъ работамъ, устройенію мостовъ, каналовъ и спусковъ, состоятъ подъ надзоромъ Начальника Округа и управляющихъ отдѣленіями Директоровъ. 1809.

§§ 371—381. Сказанное въ §§ 237—244 и въ §§ 246—248 (Положенія о управленіи 1 Округомъ) относится и сюда, исключая только, что управляющій 2 отдѣленіемъ Директоръ соединяетъ въ своемъ лицѣ обязанности Начальника Округа съ его собственными.

ГЛ. XXV.—О отчетности.

ГЛ. XXVI.—О производствѣ суда надъ служащими въ третьемъ Округѣ.

Всѣ §§ главъ XIII и XIV. (Положенія о управленіи первымъ Округомъ) и сюда относятся.

ГЛ. XXVII —О Полицейскомъ управленіи относительно къ судоходству и большимъ трактамъ, дорогамъ и мостамъ.

а) О судоходствѣ.

§§ 382—388. Смотри §§ 267, 268, 270—274 (Положенія о управленіи 1 Округомъ).

§ 389. Надлежитъ наблюдать, чтобы Полицейскіе чиновники были всегда подчинены старшему Инженеру, который въ дѣйствіяхъ своихъ соображаетъ часть искусственную съ полицейскою.

б) О большихъ дорогахъ, мостахъ и мостовыхъ.

§ 390. Для каждаго тракта въ Округѣ опредѣленъ будетъ одинъ Смотритель 1 класса, обязанность коего надзирать за всѣмъ, на основаніи частныхъ постановленій, сообразныхъ мѣстному положенію.

§ 391. По тому же самому тракту будетъ столько младшихъ Смотрителей, сколько губерній, чрезъ кои онъ пролегаетъ. Полицейскій надзоръ состоятъ будетъ единственно въ наблюденіи, чтобъ дороги, мосты, рвы и проч. не были портимы, боковые

1809. каналы засоряемы и самыя дороги заграждаемы застройками, плетнями и запашкою. Смотритель доносить о всѣхъ таковыхъ неудобствахъ Губернатору, который обязанъ дѣлать немедленно распоряженія къ исправленію оныхъ и наказанію виновныхъ по ихъ винѣ.

§ 392. Смотри § 227 (положенія о управленіи первымъ Округомъ).

Е.—IV О К Р У Г Ъ.

Положеніе о управленіи четвертымъ округомъ водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній.

Вступленіе.

(Смотри положеніе для перваго Округа).

ГЛ. XXVIII. ПРОСТРАНСТВО И ГРАНИЦЫ ЧЕТВЕРТАГО ОКРУГА.

§ 393. Отдѣленіе сіе заключаетъ въ себѣ часть Губерній: Тульской, Курской, Тамбовской, Саратовской, Харьковской и Екатеринославской, Губернію Воронежскую, землю Донскихъ казаковъ, Губерніи Кавказскую и Таврическую со всею Кавказскою линіею и Грузіею.

§ 394. Искусственная система Ивановскаго канала, рѣка Упа отъ самаго впаденія въ Оку; рѣка Шать; вся рѣка Донъ, съ его отраслями; три рѣки: Ворона, Лѣсной, Воронежъ и Польной Воронежъ; рѣки: Хоперь, Медвѣдица, Иавля, Саль, Манычь, рѣка Донецъ со всѣми производящимися на ней устройствами; работы въ портахъ Таганрогскомъ и Мариупольскомъ; рѣки: Терекъ, Кубань, Кума, равно какъ и протекающія на островѣ Таманѣ, всего разстояніемъ на 2.145 верстѣ принадлежатъ къ сему округу.

§ 395. Округъ сей содержитъ слѣдующіе большіе почтовые тракты: а) Большой трактъ изъ Москвы чрезъ Черкасскъ въ Георгіевскъ; до Тифлиса: чрезъ Тульскую губернію 89 верстѣ; чрезъ Орловскую 85 верстѣ; Воронежскую 329 верстѣ; землю Донскихъ казаковъ 423 версты; чрезъ Кавказскую губернію

423 версты; и чрезъ Грузію 258 верстѣ. b) Большую дорогу изъ 1809. Москвы чрезъ Царицынѣ до Астрахани: чрезъ Тамбовскую Губернію 154 версты; Воронежскую 45 верстѣ; землю Донскихъ казаковъ 312 верстѣ. c) Большой трактъ изъ Харькова въ Черкасѣ и до Таганрога: чрезъ губернію Харьковскую 201 верста; Екатеринославскую 120 верстѣ; землю Донскихъ казаковъ 252 версты; d) Дорога изъ Черкаса и Таганрога въ Екатеринославъ: чрезъ Екатеринославскую губернію до Бахмута 174 версты, гдѣ сія дорога соединяется съ Харьковскою. e) Дорога изъ Черкаса чрезъ Таганрогъ въ Крымъ и Екатеринославъ: чрезъ землю Донскихъ казаковъ 118 верстѣ; чрезъ Екатеринославскую губернію 123 версты.

ГЛ. XXIX. — О водяныхъ сообщеніяхъ.

§§ 396—397. Смотри §§ 282—283 (главы XVII, Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 398. Главнѣйшія ностроенія суть: производящіяся на Пвановскомъ каналѣ. Начальникъ Округа займется съ начала довершеніемъ оныхъ, отвѣтствуя за прочность ихъ.

Поелику присутствіе его равно будетъ нужно и въ другихъ мѣстахъ его Округа; то у производства сихъ работъ будетъ одинъ Управляющій и Директоръ производитель работъ, должныя быть при оныхъ безсмѣнно. Первый изъ нихъ будетъ имѣть главное пребываніе въ томъ мѣстѣ, гдѣ каналъ сей раздѣляется, а послѣдній въ Тулѣ съ достаточнымъ числомъ Инженерныхъ чиновниковъ и людей изъ рабочей команды.

§ 399. Такъ какъ еще не сдѣлано ничего положительнаго относительно къ судоходству по рѣкѣ Дону и прочимъ рѣкамъ, систему сію составляющимъ: то Начальникъ Округа долженъ принять за общія правила, существующія нынѣ постановленія о судоходствѣ по Волгѣ, принаравливая ихъ къ мѣстнымъ удобствамъ.

§ 400. Работы, въ разсужденіи чистки рѣки Донца, будутъ продолжаемы, равно какъ и строеніе шлюза, предназначеннаго къ постройкѣ на сей рѣкѣ близъ мельницы у селенія Абрамов-

1809. ки, для учиненія сей рѣки судоходною до самаго мѣста добыванія землянаго угля.

§ 401. Работы, произволящіяся въ Таганрогскомъ портѣ и на Маріупольской рейдѣ, равномерно поручаются его попеченію, такъ какъ и углубленіе устьевъ рѣки Дона. Но поелику хозяйственныя распоряженія по симъ работамъ ввѣрены Начальнику Таганрогскаго порта: то онъ будетъ имѣть въ оныхъ не иное участіе, какъ только въ отношеніи къ распоряженіямъ по ученой части и къ наблюденію за точнымъ исполненіемъ и прочностію строенія.

§ 402. Такъ какъ по рѣкамъ Кавказской линіи нѣтъ еще доселѣ никакого судоходства: то Начальникъ Округа займется составленіемъ проэктвъ о учрежденіи тамъ онаго. Особенно же онъ обратитъ вниманіе на устья Терека и на каналъ, существовавшій прежде близъ Кизляра, дабы доставить сей рѣкѣ свободнѣйшій изтокъ и открыть лучшее сообщеніе между симъ городомъ и Каспійскимъ моремъ.

§ 403. Весьма нужно для торговли по Азовскому морю, чтобъ работа о соединеніи рѣки Волги съ Дономъ посредствомъ Камышенки и Илавли, предположенная и начатая со времени Петра Великаго, была довершена, и потому Начальникъ сего Округа займется немедленно симъ дѣломъ и представитъ объ ономъ окончательныя предположенія.

§ 404. Относительно къ содержанію гидротехническихъ сооружений по ихъ окончаніи, смотри § 462 (главы XI Положенія о шестомъ Округѣ).

§§ 405—420. Смотри (главы XI) §§ 220—235 (Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛАВЫ—XXX, XXXI, XXXII.

Сюда относится все сказанное въ главахъ XXXVI, XXXVII и XXXVIII (Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛ. XXXIII.—ПОЛИЦЕЙСКОЕ УПРАВЛЕНІЕ.

1809.

А. О судоходствѣ.

§ 421. Поелику система судоходства въ семь Округѣ вовсе еще не устроена: то дальнѣйшія распоряженія, относительно къ Полицейскому надзору оставляются до времени: ибо онія будутъ нужны не прежде, какъ по совершеніи соединительнаго канала. Тогда надзоръ по части гидротехническихъ построеній будетъ основанъ на тѣхъ же началахъ, какія предписаны для Маріинскаго и Тихвинскаго каналовъ. Смотри положеніе о второмъ Округѣ.

§ 422. Тульскій Губернаторъ будетъ имѣть смотрѣніе только за рѣкою Упою, Воронежскій за Дономъ, начиная отъ Лебеяни до границъ ввѣренной ему Губерніи; Войсковое же Начальство за остальною частію сей рѣки до границъ Армянской колоніи въ Нахичеванѣ. Съ сего мѣста вся нижняя часть Дона и пристань Святаго Димитрія Ростовскаго будетъ принадлежать въ отношеніи къ Полиціи, Таганрогскому Градоначальнику и Попечителю торговаго судоходства по Азовскому морю.

§§ 423—424. Смотри (главы XXI) § 328 и 329. (Положенія о второмъ Округѣ).

Б. О большихъ дорогахъ, мостахъ и проч.

§§ 425—427. Смотри §§ 338—340. (того же Положенія).

Г.—V. О К Р У Г Ъ.

ПОЛОЖЕНІЕ О УПРАВЛЕНІИ ПЯТЫМЪ ОКРУГОМЪ ВОДЯНЫХЪ
И СУХОПУТНЫХЪ СООБЩЕНІЙ.

Вступленіе.

(Смотри Положеніе о первомъ Округѣ).

ГЛ. XXXIV.—ПРОСТРАНСТВО И ГРАНИЦЫ ПЯТАГО ОКРУГА.

§ 428. Округъ сей заключаетъ въ себѣ большую часть Губерній Смоленской, Могилевской, Орловской и Курской; Губерніи Черниговскую, Кіевскую и Полтавскую, часть Губерній Харьковской

1809. и Екатеринославской, также Губерніи Херсонскую и Подольскую.

§ 429. Система внутренняго судоходства сего Округа содержитъ: рѣку Днѣпръ, отъ вершины до самаго впаденія его въ Черное море, со всѣми его отраслями, особливо уже судоходными, какъ то: Сожа, Ипутъ, Десна и проч. (исключая рѣки Припеть и Березину, принадлежащія къ 6-му и 7-му Округамъ) рѣка Бугъ, Днѣстръ съ его отраслями и шлюзами, наконецъ Днѣпровскіе пороги. Что вообще составляетъ разстояніе на 3570 верстѣ водянымъ путемъ.

§ 430. Тракты и большія дороги сего Округа суть: а) Большой Московскій трактъ до Бреста Литовскаго чрезъ Губернію Смоленскую 231 верста, чрезъ Могилевскую $74\frac{1}{2}$ версты. б) Большой трактъ С. Петербургскій до границы Турецкихъ владѣній въ Дубоссарахъ чрезъ Могилевскую Губернію 327 верстѣ, Черниговскую $201\frac{1}{2}$ верста, Полтавскую 229 верстѣ, Херсонскую 327 верстѣ и Подольскую 94 версты. в) Большой трактъ изъ Чернигова (по С.-Петербургской дорогѣ) чрезъ Кіевъ, Каменецъ-Подольскій и до границы: чрезъ губернію Черниговскую $218\frac{3}{4}$ версты, Кіевскую 135 верстѣ, Волинскую $101\frac{1}{2}$ верста и Подольскую 184 версты. д) Дорога Полтавская чрезъ Екатеринославль въ Крымъ, Херсонъ и Одессу: чрезъ Екатеринославскую губернію 198 верстѣ, Херсонскую 356 верстѣ, Таврическую до Керчи, Феодосіи и Севастополя 469 верстѣ е) Большая Одесская дорога до границъ Галиціи чрезъ Подольскую губернію 94 версты, Херсонскую 87 верстѣ. ф) Большая Московская дорога въ Екатеринославль и оттуда въ Крымъ, также въ Дубоссары и Одессу, чрезъ Курскую Губернію 225 верстѣ, Харьковскую 127 верстѣ, Полтавскую 63 версты, Екатеринославскую 198 верстѣ. г) Дорога Екатеринославская къ Таганрогу и Черкаску чрезъ Екатеринославскую губернію 80 верстѣ.

ГЛ. XXXV.—Водяныя сообщенія.

§§ 431 и 432. Омотри §§ 282 и 283 (главы XVII Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 433. Такъ какъ всѣ гидротехническія построенія на Днѣпровскихъ порогахъ въ семъ Округѣ, и какъ впредь не предвидится въ новыхъ никакой нужды: то Начальникъ онаго, обратитъ особенное вниманіе на содержаніе въ порядкѣ существующихъ уже построеній, равно какъ и бечевника дорогъ у тѣхъ пороговъ.

§ 434. Поелику форватеръ рѣки Днѣпра подверженъ частымъ перемѣнамъ, а особливо между устьемъ рѣки Березины и порогами и внизъ до Никополя; то надлежитъ, чтобъ сигналы, указующіе проходъ между мелями, были содержимы въ порядкѣ, осматриваемы и по обстоятельствамъ перемѣняемы. Всякое неудобство, могущее произойти отъ небреженія приставленныхъ къ тому людей, лежитъ на отвѣтственности Начальника Округа.

§ 435. Такъ какъ живые мосты на Днѣпрѣ, а особливо находящіеся въ Кіевѣ, Кременчугѣ, Екатеринославлѣ и Бериславлѣ до сихъ поръ дѣлали много остановки судоходству, то Начальникъ Округа будетъ наблюдать, чтобы они разводимы были каждую ночь въ 12 часовъ и оставались разведенными до 2 часовъ утра. Смотрѣніе за симъ въ особенности должно быть поручено мѣстнымъ Полицейскимъ Смотрителямъ.

§ 436. Инженерные чиновники и мастеровые рабочей команды, принадлежащіе къ сему Округу, будутъ употребляемы при работахъ по мѣрѣ нужды, а особенно на Днѣпровскихъ порогахъ; Директоръ же работъ будетъ имѣть мѣстопребываніе въ Каменкѣ.

§ 437. 211 пунктъ (Положенія о управленіи первымъ Округомъ) относится сюда въ разсужденіи шлюзовъ и отводнаго канала, находящагося у Ненасытецкаго порога.

§ 438. Начальникъ Округа долженъ прилежно наблюдать, чтобы постановленія, изданныя съ 1799 года по сіе время, относительно работъ и судоходства по рѣкамъ Днѣпру и Днѣстру были со всею точностію исполняемы.

§ 439. Такъ какъ верхняя часть Днѣпра и его отрасли: Сожка, Ипутъ и Десна остаются до сего времени въ необработанномъ положеніи; то Начальникъ Округа займется немедлен-

1809. но представлениємъ проэктвъ, смѣтъ и плановъ работамъ, кои требуютъ удлучшенія тамъ судоходства, равномерно онъ долженъ учредить тамъ бечевникъ.

§ 440-455. Смотри (главу XI) § 220-235 (Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

Гл. XXXVI.

Управленіе большими трактами или почтовыми дорогами, мостами и мостовыми пятого Округа.

Смотри главу XVIII (Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

Гл. XXXVII.—О отчетности.

Всѣ §§ главы XIII (Положенія о управленіи первымъ Округомъ), сюда относятся.

Гл. XXXVIII.

О подчиненности и сужденіи служащихъ по пятому Округу, смотри главу XIV (Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

Гл. XXXIX.

О полицейскомъ управленіи относительно къ судоходству, большимъ трактамъ, дорогамъ и мостамъ.

Смотри главу XXVII (Положенія о управленіи третьимъ Округомъ).

Н. — VI ОКРУГЪ.

Положеніе о управленіи шестымъ Округомъ Водяныхъ и Сухопутныхъ Сообщеній.

Вступленіе.

(Смотри Положеніе о управленіи первымъ Округомъ).

Гл. XL.—Границы и пространство 6-го округа.

§ 456. Къ сему Округу принадлежать: часть Губерніи Кіевской, также Губерніи: Волынская, Минская, Гродненская и Виленская.

§ 457. Начальникъ сего Округа имѣеть въ своемъ вѣдомствѣ систему канала Огинскаго, и принадлежащія къ оному рѣки: Припеть, Горыню, Случь, Стирь, Струмень, Пину, Яжяду со шлюзами и другими постройками; рѣку Щару, также съ постройками на ней: рѣки Нѣмень и его отрасли: Вилію, Нѣвежь и рѣки, протекающія въ Бѣлостокской Области, Наревъ, Бобру и Нурецъ, что вообще разстояніемъ на 2180 версть пути.

§ 458. Подъ его же вѣдомствомъ состоятъ будутъ слѣдующіе тракты: а) Большой трактъ С.-Петербургскій, Лифляндскій и Курляндскій до Слонима, чрезъ Виленскую губернію 173 версты, чрезъ Гродненскую $153\frac{1}{4}$ версты. б) Виленскій трактъ чрезъ Гродно въ Бѣлостокъ 340 версть; чрезъ Виленскую губернію 50 версть; чрезъ Гродненскую губернію $291\frac{1}{4}$ версты. в) Большой Московскій трактъ чрезъ Слонимъ до Брестъ-Литовскаго, начиная отъ Минска, чрезъ Минскую губернію $125\frac{1}{4}$ версть, чрезъ Гродненскую $268\frac{1}{2}$ версть. г) Большой Петербургскій трактъ чрезъ Бѣлоруссію, и Московскій чрезъ Смоленскъ къ Каменцу-Подольскому: чрезъ Минскую губернію 127 версть, чрезъ Волынскую 136 версть. е) Дорога Кіевская, чрезъ Житомиръ, чрезъ губернію Волынскую до границъ Галиціи $227\frac{1}{2}$ версть.

Гл. ХСІ. — Водяныя сообщенія.

§ 459 и 460. Смотри §§ 282 и 283 (Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 461. Начальникъ Округа будетъ имѣть пребываніе въ Слонимской пристани; управляющій Директоръ на соединительномъ каналѣ въ Телеханахъ, а оба Директора производители работъ, одинъ для работъ на рѣкахъ въ Волынской губерніи, а другой на рѣкѣ Нѣмень въ Гродно.

§ 462. Начальникъ Округа отвѣтствуетъ за исправное содержаніе гидротехническихъ построеній системы, ему подвѣдомственной, и обязанъ въ точности исполнять данныя по предмету сему предписанія.

1809. § 463—465. Смотри §§ 286—288 (главы XVII Положенія для втораго Округа).

§ 466. Управляющій Директоръ, имѣющій пребываніе на соединительномъ каналѣ и Директоръ производитель работъ, пребывающій въ Гродно, обязаны съ точностію придерживаться всего того, что по предмету починокъ гидротехническихъ строеній и проч. предписано (въ главѣ XVII въ 289 пунктѣ (Положенія о управленіи вторымъ Округомъ)).

§ 467. Надлежитъ сохранять существующія нынѣ по Министерству Иностранныхъ дѣлъ положенія относительно судоходства по той части рѣки Нѣмена, гдѣ берега оной принадлежать обоюднымъ Державамъ. Положенія сіи должны быть почитаемы за постановленія, изданныя о судоходствѣ по сей системѣ.

§ 468—483. Смотри (главы XI) § 220—235 (Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛАВЫ XLII, XLIII, XLIV, и XLV.

Сюда принадлежитъ то же самое, что сказано въ Положеніи о управленіи пятымъ Округомъ въ главахъ XXXVI, XXXIX.

I. — VII О К Р У Г Ъ.

Положеніе о управленіи седьмымъ Округомъ Водяныхъ и Сухопутныхъ Сообщеній.

Вступленіе.

(Смотри положеніе для перваго округа).

Гл. XLVI. — Пространство и границы седьмаго Округа.

§ 484. Сей Округъ содержитъ въ себѣ отъ части Губерніи Минскую и Могилевскую, Губернію Витебскую, часть Виленской и Губерніи Курляндскую, Лифляндскую и Эстляндскую.

§ 485. Внутреннее судоходство по сему Округу заключаетъ въ себѣ: всю систему Березинскаго канала съ рѣками Березиною, Ессою, Уллою и принадлежащими къ нимъ озерами; западную Двину, начиная отъ вершинъ до впаденія ея въ Балтійское море и прилегающія къ ней рѣки, а особливо Аа и Болдераа, рѣки, протекающія въ Лифляндіи и Эстляндіи: Феннернъ, Феллинъ,

Эмбахъ, Верро, Великая, озеро Пейпусъ и рѣки Плюсса, На- 1809.
рова и Розона, въ Курляндіи рѣки Бардава и Виндава: купече-
скіе порты: Либавскій, Видавскій и Рижскій; Рижскій бассейнъ
со шлюзомъ, также порты Нарвскій и Перновскій.

§ 486. Дороги къ сему Округу принадлежащія суть: а) Большой Петербургскій трактъ начиная отъ Нарвы чрезъ Ригу и Митаву до границъ восточной Пруссіи: чрезъ Губерніи Эстляндскую 257 верстъ; Лифляндскую 206 верстъ и Курляндскую $203\frac{1}{2}$ версты. б) Большой Митавскій трактъ въ Вильну: чрезъ Губернію Курляндскую $31\frac{1}{5}$ версты и чрезъ Виленскую $304\frac{1}{2}$ версты. в) Большой Рижскій трактъ въ Москву: чрезъ Лифляндскую Губернію 119 верстъ, Витебскую $498\frac{3}{4}$ верстъ, Могилевскую до Орши 20 верстъ. г) Большой Московскій трактъ къ Бресту-Литовскому: чрезъ Могилевскую Губернію 62 версты, Минскую 78 верстъ. е) Дорога Псковская въ Витебскъ: чрезъ Псковскую Губернію 155 верстъ, чрезъ Витебскую $400\frac{3}{4}$ версты. ф) Большая Нарвская дорога чрезъ Ревель и Перновъ въ Ригу: по Эстляндской Губерніи $297\frac{1}{2}$ верстъ, по Лифляндской 289 верстъ.

Гл. XLVII.—Водяныя сообщенія.

§ 487 и 488. Смотри §§ 282 и 283, (главы XVII Положенія для втораго Округа).

§ 489. Начальникъ Округа отвѣтствуетъ за совершенную исправность гидротехническихъ строеній ввѣренной ему системы, и обязанъ въ точности исполнять существующія по предмету сему постановленія.

§§ 490—492. Смотри §§ 286—288 (въ главѣ XVII Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 493. Управляющій, коего мѣстопробываніе назначается въ Лепелъ на соединительномъ каналѣ, долженъ во всей точности придерживаться того, что предписано въ § 289 (помянутаго Положенія) относительно къ наблюденію за починкою гидротехническихъ строеній.

§ 494. Начальникъ Округа обратитъ особенное вниманіе на

1809. продолженіе чистки Двинскихъ пороговъ, дабы дѣло сіе скорѣе приведено было къ концу. Онъ будетъ держаться при семъ прежняго порядка, и на основаніи того представитъ всѣ свои предположенія. Равное попеченіе онъ долженъ, обратить на устройство бечевника, для возвращенія барокъ по Двинѣ и Уллѣ, а особливо по Березинѣ, который тамъ по сіе время еще не существуетъ.

§ 495. Купеческіе порты: Либавскій, Виндавскій, Перновскій, Рижскій и Нарвскій, въ отношеніи къ находящимся въ оныхъ гидротехническимъ построеніямъ, состоятъ подъ надзоромъ Начальника Округа. Онъ будетъ пецись о содержаніи въ исправности сихъ построеній, и поелику они подвержены дѣйствію моря, то въ каждомъ изъ сихъ портовъ опредѣлено будетъ по одному Гидротекту. Общія правила о устройеніи каналовъ и шлюзовъ сюда стносятся, и Начальникъ Округа отвѣтствуетъ за сіе, равно какъ и за все прочее.

§ 496. Находящіеся въ Ригѣ мосты и набережныя состоятъ подъ вѣдѣніемъ тамошняго Магистрата.

§§ 497 — 512 (Смотри §§ 220—235 главы XI Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛАВЫ XLVIII, XLIX и L.

Все сказанное въ главахъ XXXVI—XXXVIII (Положенія о управленіи пятымъ Округомъ) и здѣсь должно быть наблюдаемо.

Гл. LI.—О полицейскомъ управленіи относительно къ судоходству, большимъ трактамъ, дорогамъ и мостамъ.

§ 513. Великая отдаленность мѣстопребыванія Главной дирекціи и другія мѣстныя причины дѣлаютъ содѣйствія Гражданскихъ Губернаторовъ въ семъ Округѣ нужными и даже необходимыми.

Впрочемъ все сказанное въ XXVI главѣ (Положенія о управленіи 3-мъ округомъ) имѣетъ и здѣсь равную силу.

К. — VIII. О К Р У Г Ъ.

1809.

Положеніе о управленіи восьмымъ Округомъ Водяныхъ
и Сухопутныхъ Сообщеній.

Вступленіе.

(Смотри положеніе о первомъ Округѣ).

Гл. III. — Границы и пространство восьмага Округа.

§ 514. Сей Округъ содержитъ въ себѣ всю Финляндію, включая туда и новопріобрѣтенный край.

§ 515. Хотя здѣсь много рѣкъ, которыя можно бы сдѣлать судоходными, однакожъ ни по одной изъ нихъ нѣтъ судоходства. Водяныя сообщенія въ Финляндіи производятся по весьма пространнѣмъ озерамъ, пересѣкающимъ край сей въ различныхъ направленіяхъ, большею же частію отъ Сѣвера къ Югу. Система озера Саймы въ старой Финляндіи наиболѣе извѣстна; и для большей удобности судоходства сдѣланы тамъ многіе прорѣзы подъ именемъ каналовъ, какъ то: Кувелентайпольскій, Кіафенскій, Кукентійпольскій и Телатайпольскій. Различныя системы озеръ Пугувези, Каповези и проч. весьма мало извѣстны, Въ новопріобрѣтенной Финляндіи внутреннія сообщенія также весьма далеко простираются по обширнымъ озерамъ, изъ коихъ система большаго озера Паяна наиболѣе заслуживаетъ вниманія.

Рѣки въ Финляндіи вообще очень быстры и съ водопадами. Примѣчательнѣйшія изъ нихъ суть: Вокса, Кимень, Борго, Кума, Улеа и Торнео.

§ 516. Въ семь Округѣ содержатся слѣдующіе большіе тракты: а) Большой Санктпетербургскій трактъ чрезъ Выборгъ, Фридрихсгамъ, Або и Вазу до Торнео, по Губерніи Санктпетербургской 44 версты, по Выборгской до Луизы 210 верстъ, по новой Финляндіи до Або 270 верстъ; а отъ Або чрезъ Вазу, Улеабургъ до Торнео 780 верстъ. б) Отъ Петербурга до Кексгольма, по Губерніи Санктпетербургской 36 верстъ, Выборгской 68 верстъ до Кексгольма. и еще 100 верстъ до Сердоболя. в) Большая дорога отъ Борго въ Тавастгустъ, а оттуда въ Або 230 верстъ. д) Дорога отъ Тавастгуста до Гельсингфорса

1809. 60 верстѣ. е) Дорога изъ Фридрихсгама и Выборга чрезъ Вильманстрандъ до Нейшлота 295 верстѣ въ Выборгской губерніи.

Гл. LIII.—Водяныя сообщенія.

§ 517 и 518. Смотри §§ 282 и 283. (Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 519. Начальникъ Округа отвѣтствуетъ за содержаніе въ порядкѣ существующихъ нынѣ построеній на четырехъ каналахъ, составляющихъ систему озера Саймы и обязанъ исполнять изданныя на сей предметъ постановленія.

§ 520. Онъ приложитъ особенное попеченіе къ тому, чтобы составить подробныя и основательныя изысканія относительно внутреннихъ водяныхъ сообщеній по всей вообще Финляндіи, и преподать всю нужную теорію къ улучшенію и распространенію оныхъ, вникая, во всѣ дѣйствія и обязанности Коммисіи, учрежденной тамъ отъ штатовъ провинціи.

§ 521. По сему онъ долженъ обратить главнѣйшее вниманіе на сіи изысканія, располагая оныя по положенію мѣстъ благоразумными распоряженіями. Въ семъ отношеніи Начальникъ Округа обязанъ въ теченіи первыхъ лѣтъ быть во всегдашнихъ разъѣздахъ, дабы управлять физическими изслѣдованіями и гидротехническими работами снятіемъ плановъ и проч.

§§ 522—537. (Смотри главы XI §§ 220—235 Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛАВЫ LIV, LV и LVI

Здѣсь должно придерживаться всего того, что сказано въ главахъ XXXVI—XXXVIII (Положенія о управленіи пятымъ Округомъ).

Гл. LVII.—О Нолицейскомъ управленіи.

А. Въ отношеніи къ судоходству. Начальникъ Округа долженъ предварительно собрать полныя свѣденія о состояніи внут-

ренняго судоходства и потомъ поступать по точнымъ правиламъ, 1809. предписаннымъ въ XXVII главѣ о положеніи управленія третьимъ Округомъ.

Б. Въ отношеніи къ большимъ дорогамъ, мостамъ и проч. Смотри тоже самое положеніе.

Л. — IX. О К Р У Г Ъ.

Положеніе о управленіи девятымъ Округомъ водяныхъ и Сухопутныхъ Сообщеній.

В с т у п л е н і е.

(Смотри положеніе для перваго Округа).

ГЛ. LVIII. — Пространство и границы девятаго Округа.

§ 538. Округъ сей содержитъ въ себѣ губерніи: Вологодскую и Архангельскую, также часть губерній Пермской, Вятской и Олонецкой.

§ 539. Водяныя сообщенія въ семъ Округѣ составляютъ: вся Сѣверная Двина съ ея отраслями, Югою, Луссою, Вычегдою, Вагою, Пинегою, Ямцею, система Сѣвернаго канала съ принадлежащими къ оному рѣками Сѣвальною и Южною Кельтмою, верхнею Камою, начиная отъ вершинъ ея до рѣки Колвы; рѣкою Онегою съ ея отраслями и озерами; рѣками Мессыною и Печорою вообще въ 3,180 версть.

§ 540. Округъ сей содержитъ также въ себѣ слѣдующіе большіе почтовые тракты: а) Большой Петербургскій трактъ до Архангельскаго порта: по губерніи Олонецкой $45\frac{1}{2}$ версть, по Архангельской $297\frac{5}{4}$ версть. б) Большой Московскій трактъ до Архангельска, по Вологодской губерніи 532 версты, по Архангельской 313 версть.

ГЛ. LIX. — §§ 541—542. Смотри §§ 282—283 (Положенія о управленіи вторымъ Округомъ).

§ 543. Начальникъ Округа приметъ подъ свое наблюденіе довершеніе всѣхъ гидротехническихъ построекъ на Сѣверномъ каналѣ, равно какъ и могущія быть работы на обѣихъ рѣкахъ Кельтмахъ, особливо же устройство здѣсь бечевника; и хотя управляющій Директоръ имѣетъ также смотрѣніе за производствомъ

1809. работъ, но Начальникъ Округа за прочность ихъ главнѣйше отвѣтствуетъ.

§ 544. По совершенномъ окончаніи означеннаго канала онъ долженъ обратить особенное вниманіе на содержаніе въ исправности всѣхъ гидротехническихъ построеній ввѣренной ему системы, и исполнять съ точностію всѣ предписанія, по предмету сему данныя, сообразно положенію мѣстъ и климата.

§§ 545—547. Смотри §§ 286—288 (Положенія объ управленіи вторымъ Округомъ).

§ 548. Управляющій Директоръ, коего мѣстопробываніе будетъ на соединительномъ каналѣ, обязанъ выполнять во всей точности все предписанное въ § 289 (Положенія объ управленіи 2-мъ Округомъ).

§ 549. Поелику большая часть рѣкъ, принадлежащихъ къ Сѣверной Двинѣ, а именно: Сухона, Юга и Лусса, до сихъ поръ остаются не очищенными; то Начальникъ Округа обратитъ особенное вниманіе на вычистку ихъ, равно какъ на учрежденіе и содержаніе при оныхъ бечевыхъ дорогъ.

§§ 550—565. Смотри §§ 220—235 (главы XI Положенія о управленіи первымъ Округомъ).

ГЛАВЫ LX, LXI, LXII и LXIII.

Здѣсь должно наблюдать все сказанное въ Положеніи о управленіи пятымъ Округомъ въ Гл. XXXVI и XXXIX.

М.—Х. О К Р У Г Ъ.

Положеніе о управленіи десятымъ Округомъ Водяныхъ и Сухопутныхъ Сообщеній.

В с т у п л е н і е.

(Смот. Положеніе о управленіи первымъ Округомъ).

Гл. LXIV. — Пространство и границы десятаго Округа.

§ 566. Округъ сей заключаетъ въ себѣ часть Губеріи Пермской, и Губеріи: Тобольскую, Томскую и Иркутскую.

§ 567. Воды, къ сему Округу принадлежащія, суть: а) рѣка 1809. Иртышъ съ главными его отраслями, Тоболь, Исеть, Тура и проч. б) Рѣка Обь съ ея отраслями. с) Рѣка Енисей съ Ангарию, тремя Тунгусками, озеромъ Байкаломъ, Селенгою и верхнею Ангарию. d) Рѣка Лена съ рѣкою Алданюю и прочими рѣками. е) Рѣки нестоль значущія (изъ коихъ однакожь каждая составляетъ особую систему), какъ-то: Яна, Индыгирка, Алазея, Колыма и Анадырь. f) Рѣка Уракъ, впадающая въ Восточный Океанъ близъ Охотска и отрасли рѣки Амура, Шилка и Ингоды.

§ 568. Округъ сей содержитъ также въ себѣ слѣдующіе большіе тракты: а) Главный трактъ по всей Сибири, пролегающій отъ Перми чрезъ Екатеринбургъ, Тобольскъ, Иркутскъ и Якутскъ до Охотска. Онъ содержитъ отъ Уральскихъ горъ по губернии Иермской, 180 верстъ; отъ границъ же ея до Тобольска 328 верстъ; отъ Тобольска до Иркутска 2,879 верстъ, отъ Иркутска до Якутска 3,527 верстъ и отъ Якутска до Охотска 950 верстъ. Дорога сія содержится на счетъ Правительства. б) Дорога отъ Шадринска чрезъ Ялуторовскъ до Омска, а оттуда до Каменогорска и до самой линіи, гдѣ она теряется, всего около 1,400 верстъ. с) Дорога отъ Иркутска до Кяхты, раздѣляется на двѣ части: первая сухимъ путемъ, если столько же трудна, сколько и опасна и содержитъ около 580 верстъ, вторая чрезъ озеро Байкалъ до Верхне-Удинска, и потомъ 250 верстъ сухимъ путемъ; или, если воды дозволяютъ, то по рѣкѣ Селенгѣ. d) Дорога отъ Тобольска до Березова вдоль по Иртышу 924 версты. е) Дорога отъ Омской крѣпости вдоль по рѣкѣ Оби до Березова 1,324 версты.

ГЛ. LXX.—Водяныя сообщенія.

§§ 569 и 570. Смотри §§ 282 и 283 (главы XVII, Положенія о второмъ Округѣ).

§ 571. Поелику въ семъ Округѣ еще нѣтъ никакихъ гидротехническихъ построеній, то Начальникъ Округа займется продолженіемъ изысканій, сдѣланныхъ уже Подполковникомъ По-

1809. повымъ въ 1806, 1807 и 1808 годахъ по Иртышу и по нижней части рѣки Оби. Судоходство по верхней части Иртыша по Тоболу, Исети и Турѣ можетъ быть весьма улучшено. Особливо предлежитъ къ разрѣшенію важная проблема: найти чрезъ Уральскій хребетъ водяное сообщеніе между рѣками: Исетью или Турою и Камою. Судоходство по рѣкѣ Оби простирается весьма далеко и даже въ Колыванскую область. Всего замѣчательнѣе въ немъ есть сообщеніе разныхъ рѣкъ съ Енисеемъ, изъ коихъ рѣка Кеть въ томъ мѣстѣ, гдѣ начинается быть судоходною, отдѣляется переѣздомъ по сухому пути неболѣе, какъ на 90 верстѣ. Сей переѣздъ составляетъ единственное препятствіе непрерывному водяному пути отъ Тобольска до Иркутска. Между симъ послѣднимъ мѣстомъ и Леною, гдѣ она начинается быть судоходною, есть сухопутный переѣздъ на 370 верстѣ. Начальникъ Округа обязанъ изыскать способъ къ соединенію Енисея съ Леною и тогда составитъ непрерывный водяной путь отъ Охотска до Тобольска: ибо препятствіе, представляемое не большимъ сухопутнымъ переѣздомъ между рѣками Юдомою и Уракомъ кажется весьма удобно преодолѣть.

§ 572. Всѣ сіи проблемы должно разрѣшить; но прежде всего надлежитъ изыскать средства къ доставленію судоходству по рѣкамъ большей удобности. И потому Начальникъ Округа начнетъ исполненіе своихъ обязанностей представленіемъ легчайшихъ способовъ, на мѣстныхъ изображеніяхъ и испытаніяхъ, и на Физическихъ и Гидростатическихъ изысканіяхъ, основанныхъ для усовершенія по рѣкамъ судоходства. Къ сему присоединить онъ проекты нужнымъ строеніямъ и работамъ.

§ 573. Учрежденіе Полиціи, надзоръ по сей части и доставленіе судоходству пособій, должны быть соображаемы совокупно съ Начальниками тѣхъ Губерній.

§ 574. Преодолѣвъ существующія нынѣ препятствія къ судоходству по рѣкамъ, Начальникъ Округа займется вторымъ нужнымъ предметомъ, то есть: устройеніемъ соединительныхъ каналовъ, по предмету коихъ представляется 5 общихъ проблемъ:
а) Открыть новое соединеніе рѣки Оби отъ ея устьевъ къ Ар-

хангельскому порту, съ тѣмъ, чтобы не было нужды проходить 1809.
черезъ Обскую губу и Найгатъ, гдѣ не только опасно и трудно,
но часто и вовсе невозможно проходить. б) Изыскать соедине-
ніе между рѣками, составляющими бассейны Тобола и Камы
черезъ Уральскій хребетъ. с) Соединить Обь съ Енисеемъ по-
средствомъ рѣки Кеты. д) Соединить Ангару или Верхнюю Тун-
гуску съ Леною. е) Соединить также Юодому съ рѣкою Уракомъ.

§ 575. Управляющій Директоръ, коего пребываніе будетъ
въ Иркутскѣ, долженъ содѣйствовать Начальнику Округа въ его
изысканіяхъ, согласно съ наставленіями, которыя отъ него по-
лучить.

§ 576. Проекты о Гидротехническихъ строеніяхъ, о чисткѣ
рѣкъ и устройствѣ бечевника, должны быть составляемы по из-
даннымъ формамъ, и сколь можно подъ личнымъ надзоромъ На-
чальника Округа. Проекты, составленные Управляющимъ Ди-
ректоромъ, или кѣмъ либо изъ старшихъ Инженеровъ, разсмат-
риваются Начальникомъ Округа, который потомъ съ своими
замѣчаніями представляетъ ихъ Главному Директору.

§ 577—592. Смори §§ 220—235 (Главы XI, Положенія
о первомъ Округѣ).

§ 593. Что принадлежитъ до сборовъ по сей части судоход-
ства, то постановленія о нихъ будутъ изданы въ свое время.
Существующія нынѣ въ разсужденіи внутренняго судоходства по
Европейской Россіи правила будутъ приняты за основаніе.

§ 594. § 72, главы VI, Отдѣленіе II, общаго Положенія о
образованіи внутреннихъ сообщеній, сюда не относится, по ува-
женію пространства сего Округа.

ГЛАВЫ LXVI, LXVII, LXVIII и LXIX.

Все сказанное въ положеніи о управленіи пятымъ Округомъ,
имѣетъ и здѣсь равную силу. Смори Главы XXXVI—XXXIX.

Образецъ Сметы, представляемой

Сметное исчисленіе на сооруженіе Каморнаго шлюза работами; представляемое Окружнымъ Начальникомъ

О П И С А Н І Е Р А Б О Т Ъ .	Р а б о ч і е .				
	Число людей.	П л а т а .		руб.	к.
		Одному.	Всѣмъ.		
Предполагается сооруженіе каморнаго шлюза по прилагаемому при семь планамъ и профилямъ, а именно:					
А. Генеральный топографической и предполагаемой работы планъ съ профилями мѣстному положенію, и показаніемъ качества грунтовъ (масштабъ на 1 дюймъ Англійскихъ 5 сажень).					
В: Планъ и раздробительные профили работъ, съ означеніемъ основъ рѣшетинъ, на кои владется въ водѣ фундаментъ шлюзовъ, флюдбетовъ, воротъ, щитовъ, водоотводныхъ каналовъ, вала, насыпи, плотинъ и проч. (масштабъ на 1 дюймъ Англійскихъ 5 футовъ).					
С. Подробные или раздробительные планы, профили продольные и поперечные сооруженіи шлагтрайпеловъ, воротъ, принадлежащихъ къ тому желѣзныхъ подъялокъ и погребныхъ машинъ для работы (масштабъ 1/2 дюйма на 1 футъ).					
<i>Фундаментъ или основаніе.</i>					
Выемки земляной подъ фундаментъ длиною . . . погонныхъ сажень; шириною . . . сажень; глубиною . . . футъ. (Здѣсь должно описать качество грунтовъ).					
Вынимаемую землю отвозить отъ магистральной или средней ливніи на . . . сажень; откопы дѣлать простые или ступенные, смотря по качеству грунта. Для сего потребно:					
Рабочихъ землекоповъ	00	000	00	000	00
Рядовыхъ рабочей команды для присмотра за ними	00	000	00	000	00
Для наливки вкруглыхъ свай, длиною каждая . . футъ доколѣ отъ ударовъ бабы подаваться болѣе въ грунтъ не будетъ.					
Чернорабочихъ при дѣйствіи копромъ	00	000	00	000	00
При нихъ рядовыхъ для надзору	00	000	00	000	00
Плотниковъ для приготовленія и отески свай	00	000	00	000	00

Окруженнымъ Начальникомъ.

.... ПО СИСТЕМѢ КАНАЛА, СЪ ПРИНАДЛЕЖАЩИМИ КЪ ТОМУ ВНУТРЕННИХЪ СООБЩЕНІЙ. МѢСЯЦЪ ЧИОЛО ГОДЪ.

Именованіе и употребленіе матеріаловъ, машинъ и инструментовъ.	Матеріалы и инструменты.				
	Число вещей.	Ц ѣ н а .		руб.	коп.
		За одну.	За всѣ.		
<i>Орудія для земляной выемки.</i>					
Тельгъ для отвозу земли, вмѣщающихъ 3 1/2 кубическихъ фута	00	000	00	000	00
Тельжекъ о двухъ колесахъ, вмѣщающихъ 24 кубическихъ фута	00	000	00	000	00
Лопатовъ желѣзныхъ	00	000	00	000	00
Кировъ	00	000	00	000	00
Ломовъ	00	000	00	000	00
Копровъ съ бабами и принадлежностью	00	000	00	000	00
Ручныхъ бабъ для убивки земли	00	000	00	000	00
Водоотливныхъ машинъ:					
Голландскихъ	00	000	00	000	00
Архимедовыхъ винтовъ, или шнекъ-машинъ.	00	000	00	000	00
Конныхъ и проч.	00	000	00	000	00
NB. Такииъ образомъ продолжать росписаніе и прочимъ потребнымъ машинамъ и орудіямъ.					
Лѣсные матеріалы для свай, номостовъ и помостныхъ досекъ.					
Для круглыхъ свай:					
Бревенъ сосновыхъ; длиною . . . сажень; толщиной . . . дюймъ	00	000	00	000	00
Длиною . . . сажень; толщиной . . . дюймъ.	00	000	00	000	00

1809. 24.063. А. Инструкціи Смотрителямъ на пристаняхъ по вѣдомству Рыбинской Конторы Водяной Коммуникаціи *).
(Т. XXX).

І. Общая инструкция пристаннымъ Смотрителямъ по Системѣ рѣки Волги вѣдомства Рыбинской Конторы Водяной Коммуникаціи.

1. Правительство соображая все вообще отношенія къ устройству усиѣннаго судоплаванія, постановило въ руководство опредѣленнымъ Смотрителямъ слѣдующія правила.

2. Каждому Смотрителю пецись, чтобъ на дистанціи ему вѣренной бечевникъ былъ въ совершенной исправности; въ противномъ же случаѣ относиться о исправленіи онаго на основаніи межевой инструкціи главы 7 пункта 13, и подтвердительнаго о томъ указа Правительствующаго Сената 1799 года Маія 30 дня, Земскому Начальству; и если по настояніямъ Смотрителя со стороны Земскаго Начальства ни какаго не будетъ содѣйствія, доносить Рыбинской Конторѣ Водяной Коммуникаціи, которая въ то же время представляетъ Департаменту.

3. Для чего по вскрытіи рѣкъ обязанъ Смотритель вѣренную ему дистанцію осмотрѣть, и таковыя осмотры повторять въ теченіи лѣта по крайней мѣрѣ чрезъ каждыя двѣ недѣли.

4. Ежели при осмотрѣ по вскрытіи рѣкъ своей дистанціи усмотритъ Смотритель какия либо препятствія, могущія затруднять свободный ходъ судовъ; то стараться ему маловажныя въ то же самое время отвратить; а буде сіе потребуетъ каковой либо суммы, сдѣлавъ осмотрѣнному обстоятельное описаніе, съ означеніемъ, чего оное стоитъ будетъ, немедленно Конторѣ доносить, которая представляетъ Инспектору, а сей со мнѣніемъ своимъ Департаменту, и съ утвержденія онаго предписываетъ принять надлежащія къ улучшенію судового ходу мѣры.

5. Во время судоходства наблюдать, чтобъ по нерадѣпію от-

*) Высочайше утверждены силою Именнаго указа 1809 Апрѣля 16.

правителей, лѣности или пьянства рабочихъ людей, суда праздно не простаивали, а особливо когда для ходу вѣтеръ попутный; равно имѣть строгій надзоръ, чтобъ рабочіе люди ни въ какія своевольства не вдавались, и были въ полномъ послушаніи у того, кто ихъ въ работу нанялъ, или того, кому отъ настоящаго хозяина то судно приказано. 1809.

6. Пристань и бечевникъ въ соотношеніяхъ судоходства состоятъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Смотрителя, но власть его не распространяется до могущихъ быть на оныхъ ссоръ, чуждыхъ судоходству. Смотритель при пристани надзираетъ за порядкомъ въ причалѣ и отвалѣ судовъ, успѣшной нагрузкѣ, и чтобъ ни кто и ни подъ какимъ предлогомъ изготався къ ходу, попустому не простаивалъ; а по бечевнику, чтобъ оный, какъ выше сказано, былъ во всегдашней исправности, дабы ни отъ кого судоотправителямъ въ свободномъ причалѣ и складки грузу препятствія чинимо не было, а паче чтобъ ни кто ни подъ какимъ предлогомъ не дѣлалъ какихъ либо законопротивныхъ поборовъ; буде Смотритель сіе запримѣтитъ, или дойдутъ до него жалобы, изслѣдовавъ истину немедленно доносить Конторѣ; а о возвращеніи онаго въ тоже время сообщаетъ Городовому или Земскому Начальству.

7. Кабаки, лавки, харчевни и всякія торговыя мѣста у пристани, состоятъ должны въ вѣденіи Полиціи Городской; но въ случаѣ когда кто изъ людей, къ судоходству принадлежащихъ, въ тѣхъ мѣстахъ впадетъ въ проступокъ, неинако такового брать или задерживать, какъ съ вѣдома Смотрителя, и буде преступленіе учиненное не есть Уголовное, не болѣе держать 12 часовъ, въ случаѣ же Уголовнаго преступленія, преступника взявъ, Полиція обязана всячески помогать судоотправителю въ пріисканіи на мѣсто онаго другаго, дабы не остановить ходу судна, которое и въ таковыхъ обстоятельствахъ не болѣе задерживать однихъ сутокъ; ежели же проступокъ хотя и подлежащій разсмотрѣнію Полиціи, но не столь важень, чтобъ настояла надобность въ личномъ задержаніи провинившагося, позволять судоотправителю брать онаго на поруки, но съ тѣмъ, чтобъ винов-

1809. наго, по прибытіи на мѣсто, куда судно ходъ имѣло, немедленно представило въ тамошнюю Полицію, которая отъ той Полиціи, гдѣ проступокъ учиненъ, должна быть извѣщена заблаговременно.

8. Всякія ссоры на пристани, или во время сплаву судна между sudoотправителями и рабочими, или лоцманами до sudoходства принадлежащія, какъ то: жалобы рабочихъ и лоцмановъ въ напрасной поддержкѣ ихъ sudoотправителемъ, или въ неудовлетвореніи ихъ подлежащимъ по условію, или жалобы sudoотправителей на рабочихъ и лоцмановъ въ пьянствѣ, невыполненіи условленнаго, или медленности въ ходу судна, отъ нерадѣнія ихъ произшедшей, подлежатъ разсмотрѣнію Смотрителя. Онъ обязанъ стараться чрезъ благоразумныя увѣщанія прекращать оныя дружжелюбно, и всякое разбирательство чинить словесно; буде же спорющіяся стороны его рѣшеніемъ не довольны будутъ, долженъ немедленно отослать къ разбирательству въ городѣ въ Городиическое Правленіе, а въ уѣздѣ въ Земское, наблюдая, и настаивая, чтобъ разбирательство какъ возможно было скорѣе кончено; и по крайней мѣрѣ спорющіяся не болѣе были для сего удерживаемы, какъ одни сутки.

9. Ежели же хозяинъ или приказчикъ, признавшись въ показываемомъ на него лоцманами или рабочими, отзовется, что удовлетворить ихъ не можетъ за неимѣніемъ въ наличіи суммы: Смотритель долженъ обязать его подпискою, когда и въ какомъ мѣстѣ онъ имъ заплатитъ; и сію подписку отсылаетъ для непремѣннаго взысканія въ то мѣсто, буде при ономъ имѣется Смотритель sudoходства, къ оному, будеже нѣтъ, въ Городовое или Земское Начальство, увѣдомляя въ тоже время просителей куда имъ для полученія удовлетворенія явиться. Если же судно въ путь далѣе не отправляется, а судовщикъ сверхъ ряды забралъ у хозяина груза денегъ, то оный долженъ непремѣнно удовлетворить рабочихъ людей, а въ претензіи своей можетъ просить Смотрителя или въ Конторѣ объ описи и оцѣнки судна, которое ему и отдать до заплаты судовщикамъ должныхъ ему денегъ.

10. Буде по разбирательству Смотрителя окажется, что простой послѣдовалъ отъ хозяина судна или приказчика его, а въ условіи съ рабочими, сколько за простой платить, не сказано, хозяинъ или приказчикъ долженъ за каждый день напраснаго простоя каждому рабочему заплатить по 25 копѣекъ. 1809.

11. Равномѣрно если простой послѣдовалъ отъ лоцмана или рабочихъ, а въ условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ изъ договорной платы вычитаетъ съ каждаго за каждый день по 25 коп. Смотритель же обязанъ положенную за прогулъ заплату или вычетъ надписать на условіи.

12. Хотя харчевни и прочія торговыя мѣста, гдѣ продажа съѣстнаго производится, при пристани находящіяся, состоятъ въ вѣденіи мѣстнаго Начальства; но буде Смотритель, усмотритъ, что припасы въ оныхъ, въ отягощеніе рабочимъ на судахъ, продаются свѣше цѣнъ рыночныхъ, обязанъ немедленно о прекращеніи онаго отнестись въ городѣ Городовому, а въ уѣздѣ Земскому Начальству; буде же отношеніи его останутся безъ дѣйствія, доносить Конторѣ.

13. Ежели случится разбитіе, потопленіе или сгорѣніе судна, Смотритель обязанъ немедленно, какъ скоро о томъ увѣдомится, подать помощь и стараться сколько возможно спасать отъ потопленія и совершенной гибели груза, понуждая къ тому рабочихъ на суднѣ людей. О всякомъ же таковомъ происшествіи доносить, съ прописаніемъ, сколько хозяинъ почитаетъ себя отъ того убытка, Конторѣ.

14. Смотритель обязанъ вести обстоятельную записку всѣмъ вѣренной ему дистанціи грузящимся судамъ, кому оныя принадлежатъ, съ какою кладью, подъ чьимъ отправленіемъ, и куда кладь назначена.

15. Равномѣрно записывать ему суда, въ дистанціи его останавлиющіяся, чьи оныя, съ какою кладью и для какихъ причинъ остановились, и обо всемъ томъ доносить Конторѣ.

16. Суда, мимо идущія, на ходу не останавливать, а только вести, сколько можно обстоятельнѣйшій счетъ проплывшимъ судамъ, и Конторѣ еженедѣльно доносить.

1809. 17. При отвалѣ отъ пристани судна, Смотрителю отъ судоотправителей спрашивать, имѣютъ ли рабочіе, на судно нанятые, надлежащіе паспорта, и записаны ли оныя, гдѣ по законамъ слѣдовало. Смотрители на пристаняхъ при осмотрѣ паспортовъ судорабочихъ, не должны задерживать судно долѣе получаса, а кто изъ рабочихъ окажется безъ паспорта, такового отдать судохозяину съ подпискою, что онъ за него въ пути долженъ отвѣтствовать и представить его въ то мѣсто, куда судно окончательно пристанеть; о чемъ и въ Контору по исполненіи дать знать, которая отнесется о томъ, куда слѣдуетъ, дабы съ такимъ поступлено было по надлежащему.

18. При отвалѣ судна Смотритель обязанъ разсмотрѣть заключенныя судоотправителемъ съ рабочими условія, наблюдать, чтобъ оныя не были двусмысленны, но ясныя, и записаны, въ маклерскую книгу. Смотритель долженъ сіи договоры рабочимъ прочитывать, дабы удостовѣриться, точно ли они на таковыхъ условіяхъ наняты были; при семъ объявляетъ хозяину, чтобъ онъ, буде самъ не можетъ быть на суднѣ, далъ уполномоченному отъ себя полное наставленіе, выдалъ ему паспорта рабочихъ и заключенные договоры, и оставилъ на суднѣ потребную на удовлетвореніе по онымъ сумму, дабы уполномоченный и въ отсутствіи хозяина; могъ, прибывъ на мѣсто, дѣлать съ рабочими раздѣлку, и оныя не могли въ ожиданіи имѣть вреднаго для пользы ихъ прогулу.

19. Смотритель обязанъ наблюдать, чтобъ судоотправители рабочихъ нанимали смотря по величинѣ судна и глубинѣ онаго въ ходу, а именно: отъ всѣхъ низовыхъ мѣстъ до Нижняго Нова-города по 3 человѣка на каждыя 1.000 пудъ, а отъ Нижняго Нова-города до Рыбинска, какъ по мѣстамъ болѣе затруднительнымъ по 3½, человѣка на 1.000 пудъ; по чему Смотрители обязаны накрѣпко смотрѣть, чтобъ хозяева не утаивали количество груза, о коемъ должны справляться по дапнымъ имъ аттестатамъ изъ мѣстныхъ Начальствъ, гдѣ судно грузилось.

20. При отвалѣ судна Смотритель долженъ обязать судоотправителей подпискою, чтобъ они больныхъ работниковъ отнюдь

въ пустыхъ мѣстахъ безчеловѣчно не оставляли, но везли бы ихъ до деревни или перваго города, гдѣ отдавали бы имъ, буде есть Смотритель водоходства, при ономъ, а если нѣтъ, при городскомъ или земскомъ Начальствѣ, заработныя по разчету деньги и паспорта, взявъ отъ того, при комъ удовлетворенъ рабочій, квитанцію; въ противномъ же случаѣ подвергнуть себя по законамъ взысканію, какъ Смотритель, если оный хозяина подпискою не обязалъ, такъ и хозяинъ, буде подписки не выполнилъ.

21. Если въ дистанціи Смотрителя откроется на ходовомъ мѣстѣ новая мель, долженъ онъ немедленно туда отправиться, означить обмелевшее мѣсто знаками, и обмѣривъ глубину воды, донести обстоятельно Конторѣ; а между тѣмъ стараться, если болѣе одного судна тамъ остановилось, собрать съ заднихъ судовъ рабочихъ, силою оныхъ и рычагами первое судно протянуть, а потомъ и болѣе продолжать; ибо наносныя мели рѣки Волги суть всѣ пещанаго свойства, и какъ скоро два или болѣе судовъ силою протянуты будутъ, прочіе проходятъ уже свободно. Работники съ заднихъ судовъ отнюдь не должны отговариваться, и по первому приказанію Смотрителя безъ прекословно идти въ работу на первое судно.

22. По окончаніи зимы и еще до прибыли воды, Смотритель долженъ при пристани въ удобномъ мѣстѣ поставить мѣру воды, и какъ прибыль, такъ и убыль ежедневно записывать. Сіе разумѣется при такихъ мѣстахъ, гдѣ отъ упадку воды могутъ послѣдовать вредныя судоходству мелководія. И въ такихъ, обще съ донесеніемъ о судоходствѣ, Смотритель Конторѣ долженъ доносить и о состояніи воды; въ мѣстахъ же, гдѣ глубина въ рѣкѣ во все лѣто достаточна, прибыль и убыль записывать не нужно.

23. Если послѣдуетъ судну разбитіе или сгорѣніе, Смотритель долженъ немедленно дать знать о семъ въ городѣ Городничему, а въ уѣздѣ земскому Начальству, дабы на мѣстѣ, ни мало не упуская времени, произведено было изслѣдованіе, и

1809. что по слѣдствію мѣстнаго Начальства окажется, доносить Конторѣ.

24. Равномѣрно поступать если на судиѣ окажется каковое ни есть, уголовному сужденію подлежащее, преступленіе.

25. На пристаняхъ, гдѣ бываетъ нагрузка судамъ, Смотрителю имѣть для записки лоцмановъ, водоливовъ и завозенныхъ кормщиковъ особую книгу, въ которую онъ долженъ всякаго промышленника записать, котораго онъ города или уѣзда и деревни, въ какой промыслъ на водѣ онъ идти пожелалъ, и потомъ дать билетъ на тотъ годъ, что онъ записанъ у такого то судоотправителя въ лоцмана, водоливы или завозенные кормщики. Хозяинъ судна на семь билетъ долженъ по прибытіи судна на мѣсто надписать одобреніе, или буде оказался неисправнымъ: сіи надписанія будутъ служить на предбудущіе годы промышленнику на пристаняхъ аттестатами.

26. Не рѣдко случается, что рабочіе люди пренебрегая свой слѣбанный съ отправителемъ судна договоръ, оставляя паспорта уходятъ съ судна, и хозяинъ находится принужденнымъ нанять другихъ работниковъ, хотя бы съ передачею; въ такомъ случаѣ Смотритель обязанъ отъ хозяина судна принять письменное объявленіе, съ проиисаніемъ всѣхъ обстоятельствъ, п сколько онъ по справедливости отъ передачи понесъ убытка; каковое, купно съ оставленными рабочими паспортами, Смотритель долженъ не замедля препроводить въ Контору, а сія о взысканіи убытковъ, хозяиномъ понесенныхъ, должна отнестись въ то Губернское Правленіе, гдѣ ушедшіе съ судна рабочіе имѣютъ жительство.

27. Смотритель при пристани наблюдаетъ, чтобъ отнюдь на судахъ не держали огня. Буде же на которомъ усмотритъ огонь, взыскиваетъ штрафу 10 рублей, и сіи деньги, по истеченіи года, съ прописаніемъ, съ кого именно взысканы, отсылаетъ въ Контору.

28. Главнѣйшій долгъ Смотрителя водоходства состоитъ въ неусыпной дѣятельности, и потому малѣйшее упущеніе отъ лѣности ли, или нерадѣнія произшедшее, взыщется съ него по всей строгости законовъ.

II. Частная Инструкція Моршанскому Пристанному 1809. Смотрителю.

Постановивъ общія правила въ руководство пристаннымъ Смотрителямъ по системѣ рѣкъ Волги, Правительство, по уваженію мѣстныхъ обстоятельствъ ввѣряемой вамъ Моршанской пристани, почло нужнымъ снабдить васъ, кромѣ прилагаемыхъ у сего общихъ правилъ, особымъ наставленіемъ къ исправленію вашей должности. Наставленія сіи заключаются въ слѣдующемъ:

1. Мѣстопробываніе ваше назначается въ городѣ Моршанскѣ у пристани. Пространство, вѣденію вашему ввѣряемое, начинается отъ Моршанска и оканчивается при устьѣ рѣкъ Цны. На семъ разстояніи находящіяся пристани, какъ то: 1) Моршанская, 2) Коршуиная, 3) Прорвинская, 4) Корельской ярь, 5) Мутасьевская, 6) Алкушинская, 7) Борковская, 8) Серповская, 9) Вислой боръ, 10) Княжинская, 11) Томиловская, 12) Косинская, 13) Черняевская, 14) Шацкія борки, 15) Конобѣвская, 16) Аннина слобода, 17) Березовская, 18) Лыкогорская, 19) Уссинская и 20) Вышинская входятъ въ вѣденіе ваше; для чего къ помощи вамъ назначается находящійся у Тамбовской пристани Смотритель, который обязанъ, по слѣланному ему предписанію, помогать вамъ по вашимъ распоряженіямъ при спускѣ весеннихъ и осеннихъ каравановъ.

2. Порожня суда, возвращающіяся на означенныя пристани для нагрузки клади, вы должны непременно устраивать слѣдующимъ порядкомъ: на Устинской, Лыкогорской, Березовской, Аннинской слободѣ, Конобѣвской и Шацкихъ боркахъ ставить суда самой большой конструкціи, и грузить предоставить судохозяевамъ на волю; но на Черняевской, Косинской, Княжинской, Висломъ бору и Серповской не позволите грузиться болѣе 12 четвертей, и при Алкушинской, Мутасьевской, Корельской, Прорвинской, Коршуновской и Шацкихъ боркахъ до самаго Моршанска, грузиться не болѣе 10 четвертей. Кто же изъ торгующихъ окажется противъ сего положенія непослушнымъ, съ тѣхъ взыскивать въ то же время денежный штрафъ

1809. по сту руб. съ судна, которыя и причислять къ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммѣ, съ объясненіемъ, какъ въ 10 пунктѣ сей инструкціи сказано.

3. Предъ открытіемъ судоходства, вы должны заблаговременно приготовить и роздать торговцамъ о количествѣ, качествѣ и тяжести клади билеты, которыхъ печатные бланковые экземпляры, по учрежденной Правительствомъ формѣ, вамъ будутъ доставлены отъ Начальства, и по онымъ вы обязаны исчислить и собрать учрежденныя пошлинныя по 2 копѣйки съ 9 пудоваго вѣса деньги, что и окончить непременно прежде, нежели назначенъ первый отвалъ каравана; ибо въ то время обязаны вы уже заняться однимъ токмо отправленіемъ судовъ. И по сему случаю торговцы должны вамъ объявлять заблаговременно о числѣ и тяжести груза; въ противномъ же случаѣ, взыскивать съ неповинующихся денежный штрафъ, какой въ 10 пунктѣ сей инструкціи назначенъ. Собираемыя же деньги какъ пошлинныя, такъ и штрафныя, записывать въ приходныя книги, и расходъ онымъ, какой встрѣтиться можетъ, какъ по сей инструкціи, а также экстренный по предписаніямъ Конторы, вести въ расходныхъ книгахъ, которыя доставлены вамъ будутъ изъ Рыбинской Конторы, по даннымъ отъ нее формамъ. Сверхъ того о приходѣ, расходѣ и остаткѣ сихъ денегъ, рапортовать оной Конторѣ ежемѣсячно.

4. У города Моршанска въ томъ мѣстѣ, гдѣ грузятся суда, называемомъ затонѣ, по сдѣланному уже Рыбинской Конторѣ предписанію, вы обязаны предъ открытіемъ рѣкѣ нанимать рабочихъ, человѣкъ до 20, дни на два или на три, полагая каждому по 50 коп. въ день, изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, и велѣть имъ разломать ледъ пешнями, дабы оный бывъ разбитъ въ малые куски, не могъ вредить судамъ.

5. Устроенные по берегамъ рѣки Цны столбы, для означенія фарватера во время, когда Цнинскія долины бываютъ покрыты водою, вы должны заблаговременно осматривать и содержать на назначенныхъ пунктахъ въ цѣлости; а если надобность востребуетъ, то и прибавить оныхъ, по предварительному о томъ

представленію Рыбинской Конторѣ, дабы по вскрытіи водъ при 1809.
проходѣ каравана извѣстенъ былъ фарватеръ рѣки, и чрезъ то
избѣгать несчастныхъ случаевъ обмеленія, что поручается осо-
бенно неусыпному наблюденію вашему.

6. На случай обмеленія судна, вы обязаны заблаговременно
предъ отваломъ каравана прійскивать и нанимать у набережныхъ
жителей до десяти паузковъ, и на каждый человекъ по три ра-
бочихъ людей съ тѣмъ, чтобъ оныя во время, когда судовые
караваны проходятъ, стояли на берегу и были готовы для при-
нятія груза къ облегченію судна, за что имѣете платить на каж-
дый день простоя за паузокъ по 1 рублю, а рабочимъ по 50
копѣекъ на каждого изъ сборной по рѣкѣ Цнѣ суммы, на что
полагается не болѣе двухъ или трехъ недѣль, во все время про-
хода судовъ. А за время, когда паузки и рабочіе употреблены
будутъ подъ кладъ, обязанъ удовлетворять ихъ торговецъ, чья
кладъ нагружена будетъ.

7. По вскрытіи весною рѣки Цны, вы обязаны, взявъ опре-
дѣленныхъ лоцмановъ и съ каравана опытныхъ людей, отпра-
виться на рѣку, и узнать разстояніе берега и можетъ ли брать
якорь; потомъ, не упуская ни малѣйшаго времени, публиковать
день назначенія къ отвалу. Въ сіе время вы должны непремѣнно
быть лично, и сколь возможно спѣшить отваломъ такъ, чтобъ
онъ не болѣе однихъ сутокъ продолжался. А другой Смотри-
тель, вамъ по сей инструкціи подчиненный, долженъ во время
отвала каравана безпрестанно разъѣзжать въ малой лодкѣ между
передовыми судами, понуждая къ скорѣйшему ходу, и всемѣрно
тому способствовать. Сверхъ того къ лучшему распорядку, вы
обязаны отрядить на каждыя 25 судовъ одного рядоваго, для
надзора за рабочимъ народомъ, чтобъ исполняли по договорамъ
всѣ обязанности, и лоцмана были трезвы, рачительны и наблю-
дали порядокъ успѣшнаго судоплаванія, такъ чтобъ неотставали
ни мало отъ переднихъ судовъ, и чтобъ не менѣе 30 верстъ
въ сутки уплывали. По отвалѣ же послѣдняго судна каравана,
вы сами должны отправиться водою, и провождать суда чрезъ
всѣ затруднительныя мѣста; при чемъ долженъ быть и помощ-

1809. никъ вашъ въ особой лодкѣ, также въ двухъ лодкахъ приличное число воинской команды, и четыре человѣка искусныхъ и опытныхъ лоцмановъ, которыхъ поручается вамъ впредь до повелѣнія нанимать изъ сборной суммы. Лоцмана сіи должны быть при васъ, и исполнять въ точности ваши приказанія въ проводѣ какъ весною, такъ и осенью судовыхъ каравановъ чрезъ всѣ опасныя мѣста, затрудняющія судоплаваніе на меляхъ и проносахъ; почему и означенныя четыре лодки вы также должны купить и содержать изъ сборной суммы.

8. Во время плаву съ грузомъ каравановъ, пока суда не пройдутъ опасныхъ мѣстъ, вы должны неослабно наблюдать, чтобъ содержатели мельницъ по рѣкѣ Цнѣ и на рукавахъ въ мельницахъ воду не удерживали, для чего имѣете отрядить туда людей изъ воинской команды, и въ семъ случаѣ поступать, какъ объ осеннемъ спускѣ воды въ сей инструкціи 13 пунктомъ распоряжено.

9. Если лоцмана, находящіеся на судахъ, нерадѣніемъ или по неискуству, а паче умышенностію, причинятъ судну какой ущербъ или гибель, или медленностію своею остановятъ въ ходу караванъ, и въ томъ неоднократно будутъ судохозяевами обличены: то такового, который будетъ въ подобныхъ поступкахъ признанъ допряма, отдавать подъ уголовный судъ, для сужденія и наказанія по всей строгости законовъ.

10. Кто во время плаву съ грузомъ каравановъ, а паче весною изъ судохозяевъ или ихъ приказчиковъ, въ пьяномъ видѣ, или по наглости станетъ нарушать очереди и порядокъ судоплаванія, какъ то: обрубить снасти и обойдетъ впереди его плывущія суда, или начальству окажетъ неповиновеніе и грубости; также если найдется недостатокъ въ чемъ-либо изъ самонужнѣйшихъ снастей, лодокъ, или противу груза малое число рабочихъ людей, въ такомъ случаѣ вы имѣете право наложить 150 рублей штрафа, который тутъ же на мѣстѣ въ пользу сбора Цнинскаго и взыскивать; но притомъ должно вамъ собрать съ ближнихъ судовъ по крайней мѣрѣ трехъ постороннихъ судохозяевъ или приказчиковъ, и объявить имъ, по какимъ при-

чинамъ слѣдуетъ взыскать штрафъ; въ чемъ взявъ отъ нихъ свидѣтельство, оный штрафъ записать въ сборную сумму въ приходъ, и о томъ со всѣми обстоятельствами и при какихъ постороннихъ людяхъ взысканъ, донести Конторѣ. Если же денегъ на лицо у виновнаго не будетъ, то брать съ него подписку, въ коемъ мѣстѣ онъ ихъ внесетъ, или возвратясь осенью; о чемъ и Конторѣ давать знать, дабы она о вносѣ сихъ денегъ имѣла попеченіе.

11. Въ разсужденіи побѣговъ, послушанія и неисполненія обязанности рабочихъ, поступать слѣдующимъ порядкомъ: 1) Судохозяева съ общаго согласія и съ вѣдома вашего и Градской Думы, должны устанавлять цѣны на рабочихъ, соображаясь съ цѣнами продовольствія народнаго, и со временемъ сколько судну до котораго мѣста проплыть должно, на что заключать контракты по данной вамъ формѣ съ засвидѣтельствованіемъ маклера, опредѣленнаго при Моршанской пристани. 2) Контракты и паспорта нанятыхъ рабочихъ людей, судохозяева должны заблаговременно представлять вамъ; а вы обязаны записать оныя для вѣдома у себя въ особой книгѣ, объяснивъ, какъ имя нанявшаго, такъ и рабочихъ, какого они уѣзда и вотчинъ, дабы въ случаѣ побѣга ихъ, можно было знать, куда о пересылкѣ отнестись. 3) Задаточныя деньги отдавать не по пустымъ, и нимало необезпечивающимъ суммы вотчиннымъ довѣріямъ, но по засвидѣльствованіямъ Присутственнаго мѣста, и по волѣ самыхъ помѣщиковъ. По чему десятники, взявъ задаточныя деньги, повинны исполнять договоры свои съ рабочими въ самой точности; если же не выведутъ ко времени нагрузки рабочихъ людей, или не доставятъ хозяевамъ задаточныхъ денегъ: то вотчина, отъ коей правитель далъ довѣріе, должна отвѣтствовать и платить какъ убытки въ безвременномъ наймѣ людей, такъ и задаточныя деньги, о чемъ судохозяинъ въ такомъ случаѣ долженъ принести вамъ просьбу, а вы обязаны требовать чрезъ Земскіе Суды тѣхъ округъ, отъ коихъ должны выдти всѣ тѣ рабочіе высылки денегъ, или заблаговременнаго возвращенія задаточной суммы. А сверхъ того требовать наказанія оныхъ рабочихъ по 25 ударовъ плетью;

1809. и чтобъ за таковыхъ бѣглецовъ вотчина заплатила штрафу по 5 рублей за каждаго человѣка; по присылкѣ жъ какъ задаточныхъ, такъ и штрафныхъ денегъ, вы отдадите оныя просителю съ роспискою. 4) Если жъ оныя рабочіе присланы будутъ изъ Земскихъ Судовъ, то сдѣлавъ имъ вышеписанное наказаніе, вы должны обратно отослать ихъ на то судно, съ коего бѣжали, строго подтвердивъ имъ, чтобъ не смѣли возвращаться въ дома свои, покуда не получаютъ паспорта отъ судохозяевъ. 5) Если же оныя бѣглецы присланы будутъ, когда судно далеко уже отошло, или судохозяинъ нанявъ другихъ, не можетъ ихъ взять на судно, то обратить ихъ въ вотчину посредствомъ Земскаго Суда, и требовать отъ онаго какъ наказанія имъ, такъ и взысканія съ вотчины штрафныхъ и задаточныхъ денегъ въ само скорѣйшемъ времени, а въ случаѣ нескорой присылки, повторить требованіе. Буде же и за симъ не доставятъ, то представлять Рыбинской Конторѣ, которая не оставитъ настоять у самаго Губернатора высылки оныхъ, дабы торговцы въ семъ были обезпечены. 6) Если же рабочіе выйдутъ въ настоящее время и вступятъ на судно; то вы обязаны смотрѣть, чтобъ во время плаву до мѣста, куда судно съ грузомъ предназначено, рабочіе исполняли договоры въ самой точности, не дѣлая ни сколько остановки, и не вымогали бы наглымъ образомъ въ самыхъ опасныхъ и затруднительныхъ мѣстахъ отъ судохозяевъ денежной прибавки къ договорной цѣнѣ, а были бъ той наградой довольны, какую торговецъ назначитъ имъ самъ. 7) Но чтобъ и судохозяева были заботливѣе о пользахъ своей коммерціи, и старались къ успѣшному судоплаванію; то въ случаѣ, если они напрасно проотаиваютъ съ судами своими, должны непременно платить рабочимъ людямъ простойныхъ денегъ по 50 копѣекъ въ день, и сверхъ того по 10 рублей штрафу на день въ пользу сборной суммы. 8) А если судно придетъ въ Рыбинскъ или другое какое мѣсто, и у купца или его приказчика, кто нанялъ рабочихъ людей, не будетъ денегъ на расплату имъ; то Контора, или вы (если сіе случится въ вашей дистанціи) вольны приказать при водоливѣ, или кому судно съ кладью ввѣрено,

столько продать клади, сколько нужно на расплату рабочихъ. А 1809. если кладь казенная, то не смотря на то, что судно состоитъ въ залогъ, продать изъ онаго парусы, якори и снасти: ибо рабочіе за свои труды непремѣнно должны быть безъ промедленія удовлетворены и отпущены. Казенный же Коммиссіонеръ долженъ съ поставщика взыскать по законамъ, гдѣ слѣдуетъ, изъ имѣнія его или залогу или съ поручителя.

12. Вы обязаны наблюдать, чтобъ торговцы нанимали рабочихъ по числу груза, а именно: по Моршанскому плаву на каждые 2000 пудъ пять человѣкъ до Нижняго, а оттуда до Рыбинска, какъ обыкновенно у прочихъ, по 3 человѣка на 1000 пудъ; а если тѣми рабочими доказано будетъ, что они излишнюю кладь на себѣ везли до Рыбинска или другаго мѣста, то съ купца или его приказчика взыскать деньги, сколько у него недоставлено было рабочихъ, и раздѣлить между ими. Сверхъ того торговецъ долженъ заплатить штрафъ, назначенный за то въ 10 пунктѣ сей инструкціи.

13. По окончаніи вешняго судоходства заботливость ваша должна устремиться къ споспѣшествованію возврата судовъ для нагрузки къ будущей веснѣ: о чемъ по сдѣланному предписанію Рыбинская Контора обвѣститъ заблаговременно всѣхъ судохозяевъ, чтобъ они къ взводкѣ судовъ своихъ возвратились къ устью рѣки Мокши къ 15 Сентября; а если къ тому времени который не прибудетъ, съ того взыскать за каждое судно 50 рублей штрафу, и сверхъ того если опоздаетъ отправиться съ караваномъ или замерзнетъ на пути, то взведено оное будетъ, съ какими бы то ни было издержками, на счетъ судохозяина; для чего къ вышеписанному числу, вы должны сами прибыть на устье Мокши, и во первыхъ осмотра суда и освидѣтельствую, достаточно ли на оныхъ по величинѣ и конструкціи ихъ снастей и нужныхъ въ пути матеріаловъ и припасовъ, также довольно ли рабочихъ людей, къ чему судохозяевъ въ случаѣ недостатка принуждать настоятельно, потомъ все исправя, назначить день къ взводкѣ, который долженъ быть не позже 20 Сентября. По чему предварительно отрядите къ содержателямъ мель-

1809. ниць при своихъ отношеніяхъ надежныхъ людей изъ воинской команды съ предписаніемъ, чтобъ на каждой мельницѣ оставался одинъ изъ нихъ, и при проходѣ судовъ въ назначенные отъ васъ дни, спускалъ воду изъ водоудержательныхъ плотинъ. Спускъ сей вспомогательной воды, вы должны приказать производить по вашему расчисленію такъ, чтобъ вспомогательная вода подходила только днемъ, когда суда проходятъ; а на ночь, по исчисленію времени, запираетъ оную, и при томъ распорядитъ такъ, чтобъ съ первой верховой мельницы выпустить воду прежде; и когда прибыль оной будетъ довольно ощутительна при плотинѣ слѣдующей мельницы, тогда при проходѣ судовъ спуститъ воду со второй, а потомъ такимъ же порядкомъ съ третьей плотины, и такъ далѣе до самаго Моршанска. Подобно тому поступать въ спускѣ воды съ мельницъ, устроенныхъ по рѣкамъ, впадающимъ въ Цну ниже Моршанска; а со всѣхъ мельницъ вдругъ отнюдь не спущать воду, дабы преждевременнымъ стокомъ оной, не лишиться ее бесполезно. Для понужденія же судовщиковъ къ скорѣйшему проплаву, вы постановите на каждые 25 судовъ по одному солдату, приказавъ ему слѣдовать и понуждать такъ, чтобъ суда въ сутки проходили не менѣе 30 верстъ; при чемъ и сами вы должны быть лично, и помощникъ вашъ, распорядя и способствуя успѣшности взводки судовъ, какъ сей инструкціи въ 6 пунктѣ о вешнемъ плавлѣ судовъ предписано.

14. Въ заключеніе всего вышеписаннаго почитается нужнымъ вамъ замѣтить, чтобъ вы прилагали всевозможное стараніе и усердіе исполнить въ точности какъ общія правила, Смотрителямъ предписанныя, такъ и сію особую инструкцію, всемѣрно стараясь не навлекать на себя отъ судовщиковъ и торговцевъ никакихъ жалобъ и неудовольствій; но способствовать имъ въ судоплаваніи, ибо судовщикамъ симъ предоставлено нынѣ право на даваемыхъ отъ васъ, такъ какъ и отъ прочихъ Смотрителей билетахъ, о грузѣ ихъ судовъ записывать жалобы свои и неудовольствіе, и предъявлять Конторѣ съ засвидѣтельствомъ трехъ человѣкъ свидѣтелей. Въ такомъ случаѣ вы подвергнете себя неминуемому отвѣту и строгому оштрафованію денежною

пеню, арестомъ и самою отставкою отъ мѣста съ дурнымъ аттестатомъ. Напротивъ того, если вы будете исполнять должность рачительно и прилежно, и на васъ не только жалобъ и иеудовольствій торговцы не объявятъ, но еще отзываться будутъ съ похвалою; тогда усердіе ваше принято будетъ, и вы непременно получите по достоинству и заслугъ Монаршее награжденіе денежною суммою, повышеніемъ чина, или самымъ орденомъ въ знакъ отличія. Наконецъ Начальство надѣется отъ вашего благоразумія, что вы точнымъ и усерднымъ исполненіемъ ввѣренной вамъ должности, окажете себя въ полной мѣрѣ достойнымъ быть вѣрноподаннымъ Его Величества Государя Императора.

III. Инструкція Смотрителямъ Орловскому и находящимся по рѣкѣ Окѣ, въ дополненіе общей инструкціи.

1. Случается во время открытія весны и бываемыхъ зимнихъ паводковъ, отрываются съ стороиъ льдины, и отъ своихъ пристаней порожнія суда уносятъ за 20 и болѣе верстъ; въ таковыхъ случаяхъ нѣкоторые набережные жители дѣлаютъ злоупотребленіе, то есть несомое льдомъ судно стараются, поймавши, завозить на низкія отложистые берега, въ томъ намѣреніи, чтобъ осуша оное, обобратъ всѣ имѣющіеся на суднѣ судовые припасы, а иногда и самыя суда разламываютъ и развозятъ по своимъ домамъ; а когда не успѣютъ сего сдѣлать, то во время съемки таковыхъ судовъ, дѣлаютъ большое притѣсненіе, требуютъ поземельное и несоразмѣрныя цѣны подъ видомъ тѣмъ, будто судно на ихъ землѣ стоитъ, не допускаютъ хозяина судна нанимать въ работу постороннихъ людей изъ ближнихъ селеній и чрезъ то хозяина судна тройную цѣну. Въ такихъ случаяхъ Смотритель по просьбамъ купцовъ долженъ самъ на мѣстѣ разобрать въ Нижнемъ Земскомъ Судѣ существо дѣла, хозяину судна стараться полное удовлетвореніе доставить, испросить вспомошествованія гражданскаго Начальства, и всемѣрно стараться искоренить сіе зло.

1809. 2. Во время сплаву вешняго и лѣтняго каравановъ, грузныя суда, по неисправности лоцмановъ, или отъ сильнаго стремленія воды становятся на луга, на острова и на отложистые берега; для таковыхъ случаевъ уговорить и присовѣтовать торгующему купечеству, чтобъ они плыли изъ Орла до устья Москвы или до Калуги караванами отъ 12 или болѣе барокъ, и въ то время, какъ изъ каравана судно станетъ на какое неудобное мѣсто, то со всего каравана рабочіе люди обязаны итти для съемки судна, и Смотритель непременно обязанъ ихъ принудить и доводить до того, чтобъ они вообще себѣ оказывали сію помощь, и накрѣпко смотрѣть чтобъ набережные жители рабочимъ людямъ ни малѣйшаго не дѣлали препятствія подъ тѣмъ видомъ, будто рабочіе люди занимаютъ болѣе пространства, какъ назначенной бечевникъ позволяетъ, и подъ симъ предлогомъ отъ хозяевъ вынуждаютъ немалыя поземельныя деньги, и когда хозяинъ не можетъ на ихъ требованіе согласиться, то часто между береговыми жителями и рабочими бывають драки; въ такихъ случаяхъ изтребуеть Смотритель отъ Земскаго Суда вспомошествованіе и послушаніе береговыхъ жителей.

3. Во время несчастнаго случая при разбитіи судна, какъ скоро Смотритель о семъ получитъ увѣдомленіе, или самъ есть при препровожденіи каравана, обыкновенно и сколько извѣстно береговые жители притѣсняють несчастнаго хозяина судна, не допускають ему нанимать въ работу постороннихъ таскать на берегъ потопшій хлѣбъ, и чрезъ то берутъ цѣну, какую хотять, а потопшій хлѣбъ, который бы можно выгрузить съ помощію посторонняго народа въ одни сутки, остается два и болѣе дней въ водѣ, портится и водою разносится. При томъ же не допускають помоченнаго зерноваго хлѣба рассыпать, а кулевой разставляютъ для сушки долѣе той пропорціи, какъ бечевникъ назначенъ, а рядятся съ хозяиномъ, и берутъ немалыя поземельныя деньги. Смотритель, будучи самъ при такихъ случаяхъ или пріѣзжая послѣ, долженъ хозяину разбитаго судна чрезъ Земскіе Суды оказать всевозможное вспомошествованіе.

4. Набережные жители во многихъ мѣстахъ бечевникъ за-

пахиваютъ для постѣва хлѣба, а противъ своихъ селеній загро- раживаютъ весь берегъ въ огороды, для конопляниковъ и овощ- никовъ, отъ чего для сплаву судовъ коноводы претерпѣваютъ: и потому Смотритель долженъ осматривать, чтобъ по всей его дистанціи бечевникъ не былъ засоренъ и застроенъ, и чрезъ Губернское Правленіе просить, чтобы оный непремѣнно былъ очищенъ; если жъ по сему усмотритъ неисполненіе, то описавъ всѣ обстоятельства, доносить Конторѣ Рыбинской.

5. По рѣкѣ Окѣ во многихъ мѣстахъ имѣются по большимъ дорогамъ и селеніямъ разводные мосты и паромные перевозки, на коихъ во время сплаву лѣтнихъ каравановъ и въ верхъ идущихъ судовъ бываетъ не малая остановка, и сколько извѣстно, берутъ за разводъ мостовъ и отпускъ канатовъ немалыя деньги; смотритель долженъ, усмотря такое зло, просить Губернское Начальство, безъ всякаго остановленія въ низъ и въ верхъ идущія суда пропускать, и если и за симъ усмотритъ притѣсненіе судамъ, просить, чтобъ съ виновными поступлено было по законамъ.

6. Для спуску лѣтнихъ каравановъ при мелководіи нанимаютъ купцы мельницы для накопленія водъ, за что даютъ великую плату, а иногда нѣкоторые и не соглашаются спускать воду: въ такомъ случаѣ Смотритель обязанъ надзирать, чтобъ воду съ мельницъ отпускали безотговорочно. Однакожъ какъ оную по примѣру Цнинскаго судоходства должно спускать съ 20 Сентября по 15 Октября безъ всякаго платежа, то за лѣтній пропускъ должны судоотправители платить на каждую мельницу по 1 копѣйкѣ съ провозимаго въ суднѣ куля; а также и съ порожняго судна должны платить съ судна, сколько бы оное приняло груза, съ каждаго куля по 1 коп.

7. При отправленіи вешняго и лѣтняго каравана изъ Орла, Смотритель долженъ наблюдать, чтобъ каждый судовщикъ плыль въ своей очереди, въ чемъ и обязывать ихъ подпискою, съ тѣмъ, чтобъ не смѣлъ оплывать въ пути другаго; а если впереди плывущее судно станетъ на мель, то чтобъ сзади плывущія суда съ поспѣшностію помогали со всѣми рабочими людь-

1809. ми стаскивать. Судно должно пущаться съ мѣста одно отъ другаго разстояніемъ не менѣе 150 сажень и должно имѣть на каждомъ суднѣ якоря; лоцмановъ, нанятыхъ на суда, переписать на мѣстѣ до отвалу: котораго помѣщика или казеннаго вѣдомства, по какой платѣ наняты, что и записать въ особой книгѣ, и притомъ объявлять лоцманамъ, чтобъ они отнюдь не осмѣливались другъ друга въ пути обходить; если же Смотритель сіе усмотритъ, то такового ослушника отправляетъ къ суду; и вообще старается, какъ только возможно лоцмановъ привести въ порядокъ и послушаніе, и чтобъ они о всемъ повиновались въ пути судохозяевамъ.

8. Смотритель при началіи весенняго времени долженъ послать помощника своего, или и самъ осмотрѣть свою дистанцію и подтвердить всѣмъ по пути зимовавшимъ судамъ, чтобъ ни мало не мѣшкали ѣ не дѣлали отнюдь помѣшательства сплавнымъ судамъ, и если возможно будетъ, то еще осеннимъ временемъ подтвердить, чтобъ они становились по удобнымъ мѣстамъ; во время же лѣтнихъ каравановъ, какъ пустится запорная вода для сплаву грузиныхъ судовъ, строго наблюдать и приказать коноводамъ, чтобъ отнюдь не трогались съ мѣста до тѣхъ поръ, пока проплыветъ караванъ; и передъ спускомъ запорной воды, чтобъ суда ставили въ безопасныхъ для сплавныхъ судовъ мѣстахъ, и для того дать имъ заблаговременно знать о спускѣ запорной воды, которая, какъ извѣстно, не далѣе дѣйствуетъ, какъ на 60 верстѣ, и на сей дистанціи должно смотрѣть Смотрителю, чтобъ ничто остановить не могло спускаго каравана.

9. Смотритель долженъ по своей дистанціи порядокъ устроить, чтобъ на мелкихъ мѣстахъ, когда не бываетъ спуска каравана изъ Орла, вверхъ поднимающіяся суда не занимали отнюдь ходовыя ворота, и становились бы въ удобныхъ мѣстахъ, давая ходъ легкогрузнымъ судамъ.

10. При остановкѣ на зимовку судовъ по дистанціи, Смотритель долженъ наблюдать, чтобъ береговые жители не дѣлали притѣсненія симъ судамъ, въ недопущеніи на берега ставить

зимовокъ для караула, врывать столбы для вешней чалки судовъ: ибо извѣстно, что берутъ за то усиленнымъ образомъ деньги, а иногда обрубливаютъ и снасти. Если Смотритель сіе усмотритъ, то о семъ увѣдомляетъ Нижніе Земскіе Суды и проситъ съ таковыми поступить по законамъ.

1809.

IV. Статьи, извлеченныя изъ журналовъ Комитета, служащія дополненіемъ къ вышеозначеннымъ инструкціямъ.

I. По рѣшкѣ Царя.

Для проводу и отправленія Моршанскаго каравана весеннею водою.

1. Моршанскій Смотритель, съ помощію Тамбовскаго, который будетъ находиться подъ его начальствомъ, съ командою до 23 человекъ и однимъ унтеръ-офицеромъ Судоходной Полиціи, постановя караванъ въ порядокъ, провожаетъ оный до извѣстнаго мѣста.

2. Судоотправители должны повиноваться приказаніямъ Смотрителей, касательно нагрузки судовъ, такъ, чтобы все въ свое время было готово, и караванъ получа нумеръ, пустился бы въ ходъ по первому ордеру, какъ скоро вода прибудетъ до полной высоты. Кто не будетъ готовъ къ сроку, потеряетъ свой нумеръ въ караванъ, и отправится только съ $\frac{5}{4}$ аршиннымъ грузомъ, а сверхъ того заплатитъ по 100 рублей съ барки штрафу въ сборную сумму.

3. Барки должны быть отмѣчены снаружи, по срединѣ и возлѣ руля отъ дна аршинами и вершками: повѣрка коихъ остается до отправленія каравана на обязанности Смотрителей.

4. Смотрители должны стараться: не включать въ число лоцмановъ, людей худаго и нетрезваго поведенія: въ противномъ случаѣ сами будутъ отвѣтствовать.

5. Если бы въ числѣ нанятыхъ по контракту, у Нотаріуса по формѣ записанному, рабочихъ людей, оказались бѣглые: всѣ

1809. таковыя должны быть объявлены повсюду чрезъ Полицію, и если бы ги получаемыя обыкновенно рабочими впередъ, должны быть даны имъ обратно; тѣже, которые продерживаютъ сихъ бѣлыхъ, заплатятъ въ сборную сумму по 5 рублей штрафу за каждаго, а бѣглець будетъ наказанъ тѣлесно.

6. Когда караванъ дойдетъ въ три недѣли до Мокши по прилежному надзору Смотрителей безъ всякаго несчастнаго приключенія, то они могутъ ожидать себѣ награды по назначенію Инспектора.

7. Моршанскому Смотрителю даны будутъ печатные билеты по опредѣленной формѣ, въ которыхъ они должны выставлять мѣру груза, и имя хозяина судна, также лоцмана.

Для возвращенія судовъ къ Моршанску.

8. Къ 15 Сентября всѣ возвращающіяся суда должны придти къ мѣсту впаденія Цны въ Мокшу, гдѣ долженъ явиться Смотритель Моршанскій съ помощникомъ своимъ и командою, для провожанія ихъ каравановъ въ Моршанскъ. Караванъ долженъ непременно отправиться въ ходъ 20 Сентября, и къ сему времени всякое судно должно быть снабжено нужнымъ числомъ рабочихъ и бурлаковъ. Большія суда порожжія должны имѣть отъ 7 до 8 бурлаковъ, не включая въ сіе число лоцмана и 2 человѣкъ, кромѣ того нужныхъ для управленія; другія же порожжія суда должны имѣть отъ 5 до 6 бурлаковъ; но ежели они будутъ нагружены, то должны прибавить по 3 человѣка излишнихъ на всякіе 1,000 пудъ. Ежели хозяинъ судна не будетъ имѣть назначеннаго числа бурлаковъ, то Смотритель долженъ нанять оныхъ на его счетъ; хозяинъ же сверхъ того долженъ заплатить въ сборную сумму по 5 рублей штрафу за каждаго недостающаго у него человѣка.

9. Коль скоро караванъ пойдетъ въ ходъ, то Смотритель долженъ приказать спускать съ мельницъ воду, назнача къ тому дни и часы между 20 Сентября и 15 Октября, и всякое водохранилище обязано спустить воду по надобности и расчету Смотрителя, то есть, по пропорціи груза отъ 8 до 10 верш-

ковъ. Воду спускать будутъ не только мельницы, находящіяся 1809.
 въ рѣкѣ Цнѣ, или верхней части сей рѣки, но также и дру-
 гія, находящіяся на всѣхъ побочныхъ рѣкахъ и впадающихъ въ
 Дну до 50 верстъ въ окружности. Гражданское Правительство
 должно отвѣтствовать за всякое непослушаніе, со стороны вла-
 дѣльцевъ мельницъ, кои тѣмъ болѣе обязаны повиноваться, что
 единственно посредствомъ сего судоходства сбывая продукты,
 получаютъ отъ того свои выгоды.

10. Ежели караванъ не успѣетъ пройти въ день 30 верстъ,
 то по крайней мѣрѣ долженъ сдѣлать 25 верстъ непременно;
 ибо бечевникъ въ сіе время года совершенно открыть.

II. По рѣкѣ Оклъ.

11. Поелико предполагаемая постройка шлюзовъ по сей рѣ-
 кѣ воспрепятствуетъ ходу судовъ большаго размѣра, какія нынѣ
 употребляются, то установить мѣру ихъ сообразно новому об-
 разу плаванія, и именно: 15 сажень длины и 12 аршинъ ши-
 рины, въ глубину же могутъ итти сіи суда въ $\frac{6}{4}$ аршина: о
 чемъ въ свое время дано будетъ точное предписаніе.

12. Если въ теченіи лѣта (до установленія постоянного су-
 доходства) найдутся такія суда, кои пожелаютъ отплыть изъ Ор-
 ла или Мценска, и если тогда nebude достаточно воды до мѣ-
 ста соединенія Оки съ Зушею; то мельницы будутъ обязаны
 дать необходимыя воды на 48 часовъ, и за то получать плату
 отъ судовладельцевъ по 1 копейкѣ съ куля, или за 9 пудъ какого
 бы то ни было другаго груза.

13. Буде нѣкоторыя изъ сихъ судовъ пожелаютъ въ про-
 долженіе того же лѣта возвратиться: то они должны составить
 караванъ не менѣе, какъ изъ 60 судовъ. Мельницы опять да-
 дутъ потребныя воды, (которыя конечно будутъ менѣе, ибо су-
 да будутъ подниматься порозжія) на 72 часа, за что и полу-
 чать плату, какъ выше сказано, то есть по 1 копейкѣ за вся-
 кіе 9 пудъ груза, какой судно, смотря по обширности своей
 поднять можетъ. Возвраты и подъемъ каравановъ должны быть
 въ мѣсяцъ только по одному разу.

1809. 14. При проходѣ мостовъ не будутъ останавливаемы ни караваны, ни отдѣленные суда, и никакая плата не должна быть при оныхъ собираема. Мосты для прохода судовъ разводить или поднимать тотчасъ послѣ полуночи, и держать въ отверстіи до тѣхъ поръ, пока востребуетъ надобность.

15. Смотрительскія инструкции съ допoлненіями для распорядка судоходства какъ по Окѣ, такъ и по Цнѣ, должны быть напечатаны и опубликованы въ Губерніяхъ: *для перваго пути*, Нижегородской, Владимірской, Рязанской, Московской, Тульской, Калужской и Орловской, *а для другаго*: въ Тамбовской, Воронежской, Пензенской, Симбирской, Нижегородской и Ярославской, такъ какъ и всякой хозяинъ судна долженъ получать ихъ по одному экземпляру, дабы ни кто невѣдніемъ не могъ отговариваться.

1810.

24.307. — Юля 25. Манифестъ. — *О раздѣленіи Государственныхъ дѣлъ на особыя управленія, съ означеніемъ предметовъ, каждому управленію принадлежащихъ.* (Т. XXXI).

Въ Манифестѣ объ учрежденіи Государственного Совѣта, въ 1 день Генваря сего года изданномъ, постановлено между прочимъ, чтобъ устройство Министерствъ нынѣ существующее довершить разными дополненіями, кои по опыту протекшихъ лѣтъ признаны необходимыми.

Истинный разумъ сихъ дополненій состоитъ въ томъ, чтобъ въ раздѣленіи дѣлъ Государственныхъ ввести болѣе соразмѣрности, установить въ производствѣ ихъ болѣе единообразія, сократить и облегчить ихъ движеніе, означить съ точностію предѣлы власти и отвѣтственности, и тѣмъ самымъ доставить порядку исполнительному болѣе способовъ къ скорому и точному законовъ исполненію.

На сихъ главныхъ правилахъ основавъ окончательное устройство Министерствъ, признали Мы за благо соединить всѣ учрежденія, къ сему относящіяся, *въ общемъ Министерскомъ Уставѣ*,

который вслѣдъ за симъ имѣеть быть изданъ ко всеобщему свѣденію и исполненію.

1810.

Между тѣмъ, доколѣ Уставъ сей по начертанію главныхъ его правилъ будетъ дополняемъ частнымъ образованіемъ каждаго Министерства, какъ то: подробнымъ составленіемъ штатовъ и учрежденіями Департаментовъ, признали Мы нужнымъ привести нынѣ же въ дѣйствіе, принятое въ семъ общемъ начертаніи раздѣленіе Государственныхъ дѣлъ, и означить предметы, каждому управленію принадлежащіе.

Вслѣдствіе сего, внявъ мнѣнію Государственного Совѣта, постановляемъ:

І. О РАЗДѢЛЕНІИ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ ДѢЛЪ:

§ 1. Всѣ дѣла Государственныя въ порядкѣ исполнительномъ раздѣляются на пять главныхъ частей:

І. Всѣ сношенія.

ІІ. Устройство внѣшней безопасности.

ІІІ. Государственная Экономія.

ІV. Устройство Суда Гражданскаго и Уголовнаго.

V. Устройство внутренней безопасности.

§ 2. Число Министерствъ и Главныхъ Управленій въ каждой части опредѣляется пространствомъ ея и существомъ дѣлъ.

§ 3. На семъ основано слѣдующее Государственныхъ дѣлъ раздѣленіе:

1) *Внѣшнія сношенія*: Министерство Иностранныхъ дѣлъ.

2) *Устройство внѣшней безопасности*: Министерство Военное. Министерство Морское.

3) *Государственная Экономія*: Министерство Внутреннихъ дѣлъ. Министерство Народнаго Просвѣщенія. Министерство Финансовъ. Государственное Казначейство. Ревизія Государственныхъ Счетовъ. Главное Управленіе Путей Сообщенія.

4) *Устройство Суда*: Министерство Юстиціи.

5) *Устройство внутренней безопасности*: Для общаго соображенія и главнаго управленія всѣхъ предметовъ, принадлежащихъ къ Государственной Полиціи, кои доселѣ вѣдомы были въ Ми-

1810. нистерствъ Внутреннихъ Дѣлъ, возстановляется прежде существовавшее званіе *Генералъ-Полицейстера*, подъ именемъ *Министра Полиціи*.

§ 4. Въ числѣ Государственныхъ дѣлъ предметы, относящіеся къ Духовенству православнаго Грекороссійскаго исповѣданія, имѣють свое средоточіе въ Св. Синодѣ и не требуютъ въ образѣ главнаго ихъ управленія никакого дополненія. Но дѣла Духовенства разныхъ другихъ исповѣданій, нынѣ разсѣянные по разнымъ Департаментамъ, требуютъ совокупности. Въ семъ уваженіи къ числу Министерствъ вышеозначенныхъ присоединяется *Главное Управленіе духовныхъ дѣлъ разныхъ исповѣданій*.

II. Означеніе предметовъ каждаго Министерства и Главнаго Управленія.

§ 5. Предметы и принадлежности Министерствъ: *Иностранныхъ дѣлъ, обоехъ Военныхъ и Юстиціи*, остаются въ тѣхъ предѣлахъ, какіе въ Манифестѣ 8-го Сентября 1802 года для нихъ постановлены.

§ 6. Главной предметъ *Министерства Внутреннихъ дѣлъ* есть попеченіе о разпространеніи и поощреніи земледѣлія и промышленности. По сему слѣдующіе роды дѣлъ принадлежатъ къ сему Министерству.

1) Дѣла о поощреніи земледѣлія, колоній, внутреннія переселенія и разныя вѣтви хозяйства, къ сей части принадлежащія. 2) Фабрики. 3) Внутренняя торговля. 4) Почты. 5) Публичныя зданія.

§ 7. Къ предметамъ, кои доселѣ состояли въ вѣдомствѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія, присоединяются всѣ вообще Академіи и учебныя ихъ заведенія, исключая Духовныхъ. Тѣ Академіи, кои имѣють Главныхъ Директоровъ, остаются въ управленіи ихъ на точномъ основаніи особенныхъ ихъ Уставовъ, сохраняя однако же во всѣхъ дѣлахъ Государственныхъ непрерывную связь и отношеніе къ Министру Народнаго Просвѣщенія.

§ 8. Управленіе Государственными доходами и расходами

дѣлится на три части, изъ коихъ первая подъ именемъ Министерства Финансовъ вѣдаетъ всѣ источники доходовъ, какъ то: управление Государственными имуществами, дѣла горныя, соляныя, сборы и пошлины всякаго рода, въ томъ числѣ и управление Таможенъ, доходы городскіе и земскія денежныя повинности, дѣла монетныя, Банковыя и прочее. Во второй части подъ именемъ Государственного Казначейства вѣдается движеніе суммъ въ доходъ поступившихъ, Казначейство Остаточное или запасовъ, Казначейство текущихъ расходовъ платежей долговъ и пенсіоновъ и прочее. Въ третьей части подъ именемъ ревизіи Государственныхъ счетовъ, вѣдается повѣрка счетовъ по всѣмъ Департаментамъ Военнымъ и Гражданскимъ.

§ 9. Управление дѣлъ перваго рода принадлежитъ Министру Финансовъ, втораго Государственному Казначею; для управления дѣлъ по ревизіи счетовъ устанавливается званіе Государственнаго Контролера.

§ 10. Всѣ сіи три части остаются соединенными въ настоящемъ ихъ порядкѣ управленія, двѣ первыя, доколѣ по общему плану Финансовъ дѣла сіи приведены будутъ въ окончательное устройство; послѣдняя же до опредѣленія Государственнаго Контролера.

§ 11. *Главное Управление Путей Сообщенія* остается въ томъ порядкѣ, какой учрежденіемъ его 20 Ноября 1809 года опредѣленъ.

§ 12. Предметы Министерства Полиціи дѣлятся на двѣ главныя части, изъ коихъ въ первой вѣдаются всѣ учрежденія къ общему благоустройству или къ Полціи Предохранительной относящіяся, какъ то: дѣла Медицинскія и Карантинныя, дѣла по продовольствію, хлѣбныя городскіе и сельскіе магазины, безопасность путей сообщенія, дѣла по Ценсурнымъ установленіямъ, по Приказамъ Общественнаго Призрѣнія и проч. Во второй части вѣдаются всѣ дѣла Полціи Исполнительной, какъ то: приведеніе въ исполненіе приговоровъ Судебныхъ мѣстъ, сборъ недоимокъ, устройство внутренней стражи, заведенія смирительныя, рабочія, Полиція темничная и прочее.

1810. § 13. Къ Главному Управленію Духовныхъ дѣлъ Иностранныхъ исповѣданій принадлежатъ всѣ предметы, относящіеся къ Духовенству разныхъ иностранныхъ религій и исповѣданій, исключая судныхъ ихъ дѣлъ, кои по прежнему поступать имѣють въ Правительствующій Сенатъ.

§ 14. Всѣ предметы Министерствъ вышеозначенныхъ имѣють быть съ подробностію опредѣлены въ общемъ Министерскомъ Уставѣ.

§ 15. На основаніи сего общаго раздѣленія Государственныхъ дѣлъ, неукоснительно имѣеть быть произведено размѣщеніе разныхъ частей, о чемъ и даны будутъ каждому Министерству особенныя подробныя предписанія.

1816.

26.265.—Маія 10. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЙ ДОКЛАДЪ ПРАВЯЩАГО ДОЛЖНОСТЬ ГЛАВНАГО ДИРЕКТОРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.—*О переводѣ Главнаго Управленія Путей Сообщенія изъ Твери въ Санктпетербургъ.* (Т. XXXIII).

Докладъ. По всеподданнѣйшему докладу моему въ Августъ мѣсяцъ прошлаго 1814 года о переводѣ Главнаго Управленія Путей Сообщенія изъ Твери въ Санктпетербургъ, Вашему Императорскому Величеству благоугодно было Высочайше повелѣть; чтобы всѣ части сего управленія оставались по прежнему въ Твери до возвратнаго Вашего Величества прибытія изъ за границы въ Россію, а мнѣ находиться въ столицѣ съ временною токмо Канцелярією. Присемъ изъявлена мнѣ Высочайшая Вашего Императорскаго Величества воля, чтобъ сочинены и предоставлены были Вашему Величеству планъ и смѣта на построеніе новаго въ Санктпетербургѣ для помѣщенія всего Главнаго Управленія на пустомъ мѣстѣ, принадлежащемъ къ Институту Инженеровъ Путей Сообщенія, изъ остатковъ штатныхъ по сему вѣдомству суммъ.

По сему Высочайшему повелѣнію сдѣланы мною въ то же время должныя распоряженія. Остаточныхъ штатныхъ суммъ по всѣмъ Округамъ къ 1815 году имѣлось въ виду до 259.000

рублей, но какъ на тотъ годъ по причинѣ экстренныхъ военныхъ обстоятельствъ ассигновано было крайне ограниченное количество, и именно: вмѣсто требованныхъ на все управление Путей Сообщенія и на работы 3.288.166 рублей, только 2 мил. рублей обще съ суммою и подробной части: то не было другого средства изворотиться въ томъ году въ расходахъ для продолженія нѣкоторыхъ самонужнѣйшихъ водяныхъ строеній, и содержаніе необходимыхъ чиновъ и нижнихъ служителей, какъ обратить къ тому частію и помянутыя остаточныя суммы.

Между тѣмъ планъ новому дому для Главнаго Управленія Путей Сообщенія по волѣ Вашего Императорскаго Величества сочиненъ, и смѣты составлены, которыя находятся у Генераль-Лейтенанта Бетанкура: но сумма на сіе строеніе выходитъ весьма не маловажная.

По сей причинѣ, ежели Вашему Императорскому Величеству благоугодно будетъ Всемилостивѣйше внять прежнему представленію моему, о необходимости перевода изъ Твери всего Главнаго Управленія Путей Сообщенія въ столицу, и особенно, что нынѣ отъ пребыванія моего здѣсь производство дѣлъ по сей части бывъ раздѣлено въ двухъ мѣстахъ, встрѣчаетъ весьма многія затрудненія, я осмѣливаюсь всеподданнѣйше Вашему Императорскому Величеству доложить, что пока откроется средство, и обстоятельства позволятъ строить домъ, или купить для всего Департамента Путей Сообщенія, можно будетъ здѣсь до того времени нанимать для онаго удобную квартиру изъ суммы, ежегодно на сіе ассигнуемой.

Резолюція. Быть по сему.

1817.

27.028. — Августа 27. Сенатскій, съ изъясненіемъ Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Министровъ. — *Объ установленіи повсемѣстно судорабочимъ единообразной платы за простойные дни.* (Т. XXXIV).

Правительствующій Сенатъ, слушавъ рапортъ правящаго должность Главнаго Директора путей сообщенія, Г. Инженеръ-Ге-

1817. нерала Деволанта, при коемъ представилъ списки: *Во первыхъ*, съ записки его, представленной Комитету Гг. Министровъ слѣдующаго содержания: что въ изданной 1809 года общей Смотрителямъ водяныхъ сообщеній Инструкціи, на счетъ платежа за простойные дни, постановлено: пунктомъ 10-мъ: буде по разбирательству Смотрителя окажется, что простой послѣдовалъ отъ хозяина судна или приказчика его, а въ условіи съ рабочими, сколько за простой платить не сказано; то хозяинъ или приказчикъ долженъ за каждый день напраснаго проста каждому рабочему заплатить по 25 копѣекъ. Пунктомъ 11-мъ: равномѣрно если простой послѣдовалъ отъ лоцмана или рабочихъ; а въ условіи о вычетѣ не сказано, хозяинъ изъ договорной платы вычитаетъ съ каждаго за каждый день по 25 копѣекъ; Смотритель же обязанъ положенную за прогулъ плату или вычетъ надписать на условіи. 7 пунктомъ 11 статьи частной Инструкціи, данной въ томъ же 1809 году Моршанскому Смотрителю, повелѣно: чтобъ и судохозяева были заботливѣе о пользахъ своей коммерціи и старались къ успѣшнѣйшему судоплаванію; то въ случаѣ если они напрасно простаиваютъ съ судами своими, должны непремѣнно платить рабочимъ людямъ простойныхъ денегъ по 50 копѣекъ въ день, и сверхъ того по 10 рублей штрафа на день въ пользу сборной суммы. По возникшимъ въ 1811 году отъ лоцмановъ и коноводовъ жалобамъ, что казенные Коммиссіонеры и судоотправители не дѣлаютъ за простойные отъ мелководія дни, при проводѣ судовъ отъ Рыбинска къ Твери теряемые, никакого платежа, Судоходная Расправа и Начальство III округа путей сообщенія входили къ бывшему тогда Главнымъ Директоромъ Его Императорскому Высочеству, покойному Принцу Георгію Голштейн-Ольденбургскому съ представленіями. Обстоятельство сіе рассмотрѣно въ Совѣтѣ путей сообщенія, и при сужденіи объ ономъ приемлемо было въ соображеніе правило, какимъ руководствовались прежде въ подобныхъ случаяхъ; и какъ оное состояло въ томъ, чтобъ по мелководію на рѣкѣ Волгѣ выстоя на хозяина три дни, потомъ за каждые дни, какъ лоцману, такъ коноводу и за лошадь

платилось по 20 коп.; то Совѣтъ слѣдую сему, и взявъ въ основаніе возрастающую дороговизну, 28 Августа 1844 года признавъ обстоятельство сіе нужнымъ къ принятію въ соображеніе при составленіи общаго положенія, между тѣмъ постановилъ: чтобы впредь въ случаяхъ, контрактами непредвиденныхъ, платимо было послѣ простоя на хозяина трехъ дней, за всѣ остальные простойные дни на каждаго человѣка и лошадь по 30 копѣекъ. Постановленіе сіе было утверждено Его Высочествомъ, и отослано въ Судходную Расправу, чтобы она, доколѣ не сдѣлано будетъ общаго по предмету сему положенія, въ случаѣ разбора принимала постановленіе Совѣта въ соображеніе. Весною сего 1847 года вновь дошла жалоба отъ крестьянъ, нанятыхъ Коммиссіонеромъ Провіантскаго штата Красовскимъ, что они приплывъ 18 Апрѣля съ казеннымъ провіантомъ въ Опеченскій рядокъ, гдѣ по причинѣ высокихъ водъ, спускъ барокъ по Боровицкимъ порогамъ въ то время былъ не дозволенъ, должны были безъ всякаго дѣла и безъ малѣйшихъ средствъ къ пропитанію ихъ, проживать въ рядкѣ болѣе двухъ недѣль, и чрезъ то нѣкоторые изъ нихъ вынуждены были на покупку хлѣба продавать и отдавать въ залогъ свою одежду и другія необходимыя вещи. Находящійся въ то время въ Опеченскомъ рядкѣ въ званіи Генераль-Инспектора Инженеръ-Генераль-Маіоръ Леонтьевъ, бывъ личнымъ свидѣтелемъ стѣсненнаго положенія крестьянъ сихъ и принявъ за основаніе вышеизложенное постановленіе Совѣта путей сообщенія 28 Августа 1844 года, рѣшился снести съ Коммиссіонеромъ Красовскимъ, что бы онъ, по силѣ того постановленія Совѣта, удовлетворилъ жаловавшихся крестьянъ за простой по 30 коп. каждаго въ день; и доведя пынѣ о семъ до свѣденія его Г. правящаго должность Главнаго Директора путей сообщенія, испрашивалъ распространенія сего постановленія повсемѣстно. Совѣтъ путей сообщенія, рассмотрѣнію коего предложено было сіе донесеніе, судя съ одной стороны, что крестьяне сіи не бывъ ни сколько причиною простоя, произшедшаго отъ невозможности продолжать плаваніе чрезъ Боровицкіе пороги по бывшей высокой водѣ, не должны

1817. были и терить от онаго; а съ другой приѣмля, что положеніе о простойной платѣ не есть уже новое и снова подтверждено въ 1811 году, призналъ распоряженіе Генераль-Маіора Леонтьева въ полной мѣрѣ основательнымъ тѣмъ болѣе, что и по одному долгу человѣколюбія Главное Управление обязано пещись, дабы люди, по судоходству промышляющіе, имѣли способъ пропитывать себя и не доходили безъ вины своей до такой крайности, въ какой находились рабочіе Красовскаго. Поелику же обстоятельства такового рода могутъ случаться и впередъ, къ тому же еще примѣчено, что нѣкоторые промышленники, избѣгая платить простойныя деньги рабочимъ, на суда ихъ нриговореннымъ, дѣлають и при не возможности продолжать ходъ умышленно самыя малые перестановки судовъ и тѣмъ дають видъ, что оныя на ходу: то въ отвращеніе всякаго стѣсненія рабочаго народа, Совѣтъ признаетъ нужнымъ постановить, чтобъ впредь повсемѣстно выдаваемы были простойныя деньги, по положенію Совѣта 28 Августа 1811 года. Плату 30 копѣекъ на каждаго человѣка по примѣрному соображенію того, что въ разныхъ Губерніяхъ стоитъ содержаніе рабочаго, Совѣтъ признаетъ весьма умѣренною, и для судохозяевъ не мало неотяготительною; разнообразіе же сей платы по различію мѣстъ и времени сдѣлало бы положеніе сіе сколь многосложнымъ, столь и въ исполненіи затруднительнымъ. Онъ Г. правящій должность Главнаго Директора путей сообщенія соглашаясь во всемъ съ таковымъ Совѣта сужденіемъ, и находя съ своей стороны, что постановленіе о производствѣ платы сего рода не есть новое; а предстоитъ теперь только надобность дать существующимъ положеніямъ единообразіе и распространить оныя на всю Имперію, долгомъ себѣ вмѣнилъ предать обстоятельства сіи на благоуваженіе Комитета Гг. Министровъ и испрашивать разрѣшенія, дабы впредь постановлено было по всей Имперіи по внутреннему судоходству плату сію производить одинаково по 30 копѣекъ въ день на каждаго рабочаго и на каждую коноводскую лошадь, какъ отъ частныхъ промышленниковъ, такъ и отъ казенныхъ Коммиссіонеровъ, и подрядчиковъ, начиная выдачу простойныхъ денегъ

1817.
чрезъ три дни по задержаніи судна, по какому бы то ни было обстоятельству, на одномъ мѣстѣ, такъ какъ чрезъ сіе время почти всегда уже должно быть извѣстно, можетъ ли судно идти далѣе и скоро ли ходъ онаго начнется; три же дни должны рабочіе стоять на мѣстѣ, не требуя отъ хозяина или Коммисіонера особой платы, кромѣ рядной, развѣ о томъ въ условіяхъ ихъ съ рабочими иначе постановлено будетъ. Еслибъ случилось, что судно стало отъ нѣсколькихъ сбѣжавшихъ рабочихъ, то чтобы тѣмъ не менѣе хозяинъ или приказчикъ обязаны были оставшимся на суднѣ рабочимъ платить простойныя деньги. Въ огражденіе же рабочихъ отъ обидъ и притѣсненій въ такомъ случаѣ, когда sudoотправитель для избѣжанія платы простойныхъ денегъ, какъ то уже замѣчено, началъ бы судно свое ежедневно передвигать только на малое разстояніе, не въ состояніи бывши дѣйствительно плыть и дѣлать полную денную путину отъ 25 до 35 верстъ; онъ правящій должность Главнаго Директора путей сообщенія также долгъ имѣть ходатайствовать у Комитета Гг. Министровъ, дабы постановлено было, что буде судно по волѣ хозяина, или приказчика онаго, а не по не исправности рабочихъ или коноводовъ при безпрепятственномъ ходу судна прошло въ день не болѣе 15 верстъ, то таковой день считать простойнымъ въ пользу рабочихъ и платить имъ за оный простой, когда судно идетъ въ низъ по теченію; ежели же напротивъ судно взводится вверхъ теченія, тогда простоемъ считать тотъ день, въ которой менѣе 6 верстъ пройдено, ежели инако въ условіяхъ между sudoотправителями и рабочими не положено. *И во вторыхъ*, съ послѣдовавшаго по оной запискѣ въ 27 день Іюня сего 1847 года положенія Комитета Гг. Министровъ слѣдующаго содержанія: Комитетъ, по выслушаніи записки правящаго должность Главнаго Директора путей сообщенія, объ установленіи повсемѣстно единообразной платы за простойныя дни, признавая таковое распоряженіе для рабочихъ необходимо нужнымъ, а для sudoхозяевъ по умѣренной платѣ за простой, ни мало не отяготительнымъ, полагалъ оное утвердить. При подписаніи журнала, Генералъ отъ Артиллеріи Графъ Арак-

1817. чеевъ объявилъ, что Государь Императоръ, по разсмотрѣніи меморіи Комитета, положеніе онаго Высочайше апробовать соизволилъ. Приказали: объ упоминаемомъ Высочайше утвержденномъ положеніи Комитета Гг. Министровъ, для повсемѣстнаго онаго обнародованія, во всѣ Губернскія Правленія и Войска Донскаго въ Войсковую Канцелярію послать указы, каковыми дать знать Присутственнымъ мѣстамъ, Гг. Министрамъ, Военнымъ Генералъ-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ Гражданскою частію, Сибирскому Генералъ-Губернатору, Градоначальникамъ и Государственному Контролеру; а въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ и въ Московскіе Правительствующаго Сената Департаменты сообщить вѣденія.

27.189.—Декабря 19. ИМЕННЫЙ, овъявленный С. ПЕТЕРБУРГСКОМУ Военному Генералъ-Губернатору Дѣйстви- тельнымъ Статскимъ Совѣтникомъ Колосовымъ.— *О составленіи особой Коммисіи для разсмотрѣнія предположеній правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія на счетъ улучшенія судоходства.* (Т. XXXIV).

Его Императорскому Величеству благоугодно было, удостоивъ Высочайшаго утвержденія положеніе Комитета Министровъ 17 Ноября сего года о составленіи особой Коммисіи для разсмотрѣнія предположеній правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія на счетъ улучшенія судоходства, назначить въ Коммисію сію Членами: Ваше Высокопревосходительство, Дѣйствиельнаго Тайнаго Совѣтника Графа Головина, Министра Финансовъ, правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія и Министра Внутреннихъ Дѣлъ; о чемъ въ слѣдствіе порученія Комитета, я имѣю честь васъ, Милостивый Государь, извѣстить, пребывая съ совершеннымъ высокопочитаніемъ и преданностію.

Выписка из мемуаров Комитета 17 Ноября, по представлению правящаго должнѣсть Главнаго Директора Путей Сообщенія, объ улучшеніи судоходства. 1817.

Опытъ нынѣшняго лѣта удостовѣрилъ, сколь недостаточно и ненадежно судоходство по Вышневолоцкой системѣ. Известно, что по сему пути не можетъ пройти болѣе 3800 судовъ, изъ коихъ двѣ трети потребны для одной мѣстной надобности Столицы, а одна треть остается для предметовъ заграничной торговли; но въ случаѣ усиленія торговли, нѣтъ уже никакой возможности перевести сею системою, болѣе товаровъ, не причинивъ разстройства которой либо изъ надобностей для Столицы. Таковая ограниченность въ способахъ и самая ненадежность Вышневолоцкой системы ясно доказана судоходствомъ нынѣшняго года, чрезъ дозволеніе выпуска за границу зерноваго хлѣба, отъ чего количество употребляемыхъ ежегодно для внѣшней торговли судовъ увеличилось 1000 барками, кромѣ сего существенное неудобство Вышневолоцкой системы состоитъ въ непомѣрномъ истребленіи лѣсовъ; ибо суда, симъ путемъ приходящія къ С. Петербургу, не могутъ возвращаться назадъ; и потому чрезъ 20 лѣтъ надлежитъ ожидать совершеннаго въ нихъ недостатка. Въ таковомъ состояніи судоходства по Вышневолоцкой системѣ, необходимость заставляетъ обратить особенное вниманіе на два другіе водяные пути, ведущіе къ Столицѣ и именно Маріинскій и Тихвинскій. Для усовершенствованія Маріинской системы необходимо нужно устроить вдоль Бѣлаго и Онежскаго озера, обходные каналы, кои давно уже прожестированы и утверждены, ибо при проходѣ чрезъ сіи озера, судоходство бываетъ подвержено остановкамъ и нѣкоторымъ опасностямъ, съ отвращеніемъ коихъ всѣ вообще суда изъ Рыбинска могутъ доходить до С. Петербурга, безъ малѣйшаго препятствія въ 38 дней, между тѣмъ какъ по Вышневолоцкой системѣ въ самое благополучное лѣто потребно для достиженія отъ Рыбинска до С. Петербурга по самой меньшей мѣрѣ 71 день. Для улучшенія же Тихвинской системы, по которой производится судоходство въ малыхъ судахъ, грузомъ не болѣе

1817. 1.100 пудъ, нужно устроить бечевники по нѣкоторымъ рѣкамъ и расчистить Сясьскіе пороги. Но кромѣ того въ подобномъ же положеніи находятся всѣ водяные пути въ Государствѣ и самыя искусственныя сооружеія, по разнымъ мѣстамъ существующія, далеко не доведены до того совершенства, въ какомъ бы имъ быть надлежало, единственно потому, что Начальство по сей части, никогда не имѣло достаточныхъ къ тому способовъ, каждый изъ сихъ предметовъ требуетъ огромныхъ работъ съ сообразными издержками, коихъ Государство безъ ощутительнаго ослабленія другихъ частей, конечно не въ состояніи будетъ сдѣлать. По сему правящій должность Главнаго Директора Путей Сообщенія испрашиваетъ повелѣнія, учредить особую Комиссію изъ двухъ Членовъ Государственнаго Совѣта и двухъ Комитета Министровъ обще съ нимъ, которая бы разсмотрѣвъ во всей подробности дѣла до сей части относящіяся, изыскала средства и суммы и приняла рѣшительныя мѣры къ улучшенію и окончательному устройству водяныхъ путей, такъ, чтобы оныя доведены были наконецъ единожды навсегда до желаемаго совершенства; для сего, по мнѣнію его, нужно составить особый капиталъ отъ Государственной казны независимой, на подобіе того, какъ таковой составленъ для дорожной части. На усовершенствованіе всѣхъ водяныхъ путей въ Имперіи, можетъ востребоваться примѣрно до 50.000.000 рублей; работы же полагается произвести въ теченіи 10 лѣтъ. Правящій должность Главнаго Директора Путей Сообщенія изыясняетъ, что если предположеніе его о назначеніи для разсмотрѣнія дѣлъ по водяной части особой Комиссіи, удостоится утвержденія, тогда онъ внесетъ въ оную всѣ свѣденія, могущія служить и къ объясненію и къ большому убѣжденію надобностей, кратко имъ нынѣ излагаемыхъ.

Комитетъ находя представленіе сіе по важности онаго заслуживающимъ уваженія и признавая съ своей стороны весьма полезнымъ учредить на основаніи онаго Комиссію изъ двухъ Членовъ Государственнаго Совѣта и двухъ Комитета Министровъ, обще съ правящимъ должность Главнаго Директора Путей Со-

общенія, для разсмотрѣнія всѣхъ предположеній къ усовершенствованію водяныхъ сообщеній въ Государствѣ и для изысканія потребныхъ къ тому способовъ, положилъ, на учрежденіе сей Комиссіи, испросить Высочайшее соизволеніе, съ назначеніемъ Членами въ оную, кого благоугодно будетъ Вашему Императорскому Величеству. 1817.

1818.

27.256. — Февраля 5. Положеніе Комитета Министровъ. — *Объ отдачѣ казенной земли подъ Вышнимъ-Волочкомъ въ оброчное содержаніе управленію Путей Сообщенія* (Т. XXXV).

Слушана записка Министра Финансовъ о землѣ, испрашиваемой къ отдачѣ въ завѣдываніе управленію Путей Сообщенія, для корму на оной коноводскихъ лошадей.

Подъ Вышнимъ Волочкомъ есть казенная земля 5.261 десятина, на которой обыкновенно коноводы кормятъ своихъ лошадей. Земля сія состояла въ оброкъ по 600 руб. въ годъ, а съ 1814 по 1818 годъ, отдана въ оброкъ градскому обществу за 5.000 руб.; но какъ жители градскіе притѣсняютъ коноводовъ и берутъ съ нихъ за паству лошадей чрезмѣрно дорого отъ 80 коп. до 1 рубля съ каждой лошади; то правящій должность Главнаго Директора Путей Сообщенія представлялъ Комитету, чтобъ помянутая земля отдана была въ оброчное содержаніе Главному управленію Путей Сообщенія съ тою же самою платою и на томъ же основаніи, на какомъ отдана была она Вышневолоцкому градскому обществу, съ тѣмъ, что управленіе Путей Сообщенія, имѣя въ распоряженіи своемъ сію землю, будетъ обращать оную для паствы всѣхъ коноводскихъ лошадей, которыхъ бываетъ ежегодно отъ 35 до 45.000; для выручки же платимаго оброка взимать съ коноводовъ въ Тверской судоходной Расправѣ, когда они зашсываютъ тамъ ряды свои по 16 коп. съ каждой лошади; если же за уплатою изъ сего сбора оброчныхъ денегъ будетъ какій остатокъ, то по мѣрѣ онаго вмѣсто 16 коп. можно будетъ брать съ коноводовъ еще и меньше.

1818. Представленіе сіе передано было на соображеніе Министра Финансовъ, который доноситъ, что поелику срокъ содержанію означенной земли Вышневолоцкимъ градскимъ обществомъ кончился, то къ отдачѣ оной въ завѣдываніе управленія Путей Сообщенія препятствія никакого нѣтъ.

Комитетъ положилъ: согласно съ представленіемъ правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія и Министра Финансовъ, означенную землю для обращенія на предполагаемое употребленіе, отдать въ оброчное содержаніе управленію Путей Сообщенія, на томъ самомъ основаніи, на какомъ отдана была оная Вышневолоцкому градскому обществу; о чемъ п сообщитъ къ исполненію Министру Финансовъ и правящему должность Главнаго Директора Путей Сообщенія выписками изъ сего журнала.

Записка. Въ прошломъ 1815 году, при личномъ обзорѣніи моемъ 1-го Округа Путей Сообщенія, принесены были мнѣ жалобы отъ коноводовъ на притѣсненія, дѣлаемая имъ жителями въ окрестностяхъ Вышняго Волочка взиманіемъ весьма высокой платы за кормъ на лугахъ коноводскихъ лошадей. Плата сія столь много возвышена, что за каждую покормку лошадей взималось не менѣе какъ отъ 8 до 10 руб. съ барки, что приходило отъ 80 коп. до 1 руб. на каждую лошадь.

По свѣденіямъ, чрезъ Губернское Начальство и управляющаго Директора Вышневолоцкой части собраннымъ, оказалось:

1. Что означенная земля, на которой коноводы подь самымъ городомъ Вышнимъ Волочкомъ кормятъ лошадей своихъ, есть казенная, отрѣзанная въ казну въ 1807 году изъ городскихъ земель за излишествомъ. Лежитъ она за городскимъ выгономъ, между Московскою дорогою и рѣкою Тверцою, а нѣкоторыя пустоши и луга есть въ другихъ мѣстахъ, но всѣ однакожь для корму коноводскихъ лошадей способны. Мѣрою состоитъ въ ней 5.261 десятина 1.230 квадратныхъ сажень, въ томъ числѣ однихъ сѣнныхъ покосовъ до 828 десятинъ.

2. Съ 1814 по 1818 годъ отдана она по распоряженію Тверской Казенной Палаты на оброкъ гражданамъ города Вышняго

Волочка по 5.000 руб. за каждый годъ, съ такимъ условіемъ: 1818.

а) Чтобъ городу на сей землѣ пашню пахать, сѣно косить, кустарниковъ рости не допускать, лѣсъ не рубить, но беречь.

б) Въ потребныхъ мѣстахъ городьбу дѣлать городу на свой счетъ.

в) Если земля потребуется для казны прежде контрактнаго срока, то отступить отъ владѣнія безотговорочно; всякую же неисправность въ платежѣ оброка взыскивать съ города.

г) Съ отказомъ отъ содержанія земли на будущее время явиться въ Палату за 9 мѣсяцовъ до срока.

На семъ основаніи Тверская Казенная Палата предположила заключить съ городомъ о сей землѣ контрактъ на 4 года и представила о томъ въ 1814 году на разсмотрѣніе Г. Министру Финансовъ; но отъ него ни какого разрѣшенія не получила; землю же между тѣмъ отдала городу, который и владѣеть ею въ продолженіи 4 лѣтъ.

3. Городское общество отъ себя отдало сію землю гражданамъ своимъ также въ оброкъ за 7.200 р. въ годъ, которые между прочимъ употребленіемъ пускаютъ коноводовъ пасти на лугахъ лошадей ихъ; но только съ крайнимъ для нихъ притѣсненіемъ. Они берутъ деньги со всѣхъ тѣхъ барокъ, которыя прошли въ Вышній Волочекъ, не разбирая, кормлены ли на лугахъ коноводскія лошади, или нѣтъ, ибо сіи откупщики сами для себя сдѣлали такое правило: барка въ Вышній Волочекъ прошла, слѣдовательно и платить имъ за кормъ лошадей обязана.

4. Подобныя жъ притѣсненія терпятъ коноводы отъ прибрежныхъ жителей въ кормъ лошадей и далѣе по рѣкѣ Твердцѣ, начиная отъ самаго Вышняго Волочка до Твери; ибо во всѣхъ мѣстахъ луга скуплены, и коноводы должны платить деньги откупщикамъ по ихъ произволу.

Отъ таковыхъ, ни чемъ не ограниченныхъ самовольствъ происходитъ: во первыхъ, общее неудовольствіе, а иногда и ссоры, причиняющія остановку судоходству, во вторыхъ, большое возвышеніе въ дѣнѣ найма коноводовъ за доводъ судовъ отъ Твери до Вышняго Волочка; ибо коноводъ, кромѣ собственнаго продо-

1818. вольствія и платы за труды, вынужденъ бываетъ требовать лишнее и на то еще, чтобъ платить ему большія цѣны откупщикамъ за кормъ лошадей своихъ въ разныхъ мѣстахъ Тверцы.

Обязанъ будучи изыскивать всѣ средства къ облегченію судоходства, я предлагалъ дѣло сіе на разсмотрѣніе Совѣту Путей Сообщенія, который, признавая съ своей стороны необходимо нужнымъ оказать коноводамъ защиту отъ своевольныхъ поступковъ откупщиковъ, а судоходную промышленность вообще оградить отъ всего того, что можетъ возвышать цѣны на сплаваемые произведенія, полагалъ испросить чрезъ Комитетъ Господь Министровъ повелѣніе:

1. Чтобъ тѣ казенныя земли и луга, подъ городомъ Вышнимъ Волочкомъ по рѣкѣ Тверцѣ находящіяся, которые Тверскою Казенною Палатою отдаются сему городу изъ оброка, отданы были въ завѣдываніе Главнаго управленія Путей Сообщенія, на такомъ же основаніи, на какомъ получилъ ихъ городъ отъ помянутой Палаты.

2. Деньги на платежъ Палатѣ за откупъ сей земли, городомъ нынѣ вносимыя, возложить на коноводовъ, у которыхъ бываетъ ежегодно на тягъ лошадей отъ 35.000 до 45.000. Для сего взимать съ нихъ въ Тверской Судоходной Расправѣ, когда они записываютъ тамъ ряды свои по 16 копѣекъ съ каждой лошади, отъ чего составитъ сумма отъ 5.600 руб. до 7.200 руб. въ годъ.

При такомъ порядкѣ всѣ коноводы будутъ кормить лошадей своихъ на лугахъ подъ Вышнимъ Волочкомъ свободно и безъ малѣйшаго въ чемъ либо притѣсненія, а платить стануть въ пятеро менѣе, нежели нынѣ за то съ нихъ взимается.

3. Если же той земли и луговъ въ вѣденіе управленія Путей Сообщенія не можно отдать до истеченія условія, заключеннаго съ городомъ Вышнимъ Волочкомъ, въ такомъ случаѣ велѣтъ оному городу съ тѣми людьми, которые ианимають у него нынѣ означенную землю и луга, заключить коитрактъ, гораздо опредѣлительнѣе, и именно сказать въ немъ:

а) Какую цѣну вправѣ откупщики взимать за пастьбу лошадей на лугахъ цѣлые сутки и полсутки. 1818:

б) Не брать ничего денегъ съ тѣхъ коноводовъ, которые на лугахъ не пасли своихъ лошадей, или которые кормили ихъ на бичевникѣ

в) Не брать также ничего съ коноводовъ весною до 15 Маія, когда кормятъ они лошадей своихъ сѣномъ.

г) Если всего онаго откупщики не соблюдутъ, и будутъ дѣлать притѣсненія, требовать излишнюю плату, или причинять иобои, какъ то и нерѣдко случалось, то за таковыя поступки почестъ условіе самими ими нарушеннымъ и земли съ лугами отдать въ вѣденіе Путей Сообщенія.

4. Но коль скоро срочное время найма земли и луговъ городомъ Вышнимъ Волочкомъ у Тверской Казенной Палаты минеть, такъ какъ и послѣдуетъ сіе съ истеченіемъ нынѣшняго 1817 года; то уже вновь той земли и луговъ городу въ оброкъ не отдавать, а отдать управленію Путей Сообщенія, на вышеписанномъ основаніи.

Согласясь во всѣхъ статьяхъ съ таковымъ мнѣніемъ Совѣта Путей Сообщенія, такъ какъ оное, при соблюденіи пользы казенныхъ, соответствуетъ и выгодамъ судоходства, я долгъ имѣю представить о сей надобности Комитету Господъ Министровъ, и всепокорнѣйше прошу, принявъ во вниманіе стѣсненное состояніе коноводовъ, для судоходства необходимыхъ, изъять ихъ изъ рукъ корыстолюбивыхъ и своевольныхъ откупщиковъ отдачею для нихъ въ оброкъ казенной земли на 4 года на вышеписанномъ основаніи, дозволя на платежъ за сію землю оброка взимать съ нихъ въ Судоходной Расправѣ по 16 коп. съ лошади, съ такимъ расчетомъ, что если въ продолженіе трехъ лѣтъ по уплатѣ оброчной суммы, изъ собранныхъ денегъ будетъ какій либо остатокъ; то на 4 годъ собрать съ нихъ не по 16 коп., а токмо въ томъ количествѣ, какое на оброкъ слѣдовать будетъ.

1818. 27.313. — МАРТА 22. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ ИНЖЕНЕРЪ-ГЕНЕРАЛУ ДЕВОЛАНТУ. — *О средствахъ къ улучшенію внутреннихъ Водяныхъ Сообщеній.* (Т. XXXV).

Утвердивъ представленное Мнѣ Коммиссіею, учрежденною для разсмотрѣнія предположеній вашихъ, касательно устройства водяныхъ сообщеній, постановленіе о сборѣ въ теченіи 10 лѣтъ суммы, потребной ежегодно на всѣ надобности по водяной части, Я повелѣлъ сборы сіи, кромѣ устройства водяныхъ въ Имперіи сообщеній, ни на какія другія Государственныя надобности не употреблять; по прошествіи же 10 лѣтъ, часть сія, согласно съ представленіемъ вашимъ, должна быть доведена до той степени усовершенствованія, чтобъ сборы для оной могли уже быть ограничены суммою, потребною единственно на ремонтное поддержаніе устроеннаго и на расходы необходимо нужные для Полицейскаго по сей части надзора.

Между тѣмъ одобряя мнѣіе Коммиссін, что предпринимаемые полумѣры, доставляя временное только пособіе прочной пользы судоходству принести не могутъ и по тому работа единожды начатая, должна со всевозможнымъ усиліемъ приведена быть къ окончанію, Я повелѣваю вамъ:

1. Къ усовершенствованію внутреннихъ водяныхъ въ Государствѣ сообщеній, по предположеніямъ, отъ васъ на сей конецъ представленнымъ, приступить съ настоящаго 1818 года.

2. Преимущественно начать тѣми работами, которыя клонятся къ усовершенствованію трехъ путей, къ Санктпетербургу ведущихъ, заключающихся въ системахъ: Вышневолоцкой, Маріинской и Тихвинской, яко въ важнѣйшихъ въ Государствѣ судоходныхъ отраслей, и не прежде приступать къ улучшеніямъ другихъ водяныхъ системъ, какъ когда сіи три пути будутъ доведены до той степени устройства, что ничего болѣе, кромѣ ремонтнаго обыкновеннаго содержанія, требовать не будутъ.

3. Если по открывшимся временнымъ обстоятельствамъ, признаете вы за необходимое произвести какую либо работу и по другимъ отраслямъ судоходства, то и въ семъ случаѣ обязаны имѣть всегда въ виду главнѣйшій предметъ, то есть, усовер-

шенствованіе трехъ поименованныхъ путей, и чтобъ издержка, 1818. потребная на улучшеніе отрасли, къ тѣмъ путямъ неприкосновенной, непременно заключалась въ общей суммѣ, на всѣ надобности по водяной части, ежегодно поступать долженствующей изъ сборовъ, для сего нынѣ установленныхъ и составляющихъ дохода до 5.000.000 рублей, включая съ 1819 года въ сію же сумму и штатныя нынѣ на 1.251.430 рублей простирающіеся.

4. При началѣ каждаго года обязаны вы представлять въ Комитетъ Министровъ росписаніе, на какіе именно предметы полагаете распределить доходъ по водяной части, пріемля распределенію сему въ основаніе издержку и успѣхъ работъ истекаюгаго года, коимъ въ то же время должны представлять краткій отчетъ.

Преподавъ такимъ образомъ всѣ нужныя средства къ улучшенію внутреннихъ водяныхъ въ Имперіи сообщеній, Я увѣренъ, что попеченіями вашими сія важная Государственная часть будетъ доведена до той степени совершенства, въ каковомъ всегда желалъ Я ее видѣть.

27.314.—МАРТА 22. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ.—*Объ учрежденіи новыхъ для Водяной Коммуникаціи сборовъ, но прилагаемому у сего Тарифу.* (Т. XXXV).

Водяныя Пути Сообщеній, по обширности Имперіи, составляя одно изъ главнѣйшихъ средствъ къ умноженію Государственнаго богатства чрезъ облегченіе и распространеніе народной промышленности, всегда обращали на себя особенное Наше вниманіе.

Находя нужнымъ преподать вѣрныя способы къ возможному усовершенствованію сей толико важной части, соотвѣтственно настоящему положенію внѣшней и внутренней торговли, народонаселенію и различнымъ надобностямъ Государства, Мы повелѣли всѣ предположенія правящаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія Инженеръ-Генерала Деволанта, къ достиженію сей цѣли клонящіяся, рассмотреть въ подробности

1818. особою Комиссіи, возложивъ на оную изыскать и средства къ удовлетворенію всѣхъ потребныхъ для сего предмета издержекъ.

Разсмотрѣвъ представленное Намъ сею Комиссіею положеніе о суммѣ, потребной въ теченіи 10 лѣтъ на приведеніе всѣхъ отраслей внутренняго судоходства въ то совершенство, въ какомъ онѣ быть должны, съ назначеніемъ самыхъ источниковъ, отколь оную заимствовать, и находя съ одной стороны, что послѣ сего отъ скорого и безопаснаго сплава всякаго рода кладей выгоды промышленниковъ увеличатся; а съ другой, что и самые сборы, къ составленію нужнаго для водяной части капитала предназначаемые, при совершенномъ всѣмъ надобностямъ удовлетвореніи, по простотѣ ихъ и единообразію взиманія столь умѣренны, что отнюдь не могутъ почесться отяготительными, Мы сіе положеніе Комиссіи утвердили во всей его силѣ; и въ слѣдствіе того Повелѣваемъ:

1. Со всѣхъ проходящихъ по водянымъ сообщеніямъ судовъ и плотовъ, какъ частныхъ, такъ и казенныхъ, взимать пошлину по саженно, съ длины судна и плота, а съ мачтъ и полумачтъ по штучно, по прилагаемому при семъ Тарифу подъ лит. А и В.

2. Пошлины сіи взимать единственно при заставахъ, въ приложеніи подъ лит. С. назначенныхъ; и начать сборъ оныхъ съ наступленіемъ весны сего 1818 года. Но изъ сего изъемяются суда, зазимовавшія въ 1817 году между Тверью и Новгородомъ, съ которыхъ взять пошлину, доселѣ существовавшую.

3. Съ Россійскихъ сырыхъ произведеній, отпускаемыхъ за границу, и въ прилагаемой у сего вѣдомости подъ лит. Д поименованныхъ, надбавить на пошлинный рубль по 10 копѣекъ, по разчисленію, въ сей вѣдомости показанному.

4. По примѣру сбора, учрежденнаго указомъ 25 Октября 1816 года для составленія дорожнаго капитала, учредить и на сей предметъ сборъ съ каждой ревижской души всѣхъ вообще поселянъ, вольныхъ людей и мѣщанъ по 5 копѣекъ, а съ купцовъ по 5 процентовъ съ платимыхъ ими въ казну повинностей. Опредѣляемый сборъ по 5 копѣекъ съ ревижской души долженъ

быть внесенъ за сей 1818 годъ безъ раздѣленія въ одинъ срокъ 1818. при платежѣ второй половины подушной подати; а 5 процентовъ съ платимыхъ купечествомъ въ казну повинностей, въ Іюль сего же года. На будущее время сборы сіи должны уже поступать въ обыкновенные ихъ сроки.

5. Всѣ сіи сборы имѣютъ поступать въ Государственное Казначейство и кромѣ устройства водяныхъ въ Имперіи сообщеній, ни на какіе другіе Государственные предметы употребляемы быть не должны.

6. Сборы сіи учреждаются на 10 лѣтъ, начиная съ сего 1818 года. Въ теченіи сего времени часть сія должна быть приведена въ ту степень усовершенствованія, чтобъ сборы для оной могли быть ограничены суммою, потребною единственно на ремонтное поддержаніе устроеннаго и на расходы, необходимо нужные для Полицейскаго по сей части надзора.

7. Съ учрежденіемъ сихъ новыхъ для водяной части сборовъ, отмѣняются всѣ донынѣ въ различныхъ мѣстахъ для сего же предмета существовавшіе.

Изъ нихъ остаются только:

а) Штрафные, платимые за излишнюю въ судахъ мѣру, излишній грузъ и держаніе на судахъ огня, такъ какъ штрафы сіи учреждены для предупрежденія вреда и опасностей, коимъ отъ несоблюденія установленныхъ правилъ, само же судоходство подвергается.

б) Взносимые судоотправителями на содержаніе судоходныхъ Расправъ и Маклеровъ; поелику оныя учреждены по собственному ихъ желанію, для ихъ же пользы и для скорѣйшаго разсмотрѣнія взаимныхъ между судоотправителями и рабочими споровъ и недоразумѣній.

8. Съ учрежденіемъ новыхъ для водяной части сборовъ, уничтожаются также на водахъ всѣ доселѣ существовавшія лѣсныя заставы, въ особой здѣсь вѣдомости подъ лит: Е поименованныя, причинившія однѣ непомѣрныя въ судоходствѣ задержки; исключая только трехъ заставъ, и именно: въ Рыбинскѣ,

1818. Архангельскъ и Шлиссельбургъ, какъ при такихъ мѣстахъ, гдѣ и безъ того суда должны неминуемо останавливаться.

9. Съ учрежденіемъ новыхъ для водяной части сборовъ, строжайшія должны быть приняты мѣры, чтобъ нигдѣ никто не осмѣливался чинить поборовъ за причаль, остановку, нагрузку и складку товаровъ на рѣкахъ и на берегу, въ пропорціи подѣ бечевникъ узаконенной. Позволяется однакожъ помѣщикамъ, или другимъ прибережнымъ владѣльцамъ, по добровольному съ промышленниками условію, брать плату за складку на сохраненіе товаровъ въ магазины, анбары, или сараи, за чертою бечевника, помѣщиками, или прибережными владѣльцами выстроенныя.

10. Опредѣленіе нужныхъ чиновниковъ при назначенныхъ заставахъ для сбора пошлинъ предоставляется распоряженію Министра Финансовъ.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ для обнародованія и точнаго исполненія сего указа учинить нужныхъ кому слѣдуетъ предписаній.

А. Тарифъ сбора по водянымъ сообщеніямъ съ проходящихъ судовъ.

А. По Вышневолоцкой системѣ.

1. Съ судовъ нагруженныхъ: пенькою, льномъ, пряжею, паклею, саломъ, постнымъ масломъ, ревендукомъ, фламскимъ и паруснымъ полотномъ, желѣзомъ, мѣдью, чугуномъ и разными йзъ нихъ издѣліями, сѣмемъ коноплянымъ и льнянымъ, рожью и пшеницею. Съ каждой сажени по. 15 р.

Что составитъ: съ 17 сажень или барки по 255 »

Съ 12 сажень или полубарки по 180 »

Съ 10 и 12 сажень средняя пропорція 11 сажень или лодки по. 165 »

2. Съ разнаго молотаго хлѣба, всякихъ жизненныхъ припасовъ и разныхъ другихъ выше поименованныхъ товаровъ.

Съ каждой сажени по	6 р.	1818.
Что составить: съ 17 сажень или барки по	102 »	
Съ 12 сажень или полубарки по	72 »	
Съ 10 и до 12 средняя пропорція 11 сажень или съ лодки по	66 »	

Б. По Мариинской системѣ.

Пошлина посаженно, основываясь въ назначеніи по качеству груза, какъ и для Вышневолоцкой системы.

С. По Тихвинской системѣ.

1. Съ судовъ всякаго груза съ сажени по	7 р.
Что составить: съ лодки 6 саженной по	42 »
Съ лодки 7 саженной по	49 »
— — 8 саженной по	56 »
— — 9 саженной по	63 »
— — 10 саженной по	70 »

Д. Съ судовъ, приходящихъ въ Нижній Новгородъ отъ Рыбинска съ кладью для бывшей въ Макарьевъ ярмарки, съ каждой сажени 10 р.

Съ судовъ, отходящихъ отъ Нижняго Новгорода въ Оку и къ Рыбинску съ кладью, грузеюю привозимыми на ярмарку товарами, съ сажени по 10 р.

Примѣчаніе. а) Съ приходящихъ судовъ и съ пристаней, ниже Нижегородской пристани лежащихъ, на ярмарку, сборовъ не чинить.

б) Изъемяются отъ сборовъ и всѣ суда съ низовыхъ пристаней, къ Рыбинску приходящія.

в) Сборъ по Волжскому судоходству начинается съ судовъ, отъ Рыбинска отходящихъ.

г) Съ судовъ, приходящихъ въ Тверь отъ пристаней, выше Рыбинска по Волгѣ лежащихъ, равно Гжатской и другихъ верховыхъ пристаней составляющихъ караваны, также грузящихся въ Тверцѣ, въ Вышнемъ Волочкѣ, Мстѣ, Волховѣ, сборъ назначается съ каждой

1818. сажени по качеству кладѣ, положенной для Вышневолоцкой системы.

д) Съ судовъ, грузящихся выше Рыбинска по Шекснѣ и вообще по системѣ Маріинскаго канала, сборъ чинить по качеству груза, согласно положенію для Маріинской системы.

е) Съ судовъ, грузящихся выше Рыбинска по Мологѣ, и вообще по рѣкамъ, систему Тихвинскую составляющимъ, сборъ чинить, какъ сказано для Тихвинской системы.

Е. Съ судовъ, проходящихъ чрезъ Коломенскую пристань къ Москвѣ и отъ оной, чинить сборъ по сажено, соразмѣряясь качеству кладѣ, какъ назначено по Вышневолоцкой системѣ.

Освобождаются отъ всякой пошлины плоты и дрова, къ Москвѣ сплавляемыя.

Ф. Система Сѣверныя Деины.

1) Съ судовъ, идущихъ къ Архангелогородскому порту со всякою кладью съ каждой сажени по 10 р.

2) Съ судовъ, идущихъ отъ Архангельска, съ каждой сажени 5 »

Примѣчаніе. Возвращающіяся порозжія отъ пошлины освобождаются.

Г. Система Западныя Деины.

1) Со всѣхъ судовъ, нагруженныхъ товарами, поименованными литера А. № 1. съ каждой сажени по 18 р.

Что составитъ: съ судна отъ 18 до 22 сажень отъ 324 до 396 »

Съ 17 саж. или барки 306 »

Съ 12 саж. или полубарки 216 »

Съ 10 и 11 или лодки. отъ 180 до 198 »

2) Со всѣхъ судовъ, привозящихъ кладь, потребную токмо для внутренняго продовольствія, или

съ поименованныхъ литера А. № 2, съ каждой
сажени по 6 р.

Что составитъ: съ судна отъ 18 до 22 саж. отъ 108 до 132 »

Съ 17 сажень или барки 102 »

Съ 12 сажень или полубарки 72 »

Съ 10 и 11 сажень или лодки отъ 60 до 66 »

3) Съ судовъ, отправляющихся отъ Риги съ
иностранными товарами, съ каждой сажени по 8 р.

Что составитъ: съ судна отъ 18 до 22 саж. отъ 144 до 176 »

Съ 17 сажень или барки 136 »

Съ 12 сажень или полубарки 96 »

Съ 10 и 11 сажень или лодки отъ 80 до 88 »

Примѣчаніе. Возвращающіяся порозжія суда
изъемяются отъ всякой пошлины.

II. Березинскій каналъ.

1) Пошлина съ судовъ назначается во всемъ со-
гласно съ положенною по западной Двинѣ.

Заплатившіе пошлину на Березинскомъ каналѣ,
свободны отъ платежа по Двинѣ.

I. По рѣкамъ Аа и Болдеры.

Сборъ съ судовъ назначается таковой же, какъ
и по рѣкѣ Двинѣ.

Заплатившій пошлину въ сихъ рѣкахъ, въ Дви-
нѣ не платитъ.

Таковая жъ пошлина, какъ по Двинѣ, установ-
ляется и по рѣкамъ: К. Виндавѣ. Л. Пернавѣ или
Фиморнѣ и М. Наровѣ, Н. По рѣкѣ Двѣпру.

1) Съ судовъ, идущихъ вверхъ отъ Кременчу-
га, съ каждой саж. по 5 р.

Что составитъ: отъ 12 до 15 сажень или бай-
дака отъ 60 до 75 »

Отъ 9 до 12 сажень или съ полубайдака по . 45 до 60 »

Отъ 6 до 9 сажень или съ тумбаса и большой

1818.	лодки	отъ 30 до 45 р.
	Отъ 2 до 6 сажень или съ дубка и малой лодки	
	ки	отъ 10 до 30 »
	2) Съ судовъ, идущихъ внизъ съ грузомъ, съ каждой саж. по	10 »
	Что составитъ: отъ 12 до 15 саж. или байдака	отъ 120 до 150 »
	Отъ 9 до 12 сажень или полубайдака	отъ 90 до 120 »
	Отъ 6 до 9 сажень или тумбаса и большой лодки	отъ 60 до 90 »
	Отъ 2 до 6 сажень или дубка и малой лодки отъ 20 до 60 »	

О. По рѣкѣ Дильстру.

1) Съ судовъ съ каждой погонной сажени	7 р.
Что составитъ: съ 12 сажень или судовъ, поднимающихъ около 2500 пудъ	84 »
Съ 9 сажень или судовъ, поднимающихъ до 1000 пудъ	63 »
Съ 6 и до 8 сажень или малыхъ судовъ	отъ 42 до 56 »

Р. По рѣкѣ Дону.

1) Съ судовъ съ каждой погонной сажени	10 »
Съ 18 до 22 сажень или судовъ, поднимающихъ свыше 6000 пудъ	отъ 180 до 220 »
Съ 17 сажень или барокъ	170 »
Съ 12 сажень или полубарокъ и большихъ лодокъ, поднимающихъ болѣе 1000 пудъ груза	отъ 90 до 100 »
Съ 7 до 8 сажень или лодокъ, поднимающихъ менѣе 1000 пудъ груза	отъ 70 до 80 »

В. Тарифъ сбора по водянымъ сообщеніямъ съ сплаваемыхъ плотовъ, мачтъ, полумачтъ и обрубковъ.

Съ каждой мачты по 25 руб., полумачты по 12 р. 50 к., съ плотовъ съ каждой сажени по 3 р., съ обрубковъ съ каждой сажени по 2 р.

С. О назначеніи мѣстъ для взиманія пошлинъ по воднымъ сообщеніямъ. 1818.

Ничто не причиняетъ такой непріятной для судоотправителя остановки, какъ часто повторяемыя задержки для взиманія пошлинъ, или повѣркѣ, уплачена ли она. На сей конецъ назначаются нынѣ заставы для взиманія пошлинъ при такихъ пунктахъ, гдѣ бы и безъ сей причины суда неминуемо должны были приостанавливаться.

Заставы сіи учреждаются:

Но тремъ системамъ отъ Рыбинска къ С. Петербургу.

А. По Вышневолоцкой системѣ.

Суда, приходящія отъ Рыбинска къ Твери.

Грузящіяся между Рыбномъ и Тверью, въ Твери и по Тверецѣ, въ каналъ и ниже Цнинскаго шлюза; въ верхнихъ пристаняхъ; рѣки Мсты; платятъ пошлину на Опеченской пристани при рѣкѣ Мстѣ.

Суда, грузящіяся по Мстѣ ниже Опеченской пристани, приходящія съ Ильмень-озера къ Новгороду, грузящіяся въ Новгородѣ по рѣкѣ Волхову и въ Ладожскомъ каналѣ, платятъ пошлину въ Шлиссельбургѣ.

В. Тихвинская система.

Суда, приходящія отъ Рыбинска, грузившіяся въ рѣкахъ Мологѣ, Чагодицѣ и Соминѣ и городѣ Тихвинѣ, платятъ пошлину въ Тихвинѣ.

Суда, грузившіяся ниже Тихвина по рѣкѣ Сяси въ Сяскомъ каналѣ, платятъ пошлину въ Шлиссельбургѣ.

С. Маршуская система.

Суда, приходящія отъ Рыбинска въ Шексну, грузившіяся въ рѣкѣ Шекснѣ, пришедшія съ Бѣла-озера, грузившіяся въ Ковжѣ, каналѣ и при Вытегорской пристани, платятъ пошлину въ городѣ Вытегрѣ.

Суда, пришедшія въ Свирь съ Онежскаго озера (въ послѣд-

1818. ствіи и съ канала сего имени) грузившіяся въ рѣкѣ Свирѣ, Свирскомъ каналѣ, въ рѣкахъ Паши, Ояти и Койвасари, платятъ пошлину въ Шлиссельбургъ.

Примѣчаніе. Въ рѣку Неву приходитъ еще довольно значительное количество судовъ съ Ладожскаго озера, дабы и сіи не были изъяты отъ пошлины: ибо для нихъ устроиваются и содержатся отъ казны маяки, полагается взимать на рѣкѣ Невѣ при пристани Рожокъ.

При сей заставѣ должны платить пошлину и тѣ суда, которыя отъ Сермажской пристани пойдутъ озеромъ.

Д. Нижегородская пристань.

Съ судовъ, приходящихъ съ грузомъ для Макарьевской ярмарки отъ пристаней, выше Нижняго Новгорода лежащихъ, пошлину взимать въ Нижнемъ Новгородѣ.

Равномѣрно при сей же пристани взимать пошлину и съ судовъ, грузящихся при оной и отправляемыхъ отъ ней съ товарами, къ Макарьевской ярмаркѣ привозимыми.

Е. Коломенская пристань.

Со всѣхъ судовъ, идущихъ въ Москву и отправляемыхъ изъ сей Столицы, пошлину взимать въ Коломнѣ.

Ф. Система Сѣверной Двины.

Съ судовъ, приходящихъ къ Архангельску и отходящихъ отъ сей пристани съ грузомъ, пошлину взимать въ Архангельскѣ.

Г. и Н. Системы рѣки Западной Двины и Березинскаго канала.

Суда, грузящіяся въ Березинскомъ каналѣ и складывающія кладь въ ономъ, равно и грузящіяся по Уллѣ, платятъ пошлину въ мѣстечкѣ Уллѣ.

Суда, отправляющіяся внизъ отъ Борисовской пристани, платятъ пошлину въ Борисовѣ.

Суда, грузившіяся по всѣмъ отраслямъ, въ Двину втекающимъ, платятъ пошлину въ Ромелѣ, 40 верстѣ не доходя до Риги.

І. По рѣкамъ Аа и Болдеры пошлину взимать при Болдер-ской заставѣ. 1818.

К. Виндавѣ и Либавѣ пошлину взимать въ Виндавѣ и Либавѣ.

Л. Пернавѣ или Фимернѣ пошлину взимать въ Пернавѣ.

М. По рѣкѣ Наровѣ, пошлину взимать въ Нарвѣ.

Н. Система Днѣпра, пошлину взимать въ Кременчугѣ.

О. Система Днѣстра, пошлину взимать въ Дубоссарахъ.

Р. Рѣка Донъ, пошлину взимать въ Старомъ Черкасскѣ.

Общія касательно сборовъ по водянымъ сообщеніямъ примѣчанія.

1. Кромѣ учреждаемыхъ нынѣ заставъ, нигдѣ и ни подъ какимъ предлогомъ или наименованіемъ, никакія пошлины по внутреннимъ водянымъ сообщеніямъ взыскиваемы не будутъ.

2. Съ утвержденіемъ новаго Тарифа сборамъ по водянымъ сообщеніямъ, отмѣнятся всѣ нынѣ существующіе по онымъ сборы, какъ-то: въ Вышнемъ Волочкѣ, Боровичахъ, на Западной Двинѣ, при Березинскомъ каналѣ и проч.

3. Изъ сей общей отмѣны существующихъ сборовъ изъеются штрафныя, платимыя за излишнюю мѣру въ судахъ противу узаконенной, излишній грузъ и держаніе на судахъ огня: ибо штрафы сіи установлено взимать: первой при такихъ мѣстахъ, гдѣ излишекъ въ длинѣ и ширинѣ, не только причиняетъ задержку идущимъ позади судамъ, но можетъ причинить и вредъ устроеннымъ водянымъ сооруженіямъ, въ которыхъ судно, имѣющее болѣе 17 еажень длины и 4 ширины, выпускаемо быть не можетъ; второй: потому, что излишній отъ корыстолюбивыхъ расчетовъ грузъ также не менѣе важную причину задержку слѣдующимъ судамъ по рѣкѣ, какъ излишняя мѣра въ шлюзѣ; третій для того, что неисполненія строгаго на счетъ неимѣнія на судахъ огня закона, можетъ подвергнуть гибели цѣлый караванъ.

4. Съ утвержденіемъ новаго Тарифа сборамъ по водянымъ сообщеніямъ, строжайшія будутъ приняты мѣры, чтобъ нигдѣ никто не осмѣливался чинить поборовъ за причалъ, остановку,

1818. на грузку, складку товаровъ въ рѣкѣ и на берегу въ пропорціи, подъ бечевникъ узаконенной. Позволяется только помѣщикамъ или другимъ, прибережнымъ владѣльцамъ, по добровольному съ промышленниками условію, брать плату за складку на сохраненіе товаровъ въ магазины, анбары или сараи за чертою бечевника, помѣщикомъ или прибережнымъ владѣльцемъ выстроенымъ.

5. Съ утвержденіемъ новаго тарифа сборамъ по водянымъ сообщеніямъ, уничтожаются на водахъ всѣ лѣсные поборы и заставы, ибо лѣса и всякіе лѣсные товары и издѣлья будутъ платить сплавливаемыя въ плотяхъ по саженно съ величины плота, сплавливаемыя въ судахъ по саженно съ величины судна.

6. Изъемятся изъ сего общаго уничтоженія лѣсныхъ по водянымъ сообщеніямъ заставъ три, и именно:

а) Въ Рыбинскѣ, по тому, что крестьяне, пригоняющіе туда порозжія для поднятія клади суда, не въ состояніи платить положенныхъ по лѣсной части сборовъ на мѣстахъ постройки, а взносятъ оную по выручкѣ денегъ чрезъ продажу судна.

б) Въ Шлиссельбургѣ, дабы безъ причиненія малѣйшей судоходству остановки, можно было удостовѣриться въ дѣйствительности поступившаго по лѣсной части дохода, и

в) Въ Архангельскѣ, гдѣ взиманіе пошлинъ по лѣсной части также не можетъ причинить для судоходства остановки: ибо пристань сія есть или начальный или окончательный пунктъ плаванія по сей системѣ.

7. Суда, или плоты, заплатившіе пошлину при одной заставѣ, нигдѣ болѣе таковой не платятъ; на примѣръ: если судно, заплатившее пошлину въ Опеченскомъ Рядку, выгрузитъ кладь между сею пристанью и Шлиссельбургомъ, оно вторично пошлины платить не обязано.

8. Равномѣрно и судно, остановившееся на зимовку и пошлину уже заплатившее, по вторичной весною на суда на грузкѣ выгруженной зимою для сохраненія клади, пошлины не платитъ, а предъявляетъ квитанціи въ заплатѣ оной въ предшествовавшее судоходство.

9. Пошлины взимаются будутъ чиновниками вѣдомства Мини-

стерства Финансовъ, отъ коего зависятъ и всѣ на счетъ онаго распоряженія. Повѣрка или контроль въ дѣйствительности поступившихъ сборовъ, будетъ основана: 1818.

а) На вѣдомостяхъ Смотрителей, о числѣ грузившихся на дистанціи и прошедшихъ чрезъ оную судовъ, въ коихъ покажется родъ или величина судна, качество клади и кому оная принадлежала.

б) На квитанціяхъ, при послѣдней заставѣ отбираемыхъ.

10. Суда, разгрузившіяся на пути, а пошлину еще отъ мѣста отвала нигдѣ не заплатившія, платятъ оную при мѣстѣ разгрузки.

Въ семъ случаѣ пошлину отъ судоотправителя принимаетъ Смотритель судоходства.

Онъ обязанъ по полученіи денегъ выдать судоотправителю во внесеніи положенной пошлины квитанцію.

Взысканныя деньги Смотритель судоходства по запискѣ въ приходъ и выпискѣ въ расходъ, отсылаетъ въ ближайшее Уѣздное Казначейство, и въ тоже время увѣдомляетъ Казенную Началу, коей то Казначейство подвѣдомственно, сколько съ кого, съ какого судна взыскано и когда въ какое Казначейство отосланы взысканныя деньги, донося о семъ по командѣ и своему Начальству.

Тѣже вѣдомости о клади и кому оная принадлежитъ, о коихъ упомянуто въ 9 пунктѣ, будутъ служить въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и для повѣрки, то ли дѣйствительно остановилось на пути количество судовъ и такой ли величины, съ каковаго показано взысканной пошлины.

11. Какъ при всякой учреждаемой для взиманія пошлинъ по новому Тарифу заставы имѣются и Смотрители судоходства, то для большаго удостовѣренія въ дѣйствительности поступившей пошлины, и что оная точно взыскана съ того количества сажень, сколько по величинѣ прошедшихъ судовъ и плотовъ слѣдовало, приходныя статьи подписываются обще чиновникомъ Министерства Финансовъ при сборѣ опредѣленнымъ и чиновникомъ Управ-

1818. ленія Путей Сообщенія, имѣющимъ надзоръ за судоходствомъ при той пристави или заставѣ, гдѣ пошлина взимается.

12. Здѣсь не упоминается о сборахъ по рѣкамъ Нѣмену и Бугу и другимъ въ Польскихъ провинціяхъ текущимъ, потому, что по предмету сему имѣется особое разсмотрѣніе, сообразно Трактатамъ, съ союзными Державами заключеннымъ; но въ случаѣ, если бы сборы по судоходству признали нужнымъ распространить и по симъ отраслямъ (такъ какъ улучшеніе оныхъ можетъ ежегодно требовать весьма значительныхъ суммъ), то полагается пошлину установить наравнѣ съ назначаемою по системѣ западной Двины; а сборы производить по Нѣмену въ Ковнѣ, а Бугу въ Брестѣ Литовскомъ. Д.

Вѣдомость о Россійскихъ сырыхъ произведеніяхъ, съ коихъ предполагается взимаемая по Тарифу 1816 года при отпускѣ за границу пошлины, возвысить 10-ю процентами.

		Пошлина по Тарифу 1816 г. серебромъ.	Предполагае- мая надбавка.
Пенька	Съ берков.	1 р. — к.	10 к.
Ленъ	» »	1 » 50 »	15 »
Сало	» »	2 » — »	20 »
Пшеница	Съ четв.	— » 15 »	1 ¹ / ₂ »
Рожъ	» »	— » 11 »	1 ¹ / ₄ »
Поташъ	Съ берков.	— » 75 »	7 ¹ / ₂ »
Воскъ	Съ пуда	— » 50 »	5 »
Щетина	» »	1 » — »	10 »
Сѣмя льняное	Съ четв.	— » 25 »	2 ¹ / ₂ »
Сѣмя конопля	» »	— » 13 »	1 ¹ / ₂ »

Е. Вѣдомость.

О лѣсныхъ заставахъ, назначенныхъ къ уничтоженію.

I. Лѣсныя заставы, соединенныя съ заставами Путей Сообщенія.

Въ Губерніяхъ.

Архангельской. 1. Въ городѣ Холмогорахъ на рѣкѣ Двинѣ.

Вологодской. 2. Въ городѣ Великомъ Устюгѣ на рѣкѣ Су- хонѣ.

3. Въ городѣ Соливычегодскѣ на рѣкѣ Вычегдѣ.

Витебской. 4. Въ городѣ Витебскѣ на рѣкѣ Двинѣ.

Виленской. 5. Россіенскаго повѣта въ мѣстечкѣ Юрбургѣ на рѣкѣ Неманѣ.

Гродненской 6. Въ городѣ Гродкѣ на рѣкѣ Неманѣ.

Екатеринославской. 7. Въ мѣстечкѣ Качалинскѣ на рѣкѣ Дону.

Калужской. 8. Въ городѣ Калугѣ на рѣкѣ Окѣ.

Лифляндской. 9. Въ городѣ Перновѣ на рѣкѣ Фернерѣ.

Московской. 10. Въ городѣ Коломнѣ на рѣкѣ Москвѣ.

Минской. 11. Рѣчицкаго повѣта въ мѣстечкѣ Лоевѣ, на рѣкѣ Днѣпрѣ.

Нижегородской. 12. Въ Нижнемъ Новѣ-городѣ на рѣкѣ Волгѣ.

Новгородской. 13. Въ Новѣгородѣ на рѣкѣ Волховѣ.

Олонецкой. 14. Лодейноиольскаго уѣзда въ селѣ Сермакѣ на рѣкѣ Свирѣ при устьѣ рѣки Паши.

Пермской. 15. Въ городѣ Перми на рѣкѣ Камѣ.

Полтавской. 16. Въ городѣ Кременчугѣ на рѣкѣ Днѣпрѣ.

С. Петербургской. 17. Противъ Невскаго монастыря на рѣкѣ Невѣ у брандвахты.

18. Ямбургскаго уѣзда при устьѣ рѣкѣ Плюсы, впадающей въ рѣку Нарову.

Саратовской. 19. Царицинскаго уѣзда въ селеніи Дубовкѣ на рѣкѣ Волгѣ.

Тамбовской. 20. Елатомской округи при селыцѣ Устьѣ, на рѣкѣ Цнѣ.

Херсонской. 21. Въ Дубоссарахъ на рѣкѣ Днѣстрѣ.

Льсныя заставы, съ ваставами въдомства Путей Сообщенія несоединивныя.

Въ ГУБЕРНІЯХЪ:

Архангельской. 1. Въ городѣ Архангельскѣ при Соломбаль-ской гавани, на рѣкѣ Двинѣ.

1818.

- Астраханской. 2. При городѣ Астрахани на рѣкѣ Волгѣ. Вологодской, 3. Въ городѣ Вологдѣ на рѣкѣ Мошнѣ и Комлѣ. 4. Усть-Сысольской округи при Мошульскомъ селеніи на рѣкѣ Лузѣ. Виленской. 5. Виленскаго уѣзда въ селеніи Веркахъ на рѣкѣ Вилии. 6. Упитскаго повѣта въ селеніи Посволѣ на рѣкѣ Леценѣ. Волинской. 7. Владимірскаго повѣта при мѣстечкѣ Опалинѣ на рѣкѣ Бугѣ. Вятской. 8. Елабужскаго уѣзда въ селеніи Крымской Слудкѣ на рѣкѣ Вяткѣ. 9. Ниже города Котельнича при Суводской пристани. Владимірской. 10. Въ городѣ Вязникахъ на рѣкѣ Клязьмѣ. 11. Въ городѣ Муромѣ на рѣкѣ Окѣ. Воронежской. 12. Въ городѣ Воронежѣ, на рѣкѣ Воронежѣ. Гродненской. 13. Пружанскаго повѣта при мостѣ на рѣкѣ Бѣлой, впадающей въ рѣку Наревку. Кіевской. 14. Въ городѣ Кіевѣ на рѣкѣ Днѣпрѣ. Костромеккой. 15. Въ городѣ Костромѣ на рѣкѣ Волгѣ. 16. Макарьевскаго уѣзда въ деревнѣ Лиходомовѣ на рѣкѣ Немдѣ. 17. Тогожѣ уѣзда въ деревнѣ Ярцовой на рѣкѣ Унжѣ. 18. Въ городѣ Буѣ на рѣкѣ Костромѣ. 19. Варнавинскаго уѣзда въ селѣ Ильинскомъ на рѣкѣ Ветлугѣ. Казанской. 20. Въ городѣ Казани на пристаняхъ рѣки Волги. 21. Тетюшскаго уѣзда въ селѣ Кирельскомъ на рѣкѣ Волгѣ. 22. Царевококшайскаго уѣзда въ селѣ Кокшайскѣ на рѣкахъ большой и малой Кокшагахъ. 23. Козьмодемьянскаго уѣзда при устьѣ рѣки Ветлуги. Лифляндской. 24. Въ городѣ Ригѣ при устьѣ рѣки Двины. 25. Въ городѣ Дерптѣ на рѣкѣ Эмбахъ. Московской. 26. Звенигородскаго уѣзда въ деревнѣ Луцкой на рѣкѣ Москвѣ.

Могилевской. 27. Бабиновецкаго уѣзда на рѣкѣ Лучосѣ, впадающей въ Двину. 1818.

Нижегородской. 28. Макарьевского уѣзда на устьѣ рѣки Керженца.

Орловской. 29. Выше города Брянска при рѣкѣ Деснѣ на Ямскомъ перевозѣ.

Оренбургской. 30. Мензелинскаго уѣзда въ селѣ Беткахъ при устьѣ рѣки Бѣлой, впадающей въ Каму.

31. Въ городѣ Уфѣ при устьѣ рѣки Уфы, впадающей въ Бѣлую.

Пермской. 32. Соликамскаго уѣзда при селѣ Орлѣ, на рѣкѣ Камѣ.

33. Кунгурскаго уѣзда въ селѣ Усть-Кишерскомъ при устьѣ рѣки Борды, впадающей въ Сильву.

Псковской. 34. Псковскаго уѣзда при устьѣ рѣки Черехи, впадающей въ рѣку Великую.

35. Того жъ уѣзда на рѣкѣ Псковѣ.

Рязанской. 36. Въ городѣ Рязани, на рѣкѣ Трубежѣ.

37. Тамъ же на рѣкѣ Окѣ.

38. Касимовскаго уѣзда при селѣ Гусевскомъ погостѣ.

Смоленской. 39. Смоленскаго уѣзда при деревнѣ Семехинѣ на рѣкѣ Днѣпрѣ.

40. Въ городѣ Поречѣ на рѣкѣ Гобзѣ, впадающей въ рѣку Касплю.

41. Близъ города Юхнова при деревнѣ Барановкѣ на рѣкѣ Угрѣ.

42. Бѣльскаго уѣзда при деревнѣ Боркахъ на рѣкѣ Обжѣ.

Санктпетербургской. 43. Шлиссельбургскаго уѣзда на устьѣ рѣки Тосны, впадающей въ Неву.

44. Гдовскаго уѣзда на рѣкѣ Желчѣ, впадающей въ Чудское озеро.

Саратовской. 45. При городѣ Саратовѣ на пристаняхъ рѣки Волги.

Тверской. 46. Въ городѣ Вышнемъ Волочкѣ на рѣкѣ Тверцѣ.

1818. 47. Ржевскаго уѣзда въ деревнѣ Шопоровѣ на рѣкѣ Волгѣ. Ярославской. 48. Въ городѣ Ярославлѣ на рѣкѣ Волгѣ. Всѣхъ же заставъ назначается къ уничтоженію шестьдесятъ девять.

1819.

27.769.—Апрѣля 22. *) ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ.— *О несобираниіи съ мелкихъ судовъ, которые длиною не больше 4 сажень, пошлины, установленной указомъ 22 Марта 1818 года. (Т. XXXVI).*

По уваженіи мнѣнія Комитета Министровъ признавъ взаимно пошлины, установленной указомъ 22 Марта 1818 года, съ мелкихъ судовъ, для внутренней промышленности отяготительнымъ, Повелѣваю таковой пошлины по всемъ системамъ судоходства не брать ни съ какихъ мелкихъ судовъ, которыя будутъ имѣть длины не болѣе 4 сажень, какою бы они кладью нагружены не были, и какое бы разстояніе не проплыли.

1823.

29.698.—Декабря 18. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ,— *Объ отлѣннѣ сборовъ съ судовъ и плотовъ, по рѣкамъ и каналамъ взимаемыхъ, и объ уничтоженіи заставъ, для сего сбора учрежденныхъ. (Т. XXXVIII).*

Разсмотрѣвъ мнѣніе Государственнаго Совѣта, по представленію Министра Финансовъ послѣдовавшее, и желая облегчить внутреннія сообщенія къ усиленію вывоза собственныхъ произведеній, признали Мы за благо отмѣнить учрежденные Указомъ 22 Марта 1818 года сборы съ судовъ и плотовъ, по рѣкамъ и каналамъ взимаемые, и въ слѣдствіе того повелѣваемъ: 1) Всѣ существующіе до нынѣ по зѣмъ системамъ рѣкъ и каналовъ сборы по судоходству непосредственно при нагрузкѣ, сплавѣ и выгрузкѣ судовъ и плотовъ, съ будущаго 1824 г. отмѣнить и впредь оныхъ не вѣзять. 2) Равномѣрно по каналамъ: Бере-

*) Распубликованъ Маія 2.

зиискому и Огинскому и рѣкамъ: Нѣмѣну и западному Бугу 1823. не взимать судоходныхъ пошлинъ. 3) Изъ установленныхъ въ пользу судоходства сборовъ, оставить только: а) Взимаемая въ таможняxъ съ нѣкоторыхъ сырыхъ произведеній, отпускаемыхъ за границу, пошлины по Указу 1818 Марта 22, и по тому же Указу 5 процентовъ съ платимыхъ купечествомъ въ казну повинностей и пять копѣекъ съ ревизской души всѣхъ вообще поселянъ, вольныхъ людей и мѣщанъ. б) Штрафные за излишнюю въ судахъ мѣру, излишній грузъ и держаніе на судахъ огня, такъ какъ штрафы сіи учреждены для предупрежденія вреда и опасности, коимъ, отъ несоблюденія установленныхъ правилъ, судоходство подвергается. в) Вносимые судоотправителями, на содержаніе судоходныхъ Расправъ и Маклеровъ, велику оныя учреждены по собственному ихъ желанію, для ихъ же пользы и для скорѣйшаго разсмотрѣнія взаимныхъ между судоотправителями и рабочими споровъ и недоразумѣній. 4) Судохозяева или подрядчики, кои по заключеннымъ ими съ казною или частными людьми контрактамъ, приняли на себя платежъ пошлинъ по судоходству, которыя съ 1824 г. отмѣняются, должны при расчетахъ съ контрагентами исключить оныя изъ цѣны, за перевозки причитающейся. 5) Съ судовъ и плотовъ, на зимовки остановившихся пошлинъ не требовать; невозвращая однако уплаченныхъ. 6) Всѣ нынѣ существующія для сбора съ судовъ пошлинъ заставы, кромѣ трехъ лѣсныхъ, въ губерніяхъ: Архангельской, С. Петербургской и Ярославской, немедленно уничтожить. 7) Чиновниковъ, на сихъ заставахъ находящихся, кои командированы отъ Казенныхъ Палатъ и другихъ вѣдомствъ, обратитъ въ свои мѣста, а прочихъ уволить, удовлетворивъ жалованьемъ по 1 Юля 1824 года.

1827.

963.—Марта 16. *) Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*О штрафахъ съ хозяевъ пар-*

*) Распубликовано Сенатомъ Апрѣля 19.

1827. *партикулярныхъ судовъ за неисполненіе предписанныхъ имъ обязанностей въ законеніяхъ по судоходству.* (Т. 2).

Государственный Совѣтъ въ Департаментъ Законовъ и въ Общемъ Собраніи слушалъ внесенную Морскимъ Министромъ записку о штрафахъ съ хозяевъ партикулярныхъ судовъ за неисполненіе ими предписаннаго въ законеніяхъ по судоходству, и мнѣніе, отъ Начальника Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества по сему предмету изтребованное, Государственный Совѣтъ, находя изложенія Начальникомъ Морскаго Штаба Его Императорскаго Величества правила удобными и полезными, согласно съ оными, какъ по предмету обязанности дѣлать объявленія о случающихся съ судовъ потеряхъ или о разбитіи оныхъ, такъ и въ отношеніи къ штрафамъ за невыполненіе установленнаго въ законахъ по судоходству, мнѣніемъ полагаетъ постановить слѣдующее: 1) Когда при слѣдованіи купческаго судна по Невскимъ форватерамъ, не выходя изъ узкостей оныхъ, потерянь будетъ якорь, или грузъ съ судна потонетъ, то хозяинъ того судна, шкиперъ, или кто есть старшій обязанъ тотчасъ явиться на Невскую брантвахту, объявить о случившемся, и буде грамотенъ, записать о томъ въ журналъ брантвахты. а буде не грамотенъ, то объявленіе при немъ же записать въ тотъ журналъ Командиру брантвахты, а онъ подъ тѣмъ поставитъ свои знаки или приложить печать. 2) Если потеря якоря или груза, который по свойству своему садится на дно, случится за форватерами въ морѣ между Кронштадтомъ и Петербургомъ, то объявленіе, какъ выше сказано, дѣлать и записывать на Кронштадтской или Петербургской (Невской) брантвахтѣ, на которой по разстоянію мѣста будетъ удобнѣе. 3) Командиры брантвахтъ, по внесеніи таковыхъ случаевъ въ журналъ, имѣютъ тотчасъ выдавать слѣвавшимъ объявленія билеты за своимъ подписаніемъ и съ Но, во свидѣтельство того, что объявленіе о случившемся сдѣлано, также кѣмъ и когда именно. 4) Въ то же время Командиры брантвахтъ принимаютъ нужныя мѣры, для постановленія примѣтныхъ знаковъ на мѣстахъ, гдѣ потерянь якорь или грузъ судна и для дальнѣйшихъ распоря-

женій доносятъ Капитанамъ надъ портами; а С. Петербургскіе 1827.
и Генераль-Интенданту. 5) Если же судно разобьется или потонетъ въ морѣ и экипажъ его спасется на берегъ, то старшій изъ экипажа обязанъ объявить о томъ мѣстному земскому Начальству, а сіе по порядку, отобравъ объявленіе письменно: извѣститъ Государственную Адмиралтействъ-Коллегію или ближайшій къ тому мѣсту военный портъ. 6) За небытіе на палубѣ караульнаго взыскивать всякій разъ по четыре рубля, то есть: вдвое противъ той платы, которая Уставомъ купеческаго водоходства 1781 года положена караульному. 7) Если съ судна потерянь будетъ якорь или что другое, и о сей потерѣ не будетъ сдѣлано надлежащаго объявленія, то не только потерянная вещь, по отысканіи и вынятїи изъ воды Правительствомъ, обращается въ принадлежность казны; но когда сдѣлается извѣстнымъ судно, съ коего вещь сія была потеряна, то по учиненіи оной оцѣнки, взыскивается еще въ казну со шкипера та сумма, которой по оцѣнкѣ оная будетъ стоить; а буде шкиперъ заплатитъ не въ состоянїи, или судно отправилось уже въ море, то все взысканіе обращается на судохозяина. Равнымъ образомъ 8) Когда затонетъ судно и о томъ не сдѣлано будетъ надлежащаго объявленія, то судно остается казенною собственностію, и сверхъ того съ хозяина онаго взыскивается десятая часть той суммы, коей погибшее судно стоило. 9) Правила сіи распространяются на судохозяевъ и въ отношеніи ко всѣмъ Россійскимъ портамъ.

Резолюція. Быть по сему.

1832.

5.842.—Декабря 22 *). ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ. — *О правилахъ переселенія казенныхъ крестьянъ въ города, о припискѣ къ городамъ другаго званія людей, о построеніи домовъ и объ отдачѣ въ оброчное содержаніе принадлежащихъ городамъ земель.* (Г. 7).

Умноженіе въ городахъ населенія и устройство полезныхъ

*) Распублциованъ Сенатомъ 18 Января 1833.

1832. заведеній, составляя главные снособы къ приведенію ихъ въ лучшее положеніе и къ распространенію въ нихъ промышленности, были всегда предметомъ попеченій Правительства. Дабы преподать городамъ вящшія къ сему средства, и тѣмъ содѣйствовать къ скорѣйшему утвержденію ихъ благосостоянія, Мы признали нынѣ за благо, согласно разсмотрѣнному въ Государственномъ Совѣтѣ представленію Министра Финансовъ, постановить слѣдующія правила:

1. О переселеніи казенныхъ крестьянъ въ города.

1. Отнынѣ впредь не требовать отъ казенныхъ крестьянъ, записывающихся въ купечество, мѣщанство, посадъ, или городскіе цехи, постановленныхъ въ указѣ Правительствующаго Сената 24 Октября 1804 года удостовѣреній въ томъ: а) что поселянинъ, оставя хлѣбопашество или вовсе не упражнясь въ ономъ, издавна пріобыкъ къ свойственнымъ купечеству и мѣщанству промысламъ, или какому нибудь употребительному въ городахъ рукодѣлію; б) что почасту жительствуетъ или совсѣмъ обзавелся въ городѣ; и в) что послѣ выбытія его, земля, нѣкогда имъ обрабатываемая, не останется впустѣ.

2. Казеннымъ крестьянамъ дозволяется переселеніе въ города и съ раздробленіемъ семействъ, если общество на то согласно, остающаяся же въ селеніи часть семейства, имѣеть вѣрные способы пропитанія и нѣтъ препятствія по рекрутской повинности.

3. Крестьянамъ симъ не воспрещается переходъ въ города по состоянію на рекрутской очереди: а) когда семейство представитъ за себя зачетную рекрутскую квитанцію, и б) во всѣхъ случаяхъ, опредѣленныхъ Положеніемъ 11 Ноября 1831 года, разумѣя однако оное въ отношеніи къ несовершеннолѣтнію, распространяющимся единственно на такихъ, кои бывъ по сему признаны неспособными къ военной службѣ въ прежніе наборы, не достигнуть еще законныхъ лѣтъ и въ наборъ предстоящій.

4. Крестьянамъ не воспрещается также переходить въ го-

рода, по причинѣ будущей общественной службы по волостямъ и сельскимъ выборамъ. 1832.

5. Въмѣсто взноса трехгодичной подати или соответственнаго залога при поступленіи въ городское сословіе, довольствоваться впредь взносомъ годовой подати и одобреніемъ шести благонадежныхъ домохозяевъ гражданъ, съ согласія Городскихъ Думъ, а гдѣ ихъ нѣтъ, то Магистратовъ, или Ратушъ, которые имѣютъ право отказывать въ приѣмъ тогда только, если представившій упомянутое одобреніе опороченъ Судомъ, либо имѣеть явный и довѣріе нарушающій порокъ, всѣмъ извѣстный, хотя и судимъ не былъ, пока оправдается. За тѣмъ не дозволяется Городскимъ Обществамъ, Думамъ, или Магистратамъ и Ратушамъ ни какихъ дальнѣйшихъ возраженій противъ приѣма казенныхъ крестьянъ, въ города переселяющихся.

6. Совершеннолѣтнимъ, незамужнимъ дочерямъ, равно и вдовамъ казенныхъ крестьянъ, какъ бездѣтнымъ, такъ и съ малолѣтними дѣтьми, дозволяется переходить въ городское званіе: но первымъ съ согласія ихъ родителей, когда таковыя находятся въ живыхъ, а послѣднимъ съ согласія общества, буде въ числѣ малолѣтнихъ есть дѣти мужскаго пола.

III. О припискѣ къ городамъ другаго званія людей.

7. Всѣмъ отпущеннымъ на волю людямъ, какъ мужскаго, такъ и женскаго пола, также уволеннымъ церковникамъ, купленнымъ или вымѣненнымъ у Киргизовъ, Калмыковъ и другихъ Азіятцевъ дѣтямъ, по достиженіи ими двадцатилѣтняго возраста, и разнаго званія свободнымъ людямъ, къ городамъ не принадлежащимъ, дозволяется записываться въ мѣщане, не требуя согласія общества, съ льготою отъ казенныхъ податей, равно личныхъ и денежныхъ городскихъ повинностей и службъ на два года, начиная съ слѣдующей послѣ записки половины года, съ тѣмъ, чтобы городъ не отвѣчалъ и потомъ въ теченіи трехъ лѣтъ за нихъ подати, кои должны оставаться на собственной ихъ отвѣтственности. Въ продолженіи сихъ послѣднихъ трехъ лѣтъ, люди таковыя обязаны однако исходатайство-

1832. вать согласіе общества на всегдашнее ихъ причисленіе къ оному, и тогда только въ ономъ имѣють голосъ. При семъ само собою разумѣется, что постановленія, заключающіяся въ мнѣніяхъ Государственного Совѣта, утвержденныхъ Нами 17 Іюня 1826 и 26 Сентября 1829 года объ иновѣрцахъ, принимающихъ Святое Крещеніе, и 11 Іюля 1828 года о людяхъ, отсужденныхъ изъ помѣщичьяго владѣнія, а также въ указахъ Нашихъ 1831 года Октября 19 объ однодворцахъ Западныхъ Губерній, и Декабря 5 о питомцахъ Воспитательнаго Дома, выморочныхъ, дворовыхъ людяхъ и незаконнорожденныхъ, коихъ матери не числятся солдатками и не приписаны ни къ какому податному состоянію, — остаются въ своей силѣ.

8. Разрешеніе сіе распространяется также: а) На дѣтей личныхъ Дворянъ и дѣтей приказнослужителей, неимѣющихъ Оберъ-Офицерскихъ чиновъ, безъ требованія удостовѣренія о неспособности ихъ къ Военной или Гражданской службѣ. б) На получившихъ отставку нижнихъ воинскихъ чиновъ, изъ какого бы званія они ни происходили, вдовъ ихъ и совершеннолѣтнихъ незамужнихъ дочерей, съ тѣмъ, что всѣ они причисляются въ мѣщане безъ платежа податей; въ купечество же, по общему порядку, со взносомъ гильдейскихъ повинностей. Дѣти ихъ мужскаго пола, военному вѣдомству не принадлежащія, при первой за тѣмъ ревизіи записываются въ мѣщанскій окладъ.

9. Городскія Думы, а гдѣ оныхъ нѣтъ, то Магистраты или Ратуши, не могутъ никому изъ вышеупомянутыхъ людей отказать въ окончательномъ въ свое время принятіи его въ общество и ручательствѣ въ платежѣ за него повинностей, исключая причинъ, выше въ пунктѣ 5 приведенныхъ. Въ случаѣ же порочности сихъ людей и неисправнаго платежа ими податей и другихъ сборовъ, записывать ихъ въ рабочіе, на общемъ основаніи законовъ.

III. О построеніи домовъ.

10. Выстроеннымъ въ городахъ, посадахъ и казенныхъ мѣстечкахъ вновь домамъ, дается льгота отъ постоя въ натурѣ,

или отъ платежа за постройку съ начатія фундамента: каменнымъ на восемь, каменнымъ съ деревянною надстройкою на шесть, деревяннымъ на каменномъ фундаментѣ на пять, а безъ онаго съ начала постройки на четыре года. При исчисленіи сихъ льготъ принимаются въ соображеніе одни жилые корпуса и флигели, хотя бы сараи, конюшни, заборы и прочія строенія были другого рода. Равномѣрно пользуются сею льготою и пристройки, но только тѣ части, которыя дѣйствительно вновь пристроены.

11. Съ симъ вмѣстѣ освобождаются дома сіи на половинное число означенныхъ лѣтъ отъ взноса крѣпостныхъ пошлинъ, въ случаѣ продажи оныхъ въ теченіи сего половиннаго срока и когда весь домъ будетъ новый; пристроенные же къ прежнимъ корпусамъ флигели, или части строеній, освобожденіемъ отъ взноса крѣпостныхъ пошлинъ не пользуются.

12. Въ тѣхъ городахъ, гдѣ существуетъ процентный сборъ, за пристройки, долженствующія пользоваться льготою отъ квартирной повинности, въ теченіи льготныхъ лѣтъ, не требовать оцѣночнаго сбора въ городской доходъ, а платить за все строеніе по прежней оцѣнкѣ.

13. Мѣстнымъ Начальствамъ строго подтверждается, чтобы они не дѣлали затрудненій въ отводѣ частнымъ лицамъ въ городахъ порожнихъ мѣстъ подъ застройку, согласно плану города, если оныя имѣются въ достаточномъ количествѣ, и не токмо не могутъ быть проданы съ выгодною, но и не нужны для общественныхъ зданій. При семъ отставные нижніе воинскіе чины отъ платежа положенныхъ Межевою Инструкціею пошлинъ, за отводимую имъ въ собственность землю, освобождаются.

IV. Объ отдачѣ въ оброчное содержаніе подъ разныя заведенія, принадлежащихъ городамъ земель.

14. Тамъ, гдѣ въ принадлежащихъ городамъ выгонныхъ и другихъ земляхъ есть особо выгодныя мѣста для заведенія виноградниковъ и садовъ, мѣста сіи, по раздѣленіи на участки, могутъ быть отданы желающимъ изъ купцовъ, мѣщанъ города,

1832. также изъ осѣдлыхъ въ ономъ Дворянъ, Чиновниковъ, Духовныхъ и разночинцевъ, въ потомственное пользованіе за постоянную ежегодную плату городу; но каждый таковой участокъ долженъ заключать въ себѣ пространство не болѣе, какъ отъ одной половины до двухъ десятинъ, по усмотрѣнію обстоятельствъ, и съ тѣмъ, чтобы они вмѣстѣ составили не болѣе двадцатой части выгона и не были отданы въ однѣ руки.

15. Дозволяется отдавать городскимъ жителямъ, купцамъ и мѣщанамъ, а равно иностранцамъ, на основаніи утвержденного Нами 5 Октября 1827 года мнѣнія Государственного Совѣта, въ Россію переселяющимся, въ содержаніе изъ опредѣленнаго оброка, части городского выгона, для учрежденія фабрикъ, мельницъ, садовъ, огородовъ, бѣлиленъ и другихъ полезныхъ заведеній, исключая собственно для хлѣбонашества и сѣнокосенія; но съ тѣмъ, чтобы не утѣснялось общественное пастбище, особливо же тамъ, гдѣ городъ не имѣетъ полнаго выгона; чтобы отводимые участки не превышали четырехъ, а въ особыхъ уважительныхъ случаяхъ шести десятинъ каждый; чтобы не было отдаваемо въ однѣ руки по нѣскольکو участковъ; чтобы отводы имѣли правильныя фигуры, не препятствовали дорогамъ, судоходству и сплаву, и чтобы таковыя отводы дѣлаемы были безъ нарушенія правилъ, постановленныхъ для разныхъ казенныхъ сборовъ.

16. Назначеніе участковъ, отдача въ оброчное содержаніе, какъ временное, такъ и потомственное, должны производиться по распоряженію Городскихъ Думъ, а гдѣ оныхъ нѣтъ, Магистратовъ или Ратушъ, сообразно съ правилами, начертанными въ положеніи 2 Ноября 1832 года, объ отдачѣ свободныхъ казенныхъ земель въ содержаніе подъ разные заведенія, съ тѣмъ различіемъ, что означенныя здѣсь мѣста исполняютъ обязанности, возложенныя тѣмъ Положеніемъ на Казенныя Палаты, а окончательное утвержденіе зависитъ отъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, по представленію Гражданскаго Губернатора. Дѣла же объ утвержденіи условій, ни въ какомъ случаѣ не восходятъ далѣе Правительствующаго Сената, и выручаемыя деньги, по-

ступаая въ доходъ городовъ, обращаются на полезныя для оныхъ употребленія.

17. Дозволяется раздѣлить способныя изъ выгоновъ для хлѣбопашества мѣста, не нужныя для выгона, на правильныя участки отъ шести до пятнадцати десятинъ, но безъ препятствія для дорогъ и судоходства, и раздавать купцамъ и мѣщанамъ для запашекъ изъ оброка съ публичныхъ торговъ и съ утвержденія Губерискаго Нравленія, срокомъ до двѣнадцати лѣтъ; а если кто пожелаетъ устроить хуторъ, то и на двадцать четыре года. Раздѣленіе таковыхъ частей городскихъ выгоновъ на участки, по нумераціи, возлагается мѣстнымъ Начальствомъ на Уѣздныхъ Землемѣровъ.

18. Отставнымъ нижнимъ воинскимъ чинамъ, записывающимся на основаніи статьи 8 въ мѣщане, не запрещается сверхъ того давать въ пользованіе изъ земель, въ предъидущемъ пунктѣ для хлѣбопашества назначенныхъ, до трехъ десятинъ, безъ платежа на двѣнадцать лѣтъ, а потомъ изъ найма, на общемъ основаніи.

19. Въ малолѣсныхъ мѣстахъ не возбраняется части выгона, равно какъ и другихъ городскихъ земель, отдѣлять для разведенія лѣсовъ, въ собственность города, особенно же заказныхъ рощей, на основаніи III статьи утвержденныхъ Нами Правиль о предоставленіи казенныхъ лѣсовъ казеннымъ селеніямъ, монастырямъ и городамъ, обнародованныхъ при указѣ Правительствующаго Сената 10 Ноября сего года.

20. Раздача земель подъ хлѣбопашество, постройку хуторовъ и разведеніе заказныхъ рощей, допускается токмо тѣмъ городамъ, у коихъ отведенное количество выгонной земли, по мѣрѣ надобности въ оной, сіе дозволяетъ; что и предоставляется усмотрѣнію Гражданскихъ Губернаторовъ по представленію Думъ, или завѣдывающихъ дѣлами ихъ Магистратовъ и Ратушъ.

21. Всѣ вышепостановленныя правила не относятся къ столицамъ и къ тѣмъ городамъ, гдѣ онѣ, по существующимъ въ оныхъ особымъ правамъ и привиллегіямъ, съ удобностію исполняемы быть не могутъ.

1832. Правительствующій Сенатъ не оставитъ сдѣлать надлежащія распоряженія къ приведенію указа сего въ должное исполненіе.

1833.

6.587.—Ноября 21.—Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенатомъ 12 Января 1834.—*О дозволеніи городскимъ обществамъ или торговымъ сотовариществамъ предпринимать сооруженіе на свой счетъ шлюзовъ, каналовъ, или другихъ устройствъ.* (Т. 8).

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Министра Финансовъ, что по поводу прошенія купеческаго общества города Шуи, объ учрежденіи судоходства по рѣкѣ Тезѣ, и на основаніи положеній Комитета Гг. Министровъ 31 Октября и 21 Ноября 1833 года, Государь Императоръ Высочайше повелѣтъ соизволилъ: постановить за общее правило, дабы въ тѣхъ случаяхъ, гдѣ городскія общества, или торговыя сотоварищества, и другія компаніи изъявили бы желаніе предпринять сооруженіе на свой счетъ шлюзовъ, каналовъ, или другихъ устройствъ, имѣющихъ въ виду частную пользу одного какого либо мѣста, и когда предпріятія сіи по представленнымъ предположеніямъ, признаются и отъ Правительства полезными, дозволено было, для самаго совершенія оныхъ, или для возмѣщенія понесенныхъ издержекъ, учреждать, по особымъ разрѣшеніямъ, сборы съ проезжающихъ или проходящихъ, по Тарифамъ, дѣйствительной потребности соотвѣтствующимъ и Правительствомъ утвержденнымъ; при чемъ отъ самихъ обществъ и компаній зависѣтъ будетъ испрашивать отъ Правительства нужныхъ по искусственной части чиновниковъ и другихъ пособій, или производить предпринимаемая устройства и въ отношеніи техническомъ собственными средствами. О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, онъ, Г. Министръ Финансовъ, доносилъ Правительствующему Сенату, для надлежащаго обнародованія онаго. Приказали: для должнаго по изъясненному Высочайшему Его Императорскаго Величества повелѣнію, въ чемъ слѣдовать будетъ, исполненія, послать указы къ Гг. Военнымъ

Генераль-Губернаторамъ, Военнымъ Губернаторамъ, управляющимъ Гражданскою частію, Генераль-Губернаторамъ, Градоначальникамъ и Гражданскимъ Губернаторамъ, для свѣдѣнія и повсемѣстнаго обнародованія. 1833.

1834.

7402.—Сентября 21. СЕНАТСКИЙ.—*О обязанности судорбочихъ простоятъ безъ особой платы на одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ не болѣе трехъ дней во всю путину, а не на каждомъ мѣстѣ особенно.* (Т. 9).

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, что Высочайше утвержденнымъ Положеніемъ Комитета Гг. Министровъ 27 Іюня 1817 года, послѣдовавшимъ по представленію Правившаго должность Главнаго Директора Путей Сообщенія, Инженеръ-Генерала Де-Воланта и распубликованнымъ въ указѣ Правительствующаго Сената отъ 27 Августа того же года (27028), между прочимъ постановлено: Во всей Имперіи по внутреннему судоходству производить простойную плату одинаково по 30 коп. въ день на каждаго рабочаго и на каждую коноводскую лошадь, начиная выдачу простойныхъ денегъ чрезъ три дня по задержанію судна, по какому бы то ни было обстоятельству, на одномъ мѣстѣ». Въ послѣдствіи времени многіе судохозяева, отъ неисправности конхъ или ихъ приказчиковъ, суда въ пути своемъ останавливались по нѣскольку разъ, отъ чего число простойныхъ дней, вмѣсто трехъ, возрастаетъ иногда до 30-ти и болѣе, при расчетахъ съ судорбочими не удовлетворяли ихъ простойною платою, подъ тѣмъ предлогомъ, что будто бы, по смыслу помянутаго положенія Комитета Гг. Министровъ 27 Іюня 1817 года, плата за простой сверхъ трехъ дней опредѣляется не во всю путину однажды, но по каждому мѣсту простоя. Слѣдствіемъ сего, какъ явствуетъ изъ свѣдѣній, доставленныхъ мѣстными начальствами, было самое бѣдственное положеніе судорбочихъ при возвращеніи въ дома. Почему онъ Г. Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями

1834. ніями представляль о семь Правительствующему Сенату и просиль, на основаніи §§ 231 и 234, пункта 6, общаго Учрежденія Министерствъ, въ отвращеніе на будущее время подобныхъ притѣсненій судорабочимъ и въ обезпеченіе состоянія сего бѣдствующаго класса людей, пояснить повсемѣстно, что, на основаніи вышеприведеннаго постановленія 27 Іюня 1817 года, судорабочіе безъ особой платы во всю путину обязаны простоять на одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ не болѣе трехъ дней всего навсе; за всякій же простой свыше сего срока должны получать отъ судовладельцевъ опредѣленную тѣмъ постановленіемъ плату по 30 коп. въ день. Приказали: Г. Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями испрашиваетъ отъ Правительствующаго Сената повсемѣстнаго исполненія, что, на основаніи Высочайше утвержденнаго положенія Комитета Гг. Министровъ 27 Іюня 1817 года, судорабочіе обязаны простоять безъ особой платы на одномъ или нѣсколькихъ мѣстахъ не болѣе трехъ дней во всю путину, а не на каждомъ мѣстѣ особенно, какъ многіе судовладельцы ихъ рассчитываютъ, и отъ сего число простойныхъ дней возрастаетъ до 30 и болѣе. и что за всякій простой свыше сего трехдневнаго срока судорабочіе должны получать отъ судовладельцевъ опредѣленную тѣмъ положеніемъ плату по 30 коп. въ день. Въ семъ же положеніи Комитета Гг. Министровъ постановлено: по всей Имперіи по внутреннему судоходству опредѣленную по положенію Совѣта Путей Сообщенія 28 Августа 1811 года простойную плату производить одинаково по 30 коп. въ день на каждаго рабочаго какъ отъ частныхъ промышленниковъ, такъ и отъ казенныхъ Коммисіонеровъ и подрядчиковъ, начиная выдачу простойныхъ денегъ чрезъ три дня по задержаніи судна, по какому бы то ни было обстоятельству, на одномъ мѣстѣ, три же дня должны рабочіе стоять на мѣстѣ, не требуя отъ хозяина или Коммисіонера особой платы, кромѣ рядной, развѣ о томъ въ условіяхъ ихъ съ рабочими иначе постановлено будетъ. А въ помянутомъ положеніи Совѣта Путей Сообщенія 1811 года сказано, чтобы въ случаяхъ, контрактами непредви-

1834.

дѣнныхъ, платимо было послѣ простоя на хозяина трехъ дней за всѣ остальные простойные дни на каждого человѣка по 30 коп. Разсмотрѣвъ помянутое представленіе Г. Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, — Правительствующій Сенатъ находитъ, что силою сихъ постановленій число простойныхъ дней въ пути безъ платежа денегъ судорабочимъ ограничено вообще только тремя днями, а за всѣ остальные простойные дни опредѣлена имъ плата, и что расчетъ ихъ съ вычетомъ платы за три дня простоя на каждомъ мѣстѣ въ продолженіе всей путины производится вопреки оныхъ постановленій и къ отягощенію судорабочихъ: для того полагаетъ утвердить помянутое представленіе Г. Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

7236.—Іюня 29 (*). ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.— *О содержаніи огня на судахъ и плотяхъ по водянымъ путямъ сообщенія* (Т. 9—2).

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія о правилахъ для держанія огня на судахъ и лѣсныхъ плотяхъ, *положилъ*: для наблюденія по всѣмъ водянымъ путямъ, входящимъ въ составъ Округовъ Путей Сообщенія, кромѣ VIII, постановить на предметъ сей слѣдующее:

1. Дозволить судоотправителямъ по всѣмъ означеннымъ системамъ судоходства имѣть огонь для собственнаго ихъ употребленія и для рабочихъ во все время плаванія, коль скоро суда находятся въ достаточномъ одно отъ другаго разстояніи.

2. Для вящшей безопасности отъ пожаровъ, огонь на судахъ можетъ быть употребляемъ не иначе, какъ на очагахъ, безъ особенной впрочемъ формы онымъ, а по мѣстному обыкновенію,

3. Когда опасность отъ огня можетъ быть общею для нѣсколькихъ судовъ, или же можетъ угрожать находящимся вблизи

(*) Распублковано 20 Іюля.

1834. зи зданіямъ казеннымъ или частнымъ, то въ сихъ случаяхъ имѣть огонь на судахъ воспрещается: Въ слѣдствіе сего не должно быть дозволяемо употребленіе онаго на судахъ: а) Когда суда находятся въ пристаняхъ. б) Когда онаыя находятся въ судоходныхъ каналахъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи. в) Когда суда останавливаются гдѣ-либо въ пути караванами. г) Когда онаыя проходятъ въ близкомъ одно отъ другаго разстояніи.

4. Изъ правила, въ предъидущемъ пунктѣ изложеннаго, изъемлется случай, когда откроется на суднѣ течь, особенно въ ночное время. Въ семъ случаѣ дозволяется употреблять зазженную свѣчу въ фонарѣ, но съ должною осторожностію; за чѣмъ наблюденіе возлагается на судоходныхъ смотрителей, гдѣ они есть, а гдѣ ихъ нѣтъ, тамъ отправители другихъ судовъ могутъ имѣть таковое наблюденіе, для общей безопасности.

5. Всѣ постановляемыя нынѣ правила для судовъ относятся равнымъ образомъ и къ плотамъ съ кладью, или когда они идутъ вмѣстѣ съ судами; но если на плотяхъ клады не находится и когда они пдутъ или стоятъ не на пристаняхъ, въ отдаленномъ разстояніи отъ строеній и другихъ судовъ и плотовъ съ кладью, то держаніе на нихъ огня дозволяется.

6. За держаніе, въ противность запрещенію, огня въ вышеозначенныхъ (ст. 3) недозволенныхъ мѣстахъ и случаяхъ долженъ быть немедленно взыскиваемъ съ судохозяина, приказчика его, или судоотправителя, кому ввѣрено судно, штрафъ, мѣстнымъ смотрителемъ судоходства, при содѣйствіи, по его требованію, въ случаѣ надобности, и мѣстной Гражданской Полиціи, по сту рублей съ судна или плота, на коихъ открыто будетъ воспрещенное держаніе огня.

7. За неимѣніе очага на суднѣ или плотѣ, на коихъ найдень будетъ огонь, дозволяемый по 1 и 2-й статьямъ, сего Положенія только въ очагахъ, взыскивать штрафъ по пятидесяти рублей съ судна или плота.

8. Взыскиваемыя за держаніе на судахъ и плотяхъ огня штрафныя деньги должны быть отсылаемы въ Судоход-

ныя Расправы, гдѣ оныя есть, для обращенія въ число ихъ сборовъ, а гдѣ нѣтъ таковыхъ Расправъ, — въ мѣстныя Уѣздныя Казначейства. 1834.

9. Изъ взыскиваемаго штрафа за держаніе огня въ противность запрещенію выдавать открывателямъ и докащикамъ нарушения сего правила четвертую часть онаго, то есть, изъ 100 рублей 25 рублей, съ предоставленіемъ хозяевамъ судовъ, съ коихъ взыканъ будетъ штрафъ, права взыскивать оный съ приказчиковъ или судоотправителей своихъ, если ихъ небреженіемъ, въ небытность хозяевъ при судахъ, держаніе на суднѣ огня будетъ допущено.

Резолюція. Его Императорское Величество, воспользовавшееся мнѣніемъ въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о правилахъ для держанія огня на судахъ и плоткахъ по водянымъ путямъ сообщенія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1836.

9122.—Апрѣля 29. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 30 Мая.— *Объ учрежденіи общества для заведенія двойныхъ паромныхъ пароходовъ съ ледокольнопильнымъ механизмомъ и безъ онаго.* (Т. 11—1).

Государственный совѣтъ, разсмотрѣвъ представленіе Министра Внутреннихъ Дѣлъ объ учрежденіи общества для заведенія двойныхъ паромныхъ пароходовъ съ ледокольнопильнымъ механизмомъ и безъ онаго, и принявъ въ уваженіе пользу предпріятія въ обоихъ его видахъ. *мнѣніемъ положили:* 1) Дозволить Генералъ-Адъютантамъ Графу Бенкендорфу и Шильдеру и Тайному Совѣтнику Дубенскому учредить помянутое общество на акціяхъ, сообразно правиламъ Устава, Государственнымъ Совѣтомъ разсмотрѣннаго и по замѣчаніямъ его исправленнаго. 2) Даровать обществу сему исключительное со дня утвержденія его право, какъ заводить, такъ и употреблять двойные паромные пароходы съ ледокольнопильнымъ механизмомъ—въ теченіе

1836. десяти лѣтъ, а безъ онаго—въ теченіи шести лѣтъ, на основаніи выдаинныхъ изобрѣтателю и вводителю сихъ пароходовъ Генераль-Адъютанту Шильдеру и уступленныхъ имъ въ пользу общества привиллегій,—въ слѣдующихъ мѣстахъ: а) При Кронштадтскомъ и С. Петербургскомъ портахъ и отъ оныхъ до открытаго моря и обратно, и б) по всеѣмъ системамъ судоходства отъ С. Петербурга до устья рѣки Волги и обратно, равно какъ и по прилегающимъ озерамъ, съ тѣмъ *во-первыхъ*, чтобы употребленіе разныхъ простыхъ машинъ, устраиваемыхъ изъ дерева и существующихъ издавна для колки дѣда и очищенія отъ онаго воды для прохода судовъ, было допускаемо свободно на прежнемъ порядкѣ; *во-вторыхъ*, чтобы при употребленіи ледокольнопильныхъ пароходовъ на Волгѣ и другихъ рѣкахъ и каналахъ Волжской системы, не было ирочиняемо ни малѣйшаго стѣсненія, а тѣмъ менѣ помѣшательства устанавливающимся ежегодно по замерзаніи водъ зимнимъ чрезъ сіи рѣки и каналы сообщеніямъ, подъ условіемъ, въ противномъ случаѣ, рѣшительно прекратить дѣйствіе учреждаемыхъ пароходовъ, и *въ-третьихъ*, чтобы буксированіе грузовъ и перевозка пассажировъ въ лѣтнее время производимы были инововводимыми обществомъ двойными паромными пароходами на общемъ основаніи съ владѣльцами пароходовъ непривилегированныхъ и при томъ въ тѣхъ лишь пунктахъ, гдѣ сообразно съ существующими законами и распоряженіями правительства, не можетъ послѣдовать отъ сего нарушенія чьихъ либо частныхъ правъ. И 3) по удостоеніи мнѣнія сего Высочайшей конфирмаціи, предоставить Министру Внутреннихъ Дѣлъ привести Уставъ общества въ дѣйствіе установленнымъ порядкомъ чрезъ Правительствующій Сенатъ.

Учрежденіе общества для заведенія двойныхъ паромныхъ пароходовъ, съ ледокольнопильнымъ механизмомъ и безъ онаго.

§ 1. Учреждается общество для заведенія двойныхъ паромныхъ пароходовъ съ ледокольнопильнымъ механизмомъ и безъ

оного, на счетъ капитала, собираемаго посредствомъ акцій, которыхъ на первый разъ будетъ выпущено три тысячи, на шесть сотъ тысячъ рублей Государственными ассигнаціями, кои и составятъ капиталъ сего общества.

§ 2. По сему каждая акція полагается въ двѣсти рублей Государственными ассигнаціями и всякой имѣющей въ Россіи постоянное жительство можетъ получать оныя, внося деньги сполна; для удобнѣйшаго же удовлетворенія желающихъ пріобрѣсть ихъ, поставляется правиломъ, не давать на одно лицо болѣе 15-ти акцій, кромѣ однако же учредителей сего общества, кои получаютъ изъ общаго количества по 500, каждый, такъ же какъ и не разобранныя акціи, съ раздѣленіемъ оныхъ между ими по равной части и со взносомъ слѣдующихъ денегъ сполна.

§ 3. Собираемыя за акціи и за дѣйствія пароходовъ суммы, вносятся для приращенія процентами въ Государственной Коммерческой Банкъ и состоятъ въ распоряженіи общества.

§ 4. Акціонеръ отвѣтствуетъ тою токмо суммою, которая внесется имъ за акціи.

§ 5. Акціи могутъ быть передаваемы какъ учредителями, такъ и акціонерами отъ одного лица другому, но съ вѣдома Правленія общества, которое отмѣчаетъ такую передачу на той же акціи, или выдаетъ новую; при чемъ постановляется правиломъ, чтобы изъ числа предоставляемыхъ въ пользу каждаго учредителя 500 акцій, четвертая часть, то есть: 125 акцій не были ни передаваемы, ни продаваемы другимъ лицамъ, а оставались постоянно въ рукахъ учредителей во все время нахождения ихъ въ должности Директоровъ общества.

§ 6. Правленіе общества составляютъ учредители оного и займутъ должности Директоровъ, а въ помощь себѣ изберутъ изъ среды акціонеровъ еще трехъ Директоровъ съ согласія ихъ.

§ 7. Въ случаѣ отбытія кого либо изъ Директоровъ, выбирается на мѣсто его Правленіемъ общества изъ среды акціоне-

1836. ровъ по согласію другой; на время же отсутствія Директора, завѣдывающаго техническою частію, онъ обязанъ предложить Правленію общества другаго изъ числа акціонеровъ по своему избранію.

§ 8. Каждый избираемый въ Директоры долженъ имѣть не менѣе 15-ти собственныхъ акцій общества, кои въ продолженіи времени управленія его не могутъ быть имъ никому переданы.

§ 9. Директоры, составляющіе Правленіе общества, избираютъ изъ среды себя одного для предсѣдательства въ ономъ и въ общемъ собраніи акціонеровъ.

§ 10: Поелику въ Правленіи общества сосредоточивается вся переписка по дѣламъ сего учрежденія, то для безостановочнаго и правильнаго теченія оной, Директоры опредѣляютъ Управляющаго дѣлами общества и какъ при семъ, такъ и при опредѣленіи Бухгалтера, Кассира, Коммисіонеровъ, машинистовъ, цкиперовъ, лоцмановъ и прочихъ, поступаютъ съ должною разборчивостію и совершеннымъ соблюденіемъ пользы общества, назначая каждому жалованье по мѣрѣ трудовъ его и отвѣтственности.

§ 11. Всѣ распоряженія по заведенію пароходовъ и употребленію ихъ, также и счетоводство по дѣламъ общества должны производиться на коммерческомъ основаніи.

§ 12. Директоры по взаимному согласію назначаютъ дни своихъ собраній, и непрерывно заботятся объ успѣхѣхъ учрежденія, направляютъ оное къ главной цѣли, общей пользѣ.

§ 13. Директоры въ собраніи своемъ, разрѣшая дѣла общества по большинству голосовъ, обязаны устроить сколько можно, лучшій порядокъ въ производствѣ сихъ дѣлъ и счетовъ и снабжать наставленіями Коммисіонеровъ общества въ мѣстахъ, гдѣ будутъ дѣйствовать пароходы.

§ 14. Во всѣхъ случаяхъ Директоры обязываются стараться пріобрѣтати и сохранять довѣріе публики къ сему учрежденію.

§ 15. Правленіе имѣетъ свою печать и распоряжаетъ внесенными въ Коммерческій Банкъ капиталами общества по мѣрѣ надобности въ оныхъ на построеніе и дѣйствіе пароходовъ, на

выдачу акціонерамъ дивиденда и на издержки по управленію. 1836.
Требованіе изъ Банка суммъ считается дѣйствительнымъ, когда четыре Директора сдѣлають надпись на оборотъ банковаго билета.

§ 16. Каждый акціонеръ, въ С. Петербургѣ находящійся, можетъ присутствовать и разсуждать въ общемъ собраніи, но подавать голосъ тотъ только можетъ, кто имѣетъ на свое имя не менѣе 15-ти акцій, или когда оный голосъ подписанъ по крайней мѣрѣ десятию акціонерами. Если сей голосъ признають Директоры полезнымъ для общества, то предлагаютъ общему собранію акціонеровъ, которые изъявляютъ свое рѣшеніе посредствомъ балотированія.

§ 17. Когда какой либо торговый домъ будетъ имѣть акціи на общее имя нѣсколькихъ товарищей, или фирмы, то въ общемъ собраніи акціонеровъ одинъ товарищъ представляетъ лице всего торговаго дома.

§ 18. По назначенію Правленія общества ежегодно созывается общее собраніе акціонеровъ и представляется имъ отчетъ о состояніи дѣлъ общества и послѣдствіяхъ оборотовъ, произведенныхъ въ истекшемъ году.

§ 19. Сверхъ того акціонеры созываются въ случаѣ какихъ либо чрезвычайныхъ обстоятельствъ.

§ 20. Годовой отчетъ подробно разсматривается всѣми Директорами, повѣряется съ книгами и кассою и предлагается общему собранію акціонеровъ.

§ 21. Отчетъ сей долженъ заключать въ себѣ всѣ главные счета, въ надлежащей подробности съ правильнымъ извлеченіемъ чистой прибыли, изъ коей по усмотрѣнію Директоровъ отлагается часть въ запасный капиталъ, а остальная раздѣляется равными частями по акціямъ.

§ 22. Первый раздѣлъ прибылей не прежде можетъ послѣдовать, какъ по истеченіи втораго года съ учрежденія сего общества, по той причинѣ, что первоначальное заведеніе пароходовъ требуетъ значительныхъ издержекъ.

§ 23. Для полученія дивиденда надлежитъ представлять въ

1836. Правленіе общества акцію въ подлинникѣ, на которой и отмѣчается выдача онаго.

§ 24. Если кто изъ акціонеровъ не потребуеть своего дивиденда въ назначенное для раздѣла время, то оный сохраняется для него въ кассѣ общества безъ приращенія однако процентами; но когда акціонеръ до истеченія срока привиллегіи не предъявить сего требованія и оставитъ Правленіе общества въ совершенной о себѣ и акціи своей неизвѣстности, то по прошествіи сего срока вмѣстѣ съ окончательнымъ расчетомъ общества, всякое право того акціонера прекращается и самый первоначальный капиталъ акціи съ прибылями поступаетъ въ пользу общества.

§ 25. Общество со дня Высочайшаго утвержденія пользуется исключительнымъ, уступаемымъ оному отъ Генераль-Адъютанта Шильдера, правомъ заведенія и употребленія двойныхъ паромныхъ нарходовъ съ ледокольнопильнымъ механизмомъ въ теченіи десяти лѣтъ и безъ онаго въ теченіи шести лѣтъ, въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) въ С. Петербургскомъ и Кронштадтскомъ портахъ и отъ оныхъ до открытаго моря и обратно; 2) по всѣмъ системамъ судоходства отъ С. Петербурга до устья рѣки Волги и обратно, равно какъ и прилежащимъ озерамъ.

Примѣчаніе. Въ мѣстахъ, непоименованныхъ въ семъ §, исключительное право на заведеніе упомянутыхъ парходовъ, остается принадлежностію Генераль-Адъютанта Шильдера, по точной силѣ полученной имъ на то привиллегіи.

§ 26. Ни какое общество или лице не можетъ употреблять ни ледокольнопильныхъ, ни двойныхъ паромныхъ парходовъ въ вышеозначенныхъ мѣстахъ въ продолженіи существованія права, дарованнаго сему обществу; изъ сего изъемлется однако же употребленіе разныхъ простыхъ машинъ, устраиваемыхъ изъ дерева и существующихъ издавна для колки льда и очищенія отъ онаго воды для прохода судовъ и въ особенности на переправахъ въ Южныхъ губерніяхъ, которыя допускаются свободно на прежнемъ порядкѣ. Что же касается до буксированія грузовъ и перевозки пассажировъ въ лѣтнее время, то оныя должны быть

производимы нововводимыми обществом двойными паровыми пароходами на общемъ основаніи съ владѣльцами пароходовъ не привилегированныхъ, и при томъ въ тѣхъ лишь пунктахъ, гдѣ сообразно съ существующими законами и распоряженіями правительства; не можетъ послѣдовать отъ сего нарушенія чьихъ либо частныхъ правъ.

§ 27. При употребленіи ледокольнопильныхъ пароходовъ на Волгѣ и другихъ рѣкахъ и каналахъ Волгской системы, не причинять ни малѣйшаго стѣсненія и тѣмъ менѣ помѣшательства устанавливающимся ежегодно по замерзаніи водъ зимнимъ чрезъ сія рѣки и каналы сообщеніямъ подь условіемъ въ противномъ случаѣ прекратить рѣшительно дѣйствія помянутыхъ пароходовъ.

§ 28. Уличенный въ употребленіи безъ формальнаго на сіе дозволенія общества, въ вышеозначенныхъ мѣстахъ ледокольнопильнаго или двойнаго паровнаго парохода, лишается такового парохода въ пользу сего общества, безъ всякой проволочки.

§ 29. Правленіе общества обращается къ Министру Внутреннихъ Дѣлъ съ просьбами о покровительствѣ отъ притѣсненій и о всемъ томъ, что можетъ представляемо быть на благоуваженіе высшаго правительства.

§ 30. Тяжбы, кои могутъ возродиться по дѣйствию пароходовъ, судятся и рѣшаются посредниками, коихъ каждая сторона отъ себя избираетъ; сія же мѣра разбирательства употребляется, если случатся споры между акціонерами по дѣламъ общества.

§ 31. Въ томъ случаѣ, когда оба посредника не могутъ согласиться, окончательное рѣшеніе предоставляется третьему посреднику (суперъ арбитру) по выбору первыхъ двухъ посредниковъ.

§ 32. Рѣшеніе сіе посредника приводится въ исполненіе на общемъ основаніи Третьейскихъ Судовъ, безъ всякихъ отговорокъ съ той или другой стороны; такое рѣшеніе почитается совершенно окончательнымъ и на оное нельзя имѣть никакой апелляціи и жалобы.

§ 33. Всѣ правительственныя мѣста и лица оказываютъ по мощь Правленію общества во всѣхъ его законныхъ требованіяхъ.

1836. § 34. Правленію общества предоставляется право съ согласія акціонеровъ дѣлать измѣненія въ сихъ правилахъ или при-
совокуплять къ онымъ новыя, если сіе по времени и опыту
признано будетъ необходимымъ для пользы учрежденія; но та-
ковыя измѣненія и прибавленія должны быть предварительно
представляемы на разсмотрѣніе и утвержденіе правительства;
равномѣрно и предположенія объ увеличеніи капитала общества
посредствомъ новыхъ акцій для усиленія его дѣйствій, смотря
по количеству могущихъ востребоваться вновь паромныхъ паро-
ходовъ, не иначе могутъ имѣть мѣсто, какъ съ особаго на сіе
дозволенія правительства.

§ 35. Въ случаѣ прекращенія общества, имущество обще-
ственное продается съ публичныхъ торговъ и вырученная сумма
раздѣляется между акціонерами по равнымъ частямъ на каждую
акцію.

§ 36. Общество за предоставленную ему привиллегію на ис-
ключительное заведеніе и употребленіе въ теченіи 10-ти лѣтъ
двойныхъ паромныхъ пароходовъ, какъ съ ледокольнопильнымъ
механизмомъ, такъ и безъ онаго, вноситъ въ казну по полу-
проценту съ дохода, который за проводъ судовъ посредствомъ
оныхъ пароходовъ получать будетъ.

9493.—АВГУСТА 31. СЕНАТСКІЙ.—*О подтвержденіи су-
дохозяевамъ и лѣсопромышленникамъ имѣть на судахъ
свидѣтельства, на оныя выданныя.* (Г. 11—1).

Правительствующій Сенатъ слушали представленіе Г. Ми-
нистра Финансовъ, что по случаю уничтоженія въ 1818. году
лѣсныхъ заставъ въ разныхъ губерніяхъ существовавшихъ, для
взиманія пошлинъ съ лѣсопромышленниковъ и штрафовъ за не-
имѣніе ими билетовъ на суда, лѣса и лѣсныя издѣлія, откры-
вались неоднократно многія затрудненія и неудобства, въ пре-
слѣдованіи похитителей казенныхъ лѣсовъ. Для отвращенія сего
и пресѣченія дальнѣйшихъ злоупотребленій со стороны лѣсо-
промышленниковъ, входилъ онъ въ сношеніе съ Г. Главно-
управляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями,

1836.

прося его вмѣнить въ обязанность Смотрителямъ судоходства, дабы они требовали отъ судохозяевъ и лѣсопромышленниковъ на суда и сплаваемые лѣса и лѣсныя издѣлія узаконенныя свидѣтельства и билеты и въ случаѣ неимѣнія таковыхъ, увѣдомляли о томъ немедленно мѣстныхъ лѣсныхъ чиновниковъ или Казенныя Палаты, для поступленія на основаніи установленныхъ правилъ. Получивъ въ Январѣ мѣсяцѣ сего года отъ Графа Толя отзвѣвъ, о данномъ имъ всеѣмъ начальникамъ округовъ Путей Сообщенія (кромѣ VIII, заключающагося въ предѣлахъ Княжества Финляндскаго) предписаніи къ исполненію вышеупомянутаго требованія его Министра Финансовъ съ тѣмъ только, чтобы не было останавливаемо судовъ или плотовъ въ ихъ плаваніи, онъ Министръ Финансовъ тогда же далъ знать о семъ циркулярно Казеннымъ Палатамъ и Экспедиціямъ, предписавъ, въ случаѣ поступленія къ нимъ отъ смотрителей судоходства увѣдомленій, объ оказавшихся безъ установленныхъ свидѣтельствъ и билетовъ судахъ, лѣсахъ и лѣсныхъ издѣліяхъ, поступать съ таковыми на основаніи постановленныхъ по сему предмету правилъ. Нынѣ Г. Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, сообщая о полученномъ отъ управляющаго III округомъ донесеніи, что свидѣтельства и билеты представляются обыкновенно только на сплаваемые лѣса или лѣсныя издѣлія, а не на самыя суда, частію по состоянію судовъ въ залогъ у стороннихъ лицъ, а иногда по ненахожденію при нихъ самихъ хозяевъ или приказчиковъ и что водоливы, въ надзоръ коихъ таковыя суда остаютъся, всегда отзываются, что свидѣтельства и билеты хранятся у судохозяевъ, присовокупляетъ, что къ устраненію могущей возникнуть отъ сего переписки, по мнѣнію его, полезно было бы объявить отъ Министерства Финансовъ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ для свѣдѣнія лѣсопромышленниковъ и судохозяевъ, дабы они непременно отдавали билеты и свидѣтельства на суда тѣмъ лицамъ, кому оныя поручаются, для предъявленія гдѣ слѣдуетъ. Хотя Свода Законовъ Т. 8, Уст. Лѣсн. въ нижеслѣдующихъ статьяхъ и именно постановлено: въ 448, что какое судно, закле-

1836. менное казеннымъ клеймомъ, безъ билета при заставахъ лѣсныхъ и вѣдомства Путей Сообщенія учрежденныхъ, не можетъ быть пропущено; 453, дабы рѣчныя суда, построенныя изъ казеннаго лѣса, не могли иногда, подъ именемъ выстроенныхъ изъ помѣщичьяго, отправляться съ мѣста постройки безъ платежа пошлины, поставляется правиломъ, чтобы и суда, выстроенныя изъ помѣщичьихъ лѣсовъ, были клеймены Земскими Судами и имѣли отъ нихъ билеты, и 1219, въ случаѣ, когда судно окажется на заставѣ съ не принадлежащимъ къ нему билетомъ, или совсѣмъ безъ билета, взыскивать съ судохозяевъ пошлинныя деньги и пеню; но какъ изъ отношенія Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями видно, что таковыя билеты собственно на суда, никогда почти на заставахъ не представляются и что при дальнѣйшемъ неисполненіи сего, можетъ возникнуть въ требованіи оныхъ билетовъ обширная переписка къ напрасному обремененію, а иногда и къ остановкѣ самаго сплава судовъ, то по сему признавая мнѣніе Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями весьма уважительнымъ, онъ Министръ Финансовъ представляетъ о томъ на благоразсмотрѣніе Правительствующаго Сената, съ тѣмъ, не благоугодно ли оному будетъ, къ устраненію вышеозначенныхъ неудобствъ и затрудненій, предписать всѣмъ гражданскимъ начальствамъ, о строжайшемъ и непремѣнномъ подтвержденіи по вѣдомствамъ ихъ всѣмъ судохозяевамъ и лѣсопромышленникамъ, дабы на точномъ вышеприведенныхъ 448, 453 и 1219 ст. Свода Законовъ, выдаваемыя какъ отъ лѣсныхъ чиновниковъ, такъ и отъ Земскихъ Судовъ билеты и свидѣтельства на суда, во время сплава оныхъ, непремѣнно передаваемы были тѣмъ лицамъ, кому суда поручены, для предъявленія, по востребованію, на заставахъ лѣснымъ или вѣдомства Путей Сообщенія чиновникамъ, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ взысканія въ казну установленныхъ пошлинъ и пени; а дабы кто впредь невѣденіемъ сего закона не могъ отговариваться, то сверхъ подтвержденія губернскимъ начальствамъ, распубликовать о томъ повсемѣстно

установленнымъ порядкомъ. Приказали: Согласно мнѣнію Г. Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и представленію Г. Министра Финансовъ, всѣмъ Губернскимъ Правленіямъ предписать, дабы они чрезъ кого слѣдуетъ судохозяевамъ и лѣсопромышленникамъ строжайше подтвердили, чтобы они по точной силѣ 448, 453 и 1219 ст. Свода Зак. Т. 8 Устава о Лѣсахъ, выдаваемые какъ отъ лѣсныхъ чиновниковъ, такъ и отъ Земскихъ Судовъ билеты и свидетельства на суда, во время сплава оныхъ, непременно передавали тѣмъ лицамъ, кому суда поручены, для предъявленія по востребованію, на заставахъ лѣснымъ или вѣдомства Путей Сообщенія чиновникамъ, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ взысканія въ казну установленныхъ пошлинъ и пени.

9818.—Декабря 31. (*) Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. — *О взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и судорабочихъ.*

Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментахъ Законовъ и Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ пред-

(*) *Распублковано 1 Марта 1837, при указѣ слѣдующаго содержанія* Правительствующій Сенатъ въ Общемъ первыхъ трехъ Департаментовъ Собраніи слушалъ рапортъ Г. Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, что Правительствующій Сенатъ, при указѣ отъ 12 Іюля 1835 года препроводилъ къ нему дѣло о мѣрахъ къ удержанію судорабочихъ отъ побѣговъ; при чемъ поручилъ ему, примѣняясь къ нынѣшнему состоянію судоходства, пыскать къ отвращенію сего, мѣры для всѣхъ округовъ Путей Сообщенія. Дѣло сіе принято было въ соображеніе съ производившимся уже въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, по особому Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему въ 26 день Августа 1834 года, дѣломъ объ улучшеніи положенія судорабочихъ, или бурлаковъ; и на сей конецъ составленъ проектъ положенія о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопромышленниковъ и судорабочихъ, или бурлаковъ. Проектъ сей въ минувшемъ Октябрѣ мѣсяцѣ представленъ былъ въ Государственный Совѣтъ; при чемъ онъ Г. Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями полагалъ: если оный удостоится Высочайшаго Его Императорскаго Величества утвержденія, то опубликовать оный установленнымъ порядкомъ, вестн его въ дѣйствіе такимъ образомъ, чтобы въ 1837 году ограничиться

1836. ставленіе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и судорбочихъ, и видя изъ онаго и изъ докладной записки его Главноуправляющаго Государю Императору: во первыхъ, что по убѣжденію въ совершенной возможности учредить обязательныя артели, увеличить наемную судорбочимъ плату, уменьшить между ними побѣги и улучшить ихъ состояніе и поведеніе мѣрами, въ проектѣ постановленными, онъ признаетъ изданіе сего закона необходимымъ; во вторыхъ, что по удостовѣренію его, новое положеніе ни сколько не стѣснить свободы нанимающихъ и нанимаемыхъ; въ третьихъ, что оно можетъ приведено быть въ дѣйствіе и не вдругъ, а постепенно въ продолженіи трехъ лѣтъ—обстоятельство весьма уважительное и прежде не бывшее въ виду Государственного Совѣта, и наконецъ въ четвертыхъ, что проектъ положенія исправленъ согласно съ послѣдовавшею на то Высочайшею волею,—Государственный Совѣтъ *положилъ*: предоставить Главноуправляющему Путиами Сообщенія и Публичными зданіями проектъ сей привести въ дѣйствіе на предполагаемомъ имъ основаніи, въ видѣ опыта, измѣнивъ токмо

однимъ только внушеніемъ, но не взыскивать за несполненіе постановляемыхъ въ проектѣ правилъ; въ 1838 году требовать непременно заведенія судовыхъ тетрадей и напоминать о еоставленіи обязательныхъ артелей, не взыскивая впрочемъ за неточное исполненіе сего; наконецъ съ 1839 года требовать неукоснительнаго исполненія всего, постановляемаго въ проектѣ. Государственный Совѣтъ, по разсмотрѣніи сего проекта, *положилъ*: предоставить ему Г. Главноуправляющему Путиамъ Сообщенія и Публичными Зданіями, сдѣлавъ въ опомъ нѣкоторыя измѣненія, привести его въ дѣйствіе на предложенномъ имъ основаніи, въ видѣ опыта. Таковое мнѣніе Государственного Совѣта удостоилось 31 декабря прошлаго 1846 года, Высочайшаго Его Императорскаго Велпчества утвержденія. Во исполненіе таковой Высочайшей воли, Г. Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями представилъ въ Правительствующій, Сенатъ, для повсемѣстнаго опубликованія: 1) исправленный, согласно замѣчаніямъ Государственного Совѣта, проектъ положенія о взаимныхъ яравахъ и обязанностяхъ судохозяевъ, или судопромышленниковъ, и судорбочихъ, или бурлаковъ; и 2) списокъ съ Высочайше утвержденного мнѣнія Государственного Совѣта по сему же предмету. Приказали: (*Послать, куда слѣдуетъ, указы*).

§ 13 соотвѣтственно существующимъ постановленіямъ о лицахъ, 1836.
не подлежащихъ тѣлесному наказанію или подвергающихся оному не иначе, какъ по судебному приговору, и включивъ въ своемъ мѣстѣ, для вицшаго достиженія цѣли учрежденія обязательныхъ артелей, то правило, чтобы судорабочіе изъ самаго мѣста жительства своего отправлялись на судоходный промыслъ, сколько возможно, также артелями, безъ ограниченія впрочемъ составоныхъ опредѣлительнымъ числомъ людей.

Резолюція. Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, по дѣлу о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ и судорабочихъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Положеніе о взаимныхъ правахъ и обязанностяхъ судохозяевъ или судопромышленниковъ и бурлаковъ, или судорабочихъ.

§ 1. Наемъ вольнорабочихъ, или бурлаковъ, изъ крестьянъ помѣщичьихъ и казенныхъ, подъ всѣми наименованіями, изъ дворовыхъ людей и новоотпущенныхъ до избранія ими рода жизни, изъ отставныхъ и уволенныхъ въ безсрочный отпускъ военныхъ нижнихъ чиновъ, изъ мѣщанъ и вообще изъ всякаго свободного состоянія людей, предоставляется, на общемъ основаніи правъ собственности и личной свободы, безъ малѣйшаго ограниченія обоюднымъ видамъ и полюбовнымъ уговорамъ нанимающихъ и нанимаемыхъ, какъ въ разсужденіи воловой цѣны, такъ и относительно путевого содержанія бурлаковъ: на хозяйскихъ ли харчахъ, или на собственномъ прокормѣ.

§ 2. Наемъ людей допускается въ двухъ видахъ: а) мѣстный, или кратковременный, на основаніи 67 ст. Уст. о Пасп. и Бѣг. (Свода Зак. Т. 14), т. е. наемъ людей для работы на судахъ, въ 30 верстахъ отъ мѣста ихъ жительства, по письменнымъ видамъ, и б) продолжительный и въ отлучку, на основаніи 71, 72, 77, 79 и 87 статей того же Устава, т. е. наемъ людей на извѣстное время по билетамъ, установленной формы, на гербовой бумагѣ, отъ одного до трехъ мѣсяцевъ,

1836. которые выдаются Городскими Думами, или Ратушами, Волостными Правлениями, Удѣльными Приказами, Станичными Казачьими начальствами и помѣщиками или управляющими их имѣніями; а на дальнѣйшій срокъ по печатнымъ плакатнымъ паспортамъ. Изъ сего исключаются обыватели Новгородской, Ярославской и Тверской губерній, коимъ 226 ст. Уст. Путей Сообщ. (Свода Зак. Т. 12) дозволено наниматься въ Вышнемъ Волочкѣ и токмо отъ Рыбинска до Новгорода по представленіи билетовъ, или видовъ отъ помѣщиковъ, или Вотчинныхъ Правлений.

Примѣчаніе. Въ первомъ случаѣ не требуется никакихъ особыхъ осторожностей, въ цѣли настоящихъ правилъ; но въ послѣднемъ, къ охраненію обоюдныхъ правъ хозяевъ и рабочихъ, и къ удержанію людей отъ побѣговъ, постановляются въ слѣдующихъ §§ правила:

§ 3. Судохозяинъ обязанъ непремѣнно имѣть шнуровую изъ негербовой бумаги тетрадь, въ двухъ экземплярахъ по прилагаемой формѣ, которая и должна быть имъ приготовлена и представлена предъ отправленіемъ плота, барки или судна, для засвидѣтельствованія числа листовъ и приложенія казенной печати, Смотрителю или Полицеймейстеру судоходства, Судоходной Расправѣ, Цнинской Депутации и такъ далѣе, смотря по тому, въ чьемъ вѣдомствѣ или дистанціи снаряжается судно, плоты и караванъ; тамъ, гдѣ находятся маклеры вѣдомства Путей Сообщенія, тетрадь сія представляется къ нимъ предпочтительно, а въ небытность ихъ и къ прочимъ маклерамъ, или нотаріусамъ въ городахъ и мѣстечкахъ: въ случаѣ же отдаленности всѣхъ сихъ мѣстъ и лицъ, она представляется городской или земской полиціи.

Примѣчаніе. За сею тетрадью, формы, изданныя въ 1834 г., на заключеніе договоровъ въ трехъ видахъ, отмѣняются.

§ 4. Засвидѣтельствованіе тетради должно быть учинено скрѣпою по листамъ, безъ малѣйшей задержки и непремѣнно въ самый день предъявленія оной.

§ 5. Въ тетрадь сію вносить имена всѣхъ вольнонаемныхъ людей, съ означеніемъ ихъ билетовъ, или паспортовъ и прочихъ подробностей, какъ сказано ниже въ § 24.

§ 6. Отплытіе судна или плота, дозволяется съ мѣста наг-рузки не иначе, какъ по переключкѣ людей, освидѣтельствованіа ихъ видовъ и повѣркѣ тетради со стороны мѣстныхъ чиновниковъ вѣдомства Путей Сообщенія, послѣ чего на заглавномъ листѣ отмѣчается о дозволеніи судну отчалить, и одна тетрадь остается у хозяина, а другая при дѣлахъ чиновника вѣдомства Путей Сообщенія, на случай какихъ либо въ послѣдствіи справокъ.

Примѣчаніе. Чиновники земской или городской полиціи, равно таможеннаго вѣдомства не отстраняются отъ участія по наблюденію при семъ за контрабандою и за безпаспортными (если они будутъ на лицо), безъ особеннаго впрочемъ приглашенія, но вызывать и ожидать ихъ было бы стѣснительно для судовладельцевъ.

§ 7. Къ переключкѣ людей, освидѣтельствванію видовъ и повѣркѣ тетрадей приступить немедленно, по объявленіи хозяина, повѣреннаго его, или казеннаго Коммиссіонера о готовности судна къ отвалу, которое отнюдь не задерживать болѣе получаса, и смотря по числу людей отъ одного до двухъ часовъ, кромѣ особенно важныхъ случаевъ, могущихъ иногда встрѣтяться при уголовномъ преступленіи, съ чѣмъ вмѣстѣ однако же виновный, если проступокъ неважный и личное задержаніе его необходимо, отдается на поруки хозяину, для представленія, по причалѣ судна на мѣсто, полиціи, которая увѣдомляется о семъ заблаговременно тою полиціею, гдѣ случилось происшествіе.

§ 8. При открытіи таковою переключкою, или же въ послѣдствіи на пути, бродягъ, дезертировъ и вообще безпаспортныхъ, согласно 364 и 366 статьямъ Устава о паспортахъ и бѣглыхъ, коими повелѣвается всѣмъ и каждому имѣть за симъ наблюденіе, судовладельцы или приказчики его, равно казенный Коммиссіонеръ неминуемо подвергаются строгому взысканію по законамъ о передержательствѣ бѣглыхъ.

§ 9. Оказавшихся безъ узаконенныхъ видовъ отправлять немедленно въ ближайшую мѣстную полицію, для поступленія съ ними какъ слѣдуетъ, не взирая ни на какія объясненія судовладельца, или Коммиссіонера, и не обращая вниманія на какіе либо убытки, и самую остановку судна, въ пути ли, при пер-

1836. вомъ ли отвалъ; поелику законами строжайше воспрещено принимать безпаспортныхъ на суда.

Примѣчаніе. Сими §§ 6, 7, 8 и 9 измѣняются 17 и 18 статьи 1 приложенія къ Уставу Путей Сообщенія (Т. 12).

§ 10. Всѣ нанявшіеся на каждый караванъ, или раздробительно на суда и плоты одного хозяина, отвѣтствуютъ круговою другъ за друга порукою, дабы, въ случаѣ побѣга кого либо изъ артели, хозяинъ имѣлъ право возвратитъ съ артели то число денегъ, которое не заработалъ бѣжавшій, если онъ получилъ до того задатокъ, или былъ на харчахъ хозяина.

Примѣчаніе. Для удобнѣйшаго и скорѣйшаго составленія артелей на судахъ и дабы люди, изъ коихъ имѣютъ оныя составляться, могли съ большою увѣренностію и безопасностію принять на себя круговую другъ по другъ поруку, вмѣняется имъ въ обязанность отправляться артелями съ самаго мѣста жительства, коль скоро изъ одной деревни, волости или города идутъ нѣсколько человѣкъ.

§ 11. Законъ, запрещающій вѣрить крестьянину свыше пяти рублей, не относится ни къ нанимаемымъ на суда и плоты, ни къ отдающимъ подъ грузъ, или кладъ разныя собственныя суда свои.

§ 12. Состоящіе въ караванѣ одного хозяина, или раздробительно на плотяхъ и судахъ, составляя одну по каравану, или отдѣльныя по судамъ и плотамъ артели, поставляютъ надъ собою старшаго, по общему изъ среды своей выбору, приказчика, съ двумя, тремя и болѣе, смотря по артели, помощниками, для сохраненія порядка и исправности на судахъ, плотяхъ или караванѣ.

§ 13. Съ лѣнивыхъ, нетрезвыхъ, порывавшихся къ побѣгу, буйныхъ и нерачительныхъ, хозяинъ имѣетъ право, примѣняясь къ 682, 689, 690, 692 и 708 отатьямъ Устава Торговаго (Т. 11) взыскивать по словесному приговору артели, набавленіемъ на нихъ работы, удержаніемъ нѣкоторой части изъ платы, въ пользу артели, и тѣлеснымъ наказаніемъ, смотря по винѣ и послѣдствіямъ проступковъ.

Примѣчаніе. Само собою разумѣется, что въ отношеніи лицъ, неподлежащихъ тѣлесному наказанію, или подвергающихся оному не иначе, какъ по судебному приговору, должны быть употребляемы

тѣ только изъ означенныхъ въ семь § мѣрѣ, которыя не нарушаютъ правъ ихъ состоянія. Если же сихъ мѣрѣ окажется недостаточно, или учинено будетъ ими какое либо преступленіе, то отсылать ихъ куда и какъ слѣдуетъ, для поступленія по законамъ.

§ 14. Всякое таковое взысканіе отмѣчается въ упомянутой тетради, въ которой отмѣчать равнымъ образомъ и засвидѣтельствованіе о хорошемъ поведеніи, исправности и особенныхъ отличійхъ въ чрезвычайныхъ случаяхъ, опасности отъ огня, бури, подводныхъ камней, мелей, воровскихъ шаекъ и проч.

§ 15. Буде при означенныхъ чрезвычайныхъ случаяхъ, кто либо изъ состоящихъ въ караванѣ подвергся увѣчью, поврежденію и даже лишенію какого нибудь члена, отъ сильного ушиба, или отъ полученія раны, то *при увѣчьи на всю жизнь*, т. е. когда изувѣченный остается калѣкою, хозяинъ обязанъ вознаграждать его выдачею договорной платы вдвойнѣ, сверхъ издержекъ на леченіе и на отправленіе его въ обратный путь; а *при увѣчьи временною*, т. е. требующемъ только лекарскаго пособія и прирѣнія, хозяинъ оставляетъ больнаго подъ росписку въ первомъ по пути городѣ, или селеніи, со взносомъ слѣдующихъ денегъ на содержаніе и потомъ на возвращеніе къ мѣсту жительства.

§ 16. Если кто при означенныхъ случаяхъ убьется до смерти, или утонетъ, или будетъ убитъ, или же отъ раны, до сдачи въ больницу умереть, то за людей свободнаго состоянія слѣдовавшее бы имъ по предъидущему § вознагражденіе за увѣчье отсылается къ ихъ наслѣдникамъ, а за людей помѣщичьихъ къ помѣщикамъ.

§ 17. Прирѣніе за впадшими въ болѣзнь (не отъ означенныхъ чрезвычайныхъ случаевъ) и требующими скорого пособія и продолжительнаго пользованія остается на основаніи 146 ст. Устава Путей Сообщенія (Т. 12), т. е. больныхъ сдавать подъ росписку на руки начальнику, или старшему того мѣста, гдѣ остановится судно, и на содержаніе ихъ, равно на возвратный по выздоровленіи путь, снабжать ихъ деньгами, на счетъ артели. Но при семь штрафъ за неисполненіе сего закона, положенный въ пользу Судходной расправы (годовая плата работнику), обращать уже въ пособіе той же артели, какъ въ замѣнъ ея издер-

1886. жекъ на содержаніе и путевое продовольствіе больныхъ, такъ и въ возвратъ ея убытковъ по круговой отвѣтственности за бѣжавшихъ товарищей.

§ 18. По сему же уваженію и вообще всѣ штрафы, коимъ могъ бы подвергнуться хозяинъ, какъ напримѣръ: при открытіи въ караванъ, или на судахъ и плотахъ беспаспортныхъ, также обращать яъ артель, по 100 руб. за каждаго (статья 475 Св. Зак. Т. 14).

§ 19. Въ случаѣ поступления больныхъ въ больницы, госпитали, лазареты, всѣ тѣ издержки, которыя сверхъ денегъ, оставленныхъ хозяиномъ, по словесному приговору артели, послѣдуютъ, отнести на суммы Приказовъ Общественнаго Призрѣнія безвозмездно; поелику по точному смыслу 552 статьи Устава Обществен. Призр. (Т. 13), всѣ неимущіе имѣютъ полное право на безденежное объ нихъ попеченіе правительства, а судорабочіе, безъ всякаго сомнѣнія, составляютъ бѣднѣйшій классъ народа въ государствѣ.

§ 20. Объ утопшихъ и умершихъ отъ разныхъ причинъ въ пути, судохозяинъ долженъ имѣть свидѣтельство отъ мѣстной городской или земской полиціи.

§ 21. Если умершій судорабочій остался долженъ судохозяину, то слѣдующія деньги взыскивать съ поручителей, буде таковыя имѣлись; въ противномъ случаѣ оставлять дѣло безъ дальнѣйшаго производства. Если же хозяинъ остался должнымъ судорабочему, то деньги сіи отсылать къ наслѣдникамъ умершаго или къ помѣщику на томъ же основаніи, какъ постановлено объ отсылкѣ денегъ, слѣдующихъ умершему отъ увѣчья.

§ 22. Какъ наемъ судорабочихъ можетъ быть гуртовой и раздробительный, т. е. а) чрезъ сдѣлку хозяину съ однимъ поставщикомъ рабочихъ, или съ подряжаемыми десятниками, и б) чрезъ личное съ хозяиномъ соглашеніе каждаго вольнорабочаго, то въ первомъ случаѣ договоры должны быть заключаемы установленнымъ порядкомъ; но въ послѣдствіи упомянутая въ 3-мъ § тетрадь замѣняетъ всякое письменное условіе, вовсе бесполезное и затруднительное для простаго народа, поелику съ одной стороны круговая порука и собственная управа артели доста-

точно обезпечиваетъ хозяина на случай побѣговъ, буйства, лѣности и проч., а съ другой опредѣлительность ихъ обоюдныхъ правъ ручается и за благосостояніе рабочихъ, или бурлаковъ, коихъ обязаны ограждать всѣ власти полицейскія, какъ судоходиаго, такъ и гражданскаго вѣдомствъ; равнымъ образомъ онѣ обязаны содѣйствовать всѣми средствами судамъ къ помѣщенію убылыхъ, по разнымъ случаямъ, людей скорымъ пріисканіемъ благонадежныхъ, съ узаконенными видами, рабочихъ.

§ 23. Впрочемъ, какъ здѣсь всѣ условія зависятъ отъ доброй воли и вѣры обѣихъ сторонъ, то и не возбраняется хозяевамъ и при раздробительномъ, или личномъ наймѣ бурлаковъ обезпечивать исправность ихъ особыми поруками, или сдѣлками съ помѣщиками, или обществами, къ коимъ они принадлежатъ.

§ 24. Упомянутая тетрадь должна заключать въ себѣ слѣдующія по отдѣльнымъ графамъ подробности: 1) имена и состояніе людей. 2) Званіе ихъ въ караванъ, или на судахъ, и срокъ службы по разстоянію мѣстъ отплытія и причала. 3) Какіе, когда и откуда, или отъ кого выданы имъ билеты, или паспорта. 4) Кто изъ нихъ лично подрядился и кто поставленъ обществомъ, помѣщикомъ, подрядчикомъ и проч. 5) Рядная цѣна. 6) Кто на какихъ харчахъ: на хозяйскомъ ли прокормѣ, на своемъ ли содержаніи, и въ послѣднемъ случаѣ назначать на продовольствіе имъ не болѣе 25 коп. въ сутки. 7) Выданъ или не выданъ задатокъ и какой. 8) Сколько должно удержать у каждаго изъ рядной платы, до расчета, для выдачи на обратный путь. 9) Кто, гдѣ, въ чемъ, когда провинился и какъ наказанъ по словесному приговору артели. 10) Кто, гдѣ и чѣмъ отличался. 11) Кто, когда, откуда бѣжалъ, или гдѣ умеръ, и гдѣ о семъ объявлено. 12) Гдѣ и кому сданы больные и сколько для каждаго оставлено денегъ, по словесному приговору артели; и 13) съ кѣмъ изъ рабочихъ, или на рабочихъ заключены особые договоры, и съ кѣмъ не заключены.

§ 25. Какъ пріисканіе и приторгованіе людей можетъ быть и зимою; а къ отвалу судна по разнымъ случаямъ, по болѣзни, подсеудимости, ссылкѣ, рекрутской очереди и проч. иной вовсе

1836. не явится, то буде имя его уже было внесено въ тетрадь, отмѣчать въ строку чрезъ всѣ графы причины неявки. За симъ права хозяевъ, какъ и гдѣ искать убытки свои за неявившихся, буде имъ выданы задатки, объясняются 4 и 13 графами тетради.

§ 26. Какая бы ни была рядная плата и задатокъ, который ни въ какомъ случаѣ не долженъ превышать четвертой части рядной платы, удержаніе до расчета должно непремѣнно составлять не менѣе 25 коп. въ сутки на обратный путь, смотря по разстоянію мѣста, куда идетъ судно, отъ мѣста, куда долженъ возвратиться судорабочій, и полагая по 25 верстѣ дорогу на день.

§ 27. Всякая денежная прибыль и убыль артели разлагается по равной части на всѣхъ служащихъ на судахъ, въ какихъ бы ни были они званіяхъ и какую ни брали плату.

§ 28. На семь основаніи и деньги, слѣдующія за простойные дни (исключая только трехъ дней единожды на весь путь отъ мѣста до мѣста) отмѣчать по равной части на каждого, въ 8-й графѣ подъ удержанными суммами до расчета, присовокупляя къ симъ же суммамъ и всякую прибыль артели вообще (§§ 13, 17, 18). Всякую же убыль напротивъ того присовокуплять къ задаточнымъ деньгамъ въ 7-й графѣ, и при окончательномъ расчетѣ вычитать въ пользу хозяина (§§ 10 и 17).

§ 29. Если по исключеніи изъ удержанной по 8-й графѣ суммы издержекъ артели на больныхъ и уплатъ за бѣглыхъ, положенныхъ по 26 § денегъ на возвратный путь не останется вполнѣ на всѣхъ, или нѣкоторыхъ изъ рабочихъ, то тѣхъ изъ нихъ, которые поставлены подрядчикомъ, обществомъ, или помѣщикомъ, хозяинъ снабжаетъ дополнительно платою на счетъ подрядчика общества, или помѣщика, удовлетворяя такимъ же образомъ (§ 23) и тѣхъ, которые приняты по особымъ сдѣлкамъ и поручительствамъ, также на счетъ поручителей и вошедшихъ въ таковыя сдѣлки. Остальные же за тѣмъ рабочіе, избравъ изъ среды своей по доброй волѣ, или по жребію двухъ, трехъ, или сколько потребуется, человекъ, оставляютъ ихъ для заработка на мѣстѣ и возвращенія хозяину той суммы, которую

онъ долженъ будетъ выдать на увольняемыхъ въ обратный путь 1836. изъ собственныхъ денегъ заимообразно.

§ 30. Если же напротивъ того, судохозяинъ не будетъ имѣть въ наличности всей принадлежащей при окончательномъ расчетѣ суммы рабочимъ, то мѣстныя Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій власти (коимъ обязаны содѣйствовать городская и земская полиціи) описываютъ, оцѣниваютъ и продаютъ, на выручку потребной суммы, необходимую часть клади и удовлетворяютъ рабочихъ.

§ 31. Ежели кладь казенная, то взысканіе обращается на якори, паруса, снасти и всякое имущество хозяина.

§ 32. Всѣ вышеизложенныя правила должны быть особенно наблюдаемы со стороны чиновниковъ вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ зданій. На сей конецъ Смотрители у пристаней при всякомъ причалѣ каравана, судна, или плотовъ мимоходныхъ, немедленно выполняютъ весь обрядъ, предписанный въ §§ 6, 7, 8, 9, рассматриваютъ свидѣтельства умершихъ и росписки въ сдачѣ больныхъ, разрѣшаютъ, въ случаѣ какихъ либо жалобъ, всякое недоразумѣніе между хозяиномъ и рабочими, на точномъ основаніи сихъ правилъ и существующихъ узаконеній; а буде, не взирая на всѣ увѣщанія, они словеснымъ разбирательствомъ останутся недовольными, обращаютъ ихъ въ городскую полицію, или Нижній Земскій Судъ, которые обязаны разобрать ихъ споры не долѣе однѣхъ сутокъ, и за симъ, если всѣ обязанности судохозяина и судорбочихъ соблюдены, безпаспортныхъ не оказалось и особенныхъ происшествій не случилось; все сіе отмѣчаютъ на заглавномъ листѣ тетради и скрѣпляютъ свидѣтельствованіе таковое своею подписью.

§ 33. Если же при семъ будутъ открыты безпаспортные, если хозяинъ будетъ уличенъ въ незаботливости о больныхъ и изувѣченныхъ, если онъ не предъявитъ росписокъ въ принятіи отпущенныхъ съ судовъ больныхъ, или увѣчныхъ, и свидѣтельство о умершихъ: то Смотритель отмѣчаетъ на тетради только, что о замѣчаніяхъ, сдѣланныхъ имъ при свидѣтельствѣ судовъ, или плотовъ, онъ увѣдомляетъ Смотрителя той пристани,

1836. куда идутъ онѣ для разгрузки, сдачи, или распродажи клади, и такое уведомленіе отправляетъ немедленно и такъ, чтобы оно было получено до прихода сихъ судовъ или плотовъ.

§ 34. По прибытіи каравана, судовъ, или плотовъ къ мѣсту своего назначенія, судовозаиниѣ или Коммисіонеръ представляетъ тетрадь Смотрителю, или инымъ, гдѣ какія находятся въ равныхъ съ нимъ обязанностяхъ, чиновникамъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 35. Смотритель неукоснительно свидѣтельствууетъ тетрадь, отдѣляетъ состоящихъ, по 7 §, на порукъ хозяина для представленія въ полицію, препровождаетъ также въ оную и безпаспортныхъ, буде таковыя окажутся. соображаетъ свѣдѣнія, полученныя по 33-му § съ правилами, начертанными въ §§ 2-мъ (буква а.), 8, 11, 15, 16, 17, 18, 20, и побуждаетъ судовозаина расчитаться съ судорабочими не далѣе 2 или 3 дней, съ платою имъ за все время расчетовъ, какъ за простойные дни.

§ 36. Смотритель наблюдаетъ, чтобы расчетъ и отпускъ людей былъ на точномъ основаніи §§ 26, 27, 28, 29, 30 и 31, и послѣ сего возвращаетъ тетрадь хозяину, съ засвидѣтельствомъ на обвертномъ листѣ, что рабочіе расчитаны и пущены.

§ 37. По окончательномъ расчетѣ судовозаевъ съ вольнонаемными рабочими, или бурлаками, и при отпускѣ сихъ послѣднихъ, все, отмѣченное въ тетради о худомъ и хорошемъ ихъ поведеніи, Смотритель означаетъ на возвращаемыхъ имъ паспортахъ, дабы городскія и сельскія общества вѣдали, по прибытіи ихъ въ дома, кого впредь можно, или не можно увольнять для заработковъ на судахъ и плотяхъ; самыя же тетради остаются документами у судовозаевъ, на случай надобности отыскать свои убытки на поставщикахъ людей и поручителяхъ, если таковыя были.

§ 38. По отпускѣ рабочихъ, Смотритель побуждаетъ хозяина, деньги, слѣдующія по §§ 15 и 16, если были изувѣченные и умершіе въ пути отъ увѣчья, внести въ почтовую контору,

или экспедицію для отправленія по принадлежности, если оныя 1836.
не были отосланы прежде.

§ 39. Если хозяинъ чрезъ три дня не представитъ Смотрителю росписки почтовой конторы, или экспедиціи въ принятіи исчисленной суммы, то поступать для выручки оной порядкомъ, изложеннымъ въ §§ 30 и 31.

§ 40. Все, что выше изложено, должно быть строго наблюдаемо и со стороны казенныхъ Коммисіонеровъ, или чиновниковъ военнаго ли, гражданскаго ли вѣдомства, подъ неизбѣжною отвѣтственности, въ случаѣ открытія на транспортъ безпаспортныхъ, въ случаѣ буйства бурлаковъ, побѣговъ и проч., и въ случаѣ стѣсненія судорабочихъ по продовольствію, при болѣзни и при окончательномъ съ ними расчетѣ подрядчика или судохозяина.

§ 41. Правила сіи для единства въ наблюденіи за точнымъ исполненіемъ оныхъ со стороны Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій и Министерствъ: Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ, Военнаго, Морскаго и Юстиціи, распространяются на всѣ системы судоходства въ Государствѣ, искусственныя и естественныя.

§ 42. Въ облегченіе судохозяевъ и казенныхъ Коммисіонеровъ, Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій распорядится приготовленіемъ печатныхъ листовъ, для установленныхъ по § 3 тетрадей, и состава таковыя въ 10, 20, и до 50 листовъ, отправить во всѣ округи и иныя подвѣдомственныя мѣста, для снабженія судопромышленниковъ за умѣренную плату.

§ 43. Цѣна тетрадамъ назначается, смотря, во что обойдется каждый листъ съ набавленіемъ нѣсколькихъ процентовъ.

§ 44. Предметы, кои не вошли въ настоящія правила, какъ напримѣръ: тяжесть груза, размѣры судовъ, число рабочихъ по мѣрѣ судовъ и по вѣсу клади и проч., остаются на основаніи существующихъ узаконеній.

45. Впрочемъ, всѣ тѣ статьи узаконеній, которыя не согласуются съ сими правилами, отмѣняются съ настоящаго времени.

Первоначальное предѣтельство

18 года дня дозволяется отчалить.

Смотритель

Тетрадь для внесенія именъ, нанятыхъ на такое-то судно (или плотъ) и бурлаковъ, на точномъ основаніи Высочайше утвержденного въ 31 обязанностяхъ судовладельцевъ, или судопромышлен

№№ по порядку, имена, прозванія и состояніе.	Званіе въ каравахъ, и срокъ на какой нанялся.	Откуда и какіе имѣть виды.	Какъ подрядился.	За какую плату.		На чьихъ харчахъ.	Сколько выдано въ закладъ.	
				р.	к.		р.	к.
1. Рыбнскій мѣщанинъ Андрей Ивановъ.	Лоцманъ до Рыбинска.	Паспортъ Рыбнскаго Магистрата 15 марта 1835 г. № 178.	Лично.	45	—	На своихъ	20	—
2. Помѣщчій крестьянинъ Костромской губерніи и уѣзда Михайло Петровъ.	Концовой, онъ же приказчикъ артели до С. Петербурга.	Билеты управителя или старосты деревни помѣщика Тартова такой-то, отъ 10 Мая № 3.	Поставленъ подрядчикомъ Павловымъ.	25	—	На хозяйскихъ.	15	—
3. Экономическій крестьянинъ Рязанской губерніи Зарайскаго уѣзда Алексій Андреевъ.	Рабочій до Нпж-яго Новгорода, помощникъ приказчика.	Паспортъ Зарайскаго Земскаго Суда 2 Апрѣля № 156.	Лично.	20	—	...	750	—
4. Костромской Удѣльной Конторы NN приказъ Михайло Ивановъ.	Рабочій, также помощникъ приказчика до такой-то пристани.	Билетъ Удѣльной Конторы 9 Мая № 75.	Приведены старшиною того же Приказа.	20	—	...	5	—
5. Того же вѣдомства Иванъ Васильевъ.	Рабочій на три недѣли.	Билетъ Удѣльной Конторы 9 Мая № 76.	Алексѣевымъ.	20	—	...	10	—
6. Отставной матросъ такой-то.								
7. Рядовой такого-то полка, уволенный въ безсрочный отпускъ.								
8. Вольноотпущенный такой-то.								

Окончательное

судовъ засвидѣтельствованіе:

лоцмановъ, водоливовъ, концевыхъ, коноводовъ и прочихъ судорабочихъ день Декабря 1836 года проекта положенія о взаимныхъ правахъ и никовъ и бурлаковъ, или судорабочихъ.

Сколько удержится до расчета для выдачи на обратный путь.	Когда, гдѣ въ чемъ провинился и какъ наказанъ по словесному приговору артели.	Когда, гдѣ и чѣмъ отличился.	Когда и откуда бѣжалъ, или гдѣ умеръ и объявлено ли о побѣгѣ, или смерти.	Гдѣ оставленъ по болѣзни, кому данъ и сколько дано денегъ по словесному приговору артели.	Былъ ли заключены особые договоры, или нѣтъ.			
					р.	к.		
25	—	...	Раненъ въ плечо топоромъ при дракѣ съ нападшими на судно разбойниками тамъ-то и тогда-то.	...	Оставленъ въ Нижегородск. больницѣ, получилъ собственныя деньги за службу.	6	10	Не заключалъ.
10	—	...	Артель со-держалась въ рядѣ.	Умеръ тамъ-то и объявлено тогда-то.	Дано на погребеніе.	5	—	Безъ договора.
12	50	За пьянство наказанъ розгамъ.	...	Бѣжалъ съ такого-то мѣста, о чемъ и объявлено тамъ-то, тогда-то.	...	—	—	Безъ договора.
15	—	За неповиновеніе удержанъ изъ судоходной дачи по 10 к. съ 7 по 13 Юля.	Оставленъ въ NN городской больницѣ.	5	—	По контракту съ старшиною Алексѣевымъ, явленному въ Удѣльномъ Приказѣ (или Конторѣ) 9 Мая.
10	—	За лѣность не въ очередь дѣлать такую-то работу.	Спасъ рабочего Андреева при паденіи въ воду.	—	—	...
		За умыселъ къ побѣгу, наказанъ розгами.						

засвидѣтельствованіе.

1837.

10021.—Марта 10. Высочайше утвержденныя правила для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи. (Т. 12).

§ 1. Во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи, при всякомъ вѣтрѣ, погодѣ и теченіи, пароходы обязаны держаться правой стороны рѣки или прохода, наблюдая, чтобы идущіе противными курсами, оставляли одинъ другаго въ лѣвой отъ себя сторонѣ.

§ 2. Когда случится пароходу встрѣтиться съ паруснымъ или гребнымъ судномъ, или итти на перерѣзъ курса оныхъ, то пароходъ обязанъ, во всякомъ случаѣ пропустить ихъ, не смотря ни на какую силу вѣтра и теченія или состояніе погоды.

§ 3. Пароходы, проходя какое-либо небольшое гребное или парусное судно, обязаны уменьшить или даже остановить свой ходъ, такъ, чтобы не только предупредить всякое несчастіе, могущее произойти отъ слишкомъ близкаго прохожденія парохода мимо судна, но даже чтобы не подать судну справедливой причины къ опасенію.

§ 4. Пароходъ, идущій подъ парусомъ, не имѣетъ права считать себя паруснымъ судномъ, и во всякомъ случаѣ обязанъ наблюдать правила, предписанныя предъидущими тремя §§.

§ 5. Частные пароходы, отправляющіеся не съ грузомъ, а съ пассажирами, должны непременно имѣть надлежащее количество баласта, въ предохраненіе судна отъ валкости, а пассажировъ отъ опасности и страха, въ случаѣ внезапнаго шквала или крѣпкаго вѣтра.

§ 6. Прописанныя въ предъидущихъ §§ правила имѣютъ одинакую силу и дѣйствіе, какъ въ дневное, такъ и въ ночное время.

§ 7. Для удобнѣйшаго приведенія въ исполненіе сихъ правилъ въ ночное время, поставляется въ обязанность пароходамъ, во все продолженіе ночи имѣть въ носовой части *три* огня въ фонаряхъ, поднятыхъ горизонтально на рейкѣ, такъ, чтобы огни

были видимы по всѣмъ направленіямъ. Реекъ долженъ прикрѣпляться къ мачтѣ, на возвышеніи не менѣе *шести* футовъ отъ кожуха; или подниматься какимъ инымъ способомъ въ носовой части судна, на такомъ же возвышеніи, буде пароходъ не имѣетъ мачты. 1837.

§ 8. Огни должны быть расположены по рейку горизонтально, въ разстояніи не менѣе *шести* футовъ одинъ отъ другаго, если пароходы идутъ вверхъ по рѣкѣ или проходу; если же пароходы идутъ вверхъ по рѣкѣ или проходу: то одинъ изъ *трехъ* фонарей подвѣшивается вертикально подъ однимъ изъ *двухъ* остальныхъ фонарей, горизонтально расположенныхъ, и также въ разстояніи не менѣе *шести* футовъ отъ того фонаря, подъ которымъ будетъ подвѣшенъ.

§ 9. За всякое нарушеніе сихъ, издаваемыхъ нынѣ, правилъ, съ виновнаго будетъ взыскиваемо по 100 рублей ассигнаціями въ пользу лоцманскихъ вдовъ и сиротъ; а въ случаѣ причиненія какому-либо судну вреда, и всѣ издержки, на возмѣщеніе такого вреда потребныя, равномерно на счетъ же виновнаго отнесены будутъ.

§ 10. Правила сіи, со дня обнародованія ихъ въ каждомъ городѣ или портѣ Россійской Имперіи, входятъ въ законную силу.

1838.

10964.—Февраля 10. Высочайше утвержденное положеніе о бичевникахъ и пристаняхъ. (Т. 13).

Именной указъ, данный Сенату.

Существующіе законы опредѣляютъ по берегамъ всѣхъ рѣкъ и другихъ водяныхъ сообщеній извѣстное пространство земли, для бичевой тяги судовъ и плотовъ и для прочихъ надобностей судоходства. Но объ употребленіи сего береговаго пути, составляющаго, въ сложности своей во всей Имперіи, поверхность обширную и тѣмъ болѣе значительную, что близость водъ представляетъ способы къ различнымъ на ней заведеніямъ,—въ законахъ не было доннынѣ опредѣлительныхъ правилъ. Не было

1838. также достаточно ясныхъ постановленій о порядкѣ содержанія означеннаго пути, и объ отношеніяхъ къ нему прибрежныхъ владѣльцевъ и обществъ, а равно обывателей или земства вообще.

Признавъ нужнымъ дополнить такой недостатокъ правилами, въ коихъ равно охранялись бы пользы какъ промышленности, такъ и владѣльцевъ, изъ дачъ которыхъ пространство сіе отдѣляется, Мы утвердили составленное по сему предмету въ Главномъ Управленіи Путей Сообщенія и въ Государственномъ Совѣтѣ разсмотрѣнное положеніе, которое при семъ препровождая, Повелеваемъ Правительствующему Сенату учинить распоряженіе о приведеніи его въ надлежащее исполненіе.

П О Л О Ж Е Н І Е .

I. О бичевникахъ внѣ населенныхъ мѣстъ.

А. Назначеніе бичевниковъ.

§ 1. Узаконяемое пространство бичевника предоставляется въ пользу судоходства безвозмездно: для постройки, конопатки, осмолки и починки судовъ, для складки на водопоемныхъ мѣстахъ дровъ (до поднятія ихъ полою водою, или до скидки ихъ съ береговъ), для выгрузки дровъ или лѣса и сплавиванія бревень въ плоты, для бичевой тяги судовъ и плотовъ, для подножнаго корма употребляемыхъ къ тягѣ лошадей, для причала, нагрузки и разгрузки судовъ, для складки товаровъ и снастей, для дневокъ и ночлеговъ, и временнаго помѣщенія судорабочихъ людей, для варенія имъ пищи, равно и для всѣхъ надобностей судоходства.—Бичевникъ предоставляется также для пристанища рыбныхъ ловцевъ и для обсушки снастей.

§ 2. Для храненія клады, предназначаемой на зимовку, или выгруженной по случаю бѣдствія судна, равно для храненія снастей и судовыхъ принадлежностей, необходимыхъ къ построенію, исправленію, осмоленію и оснащенію судна, судопромышленники могутъ, по указанію мѣстной судоходной полиціи, устраивать на бичевникѣ временные балаганы, а также для караула

клады, избы, называемыя зимовками; однако же сіи временныя строенія не должны ни заграждать пути для конныхъ и лѣвшихъ сообщеній по всему протяженію бичевника, ни оставаться на бичевникѣ далѣ навигаціи и зимовки одного года.—За истеченіемъ сего времени, въ мѣсячный срокъ по открытіи новой навигаціи, построившіе тѣ строенія должны ихъ снести неукоснительно, подѣ опасеніемъ уничтоженія упомянутыхъ строеній чрезъ распоряженіе земской и судоходной полиціи, на счетъ неисполнившаго той обязанности.

Примѣчаніе. Равнымъ образомъ дозволяется устроить на бичевникахъ, по указанію судоходной полиціи, временныя будки, для помѣщенія, гдѣ окажется нужнымъ, стражи, наблюдающей за недозволительнымъ провозомъ товаровъ, какъ по части таможенной, такъ и по части винныхъ откуповъ.

§ 3. По всѣмъ сплавнымъ и судоходнымъ рѣкамъ, также по всѣмъ оверамъ и разливамъ, гдѣ открыто, или впредь откроется, судоходство, а равно сплавъ или гонка лѣса и дровъ, бичевники по обѣимъ сторонамъ береговъ судового фарватера (прилегаетъ ли онъ къ материку, или къ островамъ) существуютъ *словомъ закона*, и въ составъ сплхъ бичевниковъ входятъ какъ пространство берега отъ урѣза воды до гребня онаго, такъ и полоса земли десяти саженой ширины далѣ отъ гребня.

Судостроители, водоходцы, лѣсопромышленники и судорабочіе, пользуются сими бичевниками, по точному смыслу §§ 1-го и 2-го, безъ отвода и нарѣзки впредь оныхъ, и сіе право имъ предоставляется, какое бы направленіе ни принялъ судовой фарватеръ, чрезъ измѣненіе русла рѣки.

Примѣчаніе 1. На семь основаніи, если бы отмыло часть берега водою, то бичевникъ и за симъ долженъ имѣть десятисаженную отъ гребня ширину, подаваясь внутрь земли на столько же, сколько онаго отмыто отъ берега.

Примѣчаніе 2. Если рѣка имѣетъ весьма пологіе и затопляемые берега, то въ составъ бичевника входитъ только полоса земли въ 10 сажень ширины отъ урѣза среднихъ меженнихъ водъ; но за тѣмъ, во время весеннихъ разливовъ, предостав-

1838. ляются безвозмездно судоходцамъ повсемѣстные проходы и проѣзды вдоль черты разлива, а также, если судно или плотъ пристанетъ или обмелѣтъ, за чертою бичевника, то пространствомъ, занимаемымъ тѣмъ судномъ или плотомъ, а равно и смежнымъ къ сему участкомъ свободной отъ строеній земли, необходимымъ для разгрузки и перевоза на бичевникъ или на воду клади, для починки и спуска на воду судна или плота, судоходцы пользуются безвозбранно и безвозмездно, какъ бы самымъ бичевникомъ. — Впрочемъ, если обмелѣвшимъ лѣсомъ занята будетъ значительная часть берега, то лѣсопромышленникъ обязывается убрать оный на бичевникъ въ теченіи 6 дней по спадѣ съ него весеннихъ водъ (если не сдѣлалъ съ владѣльцемъ особенаго условія объ оставленіи лѣса на его землѣ до слѣдующей навигаціи): въ противномъ случаѣ платитъ въ пользу владѣльца штрафъ, по опредѣленію земской полиціи.

§ 4. Бичевники раздѣляются на естественные и искусственные. Первые идутъ вдоль природою образованныхъ водъ, и существуютъ, какъ сказано въ предъидущемъ § силою закона. Послѣдніе суть нарѣзанные и обдѣланные: а) вдоль искусственныхъ каналовъ, и б) при существованіи шлюзной системы на природныхъ водахъ, выше и ниже плотинъ, въ нужномъ по мѣстной надобности, протяженіи и ширинѣ.

§ 5. За отводъ земли подъ искусственный бичевникъ, въ потребной длинѣ и ширинѣ, частныя лица, различныя сословія и общества, изъ владѣнія коихъ отмежуется земля, получаютъ вознагражденіе отъ казны, на основаніи правилъ о вознагражденіи за имущества, отходящія на предметъ государственной надобности.

Примѣчаніе. На семь основаніи всѣ, нынѣ уже находящіяся въ вѣдѣніи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій искусственныя бичевники, оплачиваются только въ такомъ случаѣ, если владѣлецъ земли, которая отошла подъ тѣ бичевники, не пропустилъ срока десятилѣтней давности по предмету отысканія себя за ту землю вознагражденія.

§ 6. Искусственные бичевники (§§ 4 и 5) состоятъ въ пе-

посредственномъ распорядженіи Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и прежніе владѣльцы пріобрѣтенной казною отъ нихъ земли, равно и наслѣдники ихъ, отнюдь не должны имѣть ни малѣйшаго къ нимъ притязанія; но владѣльцамъ земли, причисляемой (§ 3) словомъ закона къ бичевникамъ естественнымъ, не возбраняется пользоваться оною (за изытіями, ниже сего помѣщенными) на слѣдующемъ основаніи:

а) Они могутъ сіе пространство запахивать, засаживать, застивать и ограждать легкими изгородами, оставляя свободныя пространства для подножиаго корма бичевыхъ лошадей, буде существуетъ тяга судовъ, или плотовъ, не заграждая пути для конныхъ и пѣшихъ сообщений, и отнюдь не стѣсняя предоставленныхъ 1 и 2 §§ правъ водоходцамъ, судостроителямъ, лѣсопромышленникамъ и судорабочимъ. и не требуя съ нихъ ни въ какомъ случаѣ вознагражденія ни за поправку произрастеній, ни за порчу изгородовъ, ни за порубку деревъ и кустарниковъ.

Примѣчаніе. Если бичевыя лошади пользуются на бичевникѣ подножнымъ кормомъ: то онѣ должны быть привязываемы на приколы, дабы не выходить изъ предѣловъ бичевника, коль скоро судходцы или коноводы не пріобрѣли на то права чрезъ особыя соглашенія съ владѣльцами прибрежныхъ земель. б) Они могутъ добывать безпрепятственно и безвозмездно всѣ находящіяся на бичевникѣ и въ нѣдрахъ онаго, строительные матеріалы, соблюдая однакожъ вполне объясненныя подъ буквою а) условія; не повреждая ни сколько: мостовъ, гатей, трубъ, спусковъ, береговыхъ укрѣпленій и пристаней, и исправляя, ко времени открытія судоходства, сплава, или гонки дровъ, всѣ порчи, какъ то: ямы, подкопы, перекопы и проч., произшедшіе отъ добыванія тѣхъ матеріаловъ, или иныхъ работъ владѣльца. — Для сего на городскія и земскія полиціи возлагается имѣть наблюденіе, что бы ко времени открытія судоходства, пространство, назначенное подъ бичевникъ, подлежащимъ образомъ было исправлено, и понуждать къ тому владѣльцевъ зависящими отъ полиціи мѣрами, назначая имъ къ тому какой либо срокъ и обязывая подшискамп; а въ случаѣ неисполненія ими сего

1838. требованія въ опредѣленный срокъ, производить тѣ исправленія на счетъ ослушниковъ.

Примѣчаніе. Если матеріалы, находящіеся на бичевникѣ и въ нѣдрахъ онаго, понадобятся для государственныхъ работъ, то и казна, не стѣсняя впрочемъ предоставленныхъ правъ владѣльцу, добываетъ оныя безвозмездно, поколику найдетъ ихъ въ мѣсторожденіяхъ и въ природномъ видѣ, т. е, отнюдь не касаясь разработокъ и заготовленій, произведенныхъ самимъ владѣльцемъ, и не препятствуя ему продолжать и съ своей стороны добываніе нужныхъ матеріаловъ.

§ 7. Всѣ строенія, находящіяся въ предѣлахъ бичевника (за изытіемъ тѣхъ, которыя ниже сего дозволяется и вновь возводить), по совершенномъ ихъ обветшаніи сносятся; впредь же на семъ пространствѣ, за тѣми же изытіями, никакія постройки ни по какимъ уваженіямъ не допускаются; равнымъ образомъ и въ существующихъ строеніяхъ, вредъ до сломки ихъ по обветшаніи, никакія пристройки, перестройки и поправки не дозволяются. — Наблюденіе за симъ и освидѣтельствованіе пришедшихъ въ ветхость и подлежащихъ сломкѣ строеній, возлагается на земскую полицію. — *Примѣчаніе 1.* Мельницы, лѣсопильные заводы и иныя вододѣйствующія фабричныя заведенія оставляются, и впредь допускаются, по усмотрѣнію Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, которое, соображая въ каждомъ подобномъ случаѣ мѣстныя свѣдѣнія и заключенія Начальника губерніи или области, сносится съ кѣмъ слѣдуетъ, смотря по роду дѣла, и вмѣстѣ съ тѣмъ требуетъ согласія прибрежнаго владѣльца, еслибы иовое устроеніе мельницы, завода и проч., предполагалось стороннимъ лицомъ, или обществомъ, на участкѣ, отъ его земли причисленномъ къ бичевнику. — *Примѣчаніе 2.* Само собою разумѣется, что всѣ вододѣйствующія заведенія должны быть приведены въ такое положеніе, чтобы бичевая тяга, ходъ судовъ, гонка плотовъ и сплавъ дровъ не могли встрѣчать малѣйшаго препятствія. На семъ основаніи содержаніе той части естественнаго бичевника, которая прилегаетъ къ упомянутымъ заведеніямъ, съ мостами и съ переправами, на семъ простран-

ствѣ бичевника находящимися, относится уже къ обязанности и 1838.
иждивенію владѣльцевъ упомянутыхъ прибрежныхъ вододѣйствующихъ заведеній.—*Примѣчаніе 5.* Фруктовые сады и виноградники, могуціе быть въ предѣлахъ бичевника, оставляются въ настоящемъ ихъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бичевы.

§ 8. Устройство при бичевникахъ тоней, ставныхъ сѣтей и тому подобныхъ снарядовъ, для лова рыбы, допускается съ разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, на основаніи приложенія къ 213 ст. Устава о городск. и сельскомъ хозяйств. (Прод. Том. 12 Свод. Зак.).

§ 9. Протяженіе бичевниковъ оставляется свободнымъ отъ всякихъ, въ пользу обществъ, городовъ, владѣльцевъ, откупщиковъ или казны, сборовъ, пошлинъ и акцизовъ, за что бы то ни было.

§ 10. Изъятія изъ сего правила въ какихъ либо видахъ и отношеніяхъ могутъ быть допущены только по Высочайшей волѣ.

§ 11. Всякій сборъ, незаконно произведенный лицомъ или обществомъ, съ водоходцевъ и ихъ судовъ, плотовъ или кладь, въ свободной (§ 9) отъ пошлинъ и акцизовъ чертѣ бичевниковъ, взыскивается съ виновныхъ втрое, и половина изъ взысканной суммы возвращается по принадлежности, а другая причисляется къ суммамъ Приказовъ Общественнаго Прозрѣнія.

§ 12. Въ случаѣ споровъ и какихъ либо недоразумѣній между судоходцами и прибрежными владѣльцами, если бы первые стали домогаться излишней земли, или простирать права свои за черту закона, а послѣдніе рѣшились бы употребить во зло дарованныя имъ преимущества, или стѣснять первыхъ какими либо притязаніями (§§ 1, 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10), мѣстный чпновникъ вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, а за отсутствіемъ и за отдаленностію его по мѣстопробыванію, земская полиція, немедленно, безъ всякой переписки и окончательно, по словесному разбору возникшихъ жалобъ и прерѣканій, производитъ взысканіе, если оно слѣдуетъ по § 11, и вводитъ ту и другую стороны въ границы предоставленныхъ имъ

1838. правъ настоящимъ положеніемъ, по точному и буквальному онаго смыслу, безъ малѣйшихъ толкованій, подѣ опасеніемъ строжайшей отвѣтственности за нарушеніе закона.

§ 13. Лице или власть, дѣйствующія по двумъ предъидущимъ §§, доносятъ всякой разѣ о сдѣланныхъ распоряженіяхъ Окружному Правленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, для свѣдѣнія и дальнѣйшихъ, въ случаѣ надобности, распоряженій; а спорюція стороны, повинувась имъ безпрекословно и неукоснительно, обращаются (буде останутся недовольными мѣстнымъ разрѣшеніемъ ихъ спора или недоразумѣній), куда и какъ слѣдовать будетъ къ судебному разбирательству.

§ 14. Сплаваемые на судахъ и плоткахъ товары не дозволяется внѣ городовъ, пристаней, ярмарокъ и вообще населенныхъ мѣстъ, продавать раздробительно или различно, ни съ бичевника, ни съ судовъ; но таковое воспрещеніе не распространяется на тѣ случаи, когда малоцѣнные и неспособные къ сухопутной перевозкѣ товары, при бѣдствіи судна или плота, будутъ выгружены, гдѣ либо на бичевникѣ. — Такими товарами признаются именно: хлѣбъ всякаго рода, ленъ, пенька, дрова и лѣсной матеріалъ.

За тѣмъ всякаго рода продажа судоходной клади въ городахъ, селеніяхъ, на пристаняхъ и ярмаркахъ, подчиняясь существующимъ правиламъ для торговли, (не отмѣняя впрочемъ и частныхъ ностановленій, какъ напримѣръ по Вышневолоцкой системѣ, ст. 222 и 223 Устава Путей Сообщенія Т. 12 Свод. Зак.) остается подѣ непосредственнымъ наблюденіемъ установленныхъ для того мѣстныхъ властей, къ обязанности коихъ относится равномѣрно и надзоръ, чтобы вопреки правилу не производилось съ бичевниковъ означенной разичной продажи судоходной клади.

Примѣчаніе. Впрочемъ передача отъ лица къ лицу, на законномъ основаніи, какъ гуртомъ цѣлаго груза судна или цѣлыхъ плотовъ, такъ и самыхъ судовъ, не воспрещается и во время сплава, на всемъ пространствѣ водяныхъ путей сообщенія.

§ 15. Въ устраненіе монополіи со стороны прибрежныхъ селеній въ продажѣ на суда жизненныхъ и всякаго рода судовыхъ

припасовъ, различная продажа таковыхъ припасовъ, дозволяется съ бичевниковъ, по всему протяженію судоходныхъ водъ.

§ 16. Если во время сплава судна или плота окажется нужнымъ произвести на оныхъ какія либо работы, какъ-то: выгрузку клады, починку судна и тому подобное, то судохозяину предоставляется полное право, когда таковыя работы производятся наймомъ рабочихъ съ берега, нанимать сихъ послѣднихъ какъ изъ мѣстныхъ обывателей, такъ по его произволу и изъ дальнѣйшихъ селеній.

Б. Устройство и содержаніе бичевниковъ.

§ 17. Устройство и содержаніе искусственныхъ бичевниковъ относится къ обязанности казны; устройство и поддержка бичевниковъ естественныхъ, остается на земской повинности обывателей.

Примѣчаніе. Съ обязанности казны и земства снимается впрочемъ, по примѣчанію къ § 7, обдѣлка и содержаніе тѣхъ частей бичевника, кои прилегаютъ къ мельницамъ и прочимъ вододѣйствующимъ заведеніямъ. —Протяженіе сихъ участковъ, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ, опредѣляется, по сношенію съ кѣмъ слѣдуетъ, Главнымъ Управленіемъ Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. Равнымъ образомъ не обращаются на счетъ земства никакія исправленія поврежденій, происшедшихъ отъ работъ владѣльца или казны, въ изложенныхъ выше случаяхъ; сіи исправленія дѣлаются на основаніи § 6 лит. б.

§ 18. Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ устройство и содержаніе естественныхъ бичевниковъ требуетъ постоянной поддержки и нѣкоторыхъ ежегодныхъ работъ, не требующихъ впрочемъ искусственныхъ и многосложныхъ сооружений, работы сіи относятся къ земской повинности и производятся или посредствомъ натуральной раскладки, или же въ случаяхъ, требующихъ особыхъ издержекъ, на счетъ земскихъ сборовъ.

Примѣчаніе. Если по важности судоходнаго пути и другимъ мѣстными обстоятельствамъ, окажется необходимымъ произвести на естественномъ бичевникѣ значительныя и искусственныя ка-

1838. кія либо работы: то таковыя, для облегченія обывателей, производятся и содержатся ремонтомъ—на счетъ вѣдомства Путей Сообщенія, на сохраненіе устроенныхъ въ семь случаевъ сооруженийъ отъ расхищенія, должно лежать на обязанности и отвѣтственности обывателей.

§ 19. Потребный лѣсъ для обывательскихъ работъ на бичевникѣ, отпускается безденежно пзъ казенныхъ дачъ, по распоряженію Начальника губерніи или области; и съ наблюденіемъ со стороны гражданскаго начальства, за дѣйствительнымъ употребленіемъ сего лѣса единственно на работы по исправленію бичевника, на томъ же основаніи, какъ сіе постановлено въ 473 ст. Уст. Путей Сообщенія (Свод. Зак. Т. 12), въ отношеніи безденежнаго отпуска изъ казенныхъ дачъ лѣсовъ казеннымъ поселянамъ для исправленія дорогъ.

§ 20. Доставка лѣсовъ къ тѣмъ участкамъ бичевника, гдѣ обывателями должны производиться работы, а равно добываніе и доставка туда прочихъ строительныхъ матеріаловъ, относятся къ земской повинности тѣхъ обывателей; сюда же принадлежитъ и обязанность снабдить работающихъ на бичевникѣ всѣми нужными инструментами, какъ-то: топорами, лопатами и ироч.

§ 21. Количество строительныхъ матеріаловъ, необходимыхъ для производства обывателями работъ по бичевнику, опредѣляется по распоряженію мѣтнаго гражданскаго начальства, которое обязано заботиться о своевременномъ заготовленіи потребныхъ матеріаловъ, для беззамедлительнаго исправленія бичевника по спадѣ весеннихъ водъ, такъ, чтобы отъ неисправленія онаго судоходство не могло терпѣть затрудненія.

§ 22. Назначеніе времени для чистки и исправленія бичевниковъ, вслѣдъ за сбытіемъ весеннихъ водъ, зависитъ также отъ мѣснаго гражданскаго начальства, на полной отвѣтственности коего лежитъ исправное состояніе бичевниковъ, содержи-мыхъ прибрежными обывателями, дабы судоходство могло имѣть безпрепятственное движеніе во все лѣто и осень, отъ открытія онаго до закрытія.—Окружныя же Судоходныя Правленія обязаны съ своей стороны имѣть наблюденіе, чтобы бичевники были

всегда въ должной исправности, и въ случаѣ замѣченныхъ гдѣ либо поврежденій бичевника, требующихъ исправленія, Окружные Правленія немедленно сообщаютъ о томъ, по принадлежности, мѣстнымъ гражданскимъ начальствамъ, требуя неукоснительнаго принятія мѣръ къ исправленію оказавшихся поврежденій бичевника, и донося о семъ въ тоже время Главному Управленію Путей Сообщенія, равно какъ и о томъ, если бы и послѣ такового требованія бичевникъ не былъ исправленъ.

Примѣчаніе 1. При чисткѣ бичевниковъ строго наблюдать, чтобы вырубаемый болшемѣрный лѣсъ не былъ оставляемъ, на водопоемныхъ мѣстахъ и не былъ сваливаемъ въ рѣку, гдѣ отъ сего образуются вредныя для судоходства карчи. — *Примѣчаніе 2.* Если на бичевникѣ строятся суда, то оставшіеся отъ такой постройки лѣса и щепы, немедленно, по спускѣ на воду строившихся судовъ, должны быть очищаемы и свозимы съ бичевника самими судостроителями, подъ опасеніемъ производства сей работы, по распоряженію земской и судоходной полиціи, не счетъ исполнившаго той обязанности.

§ 23. Если естественный бичевникъ пересѣкается впадающими рѣками, на коихъ по тому бичевнику не устроено постоянныхъ мостовъ, то исправное содержаніе наплавныхъ мостовъ и паромовъ для переправы чрезъ упомянутыя рѣки бичевныхъ лошадей, относится къ земской повинности обывателей; отсюда изъемяются тѣ случаи, когда значительность впадающихъ рѣкъ, или другія мѣстныя обстоятельства требуютъ для паромовъ и наплавныхъ мостовъ особаго устройства и паблюденія; тогда паромы и наплавные мосты должны устроиваться и содержаться вѣдомствомъ Путей Сообщенія, на счетъ казны. —

Примѣчаніе. Но какъ съ точностію невозможно опредѣлить, какія сооруженія считать принадлежащими къ первому и какія ко второму разряду, то, если въ какомъ либо мѣстѣ переправа потребуетъ особаго сооруженія и значительныхъ издержекъ, начальство губерніи, по представленію мѣстной полиціи, можетъ входить въ сношеніе съ Управленіемъ Путей Сообщенія о принятіи расходовъ, по учрежденію ли переправы, гдѣ она вновь

1838. потребуется, или по содержанію ея, — на счетъ казны. По симъ представленіямъ въ каждомъ подобномъ случаѣ должно быть дѣлаемо окончательное постановленіе: оставить ли переправу на содержаніи земства, или принять ее на счетъ суммъ Судоходнаго Управленія.

II. О бичевникахъ въ населенныхъ мѣстахъ, и о пристаняхъ.

§ 24. Въ прибрежныхъ городахъ, селеніяхъ и прочихъ жилыхъ мѣстахъ, бичевники предоставляются въ пользу судоходства на томъ же основаніи, какъ-то постановлено для бичевниковъ въ населенныхъ мѣстѣ; но для облегченія тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстѣ, гдѣ открытіе 10-ти сажень бичевника требовало бы сноса значительныхъ строеній, дозволяется, вмѣсто бичевниковъ, оставлять тамъ для надобностей судоходства по берегамъ рѣкъ однѣ только набережныя, разумѣя подъ симъ словомъ прибрежное вдоль урѣза воды пространство, въ той токмо ширинѣ, какая необходима для удобнаго по берегу рѣки прохода съ бичевою и проѣзда, какъ въ межень, такъ и весною. — *Примѣчаніе.* Бичевники остаются въ узаконенной ширинѣ и воспрещается ихъ замѣнять набережными въ тѣхъ селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, гдѣ производится выгрузка и складка дровъ и лѣса, сплавляемыхъ розсыпью.

§ 25. Въ каждомъ случаѣ, когда бичевникъ въ чертѣ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстѣ, замѣняется набережною, поставляется въ непремѣнную обязанность означенныхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстѣ, отводить въ то же самое время, для причала судовъ, выгрузки и нагрузки товаровъ и прочихъ надобностей судоходной промышленности, особыя мѣста подъ наименованіемъ пристаней; при чемъ протяженіе вдоль берега сихъ пристаней, и ихъ ширина, назначаются сообразно существующей надобности судоходства, руководствуясь тѣмъ, чтобы онѣ имѣли всѣ возможныя для своей цѣли удобства и безопасность.

§ 26. Сія виовь открытыя въ значительныхъ селеніяхъ и городахъ пристани входятъ въ разрядъ существующихъ нынѣ торговыхъ пристаней, а потому дозволяется на оныхъ учреж-

дать, съ соблюденіемъ узаконенныхъ правилъ: а) постоянные 1838. магазины для храненія и распродажи товаровъ на законномъ основаніи; б) Маклерскія и другія конторы для коммерческихъ сдѣлокъ; в) сборныя мѣста для найма судорабочихъ; г) машины для подъема мачтъ; д) установленныя вѣсы подъ разными названіями, и разныхъ видовъ и объемовъ мѣры; е) коммерческіе флаги для различныхъ надобностей судоходства и торговли, и ж) въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ магазиновъ и бунтовъ, кухни для судорабочихъ, если для сего городомъ или селеніемъ не будетъ отведено особаго удобнаго мѣста.

§ 27. Въ тѣхъ городахъ и селеніяхъ, гдѣ независимо отъ существовавшихъ бичевниковъ, были уже отведены особыя мѣста подъ пристани, мѣста сіи, сообразно надобностямъ судоходства, распространить, если только будетъ признано нужнымъ для города или селенія, замѣнить тѣ бичевники набережными. Впрочемъ, гдѣ распространеніе существовавшей пристани потребовало бы сноса значительныхъ строеній, тамъ дозволяется учреждать въ городѣ, селеніи — двѣ или болѣе, отдѣльныя одна отъ другой, пристани, избирая для того удобныя мѣста; вообще же назначать въ нѣкоторомъ отдаленіи отъ всякаго рода строеній, особыя пристани для нагрузки, выгрузки и храненія смоляныхъ бочекъ, нефти, дегтя, сала и прочихъ, легко возгорающихся веществъ.

§ 28. При учрежденіи вновь, или при распространеніи пристаней, въ случаѣ ли, когда по силѣ вышеизложенныхъ правилъ бичевники замѣняются набережными или по особому ходатайству города, селенія, общества, сословія или лица, — вознагражденіе владѣльцевъ за отходящія подъ пристань земли и самое устройство пристани относится на иждивеніе того города, селенія, общества, сословія и лица.

§ 29. Общество, или частное лицо, желающее устроить пристань, подаетъ просьбу къ Начальнику губерніи, или области, излагая въ оной, со всею подробностію, пространство и удобства, для предполагаемой пристани необходимыя. Сообразивъ сію просьбу съ статистическимъ положеніемъ губерніи, и со-

1838. бравъ гидрографическія свѣдѣнія и мнѣніе Окружнаго Правленія Путей Сообщенія, Начальникъ губерніи, или области, сообщаетъ всѣ обстоятельства, съ собственнымъ заключеніемъ, Министру Внутреннихъ Дѣлъ, отъ котораго оныя и ноступаютъ, съ его соображеніями, на дальнѣйшее распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

§ 30. Поелику учрежденіе въ городахъ и селеніяхъ набережныхъ не иначе допускается, какъ совокупно съ учрежденіемъ пристаней, то выгрузка и нагрузка клади при набережныхъ, (по коимъ всегда долженъ быть свободный проходъ и проѣздъ), дозволяется только съ тѣмъ, чтобы кладъ сія не была здѣсь оставляема ни на самое короткое время, и отвозилась куда слѣдуетъ немедленно; выгрузка же судовой клади въ бунты при набережныхъ допускается только въ случаѣ потопленія судна, или внезапныхъ заморозковъ; но и при сихъ обстоятельствахъ пребываніе тутъ клади не дозволяется болѣе пяти дней.

§ 31. Ежели гдѣ въ городахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній, ни установленнаго для бичевника пространства намѣрить нельзя, ни для учрежденія, въ замѣну онаго, набережной съ пристанями, мѣста не достаетъ, то отводить столько, сколько мѣсто позволить; но по обветшаніи строеній, или по уничтоженіи ихъ какимъ либо случаемъ, пространство бичевника, или предположенной вмѣсто него набережной съ пристанью, оставлять свободнымъ.—Для сего въ сихъ строеніяхъ не дозволяются никакія перестройки, пристройки или поправки, и когда такимъ образомъ онѣ придуть въ совершенную ветхость, то, по надлежащемъ освидѣтельствованіи, подвергаются сломкѣ. Наблюденіе за симъ поручается городскимъ и земскимъ полиціямъ. — *Примѣчаніе 1.* Изъемятся изъ сего фабрики и заводы, существованіе коихъ въ нѣкоторыхъ частяхъ городского берега не препятствуетъ, по мѣстнымъ обстоятельствамъ, судоходству, равно на семъ же основаніи дозволяется и впродѣь учреждать таковыя фабрики и заводы, сообразно § 7 и примѣчанію къ оному.— *Примѣчаніе 2.* Воспрещается возводить строенія на пристаняхъ не можетъ относиться до тѣхъ зданій, коихъ суще-

ствование дозволено по § 26.—*Примѣчаніе 3.* Фруктовые сады и виноградники, могущіе быть по городамъ и селеніямъ въ предѣлахъ бичевниковъ, набережныхъ и пристаней оставляются въ настоящемъ положеніи, за исключеніемъ только пространства, совершенно необходимаго для хода бичевы, или для набережной съ пристанью; но огороды должны быть уничтожены, въ теченіе трехъ лѣтъ со дня изданія сего положенія.

§ 32. Содержаніе въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ бичевниковъ, гдѣ они останутся въ своей ширинѣ, а равно набережныхъ и пристаней, гдѣ они взамѣнъ бичевниковъ будутъ учреждены, относится къ непосредственной обязанности тѣхъ городовъ, селеній и жилыхъ мѣстъ.

§ 33. Устройство на пристаняхъ постоянныхъ строеній, для храненія и распродажи товаровъ, можетъ быть сдѣлано или тѣмъ мѣстомъ, къ обязанности коего относится, содержаніе пристаней, или по сдѣлкѣ съ онымъ, постороннимъ лицомъ.—За тѣмъ условія, на основаніи коихъ кладъ судопромышленниковъ будетъ помѣщаема въ сіи магазины, зависятъ отъ добровольнаго соглашенія хозяина сихъ строеній съ судопромышленниками.— По если сіи послѣдніе не пожелаютъ помѣстить свою кладъ въ тѣ магазины, то имъ предоставляется полное право выгружать и оставлять оную просто на пристани! Для сего отводятся имъ безвозмездно и безъ малѣйшаго замедленія надлежащія на пристани мѣста, и при семъ не дозволяется чинить съ нихъ никакихъ сборовъ ни за складку на пристани судовыхъ припасовъ и матеріаловъ, ни за поставку тутъ клады въ бунты, ни за временное пребываніе судорабочихъ, ни за вышолненіе другихъ какихъ либо надобностей судоходной промышленности.

§ 34. Равнымъ образомъ все протяженіе бичевниковъ и набережныхъ въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, не подлежитъ никакимъ сборамъ, пошлинамъ и акцизамъ, ни за предметы, прямо относящіяся до судоходнаго промысла, ни за проѣздъ и проходъ по мостамъ и перевозамъ, которые на сихъ бичевникахъ набережныхъ будутъ устроены.

§ 35. Изъятія изъ правила, постановленнаго въ §§ 33 и 34,

1838. могутъ быть допущены только съ Высочайшей воли, т. е. по Высочайше дарованнымъ преимуществамъ городу, лицу, или сословію.

§ 36. Всякой незаконнопроизведенный сборъ съ водоходцевъ и ихъ судовъ, плотовъ или клады, на пристани, набережной и бичевникѣ, въ городахъ, селеніяхъ и жилыхъ мѣстахъ, взыскивается на томъ же основаніи, какъ объяснено въ § 11, а епоры и прерѣканія разрѣшаются тѣмъ же самымъ порядкомъ, какъ означено въ §§ 12 и 13.

§ 37. Хотя къ числу торговыхъ пристаней причисляются и пристани, устроенныя на водопоемныхъ мѣстахъ, гдѣ сула строятся какъ бы на верфи, нагружаются кладью до спуска на воду, и идутъ въ ходъ не иначе, какъ по снятіи ихъ съ тѣхъ пристаней самымъ возвышеніемъ воды; но сіи пристани, требующія особаго устройства, не входятъ въ разрядъ обыкновенныхъ пристаней, и тутъ владѣльцамъ предоставляется право на сборъ въ свою пользу, по взаимному соглашенію съ судохозяевами, какъ за построеніе и нагрузку судовъ, такъ равно и за временную складку товаровъ въ предѣлахъ тѣхъ искусственныхъ пристаней.

1842.

15401.—Марта 18. Сенатскій.—*О переложенныхъ на серебро штрафовъ и платежей по ведомству Путей Сообщенія.* (Г. 17).

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Главноуправлявшаго Путьями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 14 Февраля, что при указѣ Правительствующаго Сената отъ 31 августа 1840 года (13750) опубликована табель разныхъ установленныхъ сборовъ и платежей, переложенныхъ на серебро, согласно съ Высочайшимъ манифестомъ, состоявшимся 1 Юля 1839 года (12497), и дополнительными по сему предмету постановленіями, послѣдовавшими 11 Августа и 9 Ноября (12867) того же года. Между тѣмъ въ означенную табель не включены: 1) Определенный по Высочайше утвержденному 14 апрѣля 1826

года (262) мнѣнію Государственнаго Совѣта, съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (смотря по тому, кто изъ нихъ окажется виновнымъ) штрафъ за плаваніе судовъ большой кон- струкціи съ грузомъ, связанныхъ вмѣстѣ по два и болѣе, то-есть: по 50 руб. асс., когда суда связаны борть о борть, — и по 25 р. асс., когда послѣдующее судно привязано носомъ къ кормъ передняго; и 2) назначенная, по Высочайше утвержденному 17 Апрѣля 1808 года (22970), всеподданнѣйшему докладу бывшаго Главнаго Директора Путей Сообщенія, плата лоцманамъ: за чистку Ношкинскихъ, Басутиныхъ и Боровицкихъ пороговъ, также за работы по бейшлотамъ. Плата сія въ послѣднее съ 1810 года время производилась по 60 коп. асс. на каждаго человѣка въ сутки. Руководствуясь тѣми же нача- лами, на основаніи коихъ переложены на серебро сборы и пла- тежи, по Высочайше ввѣренному ему вѣдомству, вошедшія въ табель, распубликованную при указѣ Правительствующаго Сената, отъ 31 Августа 1840 года, онъ Главноуправлявшій Путиами Сообщенія полагалъ переложить на серебро означенныя двѣ статьи, невошедшія въ сію табель, слѣдующимъ образомъ: а) штрафъ за плаваніе судовъ большой кон- струкціи, связанныхъ вмѣстѣ, назначить по 15 рублей серебромъ, когда суда связаны борть о борть, — и по 7 рублей 50 копѣекъ серебромъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда одно судно привязано носомъ къ кормъ другаго; и б) плату лоцманамъ, за чистку Ношкинскихъ, Басу- тинскихъ и Боровицкихъ пороговъ, также за работы по бейш- лотамъ, назначить по 17 копѣекъ серебромъ на человѣка въ сутки. Онъ Главноуправляющій Путиами Сообщенія представилъ о семъ Правительствующему Сенату на зависящее со стороны его распоряженіе. П р и к л а з л и: объ означенныхъ перело- женныхъ на серебро штрафахъ и платежахъ припечатать въ Се- натскихъ вѣдомостяхъ, а Управляющаго вѣдомствомъ Путей Со- общенія и Публичныхъ Зданій увѣдомить указомъ.

15948. — Августа. 10. — Сенатскій, по Высочайшему повелѣнію. — *О дополнителномъ правилѣ для плаванія*

1842. *казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи.* (Т. 17).

По Именному Его Императорскаго Величества Высочайшему указу, объявленному Правительствующему Сенату Начальникомъ Главнаго Морскаго Штаба, въ 24 день минувшаго Іюля, что Государь Императоръ, по положенію Адмиралтействъ-Совѣта, Высочайше въ 22 день минувшаго Іюля, повелѣть изволилъ: Въ дополненіе 1-го пункта, Высочайше утвержденныхъ 10 Марта 1837 года (10021) правилъ для плаванія казенныхъ и частныхъ пароходовъ во всѣхъ проходахъ и рѣкахъ Россійской Имперіи, постановить слѣдующее: когда два парохода идутъ въ узкости, по одному и тому же направленію и задній имѣя ходъ скорѣе передняго, будетъ догонять его, то сей послѣдній обязанъ положить руль *право*, чтобы сдаться нѣсколько въ лѣвую сторону, а обходящій его пароходъ положить руль *льво*, дабы обходить правѣе, Правительствующій Сенатъ Приказали: (*Послать, куда слѣдуетъ, указы*).

1843.

16999. — Іюля 2. — Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, распубликованное 11 Августа. — *О введеніи въ Россіи на судоходныхъ путяхъ буксирнаго пароходства.* (Т. 18).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями о введеніи въ Россіи на судоходныхъ путяхъ буксирнаго пароходства, и обратясь къ бывшимъ уже по сему предмету предположеніямъ, находить, что польза сего предпріятія признана уже Государственнымъ Совѣтомъ положительно; но къ допущенію его встрѣчаемо было то именно затрудненіе, что просьбы о томъ учредителей всегда сопровождались домогательствомъ о предоставленіи имъ исключительныхъ правъ и преимуществъ. Государственный Совѣтъ считалъ неудобнымъ подвергать столь важную въ государствѣ часть, каково внутреннее судоходство, дѣйствию

частной монополіи, тѣмъ болѣе на всемъ протяженіи такихъ рѣкъ, какъ Волга, Ока, Шексна и т. п. Въ послѣднее время, въ видахъ успѣха сего полезнаго дѣла, нредположено допускать и исключительное для буксирнаго пароходства право; но только съ раздѣленіемъ протяженія рѣкъ на извѣстныя пространства или дистанціи и выдачею на каждую отдѣльной привилегіи.—Предположеніе сіе, однако, осталось безъ послѣдствій.

Сообразивъ мѣру, нынѣ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями представляемую, Государственный Совѣтъ не можетъ не отдать ей полнаго преимущества, какъ нестѣсняющей ни частныхъ людей въ ихъ предприимчивости, ни правительства въ его видахъ и распоряженіяхъ. Вызовъ компаніи Кейли, не требующей никакихъ особыхъ правъ, общааетъ успѣхъ дѣла, а предположенныя особымъ Комитетомъ и одобряемыя Главноуправляющимъ правила, съ нѣкоторыми измѣненіями, которыя и Государственный Совѣтъ съ своей стороны признаетъ правильными, охраняя свободное употребленіе всѣхъ вообще способовъ водянаго доставленія кладей, ограждаютъ вообще судоходство и отъ всякаго со стороны учредителей буксирнаго пароходства, стѣсненія.

Въ слѣдствіе сего Государственный Совѣтъ *мнѣнемъ положили*: заключеніе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями вполнѣ утвердить, предоставивъ ему, по воспослѣдованіи на положеніе Государственнаго Совѣта Высочайшаго соизволенія, привести оное, установленнымъ порядкомъ въ дѣйствіе.

Резолюція. Его Императорское Влечество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по дѣлу о введеніи въ Россіи на судоходныхъ путяхъ буксирнаго пароходства,—Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1843. *Выписка съ представленія Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, по мнѣнію Государственнаго Совѣта во 2 день Іюля 1843 года удостоеннаго Высочайшаго утвержденія, объ основаніяхъ, на коихъ дозволяется свободное буксирное пароходство въ Имперіи.*

Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями въ представленіи въ Государственный Совѣтъ полагалъ предоставить всѣмъ свободное право учреждать буксирное пароходство въ Имперіи на слѣдующихъ основаніяхъ:

1) Чтобы учреждающимъ буксирное пароходство предоставлено было, буде пожелаютъ, устроивать на рѣкахъ пристани, и дѣлать какія либо улучшенія въ ея ономъ руслѣ рѣкъ, — въ обоихъ случаяхъ съ разрѣшенія главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.

2) Чтобы пароходы ни въ какомъ случаѣ не стѣсняли судоходства, оставляя судопромышленникамъ и судохозяевамъ полную свободу идти по рѣкамъ, какъ они найдутъ для себя выгоднымъ, то есть: бичевою или тягою, посредствомъ ли пароходовъ, или иными способами по собственному усмотрѣнію.

3) Чтобы пароходы на меляхъ, перекатахъ и въ узкихъ мѣстахъ фарватеровъ, не останавливали хода судовъ и при обгонѣ ихъ не причиняли имъ поврежденій.

4) Чтобы на пристаняхъ и въ мѣстахъ сбора судовъ, находились отъ нихъ въ отдаленіи, и въ ряды ихъ отнюдь не входили, а останавливались по указанію чиновниковъ судоходной полиціи, дабы не подвергать судовъ стѣсненіямъ и пожарнымъ случаямъ.

5) Чтобы при заведеніи пароходовъ съ машинами высокаго давленія, — оныя подчинены были правиламъ предосторожности, какія для сего правительствомъ установлены будутъ *).

6) Чтобы за всякій вредъ и убытки, какіе могутъ быть причинены пароходами другимъ судамъ, учредители тѣхъ пароходовъ обязаны были немедленно вознаграждать сіи убытки, — и

*) Правила сія распубликованы уже, по распоряженію Министра Финансовъ, 12 Января 1843 года (16521).

7) Чтобы тѣ привиллегіи, кои на буксированіе судовъ донынѣ выданы, оставить въ своей силѣ, до истеченія опредѣленнаго въ нихъ срока, который, при допущеніи предполагаемаго нынѣ свободного права, ни въ какомъ случаѣ и ни подѣ какимъ предлогомъ не долженъ быть продолжаемъ, исключая второетенныхъ и особенно незначительныхъ водяныхъ путей, гдѣ могутъ быть случаи, въ которыхъ для поощренія къ распространенію и на нихъ сего способа перевозки, и для привлеченія къ тому капиталистовъ, необходимость востребуетъ выдачи привиллегій.

16998 а. — Іюля 2. Высочайшее утвержденное предположеніе о преобразованіи округовъ Путей Сообщенія.

§ 1. Округи Путей Сообщенія, для единства въ ихъ управленіи и необходимой уравнительности, получаютъ новый, по сему предположенію, составъ и разграниченіе.

§ 2. Въмѣсто существующихъ нынѣ пяти округовъ Путей Сообщенія и многоразличныхъ частей, въ предѣлахъ округовъ находящихся, и имъ не подвѣдомственныхъ, образуется *двѣнадцать округовъ*.

§ 3. Составъ округовъ опредѣляется прилагаемыми при семъ двѣнадцатью штатами и такимъ же числомъ росписаній.

§ 4. Окружныя сихъ округовъ управленія учреждаются: I округа—въ С. Петербургѣ, II—въ Вытегрѣ, III—въ Вышнемъ Волочкѣ, IV—въ Москвѣ, V—въ Ярославлѣ, VI—въ Казани, VII—въ Саратовѣ, VIII—въ Тифлисѣ, IX—въ Екатеринославлѣ, X—въ Кіевѣ, XI—въ Могилевѣ и XII—въ Ригѣ.

§ 5. Въ каждомъ округѣ, окружное управленіе сосредоточивается, во всѣхъ частяхъ, въ общемъ его присутствіи.

§ 6. Присутствіе сіе, подѣ предсѣдательствомъ Начальника округа, состоитъ изъ его Помощника и особыхъ по штату членовъ.

§ 7. Согласно съ новымъ образованіемъ Департаментовъ Главнаго управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, и въ Окружныхъ Правленіяхъ, часть хозяйственная отдѣляется отъ

1843. искусственной, и дѣла каждой изъ сихъ частей, и вообще всего Окружнаго Правленія, производятся въ особыхъ, по штату положенныхъ, Отдѣленіяхъ и Канцеляріи.

§ 8. Начальники округовъ и ихъ Помощники, по избранію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями; опредѣляются съ Высочайшаго утвержденія, а всѣ прочіе инженеры по назначенію Главноуправляющаго, и на семь же основаніи перемѣщаются отъ одной должности къ другой.

§ 9. Хотя по штату и присвоены чины каждой должности, но отъ ближайшаго усмотрѣнія Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями зависитъ опредѣлять къ симъ должностямъ инженеровъ чиномъ выше и ниже, съ соблюденіемъ токмо, чтобы въ общемъ числѣ по симъ округамъ было не болѣе Генералъ-Маіоровъ 12, Полковниковъ 24, Подполковниковъ 63, Маіоровъ 84, Капитановъ 140, Поручиковъ 395.

§ 10. Опредѣленіе и увольненіе гражданскихъ чиновниковъ Окружныхъ Правленій и мѣстъ, имъ подвѣдомственныхъ, производится въ общемъ порядкѣ, для сего установленномъ.

§ 11. Разряды должностей сихъ чиновниковъ, пенсій имъ и мундировъ, опредѣляются прилагаемымъ къ штатамъ особымъ росписаніемъ:

§ 12. Каждый округъ Путей Сообщенія раздѣляется на *отдѣленія* а сіи послѣднія на *дистанціи*; согласно подробнымъ росписаніямъ (§ 3).

§ 13. На первый (С. Петербургскій) округъ возлагается строительная часть въ С. Петербургѣ, а на IV (Московскій) строительная часть въ Москвѣ, на томъ самомъ основаніи, какъ сіе въ С. Петербургѣ уже существуетъ, по Высочайшему повелѣнію, объявленному Комитету Министровъ 17 Октября 1842 года; и за тѣмъ два Комитета въ С. Петербургѣ, для строеній и гидравлическихъ работъ и для городскихъ строеній, а въ Москвѣ Комиссія для строеній, упраздняются.

§ 14. Дирекція военныхъ сообщеній на Кавказѣ замѣняется учреждаемымъ вновь VIII округомъ Путей Сообщенія.

§ 15. Всѣ губерніи, къ пяти округамъ Путей Сообщенія

вышѣ приписанныя, причисляются къ двѣнадцати округамъ, сообразно особому росписанію, у сего прилагаемому. 1843.

§ 16. Въмѣсто состоящихъ нынѣ въ вѣдомствѣ Главнаго Управленія Путей Сообщенія разнородныхъ командъ, формируются по прилагаемому у сего общему росписанію, 44 военно-рабочія роты. — Служебныя сихъ ротъ обязанности опредѣляются включаемыми у сего одинадцатью подробными росписаніями.

§ 17. Къ этимъ же ротамъ присоединяются состоящія нынѣ въ Грузинскомъ Инженерномъ округѣ военно-рабочія роты: №№ 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 и 30, и такимъ образомъ въ вѣдомствѣ Путей Сообщенія будетъ состоять всего 52 военно-рабочія роты.

§ 18. Военно-рабочія роты на Кавказѣ перечисляются изъ военнаго вѣдомства въ вѣдомство Путей Сообщенія, и принимаютъ новые нумера, въ росписаніи (§ 16) назначенные.

§ 19. Военно-рабочимъ 8 ротамъ Кавказскаго округа сохраняются нынѣшній штатъ, вооруженіе и обмундированіе, съ измѣненіемъ токмо красной выпушки на мундирахъ, брюкахъ и шинеляхъ, которая должна быть свѣтлозеленая.

§ 20. Всѣмъ прочимъ военно-рабочимъ ротамъ вѣдомства Путей Сообщенія присвоивается составъ, прилагаемымъ штатомъ опредѣленный.

§ 21. Строевое обмундированіе въ военно-рабочихъ ротахъ, кромѣ Кавказскихъ, какъ излишнее, отмѣняется, и по прилагаемой табели, кивера замѣняются фуражскими шапками, а мундиры куртками. Отмѣняется также и рабочая одежда, какъ-то: шапки, куртки и брюки изъ сѣраго крестьянскаго сукна, сапоги съ длинными голенищами; и въ замѣнъ этого, нижніе чины, для зимняго времени, получаютъ полушубки, а на лѣто куртки и брюки изъ равендука.

§ 22. Въ составъ военно-рабочихъ ротъ (кромѣ Кавказскихъ) особыхъ ротныхъ командировъ и офицеровъ не полагается, такъ какъ при раздробительномъ на большихъ пространствахъ расположеніи ротъ, должности эти существовали бы въ одномъ лишь наименованіи, безъ исполненія обязанностей. — Роты сіи подчи-

1843. няются начальникамъ тѣхъ дистанцій, на протяженіи коихъ они находятся будутъ, подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Начальниковъ отдѣленій въ округахъ.

§ 23. Завѣдыванію начальниковъ дистанцій и отдѣленій поручаются также и заставные дома дорожнаго сбора.

§ 24. Званіе Полиціймейстеровъ, смотрителей судоходства и дорогъ, и вообще чиновниковъ полицейской и мастерской бригадъ, упраздняется.

§ 25. Чиновники судоходной полиціи; занимающіе должности по прилагаемому описанію лит. А, согласно штатамъ округовъ, замѣщаются начальниками дистанцій, подъ вѣдѣніемъ Начальниковъ отдѣленій; и за тѣмъ на пристаняхъ, по росписанію лит. Б, входящихъ въ общій составъ дистанцій, особыхъ офицеровъ и чиновниковъ не полагается.

§ 26. Замѣщеніе чиновниковъ судоходной полиціи, по предидущимъ §§ 24 и 25, производится постепенно, по представленію Окружныхъ Правленій, съ утвержденія Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. Остающіеся за штатомъ чиновники увольняются отъ службы по положенію.

§ 27. Входящія въ составъ округовъ отдѣльныя управленія, какъ-то: управленіе ремонтомъ Московскаго шоссе, дирекціи окрестныхъ С.-Петербурга дорогъ, управленіе работами Динабургскаго и Бобруйскаго шоссе, Таурогенскій шоссеинный Комитетъ и Коммисія построенія Королевскаго канала, упраздняются. — Чиновники оныхъ поступаютъ въ новые округа, по способности, а излишніе увольняются отъ службы по положенію.

§ 28. Военно-рабочіе баталіоны, мастерская и полицейская бригады расформируются, и нижніе чины оныхъ обращаются въ составъ военно-рабочихъ ротъ.

§ 29. Учрежденный для охраненія судоходства по Волгѣ гардкоутный экипажъ остается на существующемъ нынѣ положеніи.

§ 30. Офицеры военно-рабочихъ баталіоновъ и ротъ, въ вѣдомствѣ Путей Сообщенія состоящіе, способные и достойные,

по усмотрѣнію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, оставляются на службѣ впредь до замѣна ихъ Инженерами.—Они причисляются къ строительному отряду и сохраняютъ содержаніе, нынѣ ими получаемое. За тѣмъ прочіе офицеры сихъ баталіоновъ и ротъ увольняются отъ службы по положенію.

§ 31. Штабъ и оберъ-офицеры строительнаго отряда, который комплектоваться уже не будетъ, употребляются на вакантныя мѣста, сообразно ихъ способностямъ и познаніямъ, впредь до замѣщенія ихъ Инженерами.

§ 32. Состоящіе нынѣ въ окружныхъ управленіяхъ классные чиновники распределяются по способности, къ должностямъ, новымъ штатомъ положеннымъ; а канцелярскіе служители замѣняются писарями, изъ кантонистовъ; но впредь, до приготовления сихъ послѣднихъ въ достаточномъ числѣ, остается необходимое число канцелярскихъ служителей, съ тѣмъ, чтобы содержаніе ихъ въ общемъ числѣ не превосходило издержки на писарей и Канцеляріи, по штату опредѣленной.

§ 33. Начальникамъ отдѣленій въ округахъ, ихъ Помощникамъ и Начальникамъ диетанцій, назначаются особыя суммы на разъѣзды и канцелярскіе припасы, въ размѣрѣ, обязанностямъ ихъ соответствующемъ.—Количество этой суммы каждой должности опредѣляется нормально Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, не выходя въ общей сложности изъ суммы, на сей предметъ по штату положенной.

§ 34. Офицерамъ, въ распоряженіе Окружныхъ Правленій, для производства работъ назначеннымъ, отпускаются также деньги на разъѣзды и канцелярскіе припасы, но не нормально, а по мѣрѣ дѣйствительной надобности, не выходя и въ семъ случаѣ изъ суммы штата. О всѣхъ таковыхъ расходахъ, по истеченіи каждой трети года, Окружныя Правленія представляютъ Главноуправляющему Путиами Сообщенія подробные отчеты.

§ 35. Такъ какъ офицерамъ VIII (Кавказскаго) округа назначаются по штату усиленные оклады по примѣру полевыхъ Инженеровъ, то тѣмъ офицерамъ, въ дирекціи военныхъ сооб-

1843. щеній Кавказскаго края, которые получаютъ нынѣ содержанія болѣе присвоеннаго новымъ штатомъ, сохраняются настоящіе оклады, впредь доколѣ они въ Кавказскомъ округѣ на службѣ находятся будутъ.

§ 36. Вся издержка на добавочное сверхъ штата симъ офицерамъ жалованье удовлетворяется изъ остатка суммъ, отъ некомплекта чиновъ въ округахъ быть имѣющаго.

§ 37. Въ число слѣдующихъ на содержаніе округовъ Путей Сообщенія по новымъ штатамъ суммъ, требуются по прежнему:

Изъ Государственнаго Казначейства:

Тѣ же самыя суммы, какія нынѣ отпускаются, какъ-то: а) На содержаніе пяти округовъ Путей Сообщенія, военно-рабочей бригады, дирекцій окрестныхъ С. Петербурга дорогъ, Коммисіи построенія Королевскаго канала и другихъ частей вѣдомства Путей Сообщенія, 746,305 руб. 54 коп. б) На содержаніе дирекціи военныхъ сообщеній Кавказскаго края, 49,073 руб. 75 коп. в) На содержаніе тамошнихъ восьми военно-рабочихъ ротъ, 75,339 руб. 56 коп. г) На содержаніе Комитета для строеній и гидравлическихъ работъ въ С. Петербургѣ, 7,917 руб. 15 коп. д) На содержаніе Коммпссіи для строеній въ Москвѣ, 5,656 руб.; итого 884,292 руб.

Изъ городскихъ суммъ:

Производящіяся нынѣ: а) Для Комитета городскихъ строеній въ С. Петербургѣ 13,130 руб. 60 коп. б) Для Чертежной при Канцеляріи С. Петербургскаго Генераль-Губернатора 1,871 руб. 42 коп. в) Для Коммисіи строеній въ Москвѣ 11,312 руб.; итого 26,314 руб. 2 коп.

§ 38. Всѣ суммы, производящіяся нынѣ Военному Министерству изъ Государственнаго Казначейства на содержаніе дирекціи военныхъ сообщеній Кавказскаго края и тамошнихъ восьми военно-рабочихъ ротъ, съ 1844 года перечисляются въ смѣту Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій и отпускаются оному по принадлежности.

§ 39. Такимъ же образомъ и суммы, отпускаемыя изъ Государственного Казначейства для Комитета строеній и гидравлическихъ работъ въ С. Петербургѣ и для Комисіи строеній въ Москвѣ, съ 1844 года требуются уже по смѣтамъ Главнаго Управленія, съ исключеніемъ изъ смѣты Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. 1843.

§ 40. По распоряженію сего же Министерства, съ 1844 года отпускаются Главному Управленію и тѣ суммы, которыя доселѣ изъ городскихъ доходовъ для Комитета городскихъ строеній въ С. Петербургѣ, для Чертежной при Канцеляріи С. Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора и для Комисіи строеній въ Москвѣ, производились.

§ 41. Остальныя за тѣмъ на содержаніе округовъ расходы удовлетворяются на прежнемъ основаніи изъ строительныхъ суммъ, по ежегоднымъ смѣтамъ, въ распоряженіе Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій ассигнуемыхъ.

§ 42. Предположеніе это, со всѣми штатами и росписаніями, приводится въ исполненіе постепенно и принимаетъ полное повсемѣстно дѣйствіе съ 1 Января 1844 года.

Резолюція. Государь Императоръ, одобливъ сіе предположеніе, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: привести оное въ исполненіе въ видѣ опыта, на два года; а по истеченіи сего срока, объ окончательномъ утвержденіи предположенія сего, представить установленнымъ порядкомъ.

(Штаты округовъ въ особомъ приложеніи).

1845.

Уложеніе о наказаніяхъ Уголовныхъ и Исправительныхъ.

Отд. II.—О проступкахъ противъ постановленій о судоходствѣ
по рѣкамъ и каналамъ.

*I. О нарушеніи правилъ, относящихся къ формѣ и величинѣ
судовъ и плотовъ.*

1449. За употребленіе судовъ не надлежащей коиструкціи, тамъ, гдѣ такія суда употреблять запрещено, виновные подвергаются за каждое судно денежному взысканію:

въ первый разъ двадцати рублей;
а во второй сорока рублей.

1450. За употребленіе судовъ въ размѣрѣ бдльшемъ противъ тѣхъ, которые предписаны для разныхъ мѣстъ судоходства, виновные за каждое судно подвергаются:

денежному взысканію двадцати рублей.

Что касается судоходныхъ барокъ по Вышневолоцкой сиетемѣ до С.-Петербурга, то за каждую барку, коей черепъ будетъ длиннѣе предписаннаго, взыскивается:

за первый излишній аршинъ тридцать рублей;
за второй шестьдесятъ;
за третій сто двадцать, и такъ далѣе.

1451. За приводъ по Тихвинскому каналу къ шлюзамъ плотовъ превосходящихъ указную мѣру, хозяинъ или приказчикъ, сверхъ обязанности переплотить ихъ, подвергается

денежному взысканію по одной съ половиною копѣйкѣ съ каждаго бревна въ плотъ ненадлежащаго размѣра.

*II. О нарушеніи правилъ касательно снабженія судовъ нужными
снастями и грузомъ.*

1452. Если во время сплава съ грузомъ каравановъ, найдется на которомъ-либо изъ судовъ недостатокъ въ самонужнѣйшихъ снастяхъ, лодкахъ и т. п., то хозяинъ или приказчикъ судна подвергается за сіе

денежному взысканію отъ десяти до тридцати рублей за 1845.
каждое такое судно.

1453. Хозяинъ идущаго по Волгѣ или Вышневолоцкой системѣ судна, употребившій веревки втораго сорта вмѣсто перваго, подвергается за сіе

денежному взысканію сорока пяти рублей.

1454. За употребленіе на судоходныхъ каналахъ и вообще въ пристаняхъ ненадлежащихъ причальныхъ канатовъ, въ случаѣ, если по сей причинѣ оторвется судно,

взыскивается еѣ виновнаго отъ двухъ до десяти рублей за каждое оторвавшееся судно.

1455. Если предписанная закономъ мѣра на судахъ для по-вѣрки груза окажется несправною, то судоотправитель подвергается за сіе

денежному взысканію по шестидесяти рублей за каждое судно.

1456. Если судно не будетъ имѣть лоцмана, или положеннаго, по соразмѣрности груза, числа такъ называемыхъ коренныхъ рабочихъ, то съ судоотправителя

взыскивается за недостающаго лоцмана по пяти рублей, и за каждаго недостающаго кореннаго работника по три рубля; сверхъ того онъ долженъ заплатить находящимся на суднѣ кореннымъ работникамъ ту сумму, которая слѣдовала бы по договорной цѣнѣ недостающимъ такимъ же работникамъ. Въ случаѣ неимѣнія на суднѣ предписаннаго числа сходочныхъ рабочихъ или бурлаковъ, судоотправитель подвергается

взысканію по одному рублю пятидесяти копѣекъ за каждаго недостающаго бурлака;

сверхъ сего, онъ обязанъ заплатить наличнымъ бурлакамъ то, что причиталось бы по условной цѣнѣ недостающимъ бурлакамъ. Тѣмъ же взысканіямъ подвергаются хозяева плотовъ, на которыхъ не будетъ положеннаго числа рабочихъ.

1457. Суда и гонки, приходящія въ Ладожскому каналу, ежели они не имѣютъ положеннаго для судоходства по сему каналу числа рабочихъ людей или лошадей,

1845. останавливаются у входа въ каналъ, доколѣ не будетъ пополненъ недостатокъ людей или лошадей.

Если же по впускѣ судовъ и гонокъ въ каналъ, часть сихъ людей или лошадей будетъ отпущена, то недостающее число оныхъ нанимается на счетъ судовозьяина и, сверхъ того,

взыскивается съ него за каждого недостающаго работника по три рубля и за каждую лошадь по шести рублей.

1458. Если на какомъ-либо суднѣ окажется груза болѣе, нежели онаго по величинѣ судна, времени года или мѣстнымъ постановленіямъ, имѣтъ дозволено, то излишекъ выгружается, и, сверхъ того, судовозьяинъ, смотря по обстоятельствамъ, подвергается денежному взысканію

отъ десяти до пятидесяти рублей.

Когдажъ въ семъ злоупотребленіи окажется виновнымъ и лоцманъ, то онъ, независимо отъ опредѣленнаго выше взысканія съ хозяина, подвергается:

или денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти руб.;

или наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ, если онъ по закону не изъять отъ наказаній тѣлесныхъ;

или же отдается въ работу на бечевникъ на два мѣсяца.

Ш. О нарушеніи правилъ для судоплаванія.

1459. За неготовность зимовавшихъ въ Тверцѣ и Твери судовъ къ отплытію по первой вѣшной водѣ, сіи суда, если при нихъ находятся хозяева,

задерживаются до выступленія самаго послѣдняго каравана; а если при нихъ лишь приказчики,

дотолѣ пока мимо оныхъ пройдутъ двѣсти судовъ позади стоящихъ.

Въ семъ послѣднемъ случаѣ, буде хозяева докажутъ, что для приготовленія судовъ къ пути деньги приказчикамъ заблаговременно отпустили, то приказчики, сверхъ того, подвергаются

денежному взысканію отъ пяти до двадцати пяти рублей и обязаны вознаграждать хозяевъ за причиненное ими замѣдленіе.

Казенные Коммисіонеры, виновные въ семь упущеніи, должны 1845.
заплатить казнѣ всѣ убытки ими причиненные.

1460. Если неготовность къ отплытію будетъ встрѣчена при вступленіи судовъ въ Тверцу или въ Мстинское озеро, то суда запоздавшія

теряютъ свой номеръ и не иначе впускаются въ Тверцу, какъ позади всего каравана.

1461. Если, по извѣщеніи судовозяевъ о времени, въ которое они должны прибыть съ судами своими къ устью рѣки Мокши для взвода въ оную судовъ, кто-либо изъ нихъ къ назначенному сроку не прибудеть, то онъ подвергается:

денежному взысканію по пятнадцати рублей за каждое судно

и сверхъ того, если оно опоздаетъ отправиться съ караваномъ или замерзнетъ на пути, то взведено будетъ на счетъ хозяина, не смотря ни на какія издержки.

1462. Если плотъ въ судовомъ ходу остановится и не оставитъ мѣста для проплава судамъ, то

бревна очищаются на счетъ хозяина и ведущаго плотъ; въ уплатѣ такихъ издержекъ они отвѣтствуютъ соразмѣрною частію своихъ бревенъ.

1463. Если хозяинъ судна, имѣющаго слѣдовать по рѣкѣ Цнѣ, не нагрузитъ онаго къ назначенному для отправленія каравана сроку, то его судно

теряетъ свой номеръ въ караванѣ и отправляется только съ $\frac{3}{4}$ аршиннымъ грузомъ; сверхъ того взыскивается съ судоотправителя по тридцати рублей съ судна въ сборную сумму.

1464. За слабый причалъ судовъ въ Нижнемъ Новгородѣ, нерадивые судовозяева подвергаются каждый разъ, когда судно или плотъ съ причала будутъ сорваны,

денежному взысканію по пятнадцати рублей; сіи деньги приобщаются къ сбору 15 процентовъ съ лавокъ Нижегородскаго ярмарочнаго гостинаго двора.

1465. Если бревенщикъ, сплавающій лѣсъ по рѣкамъ Тих-

1845. вѣнѣкѣ и Сязи, въ назначенный срокъ не прогнать онаго къ запани, то онъ за сіе подвергается

денежному взысканію по одной копѣйкѣ съ дерева, и оставшійся лѣсъ будетъ пригнанъ къ запани на его счетъ.

Тѣ же изъ промышленниковъ, которые, въ противность данной ими подпискѣ, бросятъ дрова въ воду прежде срока, или опоздаютъ въ бросаніи оныхъ въ срочное время, или же не прогоняютъ ихъ въ назначенное время изъ запани, подвергаются за сіе

денежному взысканію по шести копѣекъ за каждую сажень такихъ дровъ.

А буде, въ слѣдствіе сей ихъ неисправности, дрова останутся въ рѣкѣ послѣ предписаннаго для общаго дровянаго сплава срока, то сверхъ того денежнаго взысканія,

на счетъ виновныхъ нанимается столько рабочихъ и конныхъ помощниковъ, сколько нужно для самоскорѣйшаго очищенія и прогнанія дровъ въ запань.

1466. За всякую прорванную запань, тамъ, гдѣ таковыя учреждены, кромѣ скорого исправленія оной на счетъ виновныхъ, взыскивается съ промышленниковъ лѣсныхъ, оптомъ:

тридцать рублей,

а съ дровяныхъ въ той компаніи, у коей запань прорвалась, также

тридцать рублей.

1467. Кто изъ бревенныхъ промышленниковъ пуститъ розсыпью лѣсъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ сіе запрещено, тотъ подвергается

денежному взысканію по тридцати копѣекъ за каждое бревно.

1468. За плаваніе судовъ большой конструкціи съ грузомъ, связанныхъ вмѣстѣ по два и болѣе, тамъ, гдѣ сіе не дозволено, съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (смотря по тому, кто изъ нихъ окажется виновнымъ), взыскивается:

за такія суда, кои будутъ связаны борть о борть, по пятнадцати рублей, а за связанные одно съ другимъ, т. е.

ноемъ къ кормѣ передняго еуднз, по семи рублей пятидесяти копѣекъ. 1845.

Сіе послѣднее взысканіе не обращается на тѣ суда, кои будутъ ведены посредствомъ завоза, или судами, дѣйствующими посредствомъ устроенной въ нихъ паровой или другой какой-либо машины.

1469. -Если судно, стоящее у бечевника или у пристани, гдѣ нагружается, подниметь свои мачты прежде, нежели будетъ готово къ отплытію, или, вышедши изъ линіи и стоя на якорѣ, не сниметь своихъ мачтъ и помѣняетъ бечевѣ другихъ судовъ, то виновный въ томъ подвергается

денежному взысканію отъ одного до пяти рублей.

1470. Если кто изъ хозяевъ или приказчиковъ, въ тѣхъ мѣстахъ водоходства, гдѣ предписано судамъ слѣдовать въ порядкѣ нумеровъ, самовольно нарушить сей порядокъ, то

судно вышедшее изъ порядка, останавливается въ сторонѣ, доколѣ не обойдутъ его всѣ суда, въ одной съ нимъ очереди слѣдовавшія;

сверхъ того виновный, по Волгѣ, Вышневолоцкой системѣ и Мстѣ подвергается

денежному взысканію отъ сорока до шестидесяти рублей; по Тверцѣ и по Цнѣ,

отъ двадцати до сорока рублей;

а по прочимъ системамъ,

отъ пятнадцати до сорока рублей.

1471. Если судно, вступающее въ Ладожскій каналъ, приходя къ пристани обойдетъ самовольно другія стоящія тамъ суда тогожъ разряда, то

оно останавливается, пока не будутъ впущены въ каналъ всѣ обойденныя имъ суда, и виновный въ обходѣ подвергается денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей.

Но буде которое-либо судно самовольно обойдетъ другія при слѣдованіи ихъ по Ладожскому каналу, или не дозволить обойти себя судамъ, имѣющимъ на то право, то

оно останавливается, пока пройдутъ обойденныя имъ суда,

1845.

или тѣ, которыя имѣли право обойти его, и съ виновнаго взыскивается отъ пяти до десяти рублей.

1472. Суда, которыя въ намѣреніи воспользоваться ходомъ по лѣвому берегу Волги, покажутъ, что они идутъ къ пристанямъ верхней части сей рѣки, а по прибытіи въ Тверь объявятъ, что идутъ въ Тверцу,

не получаютъ очередныхъ нумеровъ, останавливаются до тѣхъ поръ пока барки, отправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, вступятъ въ ихъ очередь, и сверхъ того виновный подвергается денежному взысканію отъ двадцати до сорока рублей за каждое судно.

1473. Кто во время судоходства будетъ перекладывать канаты съ берега рѣки или канала на другой, или причинитъ какое-либо другое препятствіе ходу судовъ, то за сіе подвергается

денежному взысканію отъ одного до пяти рублей.

1474. Если въ мѣстахъ, гдѣ должна быть наблюдаема очередь плаванія, плывущее впереди судно станетъ на мель или потерпитъ какое-либо поврежденіе, останавливающее ходъ его, а хозяева или приказчики плывущихъ взади судовъ откажутся подать ему помощь, то сверхъ вознагражденія ими за причиненные симъ убытки, каждой изъ отказавшихся дать помощь подвергается

денежному взысканію отъ двадцати до пятидесяти рублей.

1475. Кто неумышленно повредитъ шлюзы, плотины, водоспуски и другія гидротехническія сооруженія, тотъ

обязанъ возратить всѣ издержки, употребленныя на починку поврежденнаго.

Когдажъ таковое поврежденіе сдѣлано умышленно, то виновный, кромѣ возвращенія издержекъ, употребленныхъ на исправленіе, и вознагражденія за убытки, подвергается, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его:

лишенію всѣхъ особенныхъ лично и по состоянію присвоенныхъ ему правъ и преимуществъ и ссылкѣ на житье

въ губерніи Томскую или Тобольскую, или въ одну изъ 1845.
отдаленныхъ губерній, кромѣ Сибирскихъ, съ заключеніемъ
на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ, а буде онъ по
закону не изъять отъ наказаній тѣлесныхъ, то наказанію
розгами въ мѣрѣ, опредѣленной статьею 35 сего Уложенія
для пятой степени наказаній сего рода и отдачѣ въ ис-
правительныя арестантскія роты гражданскаго вѣдомства
на время отъ одного года до двухъ лѣтъ, или же заклю-
чено въ рабочемъ домѣ на время отъ шести мѣсяцевъ до
одного года.

1476. Суда, которыя при входѣ въ Неву изъ Ладожскаго
канала испросятъ себѣ дозволеніе проходить черезъ шлюзы ранѣе
бывшихъ на очереди, а по приводѣ къ шлюзамъ будутъ отъ
того отказываться,

отводятся на прежнее мѣсто и съ виновнаго взыскивается
отъ пяти до десяти рублей за каждое судно.

1477. Если владѣлецъ или содержатель мельницы или дру-
гаго водохранилища, вопреки приказанію иалежащаго иачальства,
откажется отъ спуска воды или не спуститъ оной въ достаточ-
номъ количествѣ, то онъ за сіе подвергается, когда по мѣсту
и времени года обязанъ къ спуску воды безъ всякаго за то
вознагражденія:

денежному взысканію отъ десяти до двадцати рублей;
а когда сіе случилось въ такомъ мѣстѣ или въ такую пору, въ
которыя онъ получаетъ за спускъ воды плату,

потерь сей платы и, сверхъ того, за ослушаніе началь-
ству, еще взысканію отъ пяти до десяти рублей.

За взятіе отъ промышленниковъ лишней платы за спускъ воды,
а равно и за взятіе платы въ тѣхъ мѣстахъ или въ то время,
когда они по закону обязаны спускать воду безъ всякаго воз-
награжденія, владѣльцы и содержатели мельницъ и другихъ во-
дохранилищъ подвергаются

взысканіямъ, ниже сего въ статьѣ 1508 за незаконные
сборы опредѣленнымъ.

1478. За причиненіе остановки судоходству неразведеніемъ

1845. въ свое время находящихся по судоходнымъ рѣкамъ разводныхъ мостовъ, за помѣшательство оному при проходѣ мимо паромныхъ перевозовъ, виновные въ томъ, сверхъ вознагражденія за причиненные убытки, подвергаются

денежному взысканію отъ пяти до двадцати рублей.

Въ случаѣ взятія незаконной за то платы, они подвергаются взысканіямъ, ниже сего въ статьѣ 1508 опредѣленнымъ.

1479. Хозяева судовъ, приказчики, коммисіонеры и проч., которые будучи захвачены въ каналахъ или рѣкахъ, стануть тамъ на зимовку, не подавъ немедленно ближайшему начальнику дистанціи надлежащаго о томъ объявленія, подвергаются за сіе денежному взысканію по четыре рубля пятидесяти копѣекъ за каждое судно.

IV. О порчѣ бечевниковъ.

1480. За умышленную порчу бечевника и выламываніе бревенъ изъ бечевыхъ мостовъ или настилки, виновные судорабочіе подвергаются:

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ, или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ.

Когдажъ въ томъ оказываются виновными судохозяева или приказчики, то они за сіе подвергаются

взысканію вдвое противъ того, чего исправленіе стоитъ, и во всякомъ случаѣ не менѣе одного рубля пятидесяти копѣекъ.

По Волгѣ и Вышневолоцкой системѣ они, сверхъ исправленія всего поврежденнаго, подвергаются

денежному взысканію по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждое истребленное или испорченное и требующее перемѣны бревно.

1481. Если, въ случаѣ постройки судовъ на бечевникѣ, оставшіеся отъ того лѣсъ и щепы не будутъ немедленно по

спускъ судовъ убраны, то виновные въ семь судостроители, 1845. сверхъ очищенія бечевника на ихъ счетъ, подвергаются взысканію суммы, равной расходамъ на сіе очищеніе употребленнымъ.

1482. Определенному въ предшедшей 1481 статьѣ взысканію подвергаются также прибрежные жители и всякій, кто повредивъ бечевникъ, производствомъ на ономъ или близъ онаго какихъ-либо хотя и дозволенныхъ работъ, или инымъ образомъ, не исправитъ онаго въ надлежащее время.

1483. Кто будетъ производить на бечевникъ недозволенные постройки, или же не сниметъ ко времени навигаціи дозволенныхъ въ зимнее время на бечевникъ построекъ, или не уберетъ въ свое время сложенной имъ на бечевникъ какой-либо клади, тотъ, сверхъ уничтоженія сихъ построекъ или уборки клади на его счетъ, подвергается

денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей.

1484. Кто изъ прибрежныхъ жителей запашетъ, загородитъ или иначе испортитъ или повредитъ бечевникъ, или же засоритъ оный, тотъ сверхъ обязанности привести бечевникъ въ надлежащую исправность, подвергается

денежному взысканію отъ пяти до двадцати рублей.

1485. Лица, имѣющія обязанность содержать въ исправности бечевникъ и исправлять случайныя поврежденія онаго, за неисполненіе сей обязанности послѣ надлежащаго о томъ отъ полиціи напominанія, подвергаются, сверхъ производства починки на ихъ счетъ,

денежному взысканію десяти рублей.

У. О нарушеніи обязанностей судовоозяевами и ихъ приказчиками.

1486. Ежели судно станеть на мель или послѣдуетъ съ нимъ иное какое-либо несчастіе, а хозяинъ подъ какимъ бы то ни было предлогомъ покинетъ судно и работниковъ на время болѣе трехъ сутокъ, то онъ, кромѣ обязанности заплатить работникамъ за каждый потерянный день, сверхъ договоренной цѣны,

1845. по девяти копѣекъ на каждаго и на каждую коноводскую лошадь, подвергается

денежному взысканію за судно, коего кладь свѣше восьми тысячъ пудъ, по пятнадцати рублей за день, а ниже онаго груза, по семи рублей пятидесяти копѣекъ за каждый день.

1487. Хозяинъ или приказчикъ судовъ, который напрасно простоятъ съ судами своими долѣе позволеннаго закономъ срока, подвергается

денежному взысканію въ пользу сборной суммы по три рубля за каждый день со всякаго судна, сверхъ платежа рабочимъ людямъ опредѣленныхъ, на основаніи предшешей 1486 статьи, простойныхъ денегъ.

1488. Хозяинъ, оставившій больнаго работника, не давъ ему нужныхъ денегъ на содержаніе и возвращеніе домой, подлежитъ взысканію договорной стѣгующей работнику платы, съ обращеніемъ половины сего взысканія въ артель, къ которой принадлежитъ больной, а другой половины въ пользу больницы вѣдомства Путей Сообщенія.

А если сей больной рабочій оставленъ въ безлюдномъ мѣстѣ, гдѣ онъ не могъ получить пособія отъ другихъ, то виновный въ семъ судохозяинъ подвергается

наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьѣ 1991 сего Уложенія за оставленіе безъ помощи находящагося въ опасности челоуѣка.

1489. Если въ числѣ нанятыхъ по контракту людей рабочихъ окажутся такіе, которые не имѣютъ надлежащихъ видовъ, то судохозяева подвергаются

взысканіямъ и наказаніямъ, опредѣленнымъ въ статьяхъ 1189, 1193 и 1194 сего Уложенія за передержательство такихъ людей.

Денежное съ судохозяина взысканіе обращается въ артель судорабочихъ.

1490. Буде худой паузокъ войдетъ съ кладью въ каналъ и потонетъ въ шлюзѣ или въ рѣкѣ, то, сверхъ очистки шлюза

или рѣвки отъ потопшаго судна и исправленія причиненнаго симъ шлюзу поврежденія на счетъ судовщика, или на счетъ его клади, онъ подвергается

денежному взысканію пятнадцати рублей.

1491. Судохозяинъ, который не будетъ имѣть установленной шнуровой тетради, для записки именъ вольнонанимаемыхъ имъ на суда людей и всего, что по закону слѣдуетъ показывать о людяхъ сего рода, подвергается за сіе

денежному взысканію семи рублей пятидесяти копѣекъ.

1492. Судопромышленники и ихъ приказчики, оказавшіе слушаніе противъ судходнаго начальства, подвергаются за сіе денежному взысканію:

въ первый разъ отъ пяти до пятнадцати рублей;

а во второй отъ пятнадцати до тридцати рублей;

въ третій разъ, сверхъ сего послѣдняго денежнаго взысканія, виновные подвергаются

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ.

1493. Приказчикъ, который продастъ что-нибудь изъ груза своихъ судовъ въ такихъ мѣстахъ, въ которыхъ ему сіе закономъ воспрещено, безъ особой законной къ тому причины, или не бывъ къ тому уполномоченъ своимъ хозяиномъ, подвергается за сіе

денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти рублей, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его.

VI. О нарушеніи обязанностей лоцманами.

1494. Если лоцманъ, заключившій съ судохозяиномъ договоръ, въ назначенное время не явится безъ законныхъ причинъ, то, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, онъ подвергается:

наказанію розгами отъ цятнадцати до двадцати ударовъ;

или, буде онъ по закону изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, денежному взысканію отъ двухъ до пяти рублей.

1495. Если лоцманъ самовольно оставитъ ввѣренное ему

1845. судно и бѣжитъ, то онъ, сверхъ взысканія за нарушеніе контракта, подвергается за сіе:

отдачѣ на работу по бечевнику на два мѣсяца; когдажъ онъ оставитъ судно во время угрожающей оному опасности и въ слѣдствіе того судно разобьется или потонетъ, то, сверхъ упомянутаго выше за нарушеніе контракта взысканія, онъ подвергается:

наказанію розгами отъ шестидесяти до семидесяти ударовъ; или, буде онъ по закону изытъ отъ наказаній тѣлесныхъ, денежному взысканію отъ десяти до пятидесяти рублей, смотря по мѣрѣ причиненнаго вреда.

1496. Если лоцманъ самовольно обойдетъ идущія впереди суда тамъ, гдѣ сіе не дозволено, или медленностію своею остановитъ холъ каравана, то онъ, смотря по мѣрѣ вины, подвергается:

или лишенію платы ему слѣдовавшей;

или запрещенію провозать суда на одинъ сплавъ, или на одинъ годъ, или и навсегда; или же аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль.

1497. Тѣмъ же взысканіямъ и наказаніямъ и на томъ же основаніи подвергается лоцманъ, который нерадѣніемъ причинитъ поврежденіе судну; или въ случаѣ, когда судно его потонетъ или будетъ повреждено, не докажетъ въ томъ ясно своей невинности.

1498. За умышенное причиненіе вреда судну, лоцманъ подвергается, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его:

аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ; или двухъ-мѣсячной работѣ по бечевнику;

или отдачѣ въ рабочій домъ на время отъ шести мѣсяцевъ до одного года;

сверхъ того, ему воспрещается навсегда быть лоцманомъ.

За умышенное потопленіе судна, на которомъ находились люди, лоцманъ подвергается наказаніямъ, въ статьѣ 2120 сего Уложеніямъ опредѣленнымъ.

Въ всякомъ случаѣ онъ обязанъ вознаградить за причиненный имъ кому-либо вредъ или убытокъ. 1845.

1499. За ослушаніе, буйство и грубость противъ начальствъ водоходства, лоцманы подвергаются, смотря по мѣрѣ вины ихъ:
или лишенію платы;

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ.

А за ослушаніе, буйство и грубость противъ судохозяевъ они подвергаются:

или лишенію части платы;

или, буде они по закону не изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ десяти до пятнадцати ударовъ.

VII. О нарушеніи обязанностей работниками.

1500. Если нанятые судохозяевами или приказчиками рабочіе во время плаванія судна съ онаго бѣжать, то они подвергаются за сіе

аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль, сверхъ законнаго взысканія, съ кого слѣдуетъ, за нарушеніе контракта.

1501. Если во время плаванія каравановъ какое-либо судно станетъ на мель или потонетъ, а работники съ заднихъ судовъ по первому приказанію судходнаго начальства не пойдутъ въ работу на такое судно, то за сіе они подвергаются:

наказанію розгами отъ десяти до пятнадцати ударовъ;

или, буде они по закону изъяты отъ наказаній тѣлесныхъ, аресту на время отъ трехъ до семи дней,

смотря по изъявленному ими въ семъ случаѣ большому или меньшему упорству:

1502. Работникъ, который будетъ наглымъ образомъ, въ опасныхъ и затруднительныхъ мѣстахъ, домогаться отъ судохозяевъ денежной прибавки свыше платы опредѣленной договоромъ, подвергается за сіе:

наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ;

1845.

или, буде онъ изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его.

1503. За лѣность, нетрезвое поведеніе, ослушаніе, покушеніе къ побѣгу, буйство и нерадѣтельность работниковъ, хозяинъ, или его приказчикъ или судоправитель, имѣетъ право, по словесному приговору артели, подвергать ихъ:

или надбавленію работы,

или удержанію отъ двухъ до пяти процентовъ съ договорной ихъ платы, въ пользу артели.

Въ случаѣ умышленнаго неисполненія приказаній, относящихся къ спасенію судна, людей или груза въ опасныхъ случаяхъ, хозяинъ или его приказчикъ или судоправитель, можетъ подвергать неизъятыхъ по закону отъ наказаній тѣлесныхъ,

наказанію веревкою или хлыстомъ до пяти ударовъ.

Въ важнѣйшихъ случаяхъ, виновные въ означенныхъ выше проступкахъ работники подвергаются, по опредѣленію суда, аресту на время отъ трехъ до семи дней.

УШ. О неисполненіи обязанностей прибрежными жителями.

1504. Кто изъ прибрежныхъ жителей, во время открытія весны и бывающихъ зимнихъ наводокъ, поймаетъ несомое льдомъ судно и заведетъ его въ сторону, или даже къ себѣ, въ намѣреніи обобрать имѣющіеся на суднѣ судовые припасы, или же и самое судно себѣ присвоить, тотъ подвергается за сіе:

въ первый разъ денежному взысканію вдвое противъ цѣны сего судна, и обязанъ, сверхъ того, возратить хозяину самое судно, или заплатить за оное по оцѣнкѣ и вознаградыть его за всѣ нанесенные ему тѣмъ убытки; изболоченный въ семъ во второй разъ приговаривается къ наказаніямъ, въ статьѣ 2159 сего Уложенія, за воровство—кражу опредѣленнымъ.

Сіи наказанія

возвышаются одною степенью, когда виновный изобличенъ въ такомъ поступкѣ болѣе двухъ разъ.

1505. Кто изъ прибрежныхъ жителей сдѣлаетъ притѣсненіе судовщикамъ, не дозволяя упогреблять постороннихъ людей для снятія груза съ судна, подвергшагося разбитію, или для съемки судна занесеннаго на его землю во время наводокъ, или препятствуя рабочимъ людямъ во время добыванія ими судна изъ какого-либо неудобнаго мѣста, или не допуская ставить на берегахъ зимовокъ для караула, или вырывая столбы для вешней чалки судовъ, тотъ за сіе, кромѣ вознагражденія за убытки, подвергается:

денежному взысканію отъ пяти до десяти рублей;
или же, буде онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ двадцати до тридцати ударовъ.

1506. Если судно въ ходу подвергнется гибели, и кто-либо изъ прибрежныхъ жителей, вопреки приказанію разъѣздной полиціи или мѣстнаго еудоходнаго начальства, откажется дать оному помощь за установленную закономъ плату, то сей ослушникъ подвергается за то:

денежному взысканію отъ трехъ до пяти рублей,
или же, буде онъ по закону не изъятъ отъ наказаній тѣлесныхъ, наказанію розгами отъ десяти до двадцати ударовъ.

1507. Кто по судоходнымъ рѣкамъ поставитъ для рыболовства заколы или другія препятствія, могущія остановить ходъ судовъ, или же въ мѣстахъ, гдѣ дозволено учреждать рыболовныя заведенія, отступить при постройкѣ оныхъ отъ установленныхъ для сего правилъ, или не будетъ содержать оихъ заведеній въ надлежащей исправности и причинить симъ помѣшательство судоходству или порчу бечевнику, или засорить какимъ-либо образомъ судоходныя рѣки и каналы, или будетъ портить берега оныхъ выкапываніемъ земли и песку, тотъ подвергается за сіе

денежному взысканію вдвое противъ той суммы, которой

1845.

будеть стоить очищеніе засореннаго мѣста или исправленіе испорченнаго.

Матеріаль же, употребленный для заколовъ, обращается въ пользу Приказа Общественнаго Призрѣнія.

1508. Кто будетъ производить какой-либо незаконный сборъ съ водоходцевъ, судовъ ихъ, плотовъ или клади, на пристаняхъ, набережныхъ и бечевникахъ, а также и за разводъ мостовъ, тотъ подвергается за сіе:

въ первый разъ взысканію незаконно взятаго втрое;

во второй разъ вшестеро;

а въ третій, сверхъ такогожъ какъ во второй разъ взысканія, заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ.

Изъ взысканной съ виновнаго суммы, все неправильно имъ взятое возвращается тому, съ кого сборъ сдѣланъ незаконно, а остальное отсылается въ мѣстный Приказъ Общественнаго Призрѣнія.

Когда сіе злоупотребленіе учинено чиновникомъ, состоящимъ въ государственной или общественной службѣ, то онъ подвергается

наказаніямъ, опредѣленнымъ за вымогательство въ статьѣ 407 сего Уложенія.

1509. Если кто самовольно дасть другое направленіе судходной рѣкѣ, или же ослабитъ ходъ ея плотинами, каналами или другимъ какимъ-либо образомъ, тотъ за сіе подвергается:

денежному взысканію отъ ста до трехъ сотъ рублей и обязанъ: во первыхъ, новыми на свой собственный счетъ работами исправить причиненный имъ вредъ, во вторыхъ, вознаградить, кого слѣдуетъ, за понесенный отъ того убытокъ.

1510. Опредѣленные въ предшедшихъ 1449—1461, 1465—1486, 1490—1500, 1504—1507 и 1509 статьяяхъ денежные взысканія, обращаются въ пользу Судходныхъ Расправъ по принадлежности.

IX. О нарушении обязанностей Начальниками судоводимых дистанцій. 1845.

1511. Начальник дистанціи, который не будетъ исполнять въ свое время возложенныхъ на него по сей должности обязанностей, какъ то: не будетъ устранять предписаннымъ порядкомъ затрудняющія судоводство препятствія, или не означитъ открывшіяся въ его дистанціи мели, или не донесетъ о томъ начальству, или не будетъ охранять столбовъ, означающихъ фарватеръ рѣки, или въ случаяхъ надобности, ставить новые, или не дастъ помощи при разбитіи, потопленіи или пожарѣ судна, или не донесетъ о томъ подробно начальству, или не окажетъ законнаго покровительства судоводявамаъ и рабочимъ въ ихъ взаимныхъ между собою или съ прибрежными жителями сношеніяхъ, или не будетъ смотрѣть за недержаніемъ на судахъ огня, или не будетъ присутствовать при отвалѣ каравановъ и провожать оные тамъ, гдѣ сіе вмѣнено ему въ обязанность, подвергается за всѣ сіи и другія подобныя онымъ упущенія:

или замѣчаніямъ,

или выговорамъ болѣе или менѣе строгимъ,

или аресту,

или же удаленію отъ должности,

смотря по роду и степени вины его, на основаніи общихъ, опредѣленныхъ въ статьяхъ 441 и 442 сего Уложенія правилъ о взысканіяхъ за нерадѣніе по службѣ.

1512. Начальникъ дистанціи, не наблюдающій надлежащимъ образомъ за содержаніемъ въ исправности бечевниковъ, бечевыхъ мостовъ и каналовъ, подвергается за сіе

замѣчаніямъ или выговорамъ, болѣе или менѣе строгимъ.

Когдажъ отъ сего нерадѣнія неисправность бечевника причинитъ остановку въ судоводствѣ, то онъ

удаляется отъ должности.

1513. За несоблюденіе очереди въ записываніи въ книгу судовъ и въ выдачѣ нумеровъ, тамъ, гдѣ сіе закономъ предписано, а равно и за всякое злоупотребленіе при выдачѣ оныхъ, виновный Начальникъ дистанціи подвергается:

1845.

вычету изъ времени службы одного мѣсяца, или одной и даже двухъ третей года, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его; а въ случаяхъ особенной важности,

и удаленію отъ должности.

1514. Начальникъ дистанціи за незаписываніе въ надлежащей книгѣ судовъ, промышленниковъ, работниковъ и контрактовъ ихъ, или за невзятіе отъ судоотправителей подписки о должномъ попеченіи за больными работниками, подвергается:

въ первый разъ выговору, болѣе или менѣе строгому;
во второй вычету одного мѣсяца изъ времени службы;
а въ третій удаленію отъ должности.

1515. Если Начальникъ дистанціи, при освидѣтельствованіи барки, имѣющей проходить Боровицкіе пороги, признаетъ ее неисправною, а по вторичному освидѣтельствованію ея присяжными свидѣтелями окажется противное, то онъ подвергается за сіе, вмѣстѣ съ членомъ Судоходной Расправы, находившимся при первомъ освидѣльствованіи барки,

взысканію двадцати рублей.

1516. Начальникъ дистанціи, впусившій, по нерадѣнію, худой паузокъ въ каналъ, подвергается за сіе, если оный тамъ потонетъ:

въ первый разъ взысканію семи рублей пятидесяти копѣекъ;
а во второй удаленію отъ должности.

Если же онъ, для притвененія промышленника, не впуститъ въ каналъ хорошаго паузка, то за сіе

отрѣшается отъ должности.

1517. За противозаконное задержаніе судна или плота въ пути, подъ видомъ прописки, осмотра, или же чнымъ какимъ-либо предлогомъ, Начальникъ дистанціи подвергается

удаленію отъ должности,

и обязанъ вознаградить судохозяевъ за причиненные имъ чрезъ такое задержаніе убытки.

1518. За всѣ, кромѣ означенныхъ здѣсь, упущенія или зло-

употребленія по должности, Начальники судоводныхъ дистанцій 1845. подвергаются

наказаніямъ, въ Раздѣлѣ V сего Уложенія за преступленія и проступки по службѣ опредѣленнымъ.

X. О нарушеніи правилъ, установленныхъ для плаванія пароходовъ.

1519. Если пароходъ не будетъ держаться правой стороны рѣки или прохода, въ особенности при встрѣчѣ съ другимъ пароходомъ, идущимъ въ противный курсъ, или же не уменьшитъ своего хода или и вовсе не остановитъ онаго, когда то надобно при встрѣчѣ съ какимъ-либо судномъ, плывущимъ на перерѣзъ курса, то виновный въ томъ управляющій пароходомъ подвергается, по мѣрѣ обстоятельствъ, болѣе или менѣе увеличивающихъ или уменьшающихъ вину его:

или денежному взысканію тридцати рублей,

или аресту на время отъ трехъ недѣль до трехъ мѣсяцевъ, и обязанъ вознаградить, кого слѣдуетъ, за понесенные отъ того убытки.

Тому же взысканію или наказанію подвергается онъ и за неимѣніе на пароходѣ надлежащаго количества баласта, а также и за невыставленіе въ ночное время предписанныхъ огневыхъ знаковъ, надлежащимъ образомъ расположенныхъ.

1520. Управляющій пароходомъ за ускореніе хода онаго свыше той степени быстроты, которую можно дать ему безъ опасности и вреда; а равно и за взятіе на пароходъ болѣе опредѣленнаго закономъ количества баласта или числа пассажировъ, подвергается, смотря по обстоятельствамъ, болѣе или менѣе увеличивающимъ или уменьшающимъ вину его:

или денежному взысканію отъ пятидесяти до двухъ сотъ рублей,

или заключенію въ тюрьмѣ на время отъ трехъ до шести мѣсяцевъ.

1521. Если пароходъ будетъ захваченъ на пути густымъ туманомъ, а управляющій онымъ не умѣритъ хода его и не

1845. прикажетъ звонить до тѣхъ поръ, пока пароходъ не дойдетъ до пристани, или же не будетъ оетановленъ и, въ слѣдствіе сего, случится какое-либо несчастіе при встрѣчѣ съ другимъ судномъ, то онъ за сіе подвергается

взысканію или наказанію, въ предшедшей 1520 статьѣ опредѣленному,

и обязанъ вознаградить за всякій причиненный имъ чрезъ то вредъ или убытокъ.

1522. Управляющій пароходомъ, необъявившій по прибытіи на мѣсто надлежащему начальству о всѣхъ на пути его произшествіяхъ и случаяхъ, о которыхъ онъ обязанъ доносить, подвергается за сіе

денежному взысканію отъ десяти до тридцати рублей.

1523. Опредѣленные въ предшедшихъ 1519, 1520, 1521 и 1522 статьяхъ денежныя взысканія, обращаются въ пользу особаго капитала лопманскихъ вдовъ и сиротъ.

1846.

19689.—Февраля 4. Именнѣйшій, объявленный Министеромъ Государственныхъ Имуществъ.—*О изыятіи трѣшки Сердце изъ числа сплавныхъ общаго пользованія.* (Т. 21).

Государственный Совѣтъ, разсмотрѣвъ внесенное въ оный, за произшедшемъ въ Общемъ Собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ Правительствующаго Сената разногласіемъ, дѣло о сплавѣ частными промышленниками дровъ по рѣчкѣ Сердце, имѣющей начало свое въ казенной Лисинской дачѣ С. Петербургской губерніи и положивъ обсудить встрѣтившійся при семъ законодательный вопросъ особо, нашелъ: что казенная Лисинская дача принадлежитъ учебному лѣсничеству, для котораго существуютъ особыя правила въ ст. 560 Свода Уст. Лѣсн (изд. 1842 года), воспреещающія чрезъ сію дачу всѣ проѣзды, могущіе подать поводъ къ истребленію или поврежденію посѣяннаго и произрастающаго тамъ лѣса; что открытіе сплава по рѣчкѣ Сердце и другимъ, расчищаемымъ внутри упомянутой дачи иждивеніемъ Министерства, имѣетъ цѣлю улучшить мѣстность и произра-

стеніе лѣса, увеличить доходы въ оной и обратитъ Лисинское лѣсничество въ образцовое заведеніе, для распространенія, согласно Высочайшей волѣ, правильнаго лѣснаго хозяйства на всѣ лѣса въ Россіи; но съ допущеніемъ сплава по сей рѣчкѣ внутри дачи всѣмъ постороннимъ лицамъ и дозволенія, на общемъ основаніи, склада дровъ и постройки на бичевникѣ различныхъ зданій, не только не была бы достигнута означенная цѣль, но мѣра сія послужила бы къ рзстройству образцоваго учебнаго лѣсничества; почему, признавая справедливымъ изъять рѣчку Сердце изъ числа сплавныхъ общаго пользованія, предоставилъ Министру испроситъ на то Высочайшее разрѣшеніе.

По всеподданнѣйшему о семъ докладу Государю Императору, Его Императорское Величество, въ 4 день сего Февраля, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: рѣчку Сердце, имѣющую начало свое въ казенной Лисинской дачѣ, изъять изъ числа сплавныхъ общаго пользованія.

1847.

21537.—Сентября 18. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, распубликованное 17 Ноября.—*О составленіи вспомогательнаго капитала на улучшеніе водныхъ системъ.*

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, въ которомъ изъясняетъ, что Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу, представленнаго Рыбинскимъ и иногороднымъ купечествомъ акта, которымъ оно просило, на улучшеніе водныхъ путей, учредить особый денежный сборъ со всѣхъ отправляемыхъ грузовъ и товаровъ, сообразно цѣнности клади по $\frac{1}{4}$ коп. съ каждаго рубля, а ежели этого будетъ недостаточно, то и еще по $\frac{1}{4}$ коп. впредь до того времени, пока таковой денежный сборъ необходимъ будетъ, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 18 день Сентября Высочайше повелѣтъ соизволилъ: 1) разрѣшить на первый разъ взиманіе на означенный предметъ по четверти копѣйки съ рубля, по цѣнности клади,

1847. но если бы сбора сего для приведенія въ дѣйствіе, заслуживающей особеннаго вниманія, мысли объ улучшеніи судоходства по водянымъ путямъ, оказалось въ послѣдствіи недостаточнымъ: то предоставить Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, объ увеличеніи онаго, сообразно съ желаніемъ самаго купечества, до $\frac{1}{2}$ коп. сер., войти въ свое время съ новымъ представленіемъ. 2) Весь устанавливаемый сборъ обращать въ особый капиталъ, подъ наименованіемъ *вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ системъ*, съ тѣмъ, чтобы расходы изъ онаго производились собственно на предметъ его назначенія и не иначе, какъ съ Высочайшаго Его Императорскаго Величества разрѣшенія; для чего капиталу сему вести особый счетъ и съ другими суммами его не смѣшивать. 3) Какъ сбора этого не можетъ быть достаточно, для производства работъ въ мѣрѣ успѣха устройства путей дѣйствительно необходимаго, то посредствомъ суммы, въ сборъ поступающей, дѣлать ежегодно потребные на работы займы изъ кредитныхъ установленій. 4) Взиманіе сбора, согласно предположенію купечества, начать съ навигаціи 1848 г. 5) Установленному сбору подвергать всѣ грузы и товары, отправляемые въ судахъ и плотахъ по системамъ: Вышневолоцкой, Тихвинской и Маріинской, а также и по р. Волгѣ и по всѣмъ рѣкамъ въ нее впадающимъ, со всѣми ихъ притоками, равно съ рѣкъ Мсты и Волхова, за Ильменскихъ рѣкъ и Ладожскаго канала, какъ до Санктпетербурга и попутныхъ мѣстъ, такъ и обратно по всѣмъ означеннымъ путямъ. (Отъ платежа устанавливаемого сбора освобождаются всѣ суда грузящіеся по р. Невѣ товарами туземнаго произведенія). 6) Определенный сборъ взимать съ цѣны товаровъ, обозначаемой въ накладныхъ, съ мѣстъ отправленія выдаваемыхъ. 7) Сборъ этотъ производить по нагрузкѣ судовъ, чрезъ Начальниковъ судоходныхъ дистанцій, обязанныхъ свидѣтельствовать накладныя. 8) Въ пріемъ сбора Начальникамъ дистанцій выдавать судохозяевамъ особые печатные ерлыки, которые будутъ доставляемы изъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій по примѣру ерлыковъ, при взиманіи шоссейныхъ денегъ

выдаваемыхъ, 9) Полученіе сбора начальникамъ дистанцій отъ- 1847.
 чать и на накладныхъ; а самую сумму отсылать въ Окружныя
 Правленія Путей Сообщенія, для обращенія въ предназначенный
 капиталъ. 10) По прибытіи судовъ на мѣста разгрузки, вмѣстѣ
 съ ерлыками, отбирать отъ судовозяевъ и накладныя для удо-
 стовѣренія въ правильности поступающаго сбора. Съ судовъ же
 идущихъ въ С.-Петербургъ ерлыки и накладныя отбирать на
 Рожковской пристани.

1848.

22579.—Сентября 16. ИМЕННЫЙ ОБЪЯВЛЕННЫЙ ГЛАВНО-
 УПРАВЛЯЮЩИМЪ ПУТЯМИ СООБЩЕНІЯ И ПУБЛИЧНЫМИ ЗДА-
 НІЯМИ — *О сборахъ за сплавляемые къ С.-Петербургскому
 порту кораблестроительные матеріалы морскаго вѣдом-
 ства.* (Т. 23).

Государь Императоръ, въ разрѣшеніе возникшаго вопроса о
 платежѣ за сплавляемые къ С.-Петербургскому порту корабле-
 строительные матеріалы морскаго вѣдомства, установленнаго Вы-
 сочайше утвержденнымъ 18 Сентября 1847 г. (21537) поло-
 женія Комитета Министровъ четверть процентнаго сбора, на
 улучшеніе водяныхъ путей,—Высочайше повелѣтъ соизвоилъ:
 1) Съ кораблестроительныхъ матеріаловъ, изъ Балтійскаго окру-
 га въ С.-Петербургскіе и другіе порты сплавляемыхъ, непо-
 средственно *казною*, безъ участія подрядчиковъ, сбора на улуч-
 шеніе водяныхъ путей, не взымать, и 2) За кораблестроитель-
 ные матеріалы, сплавляемые *чрезъ подрядчиковъ*,—взымать сборъ
 съ подрядной суммы за доставку.

1851.

25.398. Іюля 13. — *Высочайше утвержденныя пра-
 вила новаго устройства Земскихъ повинностей.* (Т. 24).
 ГЛ. III.—*Порядокъ содержанія дорогъ, переправъ и бечевниковъ.*

191. Постановленныя въ Уставѣ Путей Сообщенія правила
 о содержаніи дорогъ въ губерніи и на дорогахъ мостовъ, трубъ,
 гатей и иныхъ переправъ, и такъ именуемыхъ естественныхъ

1851. бечевниковъ (*) на путяхъ судоходства, остаются по прежнему въ силѣ и дѣйствіи, съ слѣдующими къ онимъ дополненіями и поясненіями (ст. 192 и слѣд.).

При семъ наблюдается, что работы по устройству, содержанию и починкѣ мостовъ, гатей и вообще обыкновенныхъ грунтовыхъ дорогъ (не шоссеиныхъ путей), торговыхъ и военныхъ, производится, какъ натуральная повинность, ближайшими, приписанными къ тѣмъ участкамъ, селеніями (ст. 192—197), на существовавшемъ доселѣ основаніи, и что даже въ тѣхъ случаяхъ, когда, сообразно съ постановленіями статьи 669 Устава Путей Сообщенія, надлежитъ произвести какое либо на оныхъ сооруженіе, требующее нѣкотораго искусства и большихъ усилій, но однако же не особыхъ и подробныхъ по строительной части свѣдѣній, къ сему приступается, съ разрѣшенія Начальника Губерніи, безъ составленія въ Строительной и Дорожной Коммисіи техническихъ проектовъ и смѣтъ.

192. Въ каждой губерніи грунтовыя почтовыя, торговыя и военныя дороги, а равно и естественныя, лежащія внѣ городовъ и селеній (Уст. Пут. Сообщ. ст. 417), бечевники раздѣляются на участки въ Общемъ Присутствіи Строительной и Дорожной Коммисіи и Комитета Земскихъ Повинностей, или, буде оный закрытъ, Особаго о Земскихъ Повинностяхъ Присутствія, подъ предѣдательствомъ Губернатора

193. Къ каждому изъ сихъ участковъ по соображенію количества матеріаловъ и рабочихъ, потребныхъ для устройства онаго и содержанія въ исправности, приписывается часть окрестныхъ селеній, со всею возможною при томъ уравнительностью и съ точнымъ наблюденіемъ, чтобы приписываемыя селенія были въ ближайшемъ, сколь возможно, разстояніи отъ того участка.

Примѣчаніе. Въ случаѣ разногласія членовъ означеннаго въ статьѣ 192 Общаго Присутствія по распредѣленію дорожныхъ участковъ, дѣла рѣшатся по большинству голосовъ, но съ при-

(*) Бечевники искусственныя содержатся на счетъ суммъ, отпускаемыхъ Главному Управленію Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій изъ Государственнаго Казначейства.

ложеніемъ всѣхъ послѣдовавшихъ въ Присутствіи мѣстной, представляются въ Совѣщательное Присутствіе Министровъ (ст. 9), для совокупнаго обсужденія съ Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. 1851.

194. Приписаннымъ къ участку (ст. 193) предоставляется устроить и содержать его лично своею работою, по нарядамъ и очередямъ, или же посредствомъ найма, добровольно и по собственному ихъ усмотрѣнію дѣлаемаго.

195. Установленіе нарядовъ и очередей принадлежитъ къ внутреннимъ распоряженіямъ общества или помѣстья, приписаннаго къ участку; они утверждаются мѣстнымъ начальствомъ городскимъ, волостнымъ, или помѣщикомъ, по принадлежности, и приводятся въ исполненіе обыкновеннымъ порядкомъ. Но если къ участку приписаны общества и помѣстья разныхъ вѣдомствъ или владѣній, и участокъ, по свойству онаго, не можетъ быть подраздѣленъ на такія равныя доли, которыя можно было бы каждому изъ селеній исправлять одному своими силами безъ содѣйствія другихъ: то опредѣленіе порядка нарядовъ и очередей предоставляется взаимному согласію городскихъ или сельскихъ обществъ, къ тому участку приписанныхъ, или же, когда они будутъ между собою несогласны, Общему Присутствію, въ статьѣ 192 означенному.

196. Общество или помѣстье, которое признаетъ удобнымъ и выгоднымъ отправлять свою долю въ участкѣ наймомъ, можетъ дѣлать для того денежныя складки, но не иначе, какъ съ утвержденія того начальства, которое разрѣшаетъ ему производство сборовъ на такъ называемые его *мірскіе* расходы. Если общества и помѣстья разныхъ вѣдомствъ или владѣній пожелаютъ устроить или содержать свой участокъ, или участки, посредствомъ временнаго найма (не обращая впрочемъ сей натуральной повинности въ постоянную денежную); то сіе допускается съ вѣдома и разрѣшенія Особаго о Земскихъ Повинностяхъ Присутствія; но Начальникъ Губерніи немедленно доводитъ о томъ до свѣдѣнія Министровъ Финансовъ и Внутреннихъ Дѣлъ.

1851. 197. Если Особое о Земскихъ Повинностяхъ Присутствіе будетъ несогласно съ желаніемъ обывателей, приписанныхъ къ участку, строить или содержать оный посредствомъ найма, Начальникъ Губерніи представляетъ о томъ Министру Внутреннихъ Дѣлъ, и объясняетъ подробно, по какимъ причинамъ Присутствіе не одобряетъ предположенія приписанныхъ къ участку селеній или помѣстій. Министръ Внутреннихъ Дѣлъ разрѣшаетъ дѣло не иначе, какъ по предварительномъ сношеніи съ тѣми изъ Министровъ, къ вѣдомству коихъ принадлежатъ обыватели, приписанные къ участку.

198. Проселочныя и полевыя дороги устраиваются и содержатся селеніями и владѣльцами, чрезъ дачи коихъ онѣ пролегаютъ. Изъ сего исключаются, по мѣрѣ надобности, лишь тѣ, которыя, по общему усмотрѣнію и рѣшенію Строительной и Дорожной Коммисіи съ Комитетомъ Земскихъ Повинностей, на основаніи Устава Путей Сообщенія ст. 705, будутъ отнесены къ разряду путей торговыхъ или военныхъ, и, вслѣдствіе того, подлежатъ правиламъ, означеннымъ выше сего.

199. По дѣламъ объ устройствѣ и содержаніи дорогъ, переправъ и бечевниковъ, когда оныя разсматриваются въ Совѣщательномъ Присутствіи Министровъ: Финансовъ, Внутреннихъ Дѣлъ, Государственныхъ Имуществъ и Удѣловъ (ст. 9), вмѣстѣ съ ними присутствуетъ и Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

25.866.—Декѣвря 31. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 12 Февраля 1852 года.—*О распространеніи четверть-процентнаго сбора съ провозимыхъ грузовъ и товаровъ на судоходныя и сплавыя пути, досель таковому сбору подлежащіяе.* (Т. 26).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями о распространеніи установленнаго въ 1847 году по нѣкоторымъ системамъ и рѣ-

камъ $\frac{1}{4}\%$ сбора съ провозимыхъ грузовъ и товаровъ еще на 1851. другіе судоходные и сплавные пути, и не находя и съ своей стороны препятствія къ принятію настоящей, въ видахъ улучшенія нашихъ водяныхъ путей, мѣры, Государственный Совѣтъ, согласно съ представленіемъ его, Главноуправляющаго, *мнѣніемъ положили*: 1) Установленный въ 1847 г. (21537) по нѣкоторымъ системамъ и рѣкамъ $\frac{1}{4}\%$ сборъ съ провозимыхъ по водянымъ путямъ товаровъ и грузовъ, распространить на слѣдующіе судоходные и сплавные пути въ Имперіи, именно: на рѣки: Лугу, Россой, Нарову, Плюсу, Великую, на озера: Псковское, Чудское, Кубейское, каналъ Герцога Александра Виртембергскаго, рѣки: Сухону, Вологду, Югъ, Лузу, Сѣверную Двину, Вычегду, Кельтму, Юлву, Сысолу, Пинегу, Мезень, Онегу, Печору, Березину и Березинскую систему, Днѣпръ, Сожъ, Десну, Александринское по р. Сейму сообщеніе, Донъ, Сѣверный Донецъ, Воронежъ, Хоперь, Медвѣдицу, Днѣстръ, Припеть, Тетеревъ, Турію, Горынь, Случь, Стырь, Икву, Пину, Днѣпровско-Бугскую систему, р. Муховець, Западный Бугъ, Ясольду, Огинскую систему, р. Щару, Нѣманъ, Вилію, Касплю, Обшу, Межу и Западную Двину, со всѣми ихъ притоками. 2) Сборъ сей начать съ навигаціи 1852 года со всѣхъ вообще грузовъ и товаровъ, за исключеніемъ лишь откупныхъ питей, которыя подвергаются сему сбору со времени окончанія срока заключенныхъ съ откупщиками контрактовъ, т. е. съ навигаціи 1855 года. 3) Въ установленіи и порядкѣ взиманія сего сбора руководствоваться правилами, въ Высочайше утвержденномъ положеніи Комитета Министровъ 18 Сентября 1847 г. изложенными.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о распространеніи установленнаго въ 1847 году по нѣкоторымъ системамъ и рѣкамъ $\frac{1}{4}\%$ сбора съ провозимыхъ грузовъ и товаровъ еще на другіе судоходные и сплавные пути, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1852.

26.881.—Декабря 22. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 23 Февраля 1853 года. — *Объ освобожденіи нѣкоторыхъ подрядчиковъ отъ установленнаго по ведомству Путей Сообщенія четверть-процентнаго сбора на улучшение судоходства.* (Т. 27).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментъ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Управляющаго Военнымъ Министерствомъ, объ освобожденіи Воронежскихъ подрядчиковъ отъ уплаты четверть-процентнаго сбора на улучшение судоходства, и соглашаясь съ заключеніемъ Военнаго Совѣта и Управляющаго Военнымъ Министерствомъ, *мнѣніемъ положили:*

1. Подрядчиковъ, заключившихъ съ казною контракты до изданія Высочайше утвержденного 31 Декабря 1851 г. (25866) мнѣнія Государственнаго Совѣта, коимъ установленный въ 1847 году по нѣкоторымъ системамъ и рѣкамъ четверть-процентный сборъ съ провозимыхъ по водянымъ путямъ товаровъ и грузовъ распространенъ и на другіе судоходные и сплавные пути въ Имперіи, именно: на рѣки Донъ, Сѣверный Донецъ, Воронежъ, Хоперь, Медвѣдицу и проч., не подвергать сему сбору.

2) На семь основаній освободить отъ уплаты означеннаго сбора и Воронежскихъ подрядчиковъ, съ коими заключены Провіантскимъ Управленіемъ контракты на поставку ими хлѣба со сплавомъ на Ростовскую и Нахичеванскую пристани, на сумму четыреста тридцать семь тысячъ пятьсотъ пятьдесятъ восемь рублей семьдесятъ шесть съ четвертью коп.;—и

3. Затѣмъ внесенную въ Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій изъ Военнаго Министерства за Воронежскихъ подрядчиковъ сумму четверть-процентныхъ сборовъ возвратитъ сему Министерству.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ осво-

божденіи Воронежскихъ подрядчиковъ отъ уплаты четверть-процентнаго сбора на улучшеніе судоходства, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1854.

28671.—Октября 25. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА, РАСПУБЛИКОВАННОЕ 13 ДЕКАБРЯ.—*О взысканіи съ судохозяевъ за показаніе въ билетъ размѣровъ судна, несогласное съ дѣйствительностію.* (Т. 29).

Правительствующій Сенатъ, въ Общемъ Собраніи первыхъ трехъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи, слушали предложенное Министромъ Юстиціи мнѣніе Государственнаго Совѣта, слѣдующаго содержания: Государственный Совѣтъ, въ Соединенныхъ Департаментовъ Законовъ и Гражданскихъ и Духовныхъ Дѣлъ и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ опредѣленіе Общаго Собранія первыхъ трехъ Департаментовъ и Департамента Герольдіи Правительствующаго Сената о штрафѣ за несходство рѣчныхъ судовъ съ сплавными билетами, согласно съ заключеніемъ Сената, *мнѣніемъ положили*: въ дополненіе ст. 1533 Устава Лѣснаго (Свода Закон. Тома VIII по VI Продолженію) и соотвѣтствующей оной ст. 968 Уложенія о Наказаніяхъ, постановить: Если размѣры судна, показанные въ билетѣ, не согласны съ дѣйствительностію, то оно признается неимѣющимъ установленнаго билета, и хозяинъ онаго подлежитъ положенному за сіе взысканію. На ономъ мнѣніи написано: Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о штрафѣ за несходство рѣчныхъ судовъ съ сплавными билетами, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. 25 Октября 1854 года. П р и к а з а л и: О семъ Высочайше утвержденномъ мнѣніи Государственнаго Совѣта, для надлежащаго по оному руководства, во всѣ Палаты Государственныхъ Имуществъ, а для приведенія повсемѣстно въ извѣстность и во всѣ Губернскія, Областныя и Войсковыя Правленія послать указы, каковымъ увѣдомить Министра Государственныхъ Имуществъ.

1855.

30011.—Декабря 31. Именной, объявленный въ приказъ по вѣдомству Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій.—*О безочередномъ проходѣ въ 1856 году по водянымъ путямъ судовъ съ металлами, заказанными на Уральскихъ казенныхъ заводахъ для С. Петербургскаго, Кронштадтскаго и Архангельскаго портовъ.* (Т. 30).

Государь Императоръ, во вниманіи къ необходимости морскому вѣдомству въ скорѣйшей доставкѣ въ 1856 году металловъ, заказанныхъ на Уральскихъ казенныхъ заводахъ для С. Петербургскаго, Кронштадтскаго и Архангельскаго портовъ, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: дозволить шестидесяти тремъ судамъ, перевозящимъ эти металлы, обходить въ навигацію будущаго 1856 года, по водянымъ путямъ, другія суда, не ожидая очереди.

1858.

33202.—Мая 26. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 19 Іюня.—*О замѣнѣ на нѣкоторыхъ водяныхъ путяхъ, судовыхъ тетрадей расчетными листами.* (Т. 33).

Государь Императоръ, согласно представленію Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями и мнѣнію Государственнаго Совѣта о замѣнѣ на нѣкоторыхъ водяныхъ путяхъ, судовыхъ тетрадей расчетными листами, въ 26 день Мая сего года, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ, постановить:

1. На всѣхъ вообще свободныхъ водахъ Имперіи, гдѣ караваны идутъ отъ мѣстъ нагрузки до мѣстъ перегрузки или выгрузки, условія судохозяевъ съ поставщиками рабочихъ или съ подряжаемыми десятскими подробно излагаются въ заключаемыхъ между ними установленнымъ порядкомъ контрактахъ, и за симъ составленіе, сверхъ того, еще судовыхъ тетрадей, при существованіи контрактныхъ условій, уже не требуется.

2. Судовыя тетради остаются обязательными лишь на шлюзованных системахъ, какъ для рабочихъ сходочныхъ, нанимающихся въ путину по-одиночкѣ, такъ и для тѣхъ коренныхъ рабочихъ, которые берутся въ пути безъ контракта.

Примѣчаніе. Сходочными рабочими именуются тѣ, кои берутся въ промежуточныхъ пунктахъ и, дойдя до извѣстнаго мѣста, сходятъ съ судовъ, а коренными тѣ, кои нанимаются на весь путь отъ мѣста нагрузки до мѣста разгрузки судна.

3. Съ отмѣною судовыхъ тетрадей на свободныхъ водахъ, хозяева или приказчики всѣхъ судовъ, даже идущихъ по-одиночкѣ, обязаны снабжать судорабочихъ расчетными листами, по правиламъ, въ ст. 820, 821, 822, 823 и 824 Уст. Торг. (Свода Зак. Т. XI) изложеннымъ; — и

4. На сихъ расчетныхъ листахъ судохозяева или ихъ приказчики отмѣчаютъ: «контрактъ со всѣми коренными рабочими заключенъ тогда-то и засвидѣтельствованъ тамъ-то». Отмѣтки эти свидѣлствуются мѣстнымъ Начальникомъ Судоходной Дистанціи, и затѣмъ, въ случаѣ утраты контракта, мѣстныя власти, при возникшихъ жалобахъ, обращаются, для разрѣшенія оныхъ, по принадлежности, согласно сдѣланному на расчетномъ листѣ указанію на время составленія и мѣсто заключенія контракта.

33674. -- Октября 30. Именной объявленный Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. -- *Объ освобожденіи отъ четверть процентнаго сбора корабельныхъ льсовъ, артиллерійскихъ орудій, оружія и снарядовъ, сплавляемыхъ казною, безъ участія подрядчиковъ.* (Т. 33—2).

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 30 день сего Октября, Высочайше повелѣтъ соизвоилъ: допущенное закономъ (2-е примѣч. къ ст. 87 Уст. Пут. Сообщ. Т. XII, изд. 1857 года) изъятіе, въ отношеніи взиманія четверть-процентнаго сбора съ сплавляемыхъ водою корабельныхъ льсовъ, распространить въ равной мѣрѣ на артиллерійскія ору-

1858. дія, оружје и снаряды. На сей конецъ постановить на будущее время правиломъ.

1. Корабельные лѣса, артиллерійскія орудія, оружје и снаряды освобождаются вовсе отъ четверть-процентнаго сбора въ томъ случаѣ, когда они сплавляются непосредственно казною, безъ участія подрядчиковъ; а при сплавѣ чрезъ подрядчиковъ взимается сборъ съ подрядной суммы за доставку;—и

2. Затѣмъ всѣ прочіе, сплавляемые водою, казенные грузы подлежатъ четверть-процентному сбору на общемъ основаніи (ст. 87 Уст. Пут. Сообщ., изд. 1857 г.) съ цѣнности ихъ, обозначаемою въ накладныхъ.

33745.—Ноября 10. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.—*Объ означеніи мѣры осадки на рѣчныхъ судахъ.* (Т. 33—2).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями о способѣ означенія осадки на рѣчныхъ судахъ, *мнѣніемъ положили*: настоящее представленіе утвердить и, вслѣдствіе сего:

I. Въ измѣненіе и дополненіе подлежащихъ статей Свода Законовъ, постановить:

1) По всѣмъ вообще водянымъ системамъ сообщенія и судоходнымъ рѣкамъ каждое судно должно имѣть на кормѣ и бокахъ означеніе мѣры осадки, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки, съ тѣмъ, чтобы линіи осадки были означаемы не только краскою, но выжигомъ на суднѣ.

2) Этому способу повѣрки, называемому рѣйкою, подчиняются при самой постройкѣ всѣ суда и лодки разныхъ наименованій, назначаемыя собственно для перевозки тяжестей и имѣющія осадку съ грузомъ не менѣе десяти вершковъ. За тѣмъ освобождаются отъ сего лишь суда и лодки легкія, кои не могутъ ни въ какомъ случаѣ имѣть осадки десять вершковъ и не назначены для перевозки клади,—и

3) За неимѣніе на судахъ рѣйки, или за неправильное озна-

ченіе оной, виновные подвергаются штрафу по 1512 ст. Улож. 1858. о Наказ. Угол. и Исправ. (Свода Зак. Т. XV. изд. 1857 года).

II. Всѣ вышеизложенныя правила, относительно означенія осадки на рѣчныхъ судахъ, допустить, въ видѣ опыта, на три года, предоставивъ Главноуправляющему Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, по истеченіи сего срока, войти въ Государственный Совѣтъ съ представленіемъ объ окончательномъ утвержденіи тѣхъ правилъ или о соотвѣтственныхъ въ оныхъ, по указаніямъ опыта, измѣненіяхъ.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственного Совѣта, о способѣ означенія осадки на рѣчныхъ судахъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1859.

35243.—Декабря 16. Именной, овъявленный въ приказѣ по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій. — *О передачѣ въ 1 округъ завѣдыванія находящимися на Ладожскомъ озерѣ маяками и истокомъ рѣки Невы изъ озера.* (Т. 34—2).

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: Завѣдываніе находящимися на Ладожскомъ озерѣ маяками: Кошкинскимъ, Кареджскимъ и Суховскимъ, а равно и истокомъ рѣки Невы изъ озера, передать изъ II-го въ I округъ.

1860.

35497.—Марта 1. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ.— *О порядкѣ взиманія четверть-процентнаго сбора съ товаровъ и грузовъ, установленнаго для составленія вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ путей.* (Т. 35).

Слушана записка Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 6 Февраля, о мѣрахъ, принятыхъ для устраненія различныхъ вопросовъ и недоразумѣній при взии-

1860. манія четверть-процентнаго сбора съ товаровъ и грузовъ, установленнаго для составленія особаго вспомогательнаго капитала на улучшеніе водяныхъ путей.

Принимая во вниманіе, что преподанныя Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, въ приказъ отъ 11 Апрѣля 1858 года, правила, касательно взиманія установленнаго на улучшеніе водяныхъ сообщеній четверть-процентнаго сбора, основаны на указаніяхъ опыта и не измѣняютъ силы состоявшихся по сему предмету Высочайшихъ разрѣшеній, Комитетъ полагалъ: правила сіи оставить въ своей силѣ.

Государь Императоръ положеніе Комитета Высочайше утвердить соизволилъ.

Выписка изъ записки Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, 6 Февраля 1860 года. Главноуправляющій Путями Сообщенія, отданнымъ 11 Апрѣля 1858 года приказомъ, предписалъ къ руководству судоходнаго начальства:

I. Подвергать четверть-процентному сбору.

1. Грузы, хотя и оплаченные уже пошлиною, но остановившіеся въ пути на зимовку и для сего выгруженные на берегъ; при чемъ, по силѣ пункт. 8 ст. 87 Уст. Пут. Сообщ., должны быть отобраны отъ судохозяевъ ярлыки и накладныя.

2. Товары, выгруженные на берегъ для обработки въ другой видъ, или для всякаго инаго торговаго оборота.

3. Грузы, кои, бывъ оплачены четверть-процентною пошлиною на одной водяной системѣ, перевозятся сухопутьемъ для сплава на другую систему.

4. Грузы, на которые не окажется у судохозяина ни ярлыка, ни накладной, засвидѣтельствованной Начальникомъ Судоходной дистанціи на мѣстѣ нарузки.

II. Не подвергать вторичному четверть-процентному сбору.

1. Грузы, оплаченные уже пошлиною и недошедшіе до мѣста назначенія, но прозимовавшіе на водѣ, безъ выгрузки на берегъ.

2. Кладъ, временно выгруженную на берегъ, единственно

для исправленія повредившагося судна, и снова нагруженную 1860. въ продолженіе той же навигаціи.

3. Кладъ, перегруженную на водѣ изъ большемѣрныхъ судовъ въ маломѣрныя или паузки, и обратно изъ малогрузныхъ въ большегрузныя.

4. Грузы, кои по накладнымъ направлены въ одинъ пунктъ, но потомъ, по торговымъ видамъ владѣльца, слѣдуютъ въ другое мѣсто, о чемъ на накладной дѣлается Начальникомъ Судоходной Дистанціи надлежащая надпись;—и

5. Грузы, хотя и слѣдующіе по назначенному направленію, но въ пути проданные владѣльцемъ другому лицу,—о чемъ также дѣлается на накладной надпись Начальникомъ Дистанціи.

Главноуправляющій полагалъ бы: разъясненіе о порядкѣ взиманія четверть-процентнаго сбора на улучшеніе судоходства опредѣленнаго, данное въ приказѣ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями 11 Апрѣля 1858 года, оставить въ своей силѣ.

36.293.—Ноября 7. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта.—*О взысканіяхъ за несоблюденіе правилъ при сплавѣ мореходныхъ и рѣчныхъ судовъ.* (Т. 35—2).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Управляющаго Министерствомъ Государственныхъ Имуществъ объ измѣненіи 1491, 1493 ст. Уст. Лѣсн. и о дополненіи 1005 и 1006 ст. Удож. о Наказ., *мнѣніемъ положили*: постановить:

1. Въ замѣну ст. 1491 Уст. Лѣсн. (Свода Зак. Т. VIII ч. I, изд. 1857 г.):

Кто при сплавѣ, внутри Имперіи, мореходныхъ, каботажныхъ и рѣчныхъ судовъ, не предъявитъ установленныхъ билетовъ на заставахъ или предъявленные билеты окажутся не оответственными съ клеймами на судахъ находящимися, или же наконецъ вовсе клеймъ на судахъ не будетъ, то за еіе

1860. подвергается, сверхъ взысканія установленной въ Уставѣ Лѣсномъ въ ст. 684 съ рѣчныхъ или, въ ст. 713, мореходныхъ судовъ пошлины, денежному взысканію, равному суммѣ сей пошлины, а потомъ прикладывается къ судну узаконенное клеймо и выдается хозяину новый билетъ съ означеніемъ взятой пошлины и взысканія. Билеты на суда, оказавшіяся незаклейменными, выдаются отъ чиновниковъ лѣснаго вѣдомства, а въ небытность ихъ, дабы не задерживать судовъ въ дальнѣйшемъ плаваніи, дозволяется выдавать городской и земской полиціи, смотря по тому, гдѣ суда остановлены.

2. Въ замѣну 1 пункта ст. 1493 того же Устава:

Опредѣленнымъ въ 1491 ст. взысканіямъ подвергаются судохозяева: если они не будутъ имѣть особыхъ установленныхъ билетовъ на лодки и челны, хотя выстроенные ими для означенныхъ, въ предшедшей 1491 ст., судовъ, но отправленные отъ оныхъ отдѣльно.

3. Въ дополненіе къ статьямъ 1005 и 1006 Улож. о Наказ. (Свода Зак. Т. XV ч. I, изд. 1857 г.):

Постановленія статей 1005 и 1006 распространяются какъ на мореходныя и каботажныя суда, сплавляемыя по внутреннимъ сообщеніямъ безъ билетовъ и клеймъ или съ клеймами, не соотвѣтствующими билетамъ, либо несогласные въ размѣрахъ съ показаніями въ билетахъ, такъ и на отправленные отдѣльно отъ сихъ судовъ, выстроенныя для нихъ лодки и челны.

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи 1491 и 1493 статей Уст. Лѣсн. и о дополненіи 1005 и 1006 ст. Улож. о Наказ., Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1861.

36686. — Февраля 22. Именной, овъявленный Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. --- *О упраздненіи VII и IX округовъ путей*

сообщенія, и о измѣненіи состава и размѣра IV, V, 1861. VI и X округовъ сего же вѣдомства. (Т. 37—1).—

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 22 день Февраля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Округи путей сообщенія VII и IX упразднить.

2. Входившія въ составъ VII округа водяныя сообщенія по Волгѣ и Сурѣ причислить къ VI округу; рѣку Мокшу—къ V; рѣки: Воронежъ, Хоперь, Медвѣдицу и Донъ, а также Воронежское шоссе—къ IV округу, присоединивъ къ сему послѣднему изъ упраздняемаго IX округа остальную часть Дона и притокъ его—Сѣверный Донецъ. Остальныя входившія въ составъ IX округа рѣки: Днѣпръ, Сожъ и Десну, а также Екатеринославское шоссе причислить къ X округу.

3. При такомъ измѣненіи состава и размѣра округовъ образовать въ IV округѣ новое VIII отдѣленіе изъ 6 дистанцій; въ V округѣ увеличить II отдѣленіе одною дистанціею; въ VI округѣ иныѣшнія два отдѣленія, заключающія въ себѣ 9 дистанцій, преобразовать въ составѣ 13 дистанцій; въ X округѣ, состоящемъ изъ двухъ отдѣленій съ 15 дистанціями, образовать три отдѣленія съ 20 дистанціями.

4. Составъ дистанцій по округамъ, въ мѣрѣ дѣйствительной потребности, предоставить ближайшему усмотрѣнію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

5. Нынѣшнему XIII округу путей сообщенія присвоить N^o VII, а N^o IX присвоить нынѣшнему XII округу.

6. Чиновъ двухъ упраздняемыхъ Окружныхъ Правленій распредѣлить, въ мѣрѣ возможности, по другимъ частямъ вѣдомства путей сообщенія.

7. Тѣмъ чинамъ, которые, по недостатку мѣстъ, останутся за штатомъ, предоставить воспользоваться пособіями и другими преимуществами, на основаніи III Тома Свода Зак. (изд. 1857 года) Устава о службѣ по опредѣл. отъ Правит. ст. 4012 и примѣчанія къ 363 статьѣ по Продолженію 1-му.

8. Сумму на содержаніе Правленій VII и IX округовъ обра-

1861. щать на усиленіе средствъ другихъ округовъ, съ Высочайшаго разрѣшенія.—*).

1862.

38122.—Апрѣля 2. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА, ОБЪЯВЛЕННОЕ СЕНАТУ ГЛАВНОУПРАВЛЯЮЩИМЪ ПУТЯМИ СООБЩЕНІЯ И ПУБЛИЧНЫМИ ЗДАНИЯМИ.—*О упраздненіи Бѣлозерской Судоходной Расправы* (Т. 37 — 1).

Государь Императоръ, согласно мнѣнію Государственного Совѣта, во 2 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

1. Бѣлозерскую Судоходную Расправу упразднить, поручивъ исполненіе возложенныхъ на нее обязанностей по судоходству мѣстному Начальнику дистанціи, подъ непосредственнымъ наблюденіемъ Правленія II Округа Путей Сообщенія.

2. Съ закрытіемъ Бѣлозерской Расправы, въ замѣнъ тамошняго судоходнаго маклера и другаго такого же маклера, причисленнаго къ Магистрату г. Вытегры, предоставить совершеніе относящихся до судоходства актовъ маклерамъ городскимъ, на общемъ основаніи;

и 3. Установленный на содержаніе упраздняемой Бѣлозерской Расправы сборъ по тридцати копѣекъ съ каждаго судна съ грузомъ и по полторы копѣйки съ рабочаго и съ лошади на тѣхъ судахъ, продолжить, на прежнемъ основаніи, впредь до пополненія 829 р. 21⁵/₄ коп., выданныхъ заимообразно изъ наличныхъ суммъ Правленія II Округа, на содержаніе Расправы по 1-е Мая текущаго 1862 года, послѣ чего означенный

*) *Главноуправляющій Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, объявивъ сіе Высочайшее повелѣніе въ приказъ по ведомству путей сообщенія, 26 Февраля 1861 года, присовокупилъ: «О такомъ Высочайшемъ повелѣніи объявляя по ведомству путей сообщенія, для надлежащаго исполненія, при семъ, на основаніи вышеприсланнаго пункта 4, Росписанія: дополнительнаго VIII отдѣленія въ IV округѣ, дополнительной дистанціи въ II отдѣленіи V округа и новаго состава дистанцій и отдѣленій въ VI и X округахъ».*

сборъ прекратить. Взиманіе сего сбора возложить на мѣстное судоходное начальство. 1862.

38773.—Октября 8. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННЫЯ ПРАВИЛА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ АРЕСТАНТОВЪ МЕЖДУ ПЕТЕРБУРГОМЪ, ПЕТЕРГОФОМЪ И КРОНШТАДТОМЪ. (Т. 37—2).

*Именной указъ 8 Октября 1862 года, объявленный въ приказъ Военнаго Министра 8-го того же Октября *)*.—Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: существующій нынѣ способъ пересылки арестантовъ между Петербургомъ, Петергофомъ и Кронштадтомъ замѣнить перевозкою ихъ по Петергофской желѣзной дорогѣ, и, въ навигаціонное время, на пароходахъ, съ тѣмъ, чтобы перевозка эта производилась, впредь до изданія новаго положенія о всѣхъ вообще видахъ пересылки арестантовъ по Имперіи, на основаніи прилагаемыхъ при семъ, Высочайше одобренныхъ, правилъ.

П Р А В И Л А.

1. Арестанты, подлежащіе отправленію изъ Петербурга въ Петергофъ и обратно, перевозятся по Петергофской желѣзной дорогѣ въ теченіе всего года.

2. Между Петербургомъ и Кронштадтомъ отправленіе арестантовъ производится:

а) во время навигаціи—на пароходахъ Общества подъ фирмою «Дельфинъ»;

б) зимою—отъ Петербурга до Петергофа по желѣзной дорогѣ, а отъ сего послѣдняго города до Ораніенбаума по этапному тракту и далѣе до Кронштадта пѣшкомъ по льду;—и

в) затѣмъ весною—съ прекращеніемъ по льду сообщенія между Петергофомъ и Кронштадтомъ, впредь до открытія навигаціи, и осенью—съ закрытія навигаціи до начала зимняго пути между названными городами,—пересылка вовсе прекращается.

3. Отправленіе арестантовъ между Петербургомъ, Петерго-

*) Приказъ этотъ объявленъ Сенату Военнымъ Министромъ 12 Октябръ 1862 года.

1862. фомъ и Кронштадтомъ производится, по мѣрѣ надобности, избѣгая при этомъ по возможности накопленія ихъ.

4. Конвоированіе арестантовъ, отправляемыхъ между названными городами, какъ на пароходахъ, такъ и по желѣзной дорогѣ, возлагается, на общемъ основаніи, на мѣстныя команды Внутренней Стражи.

5. Размѣръ конвоя, относительно числа отправляемыхъ арестантовъ, опредѣляется начальствомъ Корпуса Внутренней Стражи, усмотрѣнію котораго предоставляется также опредѣленіе порядка конвоированія, приѣма и сдачи арестантовъ и возвращенія конвоя къ своимъ командамъ, съ соблюденіемъ при этомъ лишь того условія, чтобы конвойные, по сдачѣ арестантовъ въ назначенныхъ пунктахъ, при первой возможности, возвращались къ своимъ командамъ, конвоируя при этомъ и арестантовъ, если таковые окажутся, подлежащихъ отправленію въ мѣста расположенія командъ, которымъ принадлежатъ конвойные.

6. Перевозка арестантовъ производится, по Петергофской желѣзной дорогѣ, съ общими поѣздами въ вагонахъ III класса, и на пароходахъ—на палубахъ III класса. Мѣсто помѣщенія арестантовъ въ вагонѣ и на палубѣ опредѣляется: въ первомъ случаѣ—Начальникомъ станціи желѣзной дороги, а въ послѣднемъ—Командиромъ парохода.

7. Время (часъ) отправленія арестантовъ изъ Петербурга въ Петергофъ и Кронштадтъ и обратно опредѣляется по взаимному соглашенію мѣстнаго начальства Внутренней Стражи съ Управленіями Петергофской желѣзной дороги и Пароходнаго Общества «Дельфинъ».

8. Плата за перевозку, какъ по желѣзной дорогѣ, такъ и на пароходахъ, назначается по двадцати копѣекъ въ одинъ путь за каждаго арестанта и коивойнаго. Въ томъ же размѣрѣ производится плата и за перевозку обратныхъ конвойныхъ, хотя бы они возвращались безъ арестантовъ.

9. Расходъ на перевозку арестантовъ и конвойныхъ относится на счетъ губернскихъ земскихъ сборовъ.

10. Уплата денегъ за перевозку арестантовъ и конвойныхъ

производится, по числу перевезенныхъ, изъ суммъ Петербургскаго баталіона Внутренней Стражи, съ возвратомъ ему такихъ, по распоряженію мѣстнаго губернскаго начальства, изъ губернскихъ земскихъ сборовъ.

Сроки же уплаты опредѣляются по соглашенію Командира названнаго баталіона съ Правленіями Пароходнаго Общества «Дельфинъ» и Петергофской желѣзной дороги.

38.987.—Декабря 3. ВЫСОЧАЙШЕ УТВЕРЖДЕННОЕ МНѢНІЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.—*О порядкѣ производства дѣлъ о столкновеніи казенныхъ судовъ съ частными.* (Т. 37—2).

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, относительно измѣненія порядка производства дѣлъ о столкновеніи казенныхъ судовъ съ частными, согласно съ заключеніемъ его, Управляющаго Министерствомъ, *мнѣніемъ положили:*

1. Статью 1130 Уст. Торг. (Свода Законовъ 1857 г. Т. XI ч. 2), относящуюся до порядка производства дѣлъ о столкновеніи казенныхъ судовъ съ частными, дополнить слѣдующимъ примѣчаніемъ:

«Управляющій Морскимъ Министерствомъ, при изъявленіи своего мнѣнія, принимаетъ въ основаніе заключеніе Слѣдственной Комmissiи; въ случаѣ же преданія признаннаго ею виновнымъ военному суду, приговоръ военного суда и рѣшеніе Генераль-Аудиторіата»; — и

2. Статьи 1133 и 1134 Уст. Торг. (Свода Зак. 1857 г. Т. XI ч. 2) изложить такъ:

Ст. 1133. «Комmissiя, наряженная по предшедшимъ статьямъ для изслѣдованія причинъ столкновенія судовъ, если найдетъ, что оно произошло не отъ вины частиаго лица, должна изяснить съ точностію всѣ данныя, на основаніи которыхъ можно опредѣлить, произошло ли столкновеніе отъ вины морскихъ чиновъ, или отъ причинъ, отъ нихъ вовсе независѣвшихъ, а вмѣ-

1862. стѣ съ тѣмъ представить на усмотрѣніе морскаго начальства и свое въ семъ отношеніи предварительное заключеніе».

Ст. 1134. «Если на основаніи собранныхъ Коммисією данныхъ и ея заключенія (ст. 1133) морское начальство найдетъ поводъ предполагать, что морскіе чины виновны въ столкновеніи съ частнымъ судномъ, то оно передаетъ въ то же время сіи лица военному суду, для опредѣленія, не слѣдуетъ ли расходы, которые казна можетъ понести въ случаѣ вознагражденія частныхъ лицъ за убытки, причиненные столкновениемъ судовъ, взыскать съ морскихъ чиновъ и не подлежатъ ли они по законамъ наказанію за нарушеніе правилъ морскаго искусства, или же случай тотъ долженъ быть отнесенъ къ неизбѣжнымъ послѣдствіямъ обстоятельствъ, въ которыхъ тѣ лица находились. Для сего сообщается подробная изъ дѣла выписка военному суду, котораго приговоръ поступаетъ немедленно на окончательное рѣшеніе въ Морской Генераль-Аудиторіатъ. Если же, напротивъ того, морскіе чины не подлежатъ, по мнѣнію морскаго начальства, никакому въ происшедшемъ столкновеніи судовъ обвиненію, то они не передаются военному суду, и не могутъ подлежать отвѣтственности за могущее слѣдовать частному лицу вознагражденіе».

Резолюція. Его Императорское Величество воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о дополненіи ст. 1130 Устава Торговаго (Свода Закон. 1857 года Т. XI ч. 2) и объ измѣненіи статей 1133 и 1134 того же Устава, относительно порядка производства дѣлъ о столкновеніи казенныхъ судовъ съ частными, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1863.

39818.— Юля 1. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, распубликованное 24-го того же Юля.— *О порядкѣ означенія осадки на рѣчныхъ судахъ и лодкахъ, назначенныхъ для перевозки клади.* (Т. 38—1).

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Исправляющаго 1863.
должность Главноуправляющаго Путьми Сообщенія и Публич-
ными Зданіями, отъ 4 Іюля 1863 года, слѣдующаго содержанія:
Государь Императоръ, согласно представленію его, Исправляю-
щаго должность Главноуправляющаго, и мнѣнію Государствен-
наго Совѣта, о способъ означенія осадки на рѣчныхъ судахъ,
въ 4-й день Іюля сего 1863 года, Высочайше повелѣтъ соиз-
волилъ: дополненіе къ ст. 88 Уст. Пут. Сообщ. (Свода Зак.
Т. XII ч. I изд. 1857 г.) изложить въ слѣдующемъ видѣ:

1. По вѣсѣмъ вообще водянымъ системамъ и судоходнымъ рѣ-
камъ каждое судно должно имѣть на кормѣ и бокахъ означеніе
мѣры осадки, съ раздѣленіемъ на четверти и вершки, съ тѣмъ,
чтобы линіи осадки были означаемы не только краскою, по вы-
жигомъ на суднѣ.

2. Этому способу повѣрки, называемому рейкою, подчиняют-
ся, при самой постройкѣ, всѣ суда и лодки разныхъ наимено-
ваній, назначаемыя собственно для перевозки тяжестей и имѣю-
щія осадку съ грузомъ не менѣе десяти вершковъ. Затѣмъ
освобождаются отъ сего лишь суда и лодки легкія, кои не мо-
гутъ ни въ какомъ случаѣ имѣть осадки десять вершковъ и не
назначены для перевозки клади.

3. Мѣстныя полиціи и Лѣсничіе выдаютъ билеты на вновь
построенныя суда не прежде, какъ по удостовѣреніи, что на
нихъ имѣются установленныя рейки;—и

4. За неимѣніе на судахъ рейки или за неправильное озна-
ченіе оной, виновные подвергаются штрафу по ст. 1512 Улож.
о Наказан. Уголовн. и Испр. (Свода Закон. Томъ XV, изд.
1857 года).

О чемъ, онъ, Исправляющій должность Главноуправляющаго
Путьми Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Прави-
тельствующему Сенату, къ зависящему распоряженію.

ДОПОЛНЕНІЕ КЪ ОТ. 1781 ГОДА.

15.279.—Ноября 16. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ СЕНАТУ. — О выдачѣ денежныхъ награжденій за обратный подъемъ барокъ изъ Санктпетербурга до ближнихъ къ оному пристаней; о нестроении барокъ длинныя 17 сажень и о взысканіи за каждый лишній аршинъ по 2 рубли; объ отряженіи сбора фрутовыхъ денегъ на Лодейномъ полѣ за закладку и свидѣтельство постройки мореходныхъ судовъ; о назначеніи суммы на содержаніе въ Лодейномъ полѣ и Вытегрѣ ластовыхъ мастеровъ, подмастерьевъ и проч., объ опредѣленіи Смотрителей и плотниковъ для надзиранія надъ строеніемъ барокъ по рѣкамъ Шексны, Волги и Гжати; и о награжденіи за изобрѣтеніе лучшихъ моделей судовъ.

Поспѣшеетвуя распространенію водоходства въ Имперіи Нашей, умноженію лучшаго въ томъ искусства и сохраненію лѣсовъ, на строеніе судовъ всякаго рода и на прочее потребныхъ, доколѣ время позволитъ Намъ снабдить часть сію всѣми полезными учрежденіями, Мы, по разсмотрѣніи поданнаго Намъ отъ Сената доклада и представленныхъ ему отъ Генералъ-Поручика Сиверса разныхъ пунктовъ по водянымъ коммуникаціямъ, въ его вѣдомствѣ бывшимъ, повелѣваемъ:

1. Для поощренія обратнаго хода барокъ до ближнихъ къ здѣшней столицѣ пристаней выдавать въ городѣ Ладогѣ, по приходѣ обратно изъ Санктпетербурга и выходѣ изъ канала въ Волховъ, по 40 рублей въ награжденіе на каждую барку съ грузомъ или порожжую, производя сіи деньги изъ Уѣзднаго Казначейства, по сообщенію Главнаго Смотрителя надъ сюзомъ въ Ладогѣ: для чего въ то Казначейство и доставлять ежегодно нѣкоторое количество денегъ изъ доходовъ водяной коммуникаціи; на барки же, симъ образомъ награждаемыя, налагать клейма.

2. При Волховскихъ порогахъ тамошнему на пристани Смотрителю выдавать на каждую барку, идущую въ верхъ по порогамъ съ грузомъ, или порожжую, по 40 рублей награжденія;

за большой водовикъ то же, а за полубарку вполы съ наложеніемъ клейма. 1781.

3. Каждой баркѣ, приходящей изъ Санктпербурга къ Новгороду съ товаромъ, получать отъ Смотрителя на пристани въ награжденіе 20 рублей; большому водовику то же, а полубаркѣ вполы, съ наложеніемъ клейма въ такомъ только случаѣ, когда имѣтъ будутъ не меньше половины груза.

4. Всякой баркѣ, до города Боровичъ изъ Санктпетербурга съ половиннымъ грузомъ возвращающейся, выдавать въ награжденіе по 50 рублей, полубаркѣ по 30 рублей, изъ Уѣзднаго Казначейства, въ которое ежегодно изъ доходовъ водяной коммуникаці доставлять нѣкоторую сумму.

5. Выходящимъ изъ Вышняго Волочка обратно въ Тверцу баркамъ изъ пришедшихъ туда съ грузомъ, не смотря на то, съ грузомъ ли, или порожія возвращаются, получать отъ Вышневолоцкой надъ слюзами Конторы по 20 рублей, полубаркамъ и лодкамъ, называемымъ Колязинскимъ, по 10 рублей каждой.

6. Приходящимъ на Бадожскую пристань съ грузомъ баркамъ давать въ награжденіе по 20 рублей на всякую; на Вытегорской же пристани возвращающимся изъ Санктпетербурга въ то же лѣто галіотамъ, что съ товаромъ туда отправлены, при первомъ возвращеніи выдать на каждый по 50 рублей, а буде въ то же лѣто вторично возвратятся на Вытегру и оттуда еще съ товаромъ въ третіе отправятся, выдать награжденія 100 рублей на каждый изъ доходовъ водяной коммуникаці.

7. Выдачу сихъ награжденій продолжать въ теченіи 5 лѣтъ, начиная со вскрытія водоходства въ слѣдующемъ 1782 году.

8. Бечевникъ по рѣкамъ Невѣ и Волхову не менѣе 6 сажень въ ширину содержать и оный исправить, препоруча то, по Волхову Генераль-Поручику Сиверсу, или кто послѣ его управлять будетъ водяными коммуникаціями, а по Невѣ учинить сіе отъ здѣшной Казенной Палаты; о потребной же на оный суммѣ не преминемъ дать Наши повелѣнія Нашему Дѣйстви-тельному Тайному Совѣтнику и Генераль-Прокурору Князю Вя-

1781. земскому, какъ скоро надлежащія смѣты Намъ представлены будутъ.

9. Равнымъ образомъ о вычищеніи Невскихъ пороговъ Генераль-Инженеру Боуру, а Волховскихъ Генераль-Поручику Сиверсу, или кто послѣ его управлять будетъ водяными коммуникаціями, указы Наши даны будутъ; и когда они представятъ Намъ свои мнѣнія и смѣты, то и объ отпускѣ потребныхъ суммъ соизволеніе Наше послѣдуетъ.

10. Подтверждаемъ запрещеніе строить барки длиннѣе 17 сажень, поелику оныя длиннѣе сей мѣры большей опасности подвержены, и повелѣваемъ за всякій лишній аршинъ сверхъ сей мѣры взыскивать въ Вышнемъ Волочкѣ по 2 рубли.

11. Соизволяя на сдѣланіе новаго канала для соединенія рѣки Волхова со Мстою и минованія озера Ильмена, въ разсужденіи медленности и опасности хода по сему послѣднему, Мы предпишемъ Генераль-Инженеру Боуру осмотрѣть мѣста, для того избираемья, снести и объяснить съ Генераль-Поручикомъ Сиверсомъ о разности учиненныхъ о томъ проэктовъ, и удобность оныхъ свидѣтельствовать, представить Намъ его мнѣніе съ планами и смѣтою, дабы Мы тотчасъ и объ отпускѣ потребныхъ на то суммъ распорядить могли.

12. Для поощренія внутренняго по Ладожскому и Онежскому озерамъ и между Санктпетербургомъ, Кронштадтомъ и тѣми озерами плаванія, отрѣшаемъ сборъ футовыхъ денегъ, по сіе время собираемый на Адмиралтейской Олонецкой верфи на Лодейномъ полѣ за закладку и свидѣтельство постройки мореходныхъ судовъ, повелѣвая онаго впредь не собирать и не платить; а то свидѣтельство производить безденежно.

13. Въ слѣдствіе того, впредь назначить изъ доходовъ водяной коммуникаціи ежегодно по 1.395 рублей для отпуска къ Областному Олонецкому и Вытегорскому Уѣзднымъ Казначеймъ пополамъ, изъ коей и содержать на Лодейномъ полѣ и въ Вытегрѣ по одному ластовому мастеру, по одному подмастерью и по три плотника, да изъ отставныхъ по одному унтеръ-офице-

ру и по три солдата или матроса, производя имъ надлежащее жалованье. 1781.

14. Равномѣрно опредѣлить двухъ Смотрителей и къ нимъ по три плотника къ каждому для надзираія надъ строеніемъ барокъ по рѣкѣ Шекснѣ и по Волгѣ отъ вершинъ до Зубцова и по Гжати, перевода на жалованье изъ доходовъ водяной коммуникаціи по 720 рублей ежегодно къ Бѣлозерскому и Ржевскому Уѣзднымъ Казначеймъ.

15. Отправить отъ Адмиралтейской Коллегіи ластоваго мастера отъ Твери до Низовыхъ и Камскихъ пристаней для свидѣтельства и положенія на планъ разныхъ струговъ, барокъ и судовъ, по Волгѣ плывущихъ, съ наблюденіемъ, гдѣ строятся, во что становятся, сколько груза имѣютъ, сколько лѣтъ служить, и потомъ построить ему для опыта, гдѣ способнѣе найдеть, одинъ большой стругъ и другой меньшей руки, или барку; къ тому же времени отъ той же Коллегіи отправить одного Офицера для плаванія съ грузомъ, съ однимъ до Рыбной, съ другимъ до Вышняго Волочка и до Санктпетербурга, сдѣлавъ надлежащія противъ настоящаго плаванія примѣчанія. Сии опыты произвести на счетъ доходовъ водяной коммуникаціи, награда оныхъ мастера и Офицера, буде польза окажется, каждаго 600 рублями; а при томъ объявить отъ Адмиралтейской Коллегіи награжденія за изобрѣтеніе лучшихъ моделей слѣдующихъ судовъ: за плоскодонную лодку для пороговъ 180 рублей, за большой и малой стругъ 300 рублей, за барку простую 75 рублей, за барку съ житницею 180 рублей, за три разные водовика 300 рублей, за три разные галюты за каждый по 300 рублей, произведя всѣ сии награжденія изъ доходовъ водяной коммуникаціи.

16. Назначенную на содержаніе водяныхъ коммуникацій изъ питейныхъ доходовъ сумму отпускать сполна и впредь до будущаго Нашего соизволенія.

17. При всѣхъ таковыхъ въ пользу водяныхъ коммуникацій распоряженіяхъ подтверждаемъ за непремѣнное правило, чтобъ

1781. принужденіе и утѣсненіе кого-либо подѣ видомъ оныхъ ни малѣйшаго мѣста не имѣло, подѣ опасеніемъ положеннаго по законамъ взысканія.



П О Т Д Ъ Л Ъ.

**О МЫТАХЪ, ПЕРЕВОЗАХЪ, МОСТАХЪ И
БЕЧЕВНИКАХЪ.**

1153.**1649.**

ГЛАВА IX. — *О мытахъ и о перевозахъ и о мостахъ. А въ ней 20 статей. (Т. I.)*

1. Въ которыхъ въ Государевыхъ дворцовыхъ селѣхъ и въ черныхъ волостяхъ и въ Патріаршихъ и въ Митрополичьихъ и въ Архіепископскихъ и Епископскихъ и въ монастырскихъ вотчинахъ и Боярѣ и Окольныхъ и Думныхъ и ближнихъ людей и Стольниковъ и Стряпчихъ и Дворянъ Московскихъ и Дьяковъ и Жильцовъ и Дворянъ и дѣтей Боярскихъ городовыхъ и иноземцовъ и всякихъ чиновъ людей, въ помѣстьяхъ и въ вотчинахъ, въ селѣхъ и въ деревняхъ мыты и перевозки: и на тѣхъ перевозѣхъ и на мытахъ съ дворянъ и съ дѣтей Боярскихъ и съ иноземцевъ и со всякихъ служилыхъ людей и съ ихъ людей и съ запасовъ и съ гонцовъ, которые посланы будутъ для Государевыхъ дѣлъ, мыта и перевозу и мостовщины ни гдѣ не имати. И велѣлъ Государь о томъ въ Московскомъ уѣздѣ и въ городѣхъ учинити заказъ крѣпкой, и послати свои Государевы грамоты, чтобы съ служилыхъ людей, съ дворянъ, и съ дѣтей Боярскихъ и съ иноземцовъ и со всякихъ служилыхъ людей и съ ихъ людей и съ запасовъ и съ гонцовъ никто нигдѣ мыту и перевозу и мостовщины не ималъ.

2. А будетъ по мытомъ мытчики, и по перевозомъ перевозчики, и по мостомъ мостовщики съ служилыхъ людей и съ ихъ людей и съ запасовъ и съ гонцовъ учнутъ имати мыты и перевозки и мостовщину, чрезъ сей Государевъ указъ и Боярской приговоръ: и тѣмъ людемъ на тѣхъ мытчиковъ и на перевозчиковъ и на мостовщиковъ бити челомъ Государю, и про то, сколько съ нихъ кто возметъ мыту и перевозу и мостовщины, спрашивать ихъ по Государеву Цареву и Великаго Князя Алексѣя Михайловича всея Руси крестному цѣлованію, кто иманы мытчики и перевозчики и мостовщики взяли съ нихъ мыто и перевозъ и мостовщину, и сколько взяли. Да что которой челобитчикъ, Дворянинъ, или сынъ Боярскій, или иноземецъ про то скажетъ по Государеву крестному цѣлованію

7157

1649

самъ, а не люди ихъ и не крестьяне: и по тѣмъ ихъ скаскамъ на тѣхъ мытчикахъ и на перевозчикахъ и мостовщикахъ мыто и перевозъ и мостовщина доправити втрое, и отдати тѣмъ людямъ, у кого взято будетъ, да тѣмъ же мытчикомъ и перевозчикомъ и мостовщикомъ учинити наказаніе, бити кнутомъ.

3. А будетъ служилыхъ людей запасы везли люди ихъ и крестьяне безъ нихъ не на продажу, а съ тѣхъ ихъ людей и крестьянъ мытчики и перевозчики и мостовщики возмутъ мыто и перевозъ и мостовщину, и про то тѣ ихъ люди и крестьяне скажутъ, по Государеву крестному дѣлованію: и по тѣмъ людскимъ и крестьянскимъ скаскамъ на мытчикахъ и на перевозчикахъ и на мостовщикѣхъ мыто и перевозъ и мостовщину по тому же взяти втрое и отдати тѣмъ людямъ, у кого взято. А будетъ кто въ челобитьѣ въ своемъ прибавитъ, что его на перевозѣ, или на мыту лаяли, и били, и грабили: и того искати судомъ, и въ тѣхъ дѣлѣхъ указъ учинити по суду и по сыску.

4. А будетъ которые Московскихъ чиновъ всякіе люди, и городовые дворяне, и дѣти боярскіе, и иноземцы по мытомъ и по перевозомъ и по мостомъ учнутъ съ собою провозити торговыхъ всякихъ чиновъ людей съ товары, а про то сыщется: и тѣхъ людей бити кнутомъ, да на нихъ же взяти мытъ и мостовщину и перевозъ втрое, и отдати мытовщикомъ и перевозчикомъ и мостовщикомъ.

5. А которые торговые всякихъ чиновъ люди по перевозомъ и по мытомъ учнутъ пролыгатца имени служилыхъ людей, а про то сыщется: и тѣмъ людямъ по тому же чинити наказаніе, бити кнутомъ, и имати на Государя пени по пяти рублевъ съ человекъ; а имати пени съ такихъ людей на Москвѣ и въ городѣхъ, гдѣ на нихъ о томъ будетъ челобитье.

6. А въ головахъ и въ цѣловальникахъ въ таможенныхъ и на кабакѣхъ и на мытахъ и на перевозахъ и на мостахъ, которые таможни и кабаки и мыты и перевозки и мосты въ городѣхъ и въ уѣздѣхъ, въ Государевыхъ дворцовыхъ селѣхъ и въ черныхъ волостяхъ, опричь посадскихъ людей и дворцовыхъ селъ крестьянъ, ничьимъ людямъ и крестьяномъ не быти.

7. Тако же и въ зимнее время на рѣкахъ отъ береговъ и около 7157
 мостовъ для мостовщины въ городѣхъ и въ Государевыхъ двор- 1649
 цовыхъ селѣхъ и въ черныхъ волостяхъ и въ Патриаршихъ и въ
 Митрополичьихъ и въ Архіепископскихъ и Епископскихъ и въ мо-
 настырскихъ вотчинахъ и въ Боярскихъ и Окольныхъ и Дум-
 ныхъ людей и Стольниковъ и Стряпчихъ и дворянъ Московскихъ
 и Дьяковъ и жильцовъ и городскихъ дворянъ и дѣтей Боярскихъ
 и дворовыхъ людей въ вотчинахъ и въ помѣстьяхъ льду не ока-
 лывати, и служилымъ и торговымъ и всякихъ чиновъ людямъ
 тѣмъ убытковъ не дѣлати. А кто для своей корысти учнетъ мо-
 сты окалывати, а про то сыщется, и тѣмъ чинити наказаніе, бити
 кнутомъ, и пеню имати, что Государь укажетъ.

8. Да и постоянно въ дорогахъ, въ селѣхъ и въ деревняхъ,
 съ служилыхъ людей не имати, и о томъ на Москвѣ учинити за-
 казъ крѣпкой, и бирчемъ велѣти кликати по многіе дни, и въ
 города послати Государевы грамоты, и велѣти въ городѣхъ о
 томъ по тому же учинити заказъ крѣпкой, чтобы съ служилыхъ
 людей одиолично нигдѣ никто постоянно не ималъ.

9. А въ которыхъ селѣхъ и въ деревняхъ и по дорогамъ на
 мостахъ, и на плотинахъ, и на рѣкахъ, и на перевозѣхъ, и на
 торгѣхъ, изстари мыта не бывало: и въ тѣхъ мѣстѣхъ новыхъ
 мытовъ никому не вымыслиати и не заводити, ни которыми дѣлы,
 онречь тѣхъ мѣстѣ, въ которыхъ мѣстѣхъ мыты и перевозки из-
 стари были, и на которые мыты и перевозки и мосты кому жало-
 вальныя грамоты даны.

10. А кто мытъ, или перевозъ, или мостовщину заведетъ вновь
 для своего пожитку своимъ вымысломъ безъ указу, и у него то
 все взяти на Государя.

11. А которые мосты и перевозки за кѣмъ въ вотчинѣ, или въ
 помѣстьѣ, по жалованнымъ грамотамъ изъ давнихъ лѣтъ: и тѣмъ
 людямъ въ тѣхъ своихъ вотчинахъ по дорогамъ гати и мосты и
 плотины почипивати собою, и были бы у нихъ тѣ гати и мосты
 крѣпки, чтобы на тѣхъ мостахъ и гатѣхъ проѣзжимъ, всякимъ
 людямъ, ни за чемъ простою и задержанію и убытковъ не было.

12. А будетъ кто помѣщикъ, или вотчинникъ въ помѣстьяхъ

7157 и въ вотчинахъ своихъ, учнутъ мытъ и перевозъ и мостовщину
 1649 собирать, а мостовъ и гатей и плотинъ починивати не велѣтъ, а
 у проѣзжихъ служилыхъ и у всякихъ людей будетъ въ тѣхъ мѣс-
 тѣхъ, гдѣ худые мосты и плотины и гати, учнутъ какіе убытки
 чинитися, у служилыхъ людей будетъ въ тѣхъ мѣстѣхъ потонуть,
 или погрязнуть лошади, или запасы, или служилая и всякая рух-
 лядь, а у торговыхъ людей товары, или у кого у иного что ии
 буди: и тѣ всѣ убытки тѣмъ всѣмъ проѣзжимъ людямъ взяти, по
 суду и по сыску, на тѣхъ помѣщикахъ и вотчинникахъ, у кото-
 рыхъ тѣ худые мосты и плотины и гати будутъ, и велѣти тѣмъ
 вотчинникомъ и помѣщикомъ въ тѣхъ мѣстѣхъ здѣлати мосты и
 гати и плотины новыя, чтобы однолично у нихъ на тѣхъ мостахъ
 и гатяхъ впередъ проѣзжимъ людямъ ни за чемъ простою и убыт-
 ковъ не было.

13. А будетъ гдѣ и на Государевыхъ мостахъ и на перевозахъ
 гдѣ будутъ вѣрныя головы и цѣловальники, или откупщики, про-
 ѣзжимъ людямъ учнутъ чинитися какіе убытки и простои для же
 того, что у нихъ мосты и на перевозѣхъ поромы и плоты будутъ
 худы: и тѣ убытки проѣзжимъ людямъ, по суду и по сыску, взяти
 на вѣрныхъ головахъ и цѣловальникахъ, или на откупщикахъ. И
 приказывать вѣрнымъ головамъ и цѣловальникомъ и откупщикомъ
 о томъ накрѣпко, чтобы у нихъ однолично мосты и на перевозахъ
 поромы, и иные суда и плоты были крѣпки, и чтобы у нихъ
 на тѣхъ мостахъ и на перевозѣхъ однолично никому проѣзжимъ
 людямъ ни за чемъ простою и убытковъ не было.

14. А будетъ кто помѣщики, или вотчинники старыя дороги
 потопаютъ прудами, или вспашутъ къ своей землѣ для своей коры-
 сти: и тѣмъ помѣщикомъ или вотчинникомъ, вмѣсто тѣхъ ста-
 рыхъ дорогъ, учинити на своей землѣ, близко тѣхъ старыхъ до-
 рогахъ, новыя дороги таковы же, каковы старыя дороги были, чтобы
 тѣми новыми дорогами всякимъ проѣзжимъ людямъ съ тяжелыми
 возы ѣздити было мощно и не далеко.

15. А будетъ помѣщики или вотчинники новыя дороги проло-
 жать хуже старыхъ дорогъ, или передъ старою дорогою объѣздъ

будеть далеко: и тѣмъ вотчинникомъ и помѣщикомъ велѣти очистити старыя дороги.

7157

1649

16. А будетъ въ чьемъ помѣстьѣ или въ вотчинѣ на дорогѣ проѣздъ худъ, на грязяхъ гатей и на грязныхъ рѣкахъ мостовъ нѣтъ, и изстари не бывало, и тотъ помѣщикъ или вотчинникъ учнетъ бити челомъ, чтобы ему на тѣхъ грязныхъ мѣстѣхъ велѣти, для проѣзду всякихъ людей, сдѣлати мосты, а за протори его собирать ему съ проѣзжихъ людей мостовщину, противъ иныхъ мостовъ: и о тѣхъ новыхъ мостѣхъ дѣлати указъ по досмотру и по сыску.

17. А которыми рѣкамн суды ходять и на тѣхъ рѣкахъ прудовъ новыхъ и плотинъ и мельницъ не дѣлати, чтобы по тѣмъ рѣкамъ новыми прудами и плотинами судового ходу не переняти

18. А будетъ кто на такой рѣкѣ плотину и сдѣлаеть: и ему у той плотины для судового ходу сдѣлати ворота, чтобы тѣми ворота мочно было судамъ ходити. Также на которыхъ рѣкахъ сдѣланы будутъ по старинѣ, а не вновь езы для рыбныя ловли, а судовою ходъ тою рѣкою бываетъ же: и на тѣхъ езахъ для судового ходу дѣлати ворота же, а наглухо тѣхъ езовъ черезъ такія рѣки городити не велѣтъ для того, чтобы судового ходу не переняти, а мытовъ бы на тѣхъ новыхъ езахъ и на прудахъ и на плотинахъ отнюдь не было.

19. А которые люди всякихъ чиновъ, не бивъ челомъ Государю, самовольствомъ на своихъ на вотчинныхъ и на помѣстныхъ водахъ по дорогамъ завели мыты и перевозки и мостовщины, и перевозъ и мытъ емлютъ самовольствомъ вновь, въ которыхъ мѣстѣхъ напередъ сего не бывало, а иные вновь поставили мельницы, и тѣмъ воду подняли, а прежде сего въ тѣхъ мѣстѣхъ бывали дороги и броды, и они тѣми запрудами дороги и броды отняли, и со всякихъ чиновъ съ людей емлютъ перевозъ и мостовщину и мытъ: и тѣмъ перевозомъ и мостомъ и мытомъ впредь не быти, и тѣ мельницы и мосты и перевозки свести.

20. А будетъ изъ тѣхъ людей, которые мельницы вновь поставили, учнетъ кто бити челомъ Государю, чтобы у нихъ мельницъ не ломать: а тѣмъ мельницамъ по ихъ челобитью быти. А

7157 велѣти имъ въ тѣхъ мѣстѣхъ, гдѣ бывали старыя дороги, сдѣлати
1649 для проѣзду всякихъ людей мосты и перевозы устроити добрыя; а ѣздити тѣми ихъ мостами и перевозами всякихъ чиновъ людемъ, чей кто ни буди, безъ мостовщины и безъ перевознаго для того, что они мельницы по дорогамъ устроили, и перевозъ завели, гдѣ прежде сего не бывало, для своего ножитку самовольствомъ, не бивъ челомъ Государю. А будетъ они впредь учнутъ мостовщину и перевозъ, пли мыто имати, или впредь мосту и перевозу у нихъ не будетъ, и въ томъ на нихъ будутъ челобитчики, и сыщется про то допрама: и тѣ ихъ мельницы и заплоты сломати, чтобы тѣми ихъ мельницами и заплотами дорога впредь была не заперта, и служилымъ бы и всякимъ людемъ, чей кто ни буди, въ проѣздѣ мѣшканья и убытка не было.

1720.

3611. — Юля 13. Указъ изъ Камеръ Коллегіи. — *О сборѣ работниковъ изъ Новгородскаго уѣзда, съ пяти дворовъ по человѣку, для дѣланія бичевника.* (Т. VI.)

По Его Великаго Государя указу и по приговору Каморъ-Коллегіи, Апрѣля 4, да Юня 22 числа, велѣно по доношеніямъ отъ Лейбъ-Гвардіи Маіора Господина Скорнякова-Писарева, къ дѣлу бичевника собрать работниковъ, противъ прежняго наряда прошлаго 1719 года, съ Новгородскаго уѣзда съ половины, которые въ близости къ рѣкамъ, Волхову и Мстѣ, а имено, съ четырехъ пятинъ Бѣжецкой и Деревской, Воцкой и Обонежской, по переписнымъ книгамъ 186 года, съ одиннадцати тысячъ съ четырехъ сотъ съ девяноста съ девяти дворовъ, съ пяти дворовъ по человѣку, для того что оныя пятинны сборомъ къ канальной и къ городской работамъ не положены, и собравъ оныхъ работниковъ выслать къ той работѣ въ ономъ Апрѣлѣ мѣсяцѣ. А бѣглыхъ работниковъ, которые отъ той работы бѣжали, или вмѣсто тѣхъ бѣглыхъ другихъ, также и недосланныхъ потому жъ выслать безъ замедленія. А коликое число тѣхъ работниковъ въ высылкѣ будетъ, о томъ въ Каморъ-Коллегію репортовать. А по

Именному Его Царскаго Величества указу, состоявшемуся Февраля 10 дня сего 1720 года, велѣно объ опредѣленныхъ сборахъ, какого бѣ званія ни были, какъ въ городахъ, такъ и въ уѣздахъ въ народъ публиковать, и по селамъ розсылать, и отдавать Попамъ съ росписками, а имъ въ церквахъ оныя указы по вся праздники и Воскресные дни, для вѣдома прихожанамъ, читать, чтобъ всякъ объ ономъ сборѣ подлинно былъ свѣдомъ, и никому бѣ нельзя было прибавить, или убавить. А буде кто сверхъ того что станеть брать лишнее, то неповинны слушать, но бить челомъ на такихъ, которымъ по свидѣтельству, за оное преступленіе чинить смертная казнь, или вѣчная ссылка на галеру съ наказаніемъ и вырѣзаніемъ позреи и лишеніемъ всего имѣнія. Также и за то, ежели кто о сборахъ указовъ печатныхъ розсылать и въ народъ публиковать, или по церквамъ Попы читать не будутъ: и такимъ презирателямъ чинить противъ вышесписаннаго жѣ, что такъ будутъ наказаны, дабы невѣденіемъ не отговаривались.

1761.

11.248. — Маія 5. Сенатскій. — *О содержаніи дорогъ по прежнимъ указамъ; о расчисткѣ оныхъ, исправленіи мостовъ и бечевниковъ.* (Т. XV.)

Правительствующій Сенатъ имѣли разсужденіе, что Губернаторскою и Воеводскою инструкціею и Регламентомъ Камеръ-Коллегии и состоявшеюся о генеральномъ межеванъ инструкціею и Именнымъ 1734 года и неоднократно подтвердительными изъ Правительствующаго Сената указами велѣно: большія проѣзжія дороги содержать шириною 10 сажень, а по Санктпетербургскому тракту, по обѣ стороны въ ширину между оной 30, а по прочимъ по всѣмъ трактамъ въ обѣ стороны дороги по 15, и въ полевыхъ проселочныхъ мѣстахъ къ рѣкамъ для водопои и ко всякимъ угодьямъ тѣ дороги оставивать шириною по 3 сажени (и имѣть тѣ дороги въ добромъ порядкѣ, о чемъ пространнѣе въ тѣхъ указахъ явствуетъ). Но какъ нынѣ Правительствующему Сенату не безызвѣстно, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ большія проѣзжія до-

1761 роги находятся въ неисправности, и лѣсъ отъ дороги въ указную мѣру не очищенъ, и для различія обывательскихъ земель, городьбы или рововъ не сдѣлано, и въ многихъ мѣстахъ засѣваютъ хлѣбомъ, и закасываютъ траву въ покосы, и отъ того проѣзжающимъ и съ прогоняемымъ скотомъ обывателямъ чинятся обиды и приметки, да по берегамъ рѣкъ, гдѣ обыкновенно барки вверхъ воды бечевою тянутъ людьми, дороги и мосты неисправны находятся, и отъ того также приключается въ провозѣ судовъ помѣшательство и затрудненіи. Того ради Правительствующій Сенатъ Приказали: съ напоминаніемъ вышеписанныхъ прежнихъ указовъ, для должнаго, до кого что слѣдуетъ, наблюдательства и исполненія публиковать симъ Ея Императорскаго Величества указомъ, съ крѣпкимъ подтвержденіемъ, дабы неотмѣнно вездѣ учрежденныя дороги и мосты, и по берегамъ для прохода судовъ бечевники содержаны были въ надлежащей исправности, и проѣздъ былъ всякому свободный и безостановочный, и большія бѣ дороги шириною были такъ, какъ въ указѣ 1734 и въ Межевой Инструкціи 1754 годовъ объявлено; и ежели гдѣ по тѣмъ дорогамъ въ ту указную мѣру лѣсъ не срубленъ и пни и прочій лежащія дрязгъ не очищенъ и не свезенъ, оное все велѣтъ Губернаторамъ и Воеводамъ, каждому вѣдомства своего обывателямъ расчистить и свезть въ удобныя мѣста и имѣть крѣпкое смотрѣніе, чтобъ и впредь въ тѣхъ отъ дорогъ указныхъ саженьяхъ заростать не допускать и не запахивать, и сѣна тамошнимъ обывателямъ не косить, и скотомъ своимъ не вытравливать, а единственно всѣ тѣ въ указныхъ отъ дороги саженьяхъ земли оставить на довольствіе проѣзжающихъ тѣми дорогами и прогоняющаго скота; а для лучшаго (чтобъ какъ обыватели къ проѣзжающимъ и къ прогоняющему скоту, яко бы потравой и потолокою хлѣба и травы напрасно приметываться не могли, такъ и иные бѣ проѣзжающіе и прогоняющіе лошадей и прочаго скота своего, сверхъ оныхъ отъ дороги указной мѣры на обывательскія земли, пока хлѣбъ и сѣно съ поль не убраны, не взгоняли) сдѣлать обывателямъ всякому въ своей дачѣ, отступя отъ дороги не менѣе какъ на вышеписанное число указныхъ сажень, городьбу или рвы, и

чтобъ конечно все то исправлено сего года неотмѣнно къ Юлю мѣсяцу, въ томъ Губернаторамъ и Воеводамъ съ товарищи приложить крайнее стараніе, и сверхъ того ихъ понуждать велѣно Канцеляріи отъ строеній Государственныхъ дорогъ; о чемъ еимъ указомъ и публикуется. И дабы о такомъ о дорогахъ учрежденномъ подтвержденіи всякъ былъ свѣдомъ и непременно по сему исполнять, да и проѣзжающіе бѣ по тѣмъ дорогамъ объ ономъ вѣдать и въ случаяхъ имъ какихъ затрудненій, или отъ обывателей притѣсненій, Воеводамъ и прочимъ командирамъ жаловаться и надлежащее удовольствіе получать могли: сей указъ въ городахъ въ пристойныхъ мѣстахъ, а по Петербургской и по прочимъ знатнымъ дорогамъ велѣтъ въ городахъ и въ нѣкоторыхъ селахъ выставить, для лучшаго всѣмъ проѣзжающимъ извѣстія.

1799.

18.983. — Маія 30. Сенатскій. — *О приведеніи по судоходнымъ рѣкамъ бечевниковъ въ законенное положеніе, и о недѣланіи заколовъ и плотинъ по рѣкамъ судоходнымъ.* (Т. XXV.)

Правительствующему Сенату Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій представлялъ: что по судоходнымъ рѣкамъ, законенный бечевникъ во многихъ мѣстахъ запущенъ и лѣсомъ заросъ а въ нѣкоторыхъ запаханъ, застроенъ и изгороды подѣланы; чрезъ рѣки и рѣчки, впадающія въ судоходную рѣку мостовъ не имѣется; по самымъ же рѣкамъ на судовомъ ходу дѣлаютъ для рыбной ловли заколы и плотины съ ежегоднымъ погруженіемъ, камней, и отъ того засариваются рѣки, на чистку коихъ употребляются весьма знатныя суммы; на что и въ прошломъ 798 году издержано до 20.000 рублей, и то уже по крайней необходимости. Все сіе совокупно причияетъ судоходству превеликую остановку и вредъ, а промышляющимъ и торгующимъ не малые убытки, такъ что издержки ихъ, во время пути изъ нѣкоторыхъ мѣстъ, многимъ превышаютъ покупку на мѣстѣ вещей, а въ Петербургѣ отъ того возвышаются на привозимые припасы цѣны,

1799

вторыя возрасли уже почти до иевъроятности. Хотя же Правительство и имѣеть о томъ попеченіе, но за всѣмъ тѣмъ, ежели все выше изъясненное не будетъ прекращено и поправлено, то едвали желаемого предмета достигнуть можно; ибо главное продовольствіе сего престольнаго града, и теченіе большой части коммерціи Государства, равно и сбереженіе лѣсовъ сопряжено посредствомъ водяной коммуникаціи, обратимымъ ходомъ барокъ и судовъ до тѣхъ мѣстъ, гдѣ воды, текуція къ Петербургу, поворотъ оныхъ позволяютъ; слѣдовательно исправность бечевниковъ тѣмъ нужнѣе. Къ вѣщему же распространенію коммерціи и способовъ къ продовольствію Столицы, Его Императорское Величество, съ самаго начала благополучнаго Царствованія, для усовершенствованія водяной коммуникаціи, Всемилоствѣйше предназначилъ великія суммы, на которыя и производятся перекопы для соединенія рѣкъ, какъ то: Днѣпра съ Двиною, Мсты съ Волховомъ, и съ оною же Сяси рѣки, а сего лѣта послѣдуетъ начало со многими другими работами и Маріинскаго канала къ соединенію Ковжи и Вытегры, по Волховскимъ же порогамъ уже и работа начата; каковыми способами безъ сомнѣнія привозъ въ здѣшнюю Столицу товаровъ и съѣстныхъ припасовъ умножится, а по тому и провозныя цѣны онымъ понизятся. Въ слѣдствіе сего, Департаментъ, исполняя долгъ на него возложенный о исправленіи всего вышеизъясненнаго, хотя въ нѣкоторыя Губернскія Правленія и сообщалъ, но желаемого успѣха по тому не оказалось. А какъ повторенные законы, отъ начала время Государя Императора Петра Великаго, исправленіе и наблюденіе всего вышесказаннаго, повелѣваютъ: то Департаментъ, представля о семъ Правительствующему Сенату, просить, дабы благоволено было о приведеніи бечевника въ узаконенное Межевою инструкціею положеніе, равно и о содержаніи онаго впредь, тожъ и о заколахъ и плотинахъ, чтобъ оныхъ на судовомъ ходу не дѣлать, а паче по тѣмъ рѣкамъ, по которымъ имѣется обратный подъемъ порожжихъ судовъ для нагрузки оныхъ по пристанямъ, а именно: по Невѣ, Волхову, Сяси и Тихвинки, Ояти, Паши и Свири, по Мстѣ, Ловати, Полѣ и Яванѣ, Тверцѣ, Волгѣ, Окѣ, и впадаю-

щимъ въ оныя рѣкамъ; Шошѣ, Мологѣ, Чагодичи, Шекснѣ, Ковжѣ, Вытегрѣ, Двинѣ, Сурѣ, Моршѣ и Мокшѣ, Вяткѣ и Камѣ, учинить повсемѣстные предписанія; а при томъ подтвердить, чтобъ по отношеніямъ Департамента и по напоминаніямъ частныхъ Смотрителей Водяныхъ Коммуникацій, чинено было законное исполненіе. Правительствующій Сенатъ Приказали: о приведеніи по судоходнымъ рѣкамъ бечевниковъ въ узаконенное Межевою инструкціею положеніе, равно о содержаніи впредь оныхъ въ должномъ порядкѣ и о недѣланіи заколовъ и плотинъ на судовомъ ходу, а паче по тѣмъ рѣкамъ, по которымъ имѣется обратный подъемъ порожихъ судовъ для нагрузки оныхъ по пристанямъ, во всѣ Губернскія Правленія послать указы съ тѣмъ, чтобъ оиѣ сдѣлали отъ себя кому слѣдуетъ предписанія о исправленіи всего вышеназванного, имѣя неослабное наблюденіе, дабы все то по исправленіи, впредь содержано было въ должномъ порядкѣ; а при томъ, по отношеніямъ Департамента и по напоминаніямъ частныхъ Смотрителей Водяныхъ Коммуникацій, чинено было законное исполненіе неуклонно; о чемъ и Департаменту Водяныхъ Коммуникацій дать знать указомъ.

1809.

23.553. — Марта 31. Имвннѣй, данныйъ Сенату. — *Объ устройствѣ бечевника по Тихвинскому каналу.* (Т. XXX.)

На основаніи представленій Комитета, который для разсмотрѣнія разныхъ предметовъ по водянымъ коммуникаціямъ былъ Нами учрежденъ подъ предсѣдательствомъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ, разрѣшивъ всѣ принятыя имъ мѣры къ скорѣйшему устройству судоходства по третьему водяному пути къ Санктпетербургу чрезъ Тихвинскій каналъ, Мы привалили нужнымъ сдѣлать предварительно положеніе о бечевникѣ по каналу сему, дабы съ открытіемъ по оному судоходства, которое полагается начать съ будущаго года, никакія не могли тамъ встрѣтиться препятствія; въ слѣдствіе того Повелѣваемъ:

1. Бечевникъ по обѣимъ сторонамъ сего канала назначить, и

1809 разрѣзавъ въ узаконенную мѣру, отдать потомъ въ вѣдѣніе Департамента Водяныхъ Коммуникацій, отъ коего и будетъ уже зависѣть все дальнѣйшее по оному устройству и поправленію.

2. Всѣ земли, которыя отойдутъ отъ владѣльцевъ подѣ бечевникъ сей между Тихвиномъ и Соминою, должны быть или замѣнены имъ другими въ той же Губерніи землями съ равными выгодами, или за оныя надлежитъ имъ заплатить деньги; и для того по нарѣзкѣ бечевника, и по учиненіи исчисления, сколько отъ кого именно земли отойдетъ, опредѣлить положительно мѣру удовлетворенія ихъ, и Намъ представить на утверженіе.

3. Всѣ правила на охраненіе бечевниковъ отъ разныхъ на нихъ построеній и заведеній вообще установленныхъ, обратитъ и на бечевникъ по каналу Тихвинскому съ тѣмъ, дабы по устройствіи онаго были онѣ соблюдаемы во всей точности.

Правительствующій Сенатъ не оставитъ о приведеніи всего онаго въ исполненіе сдѣлать надлежація распоряженія.

23.554.—Марта 31. Именной, данный Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій Графу Румянцеву. — *О произведеніи разныхъ работъ и исправленій по тремъ водянымъ путямъ къ Санктпетербургу для облегченія судоходства. (Т. XXX.)*

Графъ Николай Петровичъ! Необыкновенное мелководіе прошедшаго лѣта по водянымъ коммуникаціямъ, затруднивъ вообще доставленіе сюда изъ внутреннихъ Губерній разныхъ продуктовъ и припасовъ, а наипаче хлѣба, коего по нынѣшнимъ обстоятельствамъ востребовалось большее противу прежнихъ лѣтъ количество, открыло необходимость обратить особенное вниманіе на все то, что доселѣ могло судоходству по водянымъ путямъ къ Санктпетербургу болѣе или менѣе препятствовать. Дабы часть сію на будущее время привести въ лучшее сколько возможно положеніе; на сей конецъ въ отсутствіе ваше учрежденъ былъ Мною изъ Членовъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій подѣ предсѣдательствомъ Министра Внутреннихъ Дѣлъ особый Коми-

теть, который обозрѣвъ сіи предметы, представилъ Мнѣ предположенія свои для усовершенія главнѣйшихъ водяныхъ путей по тѣмъ мѣстамъ, гдѣ наиболѣе сіе нужно. Найдя предположенія сіи вообще основательными, и указавъ привести въ дѣйство тѣ изъ оныхъ, кои требовали скорѣйшаго исполненія и кои заключаютъ въ себѣ правила для ближайшаго мѣстнаго распорядка и надзора за судоходствомъ по системѣ Вышневолоцкой и по Маріинскому каналу съ нѣкоторыми нетерпящими времени поправленіями сихъ коммуникацій; Я желаю чтобы и прочія, принятія Комитетомъ распоряженія для улучшенія какъ помянутыхъ двухъ водяныхъ путей къ Столицѣ, такъ и третьяго чрезъ Тихвинскій каналъ, приведены были въ дѣйство сколько возможно поспѣшнѣе, дабы тѣмъ совершенно уже обезпечить здѣшній ерай на все будущее время въ довольствѣ всѣхъ продуктовъ и припасовъ изъ внутренности Государства доставляемыхъ; и въ слѣдствіе сего Повелѣваю вамъ учинить слѣдующее:

І. По системѣ Вышневолоцкихъ водъ.

1. *По рѣкѣ Тверцѣ.* На основаніи мнѣнія Инспектора сей части въ Комитетъ представленнаго, поручить ему въ мѣстахъ гдѣ быстрота воды затрудняетъ подъемъ судовъ, устроить обводные каналы съ захватами на подобіе шлюзовъ, употребля на то деньги изъ отпущенныхъ въ минувшемъ году для улучшенія водъ Вышневолоцкой системы 150,000 руб. Но дабы по рѣкѣ Тверцѣ сдѣлать судоходство непрерывное и отъ накопленія постороннихъ водъ независимое, предоставить Инспектору изыскать способы, какимъ наилучшимъ образомъ можно сего измѣренія достигнуть, обратя въ тоже время вниманіе его и на рѣку Мсту, чтобы сдѣлать посредствомъ ее или другими путями возвратный подъемъ судовъ, дабы чрезъ то отвратить истребленіе лѣсовъ которые на построеніе судовъ ежегодно вырубаются въ количествѣ чрезмѣрномъ.

2. *По Вышневолоцкимъ каналамъ.* Утвержденный Мною проектъ, для улучшенія вообще системы Вышневолоцкихъ водъ и

1809 рѣки Волги, на что потребная въ смѣтѣ сумма уже ассигнована какъ въ данномъ вамъ Генваря 25, 1807 года указѣ изъяснено, поручить Инспектору сего части приводить безъ промедленія времени въ дѣйство, начавъ во первыхъ съ нужнѣйшихъ исправленій всѣхъ существующихъ въ нынѣшнемъ Волочкѣ водныхъ зданій и укрѣпленій, а потомъ приступить ко всѣмъ тѣмъ работамъ, кои непосредственно должны облегчить судоходство въ настоящемъ положеніи системы тамошнихъ водъ; поелику же представлено Комитету о исправленіи и возобновленіи нѣкоторыхъ водныхъ въ Вышнемъ Волочкѣ строеній и укрѣпленій, которыя въ упомянутый проэктъ не входили; а по внесенной отъ Инспектора росписи доходовъ и расходовъ Вышневолоцкой Конторы, на удовлетвореніе сихъ издержекъ будетъ доставать до 45,000 рублей: то сумму сію повелѣлъ Я Государственному Казначею отпустить нынѣ же въ означенную Контору на вышеоказанное употребленіе.

3. *По рѣкѣ Мстѣ.* Такъ какъ сія рѣка въ нынѣшнемъ ея положеніи не требуетъ другихъ улучшеній, кромѣ разчистки оной отъ наносныхъ каменьевъ и нѣкоторыхъ поправленій на песчаныхъ отмеляхъ, то и производить сін работы изъ доходовъ Конторы Боровицкихъ пороговъ, по умотрѣнію и назначенію Инспектора.

4. *По Сиверсову каналу.* Согласно представленію Инспектора и миѣнію Комитета, каналъ сей исправить слѣдующимъ образомъ 1) возвысить и укрѣпить дамбы, дабы весеннія воды не могли наносить вреда, 2) углубить каналъ, гдѣ надобность настоитъ, и 3) едѣлать отводные каналы, дабы побочныя воды прилегающихъ озеръ и болотъ не имѣли стоку въ оный. На всѣ сін исправленія отпущены будутъ въ Департаментъ Водныхъ Коммуникацій заимообразно изъ Государственнаго Ассигнаціоннаго Банка 40,000 руб., въ добавокъ къ той суммѣ, которая для канала сего уже занята въ Банкѣ, а потому сборъ съ судовъ чинимый для уплаты прежней суммы, долженъ быть продолжаемъ до тѣхъ поръ, пока и сін послѣднія деньги уплачены будутъ.

5. *По рѣкѣ Волхову.* Для облегченія по возможности судоход-

ства по сей рѣкѣ въ наступающую навигацію очистить оную въ 1809. семь году отъ подводныхъ кампей и другихъ препятствій и употребить назначенныя Комитетомъ на сей предметъ 20,000 рублей подъ надзоромъ Инспектора сего части, которыя и будутъ нынѣ же отпущены въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, а между тѣмъ основываясь на представленіи Члена Департамента Камеръ-Юнкера Саблукова, которое Комитетомъ принято за полезное и которое заключается въ томъ, чтобы ускорить все улучшение рѣки Волхова по всему ея теченію, и произвести оное не далѣе какъ въ три года, на что по мнѣнію его востребуется не болѣе 500,000 руб., Я поручаю вамъ работы сии предоставить въ хозяйственное его распоряженіе, употребля къ тому людей по собственному его избрацію, съ тѣмъ, чтобы онъ сдѣлалъ предварительно всѣ нужныя по сему предмету соображенія и потомъ приступилъ бы къ самымъ работамъ. Вышепоказанную сумму предписалъ Я Государственному Казначейу назначить заимообразно изъ Заемнаго Банка и имѣть всегда въ готовности, дабы изъ оной, при открытіи удобностей къ производству работъ могли быть отпускаемы деньги по мѣрѣ надобности въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій; по совершеніи жъ работъ сихъ вся она сумма съ обыкновенными процентами должна быть возвращена изъ сбора съ судовъ, который не предполагается болѣе, какъ съ барки по 10 рублей, а съ полубарки и лодки по 5 рублей.

6. *По Ладозжскому каналу.* Берега сего канала въ тѣхъ мѣстахъ гдѣ оныя наиболѣе повредились исправить и сдѣлать новыя откосы, давъ имъ соразмѣрную возвышенность пообразную грунту берега наклонность, производя какъ сии работы, такъ и возобновленіе нѣкоторыхъ спусковъ изъ суммы, вообще на содержаніе сего канала отпускаемой.

II. По системѣ Маринскаго канала.

1. *По рѣкѣ Шекснѣ.* Для обхода по сей рѣкѣ Неловецкой каменистой мелн, затрудняющей ходъ судовъ, согласно представленію Инспектора сего части, прокопать по плану его на разстояніи 260 сажень каналъ. Изчисленная для сего сумма 60,000

1809 рублей, будетъ нынѣ же отпущена въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, такъ какъ и на улучшеніе сей рѣки въ быстрыхъ и порожистыхъ мѣстахъ по 2,000 рублей будутъ отпускаемы ежегодно, доколѣ востребуетъ надобность.

2. *По рѣкѣ Свири.* На улучшеніе и по сей рѣкѣ тѣхъ мѣстъ, въ которыхъ для судоходства встрѣчаются затрудненія, имѣютъ быть отпускаемы въ Департаментъ впредь до надобности также по 2,000 рублей ежегодно.

3. *По рѣкѣ Вытегрѣ.* Для учиненія нижней части сел рѣки удобною во всякое время къ судоходству, устроить по предположенію Инспектора между шлюзомъ Мадриковскимъ и городомъ Вытегрою при двухъ быстротахъ Бѣлоусовской и Шестовской обводные каналы со шлюзами и водоудержательными въ самой рѣкѣ захватами, и всѣ сіи работы совершить въ теченіи сего года; изчисленная на сей предметъ сумма 305,000 рублей будетъ нынѣ же въ Департаментъ отпущена.

III. По системѣ Тихвинскаго канала.

1. Употребить всѣ средства, дабы шлюзы и водоудержательныя плотины, которыя по представленнымъ Комитету отъ Инспектора сел части планамъ, довършить еще слѣдуетъ, непременно къ концу сего года были устроены для совершеннаго окончанія сего соединительнаго канала. Сверхъ того слѣдуетъ надлежачія очищенія рѣкъ, посредствомъ коихъ коммуникація по сему пути быть должна; устроивъ на оныхъ вездѣ, гдѣ слѣдуетъ, бечевники и для нихъ мосты, дабы никакого уже въ судоходствѣ по сему пути препятствія быть не могло; на совершеніе всѣхъ сихъ работъ изчисленная Инспекторомъ сумма 244,500 рублей отпущена будетъ въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій.

2. Предположенное Инспекторомъ въ 1810 году улучшеніе рѣкъ системы сего канала, которыя находятся уже въ судоходномъ положеніи, произвести нынѣшнимъ же годомъ, по уваженію надобности въ совершеніи сихъ работъ, сколь можно скорѣе; а для того и потребная на сей предметъ сумма 148,000 рублей,

въ добавокъ къ вышеозначенной, отпустится въ Департаментъ нынѣ же. 1809

3. Бечевникъ по каналу Тихвинскому, согласно мнѣнію Инспектора сея части долженъ быть назначенъ благовременно, и по нарѣзаніи онаго, отданъ въ вѣдомство Департамента Водяныхъ Коммуникацій; о чемъ вмѣстѣ съ симъ данъ указъ Правительствующему Сенату; дальнѣйшее же устройство и поправление сего бечевника зависѣть будетъ отъ Департамента, на что въ свое время и потребная сумма опредѣлена быть можетъ.

Въ семъ заключаются всѣ тѣ исправленія и работы, которыя на сей разъ признаются необходимыми для усовершенствованія всѣхъ трехъ водяныхъ путей къ здѣшней Столицѣ, и на кои всѣ суммы вновь назначаемыя, должны быть употреблены въ видѣ заимообразномъ насчетъ возврата оныхъ изъ сбора съ судовъ по времени и удобства, въ каковомъ разумѣ данъ и указъ Государственному Казначею объ отпускѣ оныхъ. Правило сіе и впредь наблюсти надлежитъ; ибо работы по судоходству предприемяются собственно для выгоды онаго, и облегчая его, уменьшаютъ тѣ издержки, которыя безъ сего на отправленіе судовъ потребовались бы неминуемо. Желая чтобы вышеозначенныя исправленія окончены были съ наивозможною поспѣшностію, Я поручаю вамъ все производство оныхъ предоставить хозяйственному распоряженію Членовъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій, въ инспекціяхъ коихъ какія части находятся, кромѣ улучшенія рѣки Волхова, о коей выше особое сдѣлано предписаніе съ тѣмъ, что они могутъ въ наймѣ людей и въ подрядѣ матеріаловъ поступать какъ за лучшее признаютъ, не связывая себя обыкновенными въ сихъ случаяхъ обрядами, но наблюдая токмо, чтобы наирасныхъ издержекъ нигдѣ не было допущено, и чтобъ всѣ работы къ своему времени непременно совершены были. Во всѣхъ же издержанныхъ на сіи работы, такъ какъ и на улучшеніе Волхова суммахъ, должны быть представлены отчеты надлежащимъ порядкомъ Департаменту Водяныхъ Коммуникацій.

Впрочемъ, обращаясь къ тѣмъ предположеніямъ Комитета, которыя велѣно уже привести въ исполненіе, и кои заключаютъ

1809 въ себѣ, какъ выше сказано, правила для распорядка по судоходству начиная отъ Рыбинска по двумъ путямъ Вышневолоцкому и Маринскому, Я желаю, чтобы вы возложили на Инспекторовъ сихъ частей замѣчать на самомъ опытѣ дѣйствія мѣръ сихъ, достаточны ли будутъ оиѣ къ отвращенію всѣхъ препятствій по судоходству, которыя сими способами пресѣчь предполагалось, или нужно будетъ еще оныя дополнить. Замѣчанія сіи послужатъ основаніемъ къ тому, какое на будущее время должно будетъ сдѣлать по предмету сему прочное положеніе.

23.916.—Октября 19. Именный, данный Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій, Принцу Георгію Голштейнъ-Ольденбургскому.—*Объ устройствѣ по Тверцѣ рѣкѣ бечевника, и объ углубленіи Ладожскаго канала.* (Т. XXX.)

Въ мѣрахъ, предоставленныхъ Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ къ прочному устройенію по Тверцѣ рѣкѣ бечевника и къ углубленію отгѣлей въ Ладожскомъ каналѣ, находя новые опыты попечительнаго вашего на всѣ ввѣренныя вамъ части вниманія, согласно видамъ вашимъ, въ число суммъ, на сіе предназначаемыхъ, приказаль Я Государственному Казначею отпустить въ настоящемъ году въ распоряженіе Ваше на первый предметъ 25,000 рублей, а на второй срокъ 40,000 рублей изъ Казначейства.

1813.

27.145.—Ноября 16. Высочайше утвержденное пополнительное постановленіе, *о бичевникахъ и о повсемѣстной нарѣзкѣ онаго.* (Т. XXXIV.)

§ 1. Положенное Межевою Инструкціею пространство земли, подъ бичевники нарѣзывать по судоходнымъ рѣкамъ при городахъ, равно какъ и во всѣхъ другихъ мѣстахъ, отъ обыкновенной воды, по силѣ VII главы Межевой Инструкціи §§ 13 и 14, такъ, чтобы судоходство имѣло неотъемлемо опредѣленную для онаго полосу земли.

§ 2. Обыкновенною водою считать ту, по коей судоходство 1817 открывається, на Рыбинской же пристани считать таковою водою обыкновенно 1 Июня бывающую, такъ какъ къ сему времени приходятъ уже большіе низовые караваны, имѣющіе для перегрузки привозимыхъ товаровъ совершенную необходимость въ бичевникѣ.

§ 3. Обыкновенная вода по искусственнымъ водянымъ путямъ есть та, которая поднимается искусственными зданіями, по онимъ сооруженными, и необходима для судоходства въ полномъ видѣ.

§ 4. Споры промышленниковъ, съ градскими обществами встрѣчающіеся, при нарѣзкѣ бичевниковъ на счетъ линій обыкновенной воды окончательно разрѣшаются на основаніи сего Главнымъ Директоромъ Путей Сообщенія.

§ 5. Ежели все десяти-саженное пространство бичевника отъ обыкновенной воды весною, или во всякое время года будетъ затоплено водою; то дозволить сверхъ того, (по смыслу указа Правительствующаго Сената 11 Мая 1806 года), промышленникамъ и лицамъ, для надзора за судоходствомъ употребляемымъ, пользоваться для проходу и проѣзду невозбранно за линією наводненія, для пѣшей ходьбы и тяги судовъ рабочими одною саженью земли, а для проѣзда и тяги судовъ лошадьми или волами $2\frac{1}{2}$ саженьями безъ всякой платы.

§ 6. По слитіи воды, все пространство, сверхъ десяти сажень бичевника, входитъ въ полную зависимость тѣхъ лицъ или словій, коимъ оное принадлежитъ, и тогда буде судопромышленники пожелаютъ пользоваться мѣстомъ, кромѣ бичевника; то повинны производить владѣльцамъ земли плату по добровольному условію.

§ 7. Ежели въ городахъ, мѣстечкахъ и селеніяхъ, по причинѣ строеній или разведенныхъ садовъ и огородовъ не можно будетъ отвести подъ пристань полиыхъ десяти сажень отъ обыкновенной воды, тогда отводить столько, сколько мѣсто дозволить, хотя до двухъ съ половиною сажень; а при совершенной невозможности имѣть и сію пропорцію, хотя до одной сажени, такъ,

1817 чтобы по крайней мѣрѣ вездѣ по пристанямъ вдоль воды проходъ былъ свободный.

§ 8. Гдѣ нынѣ полной пропорціи подѣ пристань отвести будетъ не можно по причинѣ строеній, тамъ впредь по обветшаніи сихъ строеній, или уничтоженіи оныхъ по какому либо случаю, Главное Управление Путей Сообщенія имѣеть право требовать отъ Губернскихъ Начальствъ отвода опредѣленной закономъ пропорціи земли.

§ 9. Отъ нарѣзки упоминаемаго проетранства подѣ бичевники или пристани, освобождаются тѣ изъ городовъ, при коихъ судоходство прекращается, не имѣя далѣе движенія выше ихъ или ниже, но только съ одной стороны; таковыя суть: С. Петербургъ, Рига и всѣ портовые города, Москва и всѣ города, въ коихъ суда окончательно останавливаются.

§ 10. Отведенное подѣ бичевники и пристани пространство, предоставляется въ пользу промышленниковъ для построенія судовъ, конопатки, осмолки и починки ихъ для складки товаровъ и снастей, для нарузки, причала судовъ, временнаго жительства рабочихъ и помѣщенія лошадей, для взвода судовъ и нарузки употребляемыхъ; равно для всѣхъ надобностей судоходства безъ изъятія.

§ 11. Никакія частныя лица, ниже Градскія или иныя сословія не имѣють права ни подѣ какими предлогами взимать пошлины за пользованіе симъ десятисаженнымъ пространствомъ, или такимъ, какое по силѣ вышенрописанныхъ статей отведено будетъ, и за всякое къ тому понолзновение виновные отвѣтствуютъ по законамъ.

§ 12. Сіе десятисаженное пространство, подѣ бичевники и пристани назначаемое, состоитъ исключительно въ завѣдываніи чиновниковъ Путей Сообщенія, обязанныхъ доставлять промышленникамъ законную отъ всякихъ притѣсеній защиту, и вообще дѣлать распоряженіе для благоустройства по сей части.

§ 13. Всѣ сіи §§ относятся только до пристаней въ городахъ, мѣстечкахъ и селеніяхъ; въпрочемъ во всѣхъ другихъ случаяхъ, по рѣкамъ безпрерывно судоходнымъ и по каналамъ, бичевники

имѣютъ быть отводимы сполпа, считая оныя не отъ воды, а отъ гребня берега, по десяти сажень, такъ какъ на оныхъ сверхъ потребностей на городскихъ пристаяхъ, еще необходимо и кормить коноводскихъ лошадей.

1817

Резолюція Быть по сему.

1848.

22.738.—Ноября 15. Выочайше утвержденное мѣненіе Государственнаго Совѣта, опубликованное 16 Декабря. — *О бечевникахъ по сплавному рѣкамъ.* (Т. 22.)

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями о поясненіи закона касательно бечевника по сплавному рѣкамъ, *многими* положилъ: заключеніе Главноуправляющаго утвердить, и въ слѣдствіе сего, статью 392 Уст. и Учрежд. Пут. Сообщ. (Свода Зак. Т. 12) дополнить слѣдующими двумя примѣчаніями: 1) Когда отъ существованія естественнаго бечевника по сплавному рѣкамъ послѣдуетъ какое либо стѣсненіе частной или казенной собственности, то Главное Управленіе Путей Сообщенія обязано входить въ сношеніе съ подлежащими начальствами, и, по убѣжденіи, изъ рассмотрѣнія мѣстныхъ обстоятельствъ, въ общей для промышленности надобности въ сплавѣ, разрѣшать установленнымъ порядкомъ: долженъ ли бечевникъ быть по всему теченію рѣки или въ нѣкоторыхъ лишь мѣстностяхъ оной, по одному ли только, или по обоимъ берегамъ и въ какой именно ширинѣ. 2) Если же правительство признаетъ нужнымъ разчистить или самыя верховья, или другія части сплавной уже рѣки, либо обратить какую либо рѣку въ сплавную чрезъ разширеніе русла ея, то за отходящую при семъ изъ частнаго владѣнія землю, а равно за могущія послѣдовать отъ измѣненія прежняго положенія рѣки владѣльцамъ убытки, какъ наприм.: отъ уничтоженія мельницъ, плотинъ и т. п., опредѣляется соотвѣтственное вознагражденіе на основаніи общаго закона объ отчужденіи частной собственности

1848 на государственныя или общественныя надобности. Само собою, однакоже, разумѣется, что за имущества казенныя, въ какомъ бы вѣдомствѣ они не состояли, вознагражденіе не назначается, исключая тѣхъ случаи, когда такія имущества находились въ условномъ или безусловномъ, срочномъ или безсрочномъ пользованіи третьихъ лицъ, какъ на примѣръ: государственныхъ крестьянъ, арендныхъ содержателей, стѣмщиковъ оброчныхъ статей и проч. и чрезъ отобраніе оныхъ, въ полномъ ли составѣ, или только нѣкоторой части, послѣдовали имъ убытки. Впрочемъ и здѣсь вознагражденіе опредѣляется не казнѣ, а собственно означеннымъ лицамъ, по разсмотрѣніи правъ ихъ на оное и по соображеніи условій постановленныхъ между ними и казною договоровъ, и въ слѣдствіе того, а) оно можетъ состоять или въ выдачѣ соотвѣтственной суммы, или въ соразмѣрномъ уменьшеніи поземельныхъ, оброчныхъ, арендныхъ и тому подобныхъ, платежей, и б) составленіе взаимныхъ между ними и казною расчетовъ должно относиться до тѣхъ лишь управленій, къ вѣдомству коихъ принадлежатъ самыя имущества и по распоряженію которыхъ совершены были обязательныя акты,—но во всѣхъ упомянутыхъ случаяхъ потребный для сплавныхъ рѣкъ бечевникъ, если онъ, на всемъ ли протяженіи, или только въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ признанъ будетъ, по изложенному въ первомъ примѣчаніи порядку, необходимымъ, долженъ, по силѣ общаго о бечевникахъ постановленія, отводимъ быть бесплатно.

Резолюція. Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта по дѣлу о поясненіи закона касательно бечевника по сплавнымъ рѣкамъ, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Ш О Т Д Ъ Л Ъ.

О НЕВЪ И ЛАДОЖСКИХЪ БАНЛАХЪ.

1319.

3382. — Юня 1. Именнѣй, овъявленный Генераль-Полиціймейстеромъ Дивверомъ. — *О запрещеніи засоривать Неву и другія рѣки нечистотою, о содержаніи бечевника, о починкѣ мостовъ и исправленіи пожарной повинности.* (Т. V.)

Великій Государь указалъ: Санктпетербургскимъ обывателямъ всякихъ чиновъ людямъ, ктобъ какого званія ни былъ, вышнихъ персонъ служителямъ, а нижнихъ самимъ объявить, дабы они также у которыхъ въ домахъ живутъ изъ найму или безъ найму съ указаго позволенія всякихъ чиновъ люди и которые и впредь жить будутъ, отнюдь никакого помету и сору на Неву и на другія рѣки изъ дворовъ своихъ вывозить не дерзали и въ тѣ рѣки не бросали, для того, что такими пометами тѣ рѣки засариваются, отъ чего по тѣмъ рѣкамъ судамъ проходъ чинится несвободной; а впредь тѣми рѣками ходъ свободной отъ такихъ пометовъ и паче быть не можетъ: и ежели за симъ Его Царскаго Величества указомъ у кого въ домахъ кто будетъ жить изъ найму, дабы хозяева тѣмъ людямъ о вышепоказанномъ объявляли незабвенно и дабы служителямъ своимъ, или изъ найму, вышепоказанныхъ пометовъ и сору на рѣки возить и метать не токмо приказывали, но и запрещали, подъ нижепоказаннымъ наказаніемъ и ссылкой, которая взыщется по усмотрѣнію достоинства винъ; также противъ которыхъ набережныхъ дворовъ сдѣланъ бечевникъ, и впредь сдѣлается изъ собственной Его Царскаго Величества казны, которымъ было надлежало каждому тѣхъ мѣсть жителямъ противъ своего двора бить сваи и землю засыпать: и для такой учиненной имъ выгоды набережнымъ жителямъ оной бечевникъ беречь и хранить опасно отъ всякаго поврежденія; а ежели гдѣ будетъ бечевникъ и въ другихъ мѣстахъ каменные и деревянные мосты попорчены, то конечно починивать каждому противъ своего двора безъ всякихъ отговорокъ; такжеде гдѣ случится пожаръ (отъ чего Боже сохрани), чтобъ со всякаго двора всеконечно ходили на пожаръ, не отговариваясь ничѣмъ со опредѣленными имъ инструменты съ крючьи, съ вилы, съ топоры, съ ушаты, съ ведры

1719 у кого что есть безъ всякаго замедленія и отговорки, о чемъ въ слышаніи и во исполненіи сего Его Великаго Государя Именнаго указа въ командахъ у учрежденныхъ Офицеровъ всѣмъ обывателямъ вышнихъ персонъ служителямъ, а нижнихъ самимъ подписаться, понеже папредъ сего о другихъ дѣлахъ правленія Канцеляріи Полціеймейстерскихъ дѣлъ публиковано Его Царскаго Величества указами многократно съ барабаннымъ боемъ, по которымъ указамъ многіе люди явились въ винахъ, и тѣ отговариваются невѣденіемъ указовъ: того ради нынѣ Его Царское Величество Именнымъ Своимъ Величества указомъ повелѣлъ: въ слышаніи и во исполненіи сего указа всѣмъ обывателямъ и подписаться, чтобъ впредъ отнюдь никому невѣденіемъ, отговорки имѣть было не свободно; а ежели кто впредъ презирая Его Царскаго Величества указы, будутъ на помянутыя рѣки всякой соръ и пометъ какова бѣ званія ни былъ, вывозить и метать, и съ тѣмъ пометомъ будутъ пойманы или чѣмъ въ томъ изобличены, такожь ежели гдѣ попортится бечевникъ и мосты каменные и деревянные чинить, такожь и на пожаръ людей своихъ съ инструменты высылать не будутъ: и за такую Его Царскаго Величества Именному указу противность, за вывозъ и за метаніе въ рѣки пометовъ и сору вышнихъ персонъ служителямъ, а нижнимъ самимъ учинено будетъ наказанье, биты кнутомъ и сосланы будутъ въ вѣчную каторжную работу, а за несмотрѣніе бечевой и мостовъ и за нехождение со опредѣленными инструментами на пожаръ, какъ выше означено, будутъ жестоко штрафованы; и о томъ ко опредѣленнымъ въ надзираііе офицерамъ послать съ сего указа копіи.

1721.

3823.—Августа 31. Именный овъявленный Генераль-Полицеймейстеромъ Девиеромъ. — *О пристаняхъ для приходящихъ судовъ при берегахъ рѣки Невы.* (Т. VI.)

Великій Государь указалъ: понеже многія купецкія суда, прибывъ съ товары къ Санктпетербургу, а нныя выгрузя товары, порожнія стоятъ посреди рѣки Невы на якоряхъ, отъ чего судамъ

въ проѣздѣ не безъ трудности, и прибывшимъ судамъ съ Государевыми припасы къ плотамъ отъ оныхъ судовъ чинится поврежденіе: того ради нынѣ публиковать указами и въ пристойныхъ мѣстахъ выставить листы, чтобъ прибывшія къ Санктпетербургу всякаго званія суда съ товарами и выгруженныя становились близъ береговъ и пристаней и бечевой дорогъ и на Выборгской сторонѣ въ такихъ мѣстахъ, гдѣ не имѣется буерныхъ и вееречныхъ пристаней, чтобъ тѣми судами не чинили въ приставаіи помѣшательства; а у приставаіи судовъ у бечевой слѣдующее отъ лѣтняго дома Его Царскаго Величества и выше, по публикованному Его Царскаго Величества указу 720 года, неотмѣнно; а ежели изъ такихъ торговыхъ и прочихъ судовъ, за какимъ неспособнымъ вѣтромъ или какимъ случаемъ во время прибытія своего, пристать въ удобномъ мѣстѣ невозможно, тогда не запрещается бросать и якорь, но съ такимъ подтвержденіемъ, чтобъ немедленно взводить оное судно по Невѣ рѣкѣ и становиться въ вышеписанныхъ указныхъ мѣстахъ; а ежели кто на якоряхъ, кромѣ вышеписанной крайней нужды, становиться будутъ: то оныя штрафованы будутъ. Къ тому жъ ежели отъ чьего стоячего на якорѣ судна по рѣкѣ учинится какому судну или плоту отъ того поврежденіе: и то взыскано будетъ на тѣхъ людяхъ, отъ чьихъ то учинится, со взятіемъ штрафа; а ежели затопеть, то оное затопное повиненъ онъ изъ воды вынимать своимъ коштомъ, и утраченное заплатить, и сверхъ того будетъ штрафованъ.

1723.

4228. — Маія 20. Сенатскій. — *О непропускѣ въ Неву рѣчку староманерныхъ судовъ.* (Т. VII.)

Староманерныя суда Ладожскимъ озеромъ для работныхъ людей съ припасами пропускать токмо до канальной работы, а далѣе отнюдь не пропускать; и для того въ Шлюссельбургъ поставить крѣпкой караулъ, чтобъ въ Неву рѣчку тѣхъ судовъ не пропускали.

1732.

5956. — Февраля 11. Именный, объявленный Дѣйстви-
тельнымъ Тайнымъ Совѣтникомъ Графомъ Остерма-
номъ. — *О содержаніи Санктпетербургскимъ обывате-
лямъ домовъ своихъ въ исправности и о починкѣ набе-
режной и пристаней по Невѣ рѣкѣ.* (Т. VIII.)

Понеже въ прошломъ 1731 году Мая 20, да Декабря 15 чи-
сель указами Ея Императорскаго Величества опубликовано, кото-
рое въ Санктпетербургѣ на дворахъ всякихъ чиновъ людей
строеніе построено и покрыто, а требуетъ какой поправки, велѣ-
но оное поправлять, а которое построено подъ кровли, то по-
крыть, и стараться имъ хозяевамъ тѣ свои дома содержать безъ
дальняго впредь себѣ убытка, и для того, которыхъ хозяевъ въ
Санктпетербургѣ нѣтъ, тѣмъ писать къ людямъ своимъ, или ко-
му тѣ ихъ дома приказаны, чтобъ то исправляли безъ всякаго
замедленія, такожъ и людей бы своихъ въ тѣхъ домахъ имѣли въ
надлежащемъ довольствѣ, дабы тѣ ихъ дома не пришли въ вѣ-
щее разореніе; того ради нынѣ о вышесказанномъ содержаніи
домовъ въ Санктпетербургѣ паки публиковать Ея Император-
скаго Величества указами, дабы обыватели тѣ свои дома содер-
жали во всемъ по силѣ объявленныхъ и прежде посланныхъ
публикованныхъ Ея Императорскаго Величества указовъ непре-
мѣнно; а въ набережной линіи, слѣдующейся отъ дворца Ея Им-
ператорскаго Величества, до стараго почтоваго двора, какъ имѣю-
щіеся въ той линіи дома, такъ и пристани починены и что над-
лежитъ вновь сдѣланы были конечно въ предбудущемъ лѣтѣ сего
1732 года безъ всякихъ отговорокъ; чего ради въ означенной
линіи тѣхъ домовъ господамъ самимъ, а гдѣ не имѣется, то слу-
жителямъ ихъ, во исполненіе того Ея Императорскаго Величе-
ства Именнаго указа, объявить съ подписками.

6249. — Ноября 3. СЕНАТСКІЙ. — *О сборъ мостовыхъ пошлинъ по рѣкамъ отъ Санктпетербурга до Шлиссельбурга, и о невзиманіи оныхъ съ судовъ, идущихъ вверхъ по бечевнику.* (Т. VIII.) 1732

Правительствующій Сенатъ, слушавъ сочиненной въ Камеръ-Коллегіи, какимъ образомъ отъ Санктпетербурга до Шлиссельбурга по дорогѣ, въ сборѣ пошлинъ опредѣленной Коммисаръ поступать имѣеть, формы, приказали: въ Камеръ-Контору послать указъ и съ той формы копію, велѣть о сборѣ тѣхъ пошлинъ дать опредѣленному Коммисару инструкцію, въ которой дополнить: ежели отъ Санктпетербурга до Шлиссельбурга, по рѣкамъ на мостахъ берется пошлина, то съ идущихъ рѣкою судовъ вверхъ по бечевнику, пошлинъ не имать, понеже съ нихъ пошлина возмется на тѣхъ мѣстахъ.

1758.

10.871. — Августа 22. СЕНАТСКІЙ. — *О непропускѣ идущихъ отъ Санктпетербурга вверхъ мимо Шлиссельбурга мореходныхъ судовъ безъ данныхъ отъ Оберъ-Кригсъ-Коммисара Мерлина ерльковъ.* (Т. XV.)

Правительствующій Сенатъ, по доношенію Оберъ-Кригсъ-Коммисара Мерлина, которымъ представляеть, что изъ отправленныхъ съ рѣки Паши мореходныхъ, для нагрузки казеннаго овоа, судовъ ни одного въ Санктпетербургѣ по нынѣ неприбыло, и не соизволено ль будетъ въ Капцелярію Ладожскаго канала, о имѣнни крѣпкаго смотрѣнія, чтобъ идущимъ отъ Санктпетербурга вверхъ мореходнымъ судамъ безъ данныхъ, откуда повѣлено будетъ, ерльковъ пропуска чинено не было, подтвердить указомъ, Приказали: къ Сенатору, Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и кавалеру Князю Борису Григорьевичу Юсупову и въ Шлиссельбургскую Гарнизонную Капцелярію послать указы, и велѣть идущихъ отъ Санктпетербурга вверхъ мимо Шлиссельбурга мореходныхъ судовъ безъ данныхъ отъ Оберъ-Кригсъ-Коммисара

1758 Мерлина ерлыковъ, отнюдь не пропускать, и когда оныя туда приходятъ будутъ, то ихъ для отправленія къ арміи съ казеннымъ провіантомъ и овсомъ, не медля нималого времени, отправлять въ Санктпетербургъ къ помянутому Оберъ-Кригсъ-Коммисару Мерлину.

1785.

16.232. — Юля 25. Высочайше утвержденная записка С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія. — *Объ отдать отстроенныхъ береговъ рѣки Невы, Фонтанки и Екатерининскаго канала въ вѣдомство С.-Петербургской Управы Благочинія, и о предоставленіи содержанія и починки оныхъ береговъ обывателямъ по дистанціямъ, каковая лежитъ противъ каждаго дома.* (Т. XXII.)

Ея Императорское Величество Высочайше указать соизволила: построенные берега рѣки Невы, Фонтанки и Екатерининскаго канала отдать въ вѣдомство С.-Петербургской Управы Благочинія съ тѣмъ, чтобъ она предоставила содержаніе и починку впредь оныхъ береговъ, съ принадлежащими къ нимъ протоками, обывателямъ по дистанціямъ, каковая лежитъ противу каждаго дома, въ чемъ Управа Благочинія и должна сдѣлать надлежація съ ея стороны распоряженія, равно какъ и о томъ, чтобъ проѣзды сухопутные по отдѣльнымъ берегамъ не были затрудняемы и завалены камнемъ или другими матеріалами, стараяся назначать къ тому снособныя мѣста; что же касается до мостовъ и дистанцій противу площадей или казенныхъ строеній: оныя изъ казны содержаны быть должны подъ вѣдомствомъ Поллицейскимъ; и симъ образомъ поступать впредь со всѣми рѣками и каналами въ С.-Петербургѣ, отдавая каждую часть по отдѣлкѣ ея въ управленіе Поллицейское.

1819.

27.702. — Марта 1. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Мѣщотровъ. — *О невозобновленіи строеній на бичевникъ по берегамъ рѣкъ Невы и Тосны отъ С.-Петербурга до Шлиссельбурга, безъ разсмотрѣнія и дозволенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія.* (Т. XXXVI.)

Въ засѣданіе 18 Февраля слушаиа записка Управляющаго Министерствомъ Полиціи отъ 13 Февраля за No 403 (по Исполнительному Департаменту) внесенная въ журналъ Комитета подъ No 324 о строеніяхъ на бичевникъ по берегамъ рѣкъ Невы и Тосны въ Октябрѣ 1808 года; Комитетъ Министровъ разсматривая дѣло о кирпичномъ заводѣ крестьянина Голубцова, построенномъ на мѣстѣ, для бичевника по рѣкѣ Невѣ назначенномъ, призналъ нужнымъ истребовать свѣденія о всѣхъ таковыхъ заводахъ въ здѣшней губерніи на бичевникѣ находящихся; а потомъ въ 1809 г. по представленію бывшаго Министра Внутреннихъ дѣлъ Князя Куракина, Его Императорское Величество Высочайше повелѣтъ соизволилъ: представить Его Величеству на усмотрѣніе карту положенія означенныхъ заводовъ; въ слѣдствіе чего Управляющій Министерствомъ Полиціи представляетъ во 1-мъ двѣ карты рѣки Невы: одну отъ предѣловъ города С.-Петербурга до границы Шлиссельбургскаго уѣзда, а другую начиная отъ сей границы до города Шлиссельбурга; на картахъ сихъ показанъ по берегамъ рѣкъ Невы и Тосны бичевникъ, а равно и существующія на ономъ заводы и прочія строенія, какъ то обывательскія дома, амбары, бани и огороды, которыя для большой ясности написаны въ увеличенномъ видѣ на выносахъ, и во 2-хъ описаніе всѣмъ тѣмъ строеніямъ съ показаніемъ, въ какихъ дачахъ оныхъ состоятъ, въ какомъ разстояніи находятся отъ воды и кому принадлежатъ. Карты сіи сличаемы были съ мѣстнымъ положеніемъ и начальникъ 1 Округа водяныхъ сообщеній Генераль-Маіоръ Сабиръ удостовѣряетъ, что нѣкоторое изъ строеній, на картахъ показанныхъ, судоходству помѣшательства не дѣлаетъ; посему Управляющій Министерствомъ Полиціи полагаетъ: оставить оныя, особенно же кирпичные сараи въ настоящемъ

1819 видѣ; дабы не подать чрезъ то повода къ непомятому возвышенію цѣны на сей необходимо нужный матеріалъ, но на будущее время, когда строенія сіи станутъ приходить въ ветхость, недопускать возобновленіе оныхъ безъ разсмотрѣнія и дозволенія Главнаго Управленія путей сообщенія, въ завѣдываніи коего по узаконеніямъ бичевники находятся.

Комитетъ полагалъ: утвердить заключеніе управляющаго Министерствомъ Полиціи, испросивъ на то Высочайшее Соизволеніе; при чемъ представить карты и описаніе на благоусмотрѣніе Его Императорскаго Величества.

Въ засѣданіе 1 Марта Комитету объявлено, что положеніе Комитета Высочайше утверждено.

Комитетъ опредѣлилъ: сообщить о томъ управляющему Министерствомъ Полиціи ко исполненію выпискою изъ журнала, и таковою же дать знать Совѣту путей сообщенія.

1835.

8729.—Декабря 28. Высочайше утвержденное положеніе Комитета, Министровъ, опубликованное 10 Февраля 1836. — *О мѣрахъ къ отвращенію засоренія Невскаго фарватера и Кронштадтскаго рейда.* (Т. 10.)

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Министра Финансовъ, что ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, по положенію Комитета Г. Министровъ, въ слѣдствіе сношенія его Г. Министра съ Г. Морскимъ Министромъ, о мѣрахъ къ отвращенію засоренія Невскаго фарватера и Кронштадтскаго рейда, происходящаго отъ потопленія судовъ, употребляемыхъ для перевозки изъ Кронштадта въ С.-Петербургъ и обратно, разныхъ грубыхъ матеріаловъ, ВЫСОЧАЙШЕ повелѣтъ изволилъ въ 28 день Декабря 1835 года, принять на сей конецъ, въ видѣ опыта, впредь до дальнѣйшаго усмотрѣнія, слѣдующія мѣры: 1) Чтобы вообще съ навигаціи 1836 года непалубныя суда, къ перевозкѣ грубыхъ матеріаловъ изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и обратно употребляемыя имѣли по нагрузкѣ ихъ, высоты борта отъ воды не менѣе 8 вершковъ. 2) Чтобы правило сіе было строго наблю-

даемо при пропускѣ таковыхъ судовъ чрезъ брандхвахты изъ С.-Петербурга въ Кронштадтъ и обратно;— въ случаѣ же, когда нагруженныя суда не будутъ имѣть сказанной мѣры борта выше поверхности воды, то ихъ въ оныя мѣста не пропускать. 3) Для означенія такого борта, всѣ таковыя суда должны имѣть снаружи по бокамъ черту, яркою краскою означенную. 4) Въ вящее предупрежденіе затопленія перевозныхъ между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ беспалубныхъ судовъ, оныя съ навигаціи 1837 года, должны, сверхъ всего вышеказаннаго, имѣть рачительно устроенныя фальшивыя борты, хотя и накладные, не менѣе двухъ футовъ. 5) Перевозку лѣсовъ во всякомъ видѣ оставить на прежнемъ основаніи. О такомъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщивъ Г. Морскому Министру, онъ Г. Министръ Финансовъ донесъ Правительствующему Сенату, для зависящаго съ его стороны распоряженія.

1861.

37.090.—Іюня 6. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.—*О дозволеніи парходамъ Товарищества парходнаго сообщенія между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ плавать между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ порѣкъ Невѣ.* (Т.37—2.)

По ходатайству Правленія «Товарищества парходнаго сообщенія между Кронштадтомъ и Ораніенбаумомъ», Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Министровъ о дозволеніи парходамъ Товарищества плавать между Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ по рѣкѣ Невѣ, и за тѣмъ § 1 дѣйствующаго Устава (*Высочайше утвержденного 8 Ноября 1858 года* (33.736) изложить такъ: «для парходнаго сообщенія между Ораніенбаумомъ, Кронштадтомъ и С.-Петербургомъ учреждается по Финскому заливу и рѣкѣ Невѣ Товарищество подъ вышеозначеннымъ наименованіемъ».

Нынѣ выпискою изъ журналовъ Комитета Министровъ 23 Мая и 6 Іюня сего года, дано Главноуправляющему Путиами Сообще-

1861 пиян Публичными Зданіями знать, что Комитетъ полагалъ: представленіе это утвердить, и Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше соизволилъ.

1718.

3.228. — Сентября 19. Именной. — *О началѣ работы Ладожскаго канала и о собраніи для оной работниковъ со всего Государства.* (Г. V.)

Понеже всѣмъ извѣстно, какой убытокъ общенародной есть сему новому мѣсту отъ Ладожскаго озера, чего необходимая нужда требуетъ, дабы каналъ отъ Волхова въ Неву былъ учиненъ: того ради оную работу, яко послѣднюю главную нужду сего мѣста, не медля начать, и у работы того канала быть работникамъ со всего Государства, а именно: многопомѣстнымъ, отъ пятидесяти дворовъ и выше, какъ свѣтскимъ, такъ и Патріаршимъ, Архіерейскимъ и монастырскимъ быть на работѣ въ 1719 году; и ежели кто изъ оныхъ похочетъ складываться компаніями, тѣмъ дать на ихъ волю; а кто не похочетъ, дается воля каждому особо, или сложась, работать наймомъ, или своими. А малопомѣстнымъ, за которыми ниже пятидесяти дворовъ, тѣмъ и другимъ нижнимъ чинамъ и дворцовымъ и монастырскимъ, также и посадскимъ всѣмъ быть на работѣ 1720 года. А буде кто изъ нихъ похотятъ быть со многопомѣстными на работѣ въ 1719 году, и тѣмъ оставляется на ихъ волю, и явились бы съ росписями въ Санктпетербургѣ въ Генварѣ мѣсяцѣ; а буде кто не явится въ томъ мѣсяцѣ, и у тѣхъ росписей послѣ того не принимать, а быть имъ на работѣ въ 1720 году. А дается помянутымъ малопомѣстнымъ и прочимъ сроку отъ 1719 года на годъ для того, чтобъ они тѣмъ временемъ, сложась компаніями, или кто какъ похотятъ, изготовили про себя провіанту заранѣе, или съ собою привезли. А для ихъ приводу посланы будутъ по городамъ нарочные, и чтобъ съ ними были заступы, лопатки, кирки и топоры; а посадскимъ въ будущемъ 1719 году явиться съ каждаго города, или сложась съ нѣсколькихъ городовъ выборнымъ по два или по три человекъ,

за мірежными выборами въ Санктпетербургѣ, кончае въ Февралѣ 1718 мѣсяцѣ, для того, что отведены имъ будутъ мѣста, гдѣ работать, (ихъ городамъ) чтобъ они осмотря тѣхъ мѣстъ, возвратились къ своимъ городамъ, дабы заранѣе приготовили работниковъ, или наемщиковъ и на нихъ провіантъ и припасы, чѣмъ работать въ 1720 году. Сибирской Губерніи городамъ, съ которыхъ берутся рекруты и работники, тѣмъ быть на работѣ въ такомъ опредѣленіи, какъ выше объявлено; а съ которыхъ собирается деньгами, и съ тѣхъ городовъ работниковъ не имать, а вмѣсто того положить на деньги. Приписнымъ къ Адмиралтейству городамъ быть на работѣ также (кромѣ Олонца, которой оставляется ради желѣзныхъ заводовъ къ Адмиралтейству). Вышеписанная работа имѣетъ начата быть первыми въ 1719 году въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, а срокъ окончанію конечной въ 1720 году (ежели кто ранѣе не окончитъ); другимъ начать въ Апрѣлѣ жъ 1720, а кончать въ 1721 году; а начинать работать съ Апрѣля, въ лѣтніе мѣсяцы, въ которыхъ бываетъ земляная работа, а зимніе мѣсяцы оставляются, понеже такой земляной работы въ тѣ мѣсяцы дѣлать невозможно; а которые въ лѣтніе мѣсяцы не исправятся, и тѣмъ начинать додѣлывать съ того же Апрѣля въ другой годъ.

3.229.—Сентября 25. Именной.—*О взиманіи пошлинъ съ новоманерныхъ судовъ по количеству клади съ старыхъ въ 1719 году противъ того вдвое, а въ 1720 втрое и такъ далѣе, прибавляя погодно и объ увольненіи отъ таковой пошлины поставщиковъ провіанта.* (Т. V.)

Съ судовъ новыхъ, которыя по указу дѣланы, брать обыкновенную пошлину съ клади, а съ старыхъ въ будущій 1719 вдвое, а въ 1720 годъ втрое, и такъ прибавливать впредь на всякой годъ. Сіе разумѣется кромѣ подрядчиковъ тѣхъ, которые провіантъ ставятъ на Государственной расходъ, съ которыхъ съ новыхъ судовъ ничего не брать, а съ старыхъ противъ вышеписаннаго; и для того старымъ судамъ, которыя удержаны въ Санктпетербургѣ, быть свободнымъ.

1718 3.233.—Октября 17. ИМЕННЫЙ, ОБЪЯВЛЕННЫЙ ИЗЪ СЕНАТА. — *О присылкѣ работниковъ изъ Кіевской и Воронежской Губерніи въ Санктпетербургъ, вмѣсто прежняго ихъ назначенія къ Ладожскому каналу и объ отдѣленіи изъ Новгородскихъ работниковъ половины для дѣланія бечевника отъ Ладоги до Мсты.* (Т. V.)

Великій Государь указалъ: Кіевской и Воронежской Губерній, Украинцамъ 41,480 дворамъ у канальнаго дѣла не быть, а взять съ нихъ работниковъ съ 7 дворовъ человѣка, и выслать ихъ изъ тѣхъ Губерній въ Санктпетербургъ съ добрыми приводцы къ Апрѣлю мѣсяцу будущаго 1719 года, а провіанта взять имъ съ собою на проходъ на мѣсяцъ, понеже опредѣлена имъ будетъ особая работа, а въ Санктпетербургѣ провіантъ данъ имъ будетъ помѣсячно изъ магазейна, на мѣсяцъ муки по полу-осьминѣ, крупъ по осьмой долѣ четверника, соли по 2 фунта; а за тотъ провіантъ впредь съ оставшихъ дворовъ кзаты будутъ деньги по подрядной цѣнѣ, почему въ Санктпетербургѣ состоится подряду цѣна, да съ тѣхъ же Губерній съ оставшихъ со 6 дворовъ, на подъемъ и на кормъ взять на всякаго человѣка на одинъ мѣсяцъ на полтора рубли, а на семь мѣсяцевъ по рублю; и того 50362 рубли, изъ которыхъ на проходъ на одинъ мѣсяцъ по полтора рубли отдать имъ, а достальныя прислать въ Санктпетербургъ съ тѣми приводцы; а припасамъ быть у тѣхъ работниковъ у трехъ человѣкъ по заступу, по лопаткѣ, по киркѣ, по топору, и о тѣхъ принасахъ, что ихъ есть готовыхъ на лицо, взять вѣдомость изъ Артиллеріи: а ежели готовыхъ у нихъ нѣтъ, подрядить по образцамъ; а изъ Новгородскаго уѣзду у канальнаго дѣла быть половинѣ; другую половину тѣхъ, которые живутъ по Волхову и по Мстѣ и отъ тѣхъ рѣкъ въ ближнихъ мѣстахъ, оставить для дѣла бечевника отъ Ладоги до пороговъ Мстинскихъ, а полковой и городской служебъ дворянамъ, и кофѣйщикамъ, и рейтарамъ и другимъ, которые въ доли не положены, быть у канальной работы; и о томъ въ вышеписанныя Губерніи и въ Артиллерію послать указы.

3235. — Ноября 7. СЕНАТСКІЙ. — *О назначеніи работниковъ къ Ладожскому каналу по числу дворовъ и о распредѣленіи ихъ по работамъ.* (Т. V.) 1718

Къ канальному дѣлу, всякаго чина, какъ духовнаго, такъ и мірскаго, и дворцовымъ съ крестьянскихъ дворовъ, такъ же Московской, Санктпетербургской, Смоленской, Архангелогородской, Сибирской Губерній, полковой городской службѣ, драгунъ и солдатъ, стрѣльцамъ, казакамъ, станичникамъ, которые въ доляхъ не положены, всего съ 815,300 дворовъ, работнику быть съ 20 дворовъ человѣку, по переписнымъ книгамъ тѣмъ, по которымъ нынѣ собираютъ подати, а съ посадскихъ съ десятиа ихъ деньги съ 20 рублей человѣку, и начинать оную работу, какъ многодворнымъ, такъ и малодворнымъ и посадскимъ и дворцовымъ и прочимъ съ того времени, когда которымъ въ Именномъ Великаго Государя указѣ Сентября 26 числа написано. А сказки о дворовомъ числѣ и о складкахъ компаній принимать въ Санктпетербургѣ въ Помѣстномъ Приказѣ, въ которыхъ описывать именно, кто съ кѣмъ будетъ въ складкѣ, и что у кого своихъ крестьянъ и наемныхъ съ двороваго числа будетъ на работѣ, тѣхъ работниковъ принимать въ Ладогѣ, и отдавать тому человѣку, которому впредь оная канальная работа надсмотромъ будетъ приказана, съ росписками. А телѣжки велѣтъ дѣлать имъ работникамъ самимъ, а машины сдѣланы будутъ изъ казны Великаго Государя. А Кіевской и Воронежской губерній копѣйщикамъ, рейтарамъ, драгунамъ и солдатамъ, стрѣльцамъ, казакамъ быть на работу въ Санктпетербургъ отъ 7 дворовъ человѣку, равно также какъ повелѣно быть Именнымъ Великаго Государя указомъ, сего Октября 17 дня полковой и городской службѣ, о пушкарскихъ, воротничьихъ, казенныхъ кузнецяхъ, солдатахъ и нищенскихъ 11,558 дворовъ изъ Губерній взять вѣдомости, какаа за оными людьми служба, и съ чего они служатъ, земли за ними какія есть ли, или жалованье имъ дается; а о Патріаршихъ, Архіерейскихъ и монастырскихъ служебникахъ взять вѣдомости жъ

1718 изъ всѣхъ Губерній и изъ Монастырскаго Приказу, а по взятыѣ тѣхъ вѣдомостей, будетъ имѣ и опредѣленіе.

3243. — Ноября 16. Сенатскій. — *О продолженіи работъ на Ладожскомъ каналѣ подрядомъ, и о сборѣ на сей предметъ денегъ.* (Т. V.)

Понеже Именнымъ Его Царскаго Величества указомъ, состоявшимся Сентября 19 числа сего 1718 года, повелѣно каналъ отъ рѣки Волхова до Шлиссельбурга, строить всего Государства работными людьми, съ двороваго числа, о чемъ и указами опубликовано; а нынѣ въ Санктпетербургѣ къ тому канальному дѣлу явились подрядчики: и Его Царское Величество, милосердую о народѣ, дабы въ сборѣ работниковъ и на нихъ въ приготовленіи провіанта и всякихъ припасовъ, уѣздные люди и купечество какія бѣ излишнія тягости и убытковъ не понесли, указалъ оное канальное дѣло дѣлать подрядомъ, и для того съ Дворцовыхъ, съ Патриаршихъ, съ Архіерейскихъ, и монастырскихъ, и съ церковниковыхъ, и съ помѣщичьихъ и вотчинниковыхъ, противъ прежнихъ сборовъ, съ двороваго числа, да сверхъ того съ полковой и городовою служебъ и съ драгунъ и солдатъ, стрѣлцкихъ, казачьихъ и отаничниковыхъ и съ Мурзъ и Татаръ и съ ясачныхъ, съ двороваго жъ числа собрать деньгами по 23 алтына по 2 деньги съ двора, а съ купечества съ десятиа деньги по тому жъ съ рубля, по полученіи сего указа, какъ наискорѣе съ послѣщеніемъ, а имянно: чтобъ присланы были тѣ деньги въ Шлиссельбургъ и объявлены, кому по указу Его Царскаго Величества принимать повелѣно будетъ, конечно въ Мартѣ мѣсяцѣ 1719 года не отговариваясь ничѣмъ, и не выключая пустоты, дабы въ дѣлѣ канала и въ дачѣ работнымъ людямъ жалованья остановки не учинить. А ежели тотъ сборъ явится у нихъ медленъ; и для того выбиранія, а на Губернаторахъ и Вице-Губернаторахъ и Ландратахъ, за тое медленность, взятыя штрафа немалаго, присланы будутъ Лейбъ-Гвардіи офицеры вскорѣ.

3247 — Декабря 3. Именный, объявленный изъ Сена- 1718
та, — *О вызовъ подрядчиковъ для торговъ на работы по Ла-
дожскому каналу.* (Т. V.)

Великій Государь указалъ: дабы къ канальной перекопной ра-
ботѣ, которая будетъ дѣлаиа отъ Волхова въ Неву, шли нани-
маться изъ всѣхъ городовъ охочіе люди, которыхъ на ту работу
надобно многія тысячи, договариваясь въ цѣнѣ съ подрядчики
того дѣла, съ Санктпетербургскимъ жителемъ съ Васильемъ Озе-
ровымъ, съ Москвитиномъ Устюжской полусотни съ Яковомъ По-
повымъ съ товарищи, повольною цѣною, безъ всякаго опасенія.
Понеже отнюдь никому на той канальной работѣ ни въ чемъ
никакой неволи и обиды не будетъ, и по уговорамъ ихъ за рабо-
ту посаженно, кто сколько похочетъ дѣлать, также и за другія
при томъ работы деньги плачены будутъ отъ нихъ подрядчиковъ
всѣмъ безъ всякаго удержанія, а неволею и задержаніемъ отнюдь
никого работати не заставятъ, и съ работы отходить каждому по
своей волѣ невозбранно. А на той работѣ тѣ подрядчики будутъ
продавать хлѣбъ, соль и всякой харчъ и вино и табакъ поволь-
ною цѣною. Для такой свободности и огражденія ото всякихъ
обидъ; и чтобъ канальная работа подрядчиками исправно дѣла-
лась, по Его Царскаго Величества указу, опредѣленъ при томъ
Лейбъ-Гвардіи Бомбардирской роты Капитанъ-Поручикъ Григо-
рій Скорняковъ-Писаревъ.

3249. — Декабря 5. Именный, объявленный изъ Се-
ната. — *О посылкѣ въ Губерніи изъ Гвардіи унтеръ-
офицеровъ для понужденія Губернаторовъ и Вице-Губер-
наторовъ въ сборъ на постройку канала денегъ.* (Т. V.)

Великій Государь указалъ: Лейбъ-Гвардіи унтеръ-офицеровъ
послать въ Губерніи и быть имъ при Губернаторахъ и Вице-
Губернаторахъ, а въ которыхъ Губерніяхъ Вице-Губернаторовъ
нѣтъ, при тѣхъ людяхъ, кому безъ нихъ править приказано, и
понуждать ихъ въ сборѣ денегъ съ двороваго числа канальному

1718 дѣлу, дабы они Губернаторы и Вицъ-Губернаторы и Ландраты въ томъ сборѣ чинили неоплошное радѣніе, чтобъ какъ наискорѣе тѣ деньги у нихъ были собраны, и что соберутъ, то бѣ число высылали всякой доли съ Коммисары немедленно въ Шлис-сельбургъ къ опредѣленнымъ Коммисарамъ Маіору Аванасью Алябеву, да изъ Царедворцевъ Григорью Богданову съ именными росписями, съ кого тѣ деньги у нихъ будутъ взяты; и что у нихъ въ тѣхъ сборахъ и съ какимъ отправленіемъ будетъ чиниться: о томъ имъ унтеръ-офицерамъ писать въ Канцелярію Сената на почтахъ еженедѣльно и никому въ томъ не нарывать; и кто будетъ въ чемъ не исправенъ, въ тѣхъ нисьмахъ объявлять имъ именно; и по тѣмъ ихъ письмамъ за медленность, или какія въ томъ сборѣ неисправны ихъ Губернаторскія и Вице-Губернаторскія и Ландратскія явятся: они Губернаторы, Вице-Губернаторы и Ландраты будутъ истязаны, и для того истязанія взяты въ Санктпетербургъ скоро; и дать имъ унтеръ-офицерамъ изъ Канцеляріи Сената наказы, а до Губерній по двѣ подводы человѣку почтовыхъ, и на нихъ прогоны по указу; а въ Губерніи для вѣдома о томъ и чтобы имъ унтеръ-офицерамъ были послушны, послать указы.

3257. — Декабря 15. Именный, объявленный изъ Сената. — *О явль желающихъ снять на подрядъ работы по Ладожскому каналу, и о запискѣ объявленныхъ условій ея Канцеляріи Сената.* (Т. V.)

Великій Государь указалъ: въ Санктпетербургѣ публиковать сими указами, ежели кто пожелаетъ подрядиться къ каналному дѣлу, которому быть назначено отъ Шлюссельбурга къ Волхову, и тѣ бѣ люди являлись, и уговоры свои записывали въ Санктпетербургѣ въ Канцеляріи Сената; понеже и въ уговорахъ прежніе подрядчики написали, буде кто другіе какіе подрядчики къ той каналной работѣ явятся, и подрядятся ниже ихъ цѣны рубля шестнадцати алтынъ дву денегъ съ сажени кубической, и по тому ихъ подряду буде они дѣлать пожелаютъ и имъ дѣлать съ сими по той же ихъ цѣнѣ.

1319.

3442. Октября 29. Сенатскій. — *О невзятъ съ провозимыхъ подрядчиками на Ладожской каналъ припасовъ никакихъ пошлинъ, кромѣ настоящей рублевой.* (Т. V.)

Съ канальныхъ подрядчиковъ Василя Озерова съ товарищи и съ ихъ прикащиковъ и работниковъ ихъ людей, которые повезутъ къ канальному дѣлу сухимъ и водянымъ путемъ всякіе припасы, привального и отвального и мостовщины, и съ найму извозчиковъ десятой доли и никакихъ Канцелярскихъ сборовъ, кромѣ настоящей рублевой пошлины, ни гдѣ не имать, понеже и съ подряднаго провіанта онаго ничего, oprичъ помянутой указной пошлины, Именнымъ Его Царскаго Величества указомъ имать невелѣно да имъ же канальнымъ подрядчикамъ и работникамъ, которые поѣдутъ съ тѣми припасы по рѣкамъ Мстѣ и Волхову, для спуска судовъ, спущиковъ давать безъ всякой остановки, и ни въ чемъ ихъ, какъ въ пошлинахъ, такъ и въ дачѣ спущиковъ, не задерживать и никому съ тѣми припасы въ проѣздѣ ни какихъ обидъ не чинить. А буде кто гдѣ въ пути съ самимъ подрядчикомъ или работникомъ ихъ стануть чинить какія обиды или задержаніе и отъ того учинятся имъ какіе убытки: и тѣхъ убытки по розыску и по свидѣтельству взяты будутъ на тѣхъ людяхъ неотмѣнно, а нижнихъ чиновъ на людяхъ и съ наказаніемъ, понеже тѣ припасы повелѣно имъ возить для содержанія при помянутомъ каналѣ работныхъ людей, дабы у дѣла онаго канала, тѣхъ работныхъ людей умножить (и во опредѣленное время со всѣмъ оной отдѣлать), а имъ подрядчикамъ тѣхъ своихъ припасовъ мимо канала безъ платежа помянутыхъ пошлинъ ни куда не возить, и о томъ имъ подрядчикамъ изъ Сената дать указъ съ прочетомъ.

1320.

3501. — Февраля 1. Сенатскій. *О сборъ денегъ на дѣланіе каналовъ съ крестьянъ, дворянъ, съ купечества и разночинцовъ.* (Т. VI.)

Понеже въ прошломъ 1718 году Сентября 19 дня, по Имен-

1720 нымъ Его Царскаго Величества посланнымъ въ Губерніи указамъ, на дѣло отъ Ладоги и до Шлиссельбурга канала, положено собрать съ Дворцовыхъ, съ Патриаршихъ, съ Архіерейскихъ и монастырскихъ и съ церковниковыхъ и съ помѣщиковыхъ и вотчинниковыхъ противъ прежнихъ сборовъ, съ двороваго числа, да сверхъ того съ полковой и городской служебъ, и съ драгунъ и солдатъ, стрѣлцкихъ, казачьихъ, станичниковыхъ и съ мурзъ и татаръ и ясачныхъ по 23 алтына по 2 деньга, а съ купечества съ десятиа деньга по тому жъ съ рубля, а Кіевской и Азовской Губерній съ однодворцовъ велѣно собрать противъ онаго расположенія вдвое по рублю по 13 алтынъ по 2 деньга съ двора, и присылать какъ наискорѣе съ поспѣшеніемъ въ Шлиссельбургъ конечно въ Мартѣ мѣсяцѣ прошедшаго 1719 года, не отговариваяся ни чѣмъ, и не выключая пустоты, дабы въ дѣлѣ канала и въ дачѣ работнымъ людямъ остановки не учинить; а хотя для понужденія въ сборѣ и въ высылкѣ оныхъ денегъ посланы во всѣ Губерніи нарочные Лейбгвардіи унтеръ-офицеры, однакожъ не точію къ назначенному сроку оныя деньга въ Шлиссельбургъ въ высылкѣ сполна, но и понынѣ еще изъ многихъ Губерній не прислано. А сего Фѣбрыя 1 дня, по Его жъ Царскаго Величества указу, Правительствующій Сенатъ приговорили, на оное жъ канальное дѣло, на нынѣшній 1720 годъ собрать во всемъ противъ перваго расположенія со всего Государства съ крестьянства и съ купечества и съ однодворцовъ и съ разночинцовъ и съ ясачныхъ людей по 6 алтынъ по 4 деньга съ двора, а съ купечества потомужъ съ рубля, и собирая тѣ деньга, высылать къ тому канальному дѣлу въ нынѣшнемъ 1720 году Октябрю къ 1 числу, и о сборѣ и высылкѣ оныхъ вновь положенныхъ, такожде и доимочныхъ перваго наряда денегъ, въ Губерніяхъ и Провинціяхъ чинить по Его Великаго Государя указамъ, дабы въ дѣлѣ упомятаго канала и въ дачѣ работнымъ людямъ остановки не учинилось.

1721.

3735. — Февраля 16. СЕНАТСКІЙ. — *О сборѣ на 1721 годѣ на построеніе Ладожскаго канала денегъ.* (Т. VI.)

На 1721 годѣ на дѣло канала собрать во всемъ противъ наряда прошлаго 1720 года, по двѣ гривны съ двора, а съ купечества съ десятиа деньги по тому жъ съ рубля, и о томъ сборѣ, также о доимкѣ и о пустотѣ, и сверхъ положенія о излишней денежной присылкѣ на 1719 и 1720 годы счетъ съ Губерніями и разсмотрѣніе учинить въ Камеръ-Коллегіи.

3773. — Апрѣля 20. СЕНАТОКІЙ. — *О призванъ работниковъ на работу при Ладожскомъ каналѣ.* (Т. VI.)

Понеже прошлаго 1718, Декабря 3 дня, опубликованы въ народъ, и во всѣ Губерніи разосланы Его Царскаго Величества Имени указы, дабы въ канальной перекопной работѣ, которая будетъ дѣлана отъ Волхова въ Неву, шли наниматься изъ всѣхъ городовъ охочіе люди, которыхъ на ту работу надобно многія тысячи, договариваясь въ цѣнѣ съ подрядчиками того дѣла, съ С.-Петербуржскимъ жителемъ Василюмъ Озеровымъ, съ Москвитяниномъ Устюжскою полусотни съ Яковомъ Поповымъ съ товарищи, повольною цѣною безъ всякаго опасенія, понеже отнюдь никому на той канальной работѣ ни въ чемъ никакой неволи и обиды не будетъ, и по уговорамъ ихъ за работу посаженно, кто околько похочетъ сдѣлать, также и за другія при томъ работы деньги влачены будутъ отъ нихъ подрядчиковъ всѣмъ безъ всякаго удержанія, а неволею и задержаніемъ отнюдь никого работать не заставлятъ и съ работы отходить каждому по своей волѣ невозбранно; а на той работѣ тѣ подрядчики будутъ продавать хлѣбъ, соль и всякой харчъ и вино, пиво и табакъ повольною цѣною; и для такой свободности и охраненія отъ всякихъ обидъ, и чтобъ канальная работа подрядчиками исправно дѣлалась, по Его Величества указу опредѣленъ при томъ Полковникъ и Лейб-гвардіи Бомбардирской роты Капитанъ-Поручикъ, Григорій Скор-

1721.

пьяковъ-Писаревъ. А прошло же 1720 года, по доношенію онаго Полковника Скорнякова-Писарева, опубликовано печатными указами, дабы которые люди отъ канальныхъ подрядчиковъ пошлются въ Губерніи и въ Провинціи для призыва работныхъ людей къ канальному дѣлу, и тѣхъ пропускать вездѣ по его Скорнякова-Писарева п Коммисарскимъ заручнымъ письмамъ; а тѣ посланные люди, гдѣ кого призовутъ въ работу, и такихъ къ тому дѣлу пропускать же по росписямъ за руками оныхъ людей, которые для призыва посланы будутъ, безъ задержанія, опричь тѣхъ, до которыхъ касатися будутъ татинныя, разбойныя и убивственныя дѣла, а никого ни отъ кого впредь въ наймѣ и въ пропускѣ къ канальному дѣлу работниковъ номѣшательства не было бѣ. А нынѣ онъ же Полковникъ въ Сенатѣ доносилъ: посылаются отъ канальныхъ подрядчиковъ въ Губерніи и въ Провинціи и въ города для призыва на канальную работу охочихъ работныхъ людей прикащики ихъ, дабы работные люди къ канальному дѣлу множились, которыхъ на канальную работу идетъ малое число, яко бы та канальная работа уничтожилась, и чтобъ для призыва къ канальной работѣ работныхъ людей, дать имъ печатные указы противъ прежнихъ указовъ. И по Его Царскаго Величества указу, Правительствующій Сенатъ приказали: о призывѣ къ канальной работѣ работныхъ людей, съ прежняго Его Величества Именнаго указа прошлаго 1718, Декабря 3 дня, нынѣ публиковать въ народъ во всѣхъ Провинціяхъ печатными указы; понеже та канальная работа еще не окончена, а канальнымъ подрядчикамъ и посланнымъ отъ нихъ прикащикамъ, о не задержаніи ихъ въ дорожномъ проѣздѣ даны указы съ прочетомъ изъ Сената съ прежнихъ указовъ; а ежели до тѣхъ канальныхъ подрядчиковъ и до ихъ прикащиковъ и работныхъ ихъ людей будетъ гдѣ какое касатися дѣло, и на нихъ бить челомъ ему Полковнику Скорнякову-Писареву.

3865. — Декабря 6. (*) Именинъ. — *О запрещеніи 1721*
приходить въ Санктпетербургъ нерегулярнымъ судамъ, подъ
итрафломъ, о дѣланіи новоланерныхъ судовъ во всемъ по образ-
цамъ, и объ учрежденіи сбора по Ладожскому каналу и бе-
чевнику по рѣкамъ Волхову и Невѣ. (Т. VI.)

Понеже всѣмъ вѣдомо есть, что суда всякія плохія, которыя сюды пригоняють съ хлѣбомъ и прочими вещьми, и выгрузя продають самую малою пѣною, которыя покупають мужики, и возятъ камень, кирпичъ и прочіе тяжелые матеріалы, несмотря худобы ихъ, ниже починая оныя, ктому жъ для выливки воды прорубають на богахъ окны близъ воды, и когда погода станетъ, или его растрясетъ, что течь станетъ, или въ окно нальется, особливо ночью, то покинувъ уйдуть, а судно на дно со всѣмъ; чѣмъ сію нарядную пристань и рѣчное водотеченіе будто нарочно портятъ, чему и помочь не лзя. А понеже каналъ, съ помощію Божіею, предбудущаго 1723 года поснѣтъ, также и судовъ нынѣ хорошихъ, а именно: эверсовъ, романовогахъ, гадіотовъ и прочихъ довольно, на чемъ будущее лѣто все возить мочно: того ради запрещается въ будущее лѣто приходъ всѣмъ нерегулярнымъ судамъ въ С.-Петербургъ, подъ лишениемъ всего и судна, дабы вышереченнаго бѣдства избыть. Также которыя и регулярныя судна, яко эверсы и новыя романовки, чтобъ прямо, а не именемъ только противъ указа и образцы были сдѣланы, и оснастка бъ была правильная, отъ чего конечно вышенисанной пакости избѣжнмъ сихъ ради причинъ. Первое: что оныя суда крѣпки; другое: что такого судна хозяинъ не броситъ. Сіе запрещеніе не токмо приходящимъ, но и въ городѣ живущимъ, какъ вышнимъ, такъ и нижнимъ до послѣдняго харчевника не имѣть и не держать ни для чего, также и лодокъ, кромѣ рыбаговъ, не имѣть, которымъ тако жъ подъ наказаніемъ запретить, чтобъ не продавали. А у большихъ судовъ и для всякихъ потребъ у жителей держать Финскіе боты (которыхъ мастера уже нѣсколько

(*) Печатанъ Декабря 11.

1721 лѣтъ, какъ поеланы въ Новгородѣ и въ Заонежьѣ, и дѣлають довольно) добраго жъ мастерства, а не именемъ только. А по каналу, сверхъ регулярныхъ судовъ, ходитъ прамамъ противъ модели, тако жъ плотамъ всякимъ, только чтобъ плоты были такой широты, чтобъ судамъ, въ встрѣчу идущимъ, остановки не было, къ тому жъ чтобъ были крѣпко вязаны, дабы не расползлись, и тѣмъ не заняли прохода канала, и па рѣкѣ бъ не разбило, и гдѣ пристанеть, чтобъ чрезъ него перейти было мочно; такожъ поперечныя жерди чтобъ вплоть отрубаны были; а когда плотъ съ плотомъ связаны вдоль, чтобъ бока равны были, дабы судамъ отъ того мимо идущимъ порчи не было. А которые съ Волги суда ходитъ будутъ, тѣмъ воля дается, какого манеру похотять, токмо съ нижеписаннымъ пзъятіемъ: 1. чтобъ широтою были не шире трети канала; 2. чтобъ были безъ скобокъ и хорошо конопачены; 3. чтобы отколь ужина починается, отъ середины перегорожены были къ носу и къ кормѣ двойными перегородками на подобіе рыбацкихъ лодокъ, а между перегородками въ бокахъ были дыры, гдѣ бъ вода входила для того, дабы перегородки не разохлись, понеже у оныхъ судовъ, когда они придуть въ Ладогу, носы и кормы будутъ пилами оттирать, и пропускать. И ежели перегородки, какъ вышеписано, сдѣланы не будутъ, то когда корму и носъ ототрутъ, тогда весь товаръ потонеть, а вышеписанную оттирку необходимо чинить надлежитъ, дабы ихъ не лзя было потомъ употреблять, какъ барки. А покаместъ каналъ въ отдѣлку придетъ, по то время на такихъ Волжскихъ судахъ позволяется ходитъ до Шлиссельбурга, а въ Шлиссельбургѣ носы и кормы оттирать, противъ вышеписаннаго, и пропускать въ Санктпетербургъ, а не оттерши, отъ Шлиссельбурга въ Санктпетербургъ на такихъ судахъ отнюдь никого ни съ чѣмъ не пропускать. Тако жъ по рѣкамъ по Невѣ по теченію воды по лѣвой сторонѣ, а по Волхову, гдѣ бечевникъ есть, чтобъ не дѣлали какихъ забоевъ для рыбы и никакихъ свай, колья не колотили и прочихъ зацепокъ. А на Волховскихъ порогахъ для рыбной же ловли въ водѣ, ни деревомъ, ни каменьемъ ничего не дѣлать, тако жъ никакія суда и плоты къ бечевнику

бы не приставали, какъ выше писано подъ штрафомъ, что кто сіе престунить и пристанеть вольно все взять, кто похочеть, съ подлиннымъ свидѣтельствомъ, что онъ у того берега взялъ. Также бечевникъ держать въ починкѣ и чистотѣ, и гдѣ есть отмѣли близъ бечевника, чтобъ ставили баканы, для чего опредѣлить людей особливыхъ. Равнымъ же образомъ учинить и на каналѣ. Тако жъ пошлину положить на бечевникѣ, съ тянущей лошади, или человѣка въ верхъ какъ на рѣгѣ, такъ и на каналѣ когда сдѣлается, да сверхъ того па каналѣ со всякаго судна, внизъ идущаго, и плота съ длины и широты. И какъ вышеписанному разсмотрѣнію, такъ и по каналу и бечевнику сбора быть отъ партикулярной верфи, подъ дирекцію Адмиралтейской Коллегіи. И сими указами въ народъ публикуется, дабы впредь невѣденіемъ никто не отговаривался.

3866. — Декабря 10. Имвнній, овъявленный Генераль-Полицеймейстеромъ Девіеромъ. — *О разломкѣ судовъ стараго манера, обрѣтающихся въ С.-Петербурѣ.* (Т. VI.)

Его Императорское Величество, при походѣ Своемъ въ Москву, указалъ изустнымъ Своего Величества повелѣніемъ: суда, карбусы и барки и другія староманерныя суда, которыя по прежде состоявшимся указамъ повелѣно всѣ искоренить и ходъ ими воспретить, такожь и тѣ, о которыхъ напредъ сего опубликовано, дабы сдѣланныя для литья близъ воды, ко остереганію отъ потопленія, огни задѣлать, подъ опасеніемъ за то отнятіемъ судна на Его Императорское Величество, понеже отъ того на Ладожскомъ озерѣ и здѣсь на фарватерѣ и въ другихъ мѣстахъ многія суда потонули, и отъ того корабельному ходу чинится поврежденіе и остановка, и тѣ суда, нынѣ обрѣтающіяся при С.-Петербурѣ, такожь и прибывшія въ С.-Петербурѣ въ предбудущее лѣто по онымъ указамъ всѣ ломать.

1822.

3872. — Генваря 10 (*). Указъ изъ Камеръ-Коллегіи.—*О сборѣ на Ладожскій каналъ по двѣ гривны съ двора, а съ купечества съ десятиа деньми по томужъ и о взысканіи доимочныхъ денегъ за 1719, 1720 и 1721 годы.* (Т. VI.)

Въ указѣ Его Императорскаго Величества изъ Сената въ Камеръ-Коллегію писано: по Его Императорскаго Величества указу Правительствующій Сенатъ приговорили: по доношенію Григорья Скорнякова-Писарева, въ которыхъ Губерніяхъ и Провинціяхъ 1720 и 1721 годовъ, нарядовъ на канальное дѣло въ сборѣ есть деньги, и тѣ токмо записавъ въ приходъ у Коммисаровъ, и не отдавая къ Рентмейстерамъ высылать прямо къ канальному дѣлу съ нарочными Коммисары и приказными людьми; а достальныя по огладу деньги, чего гдѣ не собрано, и не выслано: тѣ, какъ наискорѣе собравъ, потомужъ высылать къ канальному дѣлу съ нарочными жъ. Да къ тому на нынѣшній 1722 годъ, въ Камеръ-Коллегіи положить сборъ, вновь съ двороваго числа, и съ купечества и съ разночинцовъ, во всемъ противъ 1721 года канальнаго сбора по двѣ гривны съ двора, и собиравъ, высылать такъ, какъ и доимочныя деньги высылать велѣно, не отдавая къ Рентмейстерамъ; и о томъ вновь положенномъ сборѣ печатныя указы, и о понужденіи высылкою прежнихъ нарядовъ недосланныхъ денегъ, къ нарочно поеланнымъ солдатамъ послать указы изъ Камеръ-Коллегіи. И потому Его Императорскаго Величества указу и по приговору Камеръ-Коллегіи, велѣно на канальное дѣло, на сей 1722 годъ, собрать во всемъ противъ наряда 1721 года во всѣхъ Губерніяхъ и Провинціяхъ съ крестьянства и съ однодворцовъ и съ разночинцовъ по двѣ гривны съ двора, а съ купечества съ десятиа деньми потому жъ съ рубля. И оныя, также и доимочныя на 1719, 1720, 1721 годы, собиравъ, высылать къ тому канальному дѣлу съ добрыми Коммисарами, не отдавая къ Рентмейстерамъ, и тѣ деньги отсылать къ Гри-

(*) Печатанъ 23 Февраля.

горью Скорнякову-Писареву. И чтобъ оныя вновь положенныя и прежнихъ нарядовъ доимочныя деньги собраны и высланы были къ тому канальному дѣлу сполна, неотмѣнно на сроки по указамъ, и по прежнимъ опредѣленіямъ, безъ всякаго отлагательства, а въ другіе расходы тѣхъ денегъ не употреблять; а сколько и въ которыхъ числахъ и съ кѣмъ оныхъ денегъ выслано будетъ: о томъ въ Камеръ-Коллегію прислать рапорты. А ежели въ которыхъ Губерніяхъ и Провинціяхъ Губернаторы и Вицъ-Губернаторы и Воеводы и Камереры тѣхъ денегъ сполна не соберутъ и на указные сроки не вышлютъ, а въ канальной работѣ учинится остановка: и то взыщется на нихъ жестоко, какъ на презирателяхъ указовъ, со отнятіемъ имѣній. И о томъ въ Губерніи и въ Провинціи къ Губернаторамъ и Вицъ-Губернаторамъ и къ Воеводамъ и къ Камерирамъ о сборѣ оныхъ денегъ посланы письменные указы, и для понужденія въ сборѣ и высылкѣ выше писанныхъ денегъ, къ посланнымъ для тѣхъ сборовъ, указы посланы жъ. А что на прошлые 1719, 1720, 1721 годы оныхъ денегъ Генваря по 1 число сего 1722 года взято, и выслано, и за взятѣмъ въ доимкѣ, и за чѣмъ та доимка: о томъ имъ посланнымъ взять у Губернаторовъ и Вицъ-Губернаторовъ и у Воеводъ и Камерировъ вѣдомость, прислать въ Камеръ-Коллегію съ нарочными, а впредь такія жъ вѣдомости присылать помѣсячно, росписывая по годамъ, и о томъ нарядъ въ Сенатъ для вѣдома доношеніе. А въ Святѣйшій Правительствующій Духовный Синодъ, о посылкѣ въ города къ духовнымъ управителямъ и сборщикамъ о сборѣ съ Патріаршихъ и Архіерейскихъ и монастырскихъ вотчинъ оныхъ денегъ указовъ, доношенія жъ поданы, а въ главной Магистратъ о сборѣ оныхъ денегъ съ купечества промеморія, а къ Скорнякову-Писареву для вѣдома указы изъ Камеръ-Коллегіи посланы. А Фискаламъ въ Губерніяхъ и въ Провинціяхъ смотрѣть, чтобъ въ вышеспсанныхъ сборахъ похищенія и неправдъ и никакаго непотребства не было, а что усмотрять, чтобъ доносили. И Губернаторамъ и Воеводамъ и Камерирамъ сими печатными листами въ городахъ и въ уѣздахъ въ народъ публиковать и по селамъ рассылатъ и отдавать поамъ,

1722 а имъ въ церквахъ оныя указы нынѣ и впредь по вся праздники и въ воскресные дни, для вѣдома, прихожанамъ читать, чтобъ всякъ о томъ былъ свѣдомъ; а ежели кто о сборахъ указовъ печатныхъ разсылать и въ народъ публиковать или въ церквахъ попы читать не будутъ: и такимъ презирателямъ учинено будетъ по Именному Его Императорскаго Величества указу. И для того о тѣхъ казняхъ въ сихъ печатныхъ указахъ напечатано, что такъ будутъ наказаны, дабы невѣденіемъ никто не отговаривался; а уѣзднымъ и всякаго чина людямъ оныя сборы платить на сроки сполна, безъ всякаго ослушанія. И буде на сроки сполна платить не будутъ: и за ослушаніе помѣщиковъ и другихъ плательщиковъ имать самихъ, Сенаторскихъ и прочихъ персонъ вотчинъ прикащиковъ, и править на нихъ со штрафомъ на всякой недоплатной на срокъ, сверхъ указнаго, по гривнѣ на рубль. А буде съ правежа платить не будутъ: и оныхъ помѣщиковъ и плательщиковъ и приказчиковъ отсылать въ Санктпетербургъ, для посылки въ галерную работу, какъ по Именному Его Императорскаго Величества указу 1718 года Генваря 15 дня, за неплатежъ доимки повелѣно.

1724.

4428. — Генваря 20. Именный, объявленный изъ Сената. — *О съѣланіи канала отъ Нази до Волхова: о порученіи сего дѣла Генералъ - Лейтенанту Миниху и о назначеніи для произведенія работъ 16,000 солдатъ.* (Т. VII.)

Понеже въ рѣшеніи о каналѣ Его Императорскаго Величества собственною рукою Ноября 14 дня 1723 года написано: отъ Нази до Волхова выбрать самое низкое мѣсто, тутъ копать семь футъ глубины, и оттоль во весь каналъ на обѣ стороны, то есть до Нази и до Волхова; буде же у Нази самое низкое мѣсто и оттоль до Волхова зимою копать отъ Шелдихи до Нази бурлакамъ, и лѣтомъ то мѣсто имъ же отдѣлывать, которымъ матеріялы по пропорціи удѣлить; а сего Генваря 13 дня Его Императорское Величество, будучи въ Зимнемъ домѣ и слушавъ Генерала-

Лейтенанта Миниха доносительныхъ нунктовъ, указавъ: канальное дѣло во управленіе поручить ему Генералу-Лейтенанту Миниху и съ нимъ быть Полковнику Витверу съ такимъ опредѣленіемъ, объявивъ ему Генералу-Лейтенанту прежде слѣдующее: 1, жалованье съ нынѣшняго 1724 году давано ему будетъ по учиненному Регламенту 720 года, такъ какъ и прочимъ его братьѣ; 2, за канальной трудъ, усмотря по прилежнымъ его трудамъ по 100 рублей, на мѣсяцъ дано будетъ; 3, къ той работѣ нынѣшней зимы тысяча человѣкъ ему дастся; 4, людей къ той работѣ будетъ всѣхъ шестнадцать тысячъ человѣкъ, которымъ на каналъ повелѣно будетъ быть въ будущемъ Мартѣ мѣсяцѣ; 5, припасовъ, которыхъ по требованію ихъ нынѣ недостаетъ, тѣ даны будутъ; 6, Адъютантъ при немъ по его рангу опредѣлится, также и шлюпка для осмотра работъ дана будетъ же: и ежели онъ Генерал-Лейтенантъ тѣмъ всѣмъ доволенъ будетъ, и канальное дѣло на себя возьметъ, то бѣ письменно обязался, что больше того требовать и доношеніями своими утруждать Его Величество не будетъ, и оной Его Величества указъ ему Генералу-Лейтенанту Миниху объявленъ, на что онъ словесно объявилъ, что по тому Его Величества указу канальное дѣло отправлять будетъ. Того ради Правительствующій Сенатъ, по содержанію того Его Величества указу, приказали: у канальнаго дѣла быть ему Генералу-Лейтенанту Миниху и съ нимъ Полковнику Витверу и отправлять ту работу, какъ о томъ въ вышеписанномъ Его Величества указѣ изображено, солдатами до Шельдихи, которыхъ къ той работѣ опредѣлить Военной Коллегіи 16,000 человѣкъ солдатъ и драгунъ и выслать на каналъ конечно въ предъ-будущемъ Мартѣ мѣсяцѣ, съ довольнымъ числомъ офицеровъ; а для нынѣшня зимня работы, въ то число отправить изъ Санктпетербурга 1000 человѣкъ, и ему Генералу-Лейтенанту будучи при томъ дѣлѣ во всемъ чинить по своему въ томъ дѣлѣ искусству, усматривая лучшаго способа и что къ Его Императорскаго Величества интересу принадлежить; а какъ берега отдѣлывать, о томъ ему Генералу-Лейтенанту Миниху отъ Его Императорскаго Величества самому устно приказано; а провіантомъ тѣхъ солдатъ довольствоваться на-

1724 личнымъ, который выиѣ въ Ладогѣ и при каналѣ есть, на отдѣлку береговъ бревна и прочіе припасы, что къ тому каналному дѣлу принадлежить, по вѣдомостямъ за руками ихъ Миниха и Витвера, покупать и подряжать Коммисару Богданову изъ наличныхъ канальныхъ денегъ, а что тѣхъ денегъ на Камеръ-Коллегіи, такожь и на Штатсъ-Канторѣ и на Губерніяхъ и провинціяхъ въ доимѣ, о томъ взять у него Богданова вѣденіи и доложить Правительствующему Сенату немедленно.

4542. — Августа 6. Именной, объявленный изъ Сената. — *О расположеніи полковъ на вѣчныя квартиры и о нарядѣ изъ армейскихъ полковъ къ работамъ по Ладожскому каналу.* (Т. VII.)

Его Императорское Величество указалъ: 1, которые полки отъ вѣчныхъ ихъ квартиръ въ 500 верстахъ или малымъ далѣе, тѣмъ идти нынѣ на квартиры, 2, которые далѣе тѣхъ полковъ Полковникамъ, а съ нимъ отъ каждой роты по Оберъ-офицеру, а именно: отъ каждаго баталіона Капитанъ, Поручикъ, Подпоручикъ, Фендрихъ, сержантъ, капраль, 30 человекъ рядовыхъ, и идти имъ на тѣ квартиры немедленно; 3, на работы въ будущей годъ опредѣлить изъ арміи, а гарнизонныхъ къ будущему 1726 году, къ которому ихъ надлежитъ комплектовать; 4, вмѣсто дву гренадерскихъ на Сибирскія деньги опредѣлить Володимірской и Новгородской; 5, которые на Сибирскихъ деньгахъ, тѣмъ мѣста отвезть; и по тому Его Величества указу Правительствующей Сенатъ, приказали: по 1-му и 2-му пунктамъ послать къ Генералитету и Штабъ-офицерамъ изъ Сената указы, чтобъ они когда по состоявшемуся Его Величества Маія 1 дня сего года указу полки въ Губерніяхъ и въ провинціяхъ разложить, тогда къ командирамъ тѣхъ полковъ писать имъ отъ себя, дабы оны полки на тѣ квартиры шли немедленно, а именно: которые въ 500 верстахъ или малымъ далѣе, тѣмъ всѣмъ полкомъ; а которые далѣе, тѣхъ Полковникамъ и съ нимъ отъ каждой роты по Оберъ-офицеру, а

именно: отъ каждаго баталіона Капитанъ, Поручикъ, Подпоручикъ, Фендрихъ, и отъ каждой роты сержантъ, капралъ и по 30 человекъ рядовыхъ немедленно; а оставшимъ тѣхъ отъ нынѣшнихъ вѣчныхъ квартиръ отдаленныхъ полковъ Штабъ и Оберъ и унтеръ офицерамъ и рядовымъ быть до будущаго указу на прежнихъ нынѣшнихъ квартирахъ; а которые 13 баталіоновъ нынѣ на квартирахъ въ Ярославской, въ Углицкой и Костромской провинціяхъ, тѣмъ, кромѣ тѣхъ, которымъ надлежитъ по вышечисанному указу идти для пріему вѣчныхъ квартиръ, быть на каналѣ, и поставить ихъ на квартирахъ въ Новгородскомъ и Ладожскомъ уѣздахъ около Волхова и канала въ близости, чтобъ оныя будущей зимою могли къ веснѣ изготовить всѣ припасы, дабы лѣтомъ того не дѣлать.

По 3-му, на работы въ будущій годъ изъ армейскихъ полковъ, а именно: къ Ладожскому каналу сколько сверхъ вышечисанныхъ еще будетъ надобно, опредѣленіе учинить въ то время, какъ о томъ отъ Генерала-Лейтенанта Миниха вѣдомость въ Сенатъ получена будетъ, и которые къ тому наряжены будутъ, тѣмъ работы раздѣлить по линіямъ, и для того зимою заранѣе отъ тѣхъ полковъ Полковникамъ или Подполковникамъ пріѣхавъ, тѣ линіи принять, и какимъ образомъ тотъ каналъ строить надлежитъ, все осмотрѣть, дабы весною пришедъ всякъ въ свое дѣло вступилъ немедленно и опредѣленное сдѣлать; что же надлежитъ изъ тѣхъ же армейскихъ полковъ къ прочимъ работамъ, о томъ справясь, гдѣ сколько надобно, опредѣленіе учинить въ Военной Коллегіи полкамъ гарнизоннымъ на работахъ быть въ предбудущемъ 1726 году, и для того ихъ къ тому времени всѣ укомплектовать изъ тѣхъ рекрутъ, которые указомъ Февраля 12 числа нынѣшняго 1724 года повелѣно собрать по доношенію Военной Коллегіи; и когда тѣ гарнизонные полки на работы опредѣлены будутъ, тогда на ихъ мѣста въ гарнизоны вводить изъ армейскихъ полковъ съ такимъ опредѣленіемъ, гдѣ въ которыхъ Губерніяхъ и провинціяхъ полки на вѣчныхъ квартирахъ жить будутъ, тѣхъ въ тѣ гарнизоны и вводить, и быть имъ въ тѣхъ гарнизонахъ съ пе-

1724 ремѣною, или командровавъ отъ нѣсколькихъ полковъ, чтобъ квартиры ихъ были не пусты.

По 4-му, вмѣсто двухъ гренадерскихъ полковъ, а именно, перваго и втораго, на которые положены были деньги изъ Сибирской Губерніи, а селить ихъ велѣно около Санктпертебурга, нынѣ на тѣ деньги положить пѣхотные Володимірской и Новгородской полки, которые положены были въ Санктпетербургской Губерніи, а на ихъ мѣста вышечисанные два гренадерскіе.

По 5-му, полкамъ, которые положены на деньги Сибирской Губерніи и велѣно ихъ селить около Санктпетербурга, также и которые положены на Московскую Губернію, а селить велѣно въ Выборгской провинціи, также въ Ревельской и въ Рижской Губерніяхъ, тѣмъ подь селенія удобныя мѣста отвести, снесшись Военной Коллегіи, тѣхъ Губерній съ Губернаторами и съ Воеводы, а квартиры строить имъ баталіонами, а не ротами.

4574. — Сентября 30. Именнѣй овъявленный пзъ Сената. — *О нарядѣ солдатъ къ работѣ по Ладожскому каналу; о принятіи Кронштатскаго канала въ ведомство Адмиралтейской Коллегіи и о починкѣ Невскаго бечевника.*

Его Императорское Величество на докладъ Правительствующаго Сената указалъ: 1. Которые солдаты наряжены къ канальной работѣ, а именно изъ 13 баталіоновъ и которымъ велѣно быть командированнымъ отъ полковъ съ Штабъ-офицеры для приему каждому определенной себѣ работы въ Октябрѣ мѣсяцѣ, тѣмъ до Генваря мѣсяца быть на прежнихъ квартирахъ, а въ Генварѣ быть тѣмъ, всѣмъ, кромѣ драгунскихъ полковъ неотмѣнно, а драгунскихъ полковъ на каналъ не посылать, токмо для приему вѣчныхъ квартиръ по опредѣленной части отъ ротъ командировать по прежнему указу.

2. Со всѣхъ работъ армейскихъ полковъ Октября съ 1 числа спустить, изъ нихъ половину поставить на зимовыя квартиры, а

другую половину тѣхъ же армейскихъ полковъ, такъ же и гарни- 1724
зонныхъ для отдыха расположить въ Выборгу и въ прочія мѣста,
гдѣ провіантъ есть безъ оскудѣнія.

3. Кронштатскому каналу быть въ вѣденіи и смотрѣніи Ад-
миралтейской Коллегіи, а что изъ денежной казны, которая от-
пущена по требованіямъ Генерала Маіора Дмитріева-Мамонова
на дѣло Кронштатскаго канала, въ расходѣ, о томъ рапортъ ему
Генералу-Маіору подать въ Сенатъ немедленно.

4. Невской бечевникъ, которой въ смотрѣніи у Генерала-Маіо-
ра Дмитріева-Мамонова, нынѣ додѣлывать и починивать и во
всемъ смотрѣніи имѣть Бригадиру Зотову.

4582. — Ноября 3. Именнымъ, объявленный Гене-
ралъ-Адмггаломъ Графомъ Апраксинымъ. — *О додѣлкѣ*
Ладожскаго канала, сколько можно, вольными работными
людьми. (Т. VII.)

Его Императорское Величество указалъ: послать указъ къ Ге-
нералу-Лейтенанту Миниху, велѣть солдатамъ и драгунамъ, ко-
торые нынѣ обрѣтаются на Ладожской канальной работѣ, дать
въ семь Ноябрь мѣсяцѣ время къ отдохновенію по разсмотрѣнію
его Генерала-Лейтенанта Миниха, а потомъ тѣми солдатами и дра-
гунами при томъ каналѣ, гдѣ нынѣшнею зимою и предбудущимъ
лѣтомъ работа будетъ для житія опредѣленнымъ къ той работѣ
баталіонамъ, построить по 6 или 7 избъ на каждой баталіонѣ,
дабы въ зимнее время безъ квартиръ не понесли нужды; а ка-
нальную работу нынѣ сколько можно управлять вольными работ-
ными людьми.

1726.

4821. — Генваря 14. Сенатскій. — *О вызовѣ работни-*
ковъ къ строенію Ладожскаго канала и о выдачѣ имъ пас-
портовъ для безпрепятствннаго ихъ вездѣ пропуска. (Т.
VII.)

Правительствующій Сенатъ приказалъ во всѣхъ Губерніяхъ и

1726 Провинціяхъ въ подтвержденіе прежнихъ указовъ публиковать, чтобъ работники, кто похочетъ для найму на оный каналъ идти, тѣбъ или безъ всякаго опасенія, которымъ наемъ въ той работѣ, какъ впрочемъ былъ, такъ и нынѣ будетъ добровольно, и платежъ безъ удержанія, и отпускъ съ той работы въ дома по ихъ желанію. А понеже такихъ работниковъ къ окончанію такаго Государственнаго нужнаго канала надобно многія тысячи человекъ: того ради желающимъ на тое работу идти пашпорты помѣщикамъ ихъ, а гдѣ самихъ помѣщиковъ нѣтъ, то пригашивать и старостамъ за руками приходскихъ священниковъ, и что они отпущены для найму той канальной работы, о томъ въ тѣхъ пашпортахъ писать имянно, и по тѣмъ пашпортамъ въ городахъ и въ селахъ и деревняхъ, которыми имъ на тотъ капаль путь надлежитъ, хотя оны даны имъ будутъ и не отъ Штабъ-офицеровъ, однако жъ задержанія и остановки имъ въ томъ отнюдь не чинить, токмо съ такими пашпортами, кромѣ той канальной работы ихъ нигдѣ никому не держать, и въ другія стороны, ежели пойдутъ мимо надлежащаго къ тому каналу пути, подъ штрафомъ какъ напечатано въ плакатѣ, не пропускать.

4832. — Февраля 9. Свѣтскій. — *О употребленіи въ работу къ чисткѣ Ладожскихъ пороговъ Архіерейскихъ и монастырскихъ крестьянъ въ сосѣдствѣ живущихъ съ крестьянами Дворцовой Порожской волости.* (Т. VII.)

По доношенію Дворцовой Канцеляріи, въ которомъ объявлено, что по Именному указу блаженныя и вѣчнодостойныя памяти Ею Императорскаго Величества за собственною Ею Величества рукою данному отъ Гвардіи Капитану-Лейтенанту Румянцову велѣно въ чисткѣ Ладожскихъ пороговъ въ Волховѣ въ работу употреблять Ладожскихъ лоцмановъ всѣхъ, а къ тому въ прибавку сколько надобно нанимать способныхъ къ той работѣ и платить за работу лоцманамъ по указамъ, давая имъ уроки противъ наемныхъ, а наемнымъ по договорамъ, при которой работѣ въ прошломъ 725 году съ Маія по Декабрь мѣсяць было лоцмановъ съ

дворцовой Порожской волости 5703 человекъ. А нынѣ де той волости крестьяне объявляютъ, что они отъ той непомянутой работы пришли во всеконечное разореніе и скудость. А къ той де Порожской волости смежны Архіерейскіе и монастырскіе вотчины, чтобъ о вспоможеніи въ той работѣ онымъ смежнымъ вотчинамъ указъ учинить. Правительствующій Сенатъ приказали: означенныхъ смежныхъ къ помянутой Дворцовой Порожской волости вотчинъ крестьянъ къ чистѣ Ладожскихъ пороговъ въ работу употреблять, съ крестьянами той дворцовой волости въ равенствѣ, давая имъ всемъ заработныя деньги, по плакату, чтобъ оной волости крестьянамъ отъ той работы однимъ излишнія тягости не было.

1723.

5030.—Марта 14. Именный объявленный изъ Верховнаго Тайнаго Совѣта Сенату. — *Объ отпускѣ 51,000 рублей на додѣланіе до рѣки Нази Ладожскаго канала вольнонаемными людьми, и объ оставленіи для сей работы находящагося при ономъ каналѣ Московскаго гарнизоннаго полка.* (Т. VII.)

Сего Марта 14 дня указали Мы, Ладожскій каналъ будущимъ лѣтомъ додѣлывать до рѣки Нази по чертежу, которой по предложенію Генераль-Лейтенанта фоць Миниха въ прошломъ 1726 году собственною Нашею рукою подписанъ, исправлять ту работу одними вольными людьми, при той же работѣ быть одному Московскаго гарнизона полку, которой и нынѣ при томъ Ладожскомъ каналѣ. А на додѣлку того канала отпустить нынѣ 51,000 рублей, а именно: изъ Ревизионъ Коллегіи 4,000, изъ Печатной Конторы 2,000, изъ Камеръ-Коллегіи 40,000, изъ Вотчинной Коллегіи 4,000, изъ Юстицъ-Коллегіи 1,000 рублей. А изъ Сената подать въ Нашъ Верховный Тайный Совѣтъ немедленно вѣдомость, сколько всѣхъ штрафныхъ денегъ за утайку душъ и за держаніе бѣглыхъ по вѣдомостямъ переписчиковъ положено и что взято и на каналъ къ нему Генераль-Лейтенанту фоць Миниху отослано, и чтобъ тѣхъ денегъ гдѣ въ Губерніяхъ н

1727 Провинціяхъ на-лицо, и еще въ указные сроки выбрать надлежитъ.

5140.—Августа 18. Именный, овъявленный изъ Верховнаго Тайнаго Совѣта Сенату.—*Объ отпустить на Ладожскій каналъ 10,000 рублей въ зачетъ ассигнованной на дѣланіе онаго суммы и объ отдачѣ въ вѣденіе Генерала Миниха Ладожскихъ Таможенныхъ и кабацкихъ сборовъ.* (Т. VII.)

Указали Мы къ Нашему Генералу Миниху, на расплату на Ладожскомъ каналѣ работнымъ людямъ покамѣстъ денежная казна, ассигнованная изъ Камеръ-Коллегіи изъ Москвы на тотъ каналъ привезена будетъ, отпустить нынѣ 10,000 рублей, въ зачетъ ассигнованныхъ на тотъ каналъ изъ Камеръ-Коллегіи, а что затѣмъ еще по ассигнаціи Камеръ-Коллегіи въ Москвѣ отдать надлежитъ, объ отдачѣ тѣхъ и о присылкѣ на тотъ каналъ въ немедленномъ времени подтвердить изъ Сената другимъ указомъ. А понеже, за нескорыми присылками изъ Москвы и изъ прочихъ Губерній на тотъ каналъ денежной казны, бываетъ въ дѣлѣ того канала остановка и въ дачѣ работнымъ людямъ заработныхъ денегъ задержаніе: того ради, на исправленіе такихъ нуждъ, Ладожскіе Таможенные и кабацкіе сборы отдать въ диспозицію его Генерала Миниха, и имѣть смотрѣніе, дабы тѣ сборы, будучи въ его диспозиціи, могли пополниться.

5216.—Декабря 30. Именный, овъявленный изъ Верховнаго Тайнаго Совѣта Сенату.—*О проводѣ Ладожскаго канала до рѣчки Назыи и объ отдѣлкѣ береговъ онаго.* (Т. VII.)

Указали Мы, по поданному въ Нашъ Верховный Тайный Совѣтъ проэктъ Нашего Генерала фонъ Миниха, въ будущее лѣто каналъ дѣлать до рѣчки Назыи, и берега каналъные отдѣлывать деревомъ, какъ указомъ дѣда Нашего и Государя, вѣчно-достои-

ныя намяти, Его Императорскаго Величества было опредѣлено, 1727 вольными работными людьми, а солдаты, смотря по конъюнктурамъ, опредѣлены будутъ впредь; на дѣло того канала денежной казны, по требованію его Генерала Миниха, а имянно во 125 тысячъ рублей дать изъ Камеръ-Коллегіи, за умаленіемъ денежной казны въ разные отпуска до 50,000 рублей, а къ тому отпустить изъ Доимочной Канцеляріи собранные изъ доимки, когда сколько въ сборѣ будетъ, безъ задержанія; такожь справиться въ въ Оенатѣ, ежели есть въ сборѣ въ Камеръ-Коллегіи, такожь въ Губерніяхъ и Провинціяхъ штрафныя деньги за пропуску и утайку душъ, которыя собраны до состоявшаго Нашего указа прошедшаго Іюня 22 дня сего 1727 года, которымъ тѣхъ штрафныхъ денегъ правезъ отложенъ и что въ сборѣ есть, тѣ отослать къ нему жъ Генералу фонъ Миниху.

*Проектъ предбудущей Ладожскаго канала работы
Октября 24 дня 1727 года.*

Сего Октября 11 дня всеподданнѣйшимъ моимъ рапортомъ всепокорно я доносилъ, что вода до Кабони пущена; а нынѣ получилъ извѣстіе, плотина противъ села Чернаго уже начисто вычищена, а съ нагруженными барками съ матеріалами ходятъ до Кабони.

И 11 числа минувшаго Сентября мѣсяца всепокорно жъ представлялъ, что устья рѣки Кабони надлежитъ вычищать, къ чему принадлежація плотины уже сдѣланы и прочіе анштальты приготовлены такожде, что въ предбудущемъ 1728 году не токмо всѣ нагруженныя барки и матеріалы отъ рѣки Волхова чрезъ помянутое устье рѣки Кабони даже до Шлюссельбурга могутъ ходить, но и весь каналъ отъ Кабони до Невы рѣки въ помянутомъ 1728 году, ежели повелѣно будетъ, можетъ отдѣланъ быть, и вольные люди отъ Кабони до Назы береговую работу въ нынѣшней настоящей зимѣ въ отдѣлку привести могутъ.

Но понеже въ прошломъ 1724 году высокоблаженныя и вѣчнодостойныя памяти Его Императорское Величество собственноручнымъ своимъ Высокимъ указомъ опредѣлить меня соизволилъ,

1727 канальные берега для поспѣшенія отдѣлывать бревнами, не которому опредѣленію въ два года, а именно: въ 724 и въ 725-мъ 36 верстѣ съ надлежащими шлюзами въ отдѣлку того канала приведено.

Насупротивъ того, высокоблаженныя жъ и вѣчнодостойныя памяти, Ея Императорское Величество соизволила собственною своею рукою профиль подписать, по которому велѣно канальные берега каменьемъ выкладывать и противъ того профиля означеннаго канала въ два жъ года, въ 726 и въ 727, токмо 12 съ половиною верстѣ, съ надлежащими жъ шлюзами въ отдѣлку приведено, и меньше кошту издержано, нежели въ помянутыхъ 36 верстахъ.

И какъ сію важную канальную работу не токмо много лѣтъ работали, но и великая сумма денежной казны во оную уже употреблена, а по указу Ея жъ Императорскаго Величества надлежало весь каналъ въ прошломъ 725 году до Шлюссельбурга отдѣлать; дабы Ея Величество и Государство только прибыли отъ той работы имѣлъ, сколько она коштуетъ, и всѣ прочія работы въ Санктпетербургѣ, Кронштатѣ и прочихъ ближнихъ мѣстахъ меньшимъ коштомъ дѣланы быть могли.

Того для я нынѣшняго 727 года Февраля 18 дня чрезъ всепокорный свой проэктъ уже представляя, какимъ манеромъ сія важная работа наискорѣйше въ окончаніе приведена быть можетъ.

А нынѣ чрезъ сіе всепокорно доношу:

1. Надлежитъ весь каналъ до Шлюссельбурга выкопать 4 футовъ глубже, нежели нижній горизонтъ.

2. При Шлюссельбургѣ надлежитъ 14 вершковъ глубже, нежели отъ Ладоги до Кабони выкопано, а именно: отъ рѣчки Липки на послѣднихъ 14 верстахъ канала на всякой верстѣ прибавлять въ глубину по 1 вершку.

3. По вышеписаниому образу надобно будетъ отъ Кабони до Невы вынять земли какъ слѣдуетъ:

1. Изъ Витверовой работы отъ Кабони до Шельдихи 19,074 куб. саж.

2. Изъ подрядчиковой работы отъ Шельдихи до рѣки Назви 1727 34,550 куб. саж.

3. Отъ рѣки Назви до рѣчки Липки 52,000 куб. саж.

4. Изъ подрядчиковой же работы до Шлюссельбурга 41,000 куб. саж.

И того 146,624 куб. саж.

4. Вышепомянутые 146,624 куб. саж. обрѣтаются всѣ подъ водою; и тако надлежитъ на ономъ разстоянїи, которое имѣетъ быть въ предбудущемъ 1728 году выработано, поставить машины Марта къ 15 числу и съ принадлежащими лошадьми, дабы въ помянутомъ числѣ можно было начать воду выливать, а въ Апрельѣ начать земляную работу.

5. Ежели берега плитою или камнемъ выкладываны быть имѣютъ, то надлежитъ изъ береговъ отъ Кабони до Шлюссельбурга, сверхъ вышепомянутой земляной работы еще выкапывать кубическихъ 49,500 саженъ.

6. Бейшлотъ отъ Кабони до Назви уже сдѣланъ, а надлежитъ по 15 число будущаго Марта отъ Назви до Шлюссельбурга такожь отдѣлать, дабы зюйдскую воду отвести, чтобъ она въ лѣтней работѣ помѣшательства не учинила.

7. Отъ Кабони до Назви на 22 верстахъ нимаго камня не находится: того для надобно тѣ 22 версты бревнами отдѣлывать, такимъ образомъ, дабы когда вода пущена будетъ, можно берега камнями выкласть, ежели повелѣно будетъ.

8. Отъ Назви до Липки около горы каменя къ выкладкѣ канальныхъ береговъ находятся довольное число, въ которыхъ мѣстахъ возможно будетъ вдругъ до впущенїя воды, по окончанїи плотничной работы, берега помянутымъ камнемъ выкласть.

9. Отъ Липки до Шлюссельбурга на нѣкоторыхъ линїяхъ каменя находятся жъ, которымъ возможно, такожь какъ выше упомянуто, берега выкласть; а на прочихъ линїяхъ, гдѣ камня не имѣется, такимъ же образомъ можно учинить, какъ въ 7 пунктѣ показано отъ Кабони до Назви дѣлать.

10. Всѣ матерїалы надлежитъ зимнимъ временемъ не только

1727 заготовить, но и въ надлежащихъ мѣстахъ къ работамъ поставить.

11. Надлежитъ, для спуска зюйдской воды, шлюзы строить, какъ слѣдуетъ:

1. Большой шлюзъ на рѣкѣ Лавѣ съ его спускомъ изъ канала въ озеро можно отставить, докамѣсть весь каналъ отдѣланъ будетъ, и потомъ оной строить; токмо надлежитъ около тѣхъ мѣстъ надлежащія плотины сдѣлать, чтобъ ходъ судамъ мимо производиться могъ.

2. Шлюзъ при рѣчкѣ Валѣ безъ спуска въ озеро строить въ предбудущемъ году.

3. Шлюзъ при Шельдихѣ безъ спуска въ озеро такожъ въ предбудущемъ году надобно строить.

4. Большой шлюзъ при Назѣ съ спускомъ въ озеро, со онымъ такожъ чииптъ, какъ при Лавѣ рѣкѣ, помянутыя Лава и Назья рѣки имѣють глубину противъ канала, а прочія рѣчки меньше.

5. Шлюзъ при Липкѣ безъ спуска въ озеро отдѣлывать же въ предбудущемъ 728 году.

12. Коликое число людей и денегъ къ вышепомянутой работѣ потребно есть, объ ономъ показываетъ нижеслѣдующее.

13. Дабы вольные люди наилучше шли на работу, надобно повторительно изъ Высокаго Сената Его Императорскаго Величества указы въ Провинціи и къ Губернаторамъ послать, чтобъ охотники на каналъ безъ помѣшательства отпускались и на заставахъ задержаны не были.

14. Понеже число вольныхъ людей безъизвѣстно есть, и ими одними произвожденіе работы весьма дорого есть, ихъ же ради великой обширности не ко всякой работѣ привести возможно, а при большей заплатѣ наилучшее работное время часто производить въ пьянствѣ и въ лѣности, какъ то въ прошломъ 726 году, вѣдая яко солдатъ довольнаго числа при каналѣ не было, учинилось отъ двухъ до трехъ тысячъ работныхъ людей инструментовъ однимъ разомъ низположили и хотѣли высокую уставить пѣну; и тако для всѣхъ оныхъ обстоятельствъ, потребно есть, что при сей важной работѣ при вольныхъ людей и солдатская по-

мощь употреблена была, понеже и нынѣ за неимѣніемъ при ка- 1727
налѣ денежной казны, многіе вольные работные люди, оставя ра-
боты, разошлись, и для того къ будущей работѣ солдатъ, по-
требно, отъ Кабони до Шельдихи для отдѣлки Витверовой рабо-
ты безъ камня 2000 куб. саж.: 2, отъ Шельдихи до Назьи безъ
камня жъ 2000 куб. саж.: 3, отъ Назьи до Липки съ камнемъ
5000 куб. саж.: 4, отъ Липки до Шлюссельбурга 3000 куб. саж.,
и того 12,000.

Дѣйствительныхъ работниковъ, не выключая офицеровъ и не-
служащихъ, имѣеть на каналѣ быть по первому зимнему пути
3000, а прочіе 9000 чел. при послѣднемъ зимнемъ пути въ Ап-
рѣлѣ мѣсяцѣ, а надлежитъ означенному числу солдатамъ быть
при работѣ Ноября по 1 число, съ которыми сія работа 43¹/₂
версты, при помощи Божіей, въ будущемъ 1728 году при бла-
гомъ времени можетъ до Шлюссельбурга быть въ отдѣлкѣ.

15. А денегъ потребно къ тому, егда вышеупомянутое число
солдатъ при работѣ быть имѣютъ и означенная работа по сему
моему всепокорному представленію дѣлана будетъ отъ Кабони
до Назьи, 125,000 руб., отъ Назьи до Шлюссельбурга 125,000,
итого 250,000 рублей

16. А ежели на помянутыхъ 43¹/₂ верстахъ канала въ предбу-
дущемъ году повелѣно будетъ канальные берега вдругъ выкла-
дывать камнемъ, то надобно какъ число людей, такъ и денежная
сумма вдвое противъ вышепоказаннаго, а именно: солдатъ
24,000 человекъ, денегъ 500,000 рублей.

Но и притомъ не можно обнадѣжить, что въ будущемъ году
та работа могла быть готова, понеже въ помянутомъ разстояніи
около 30 верстѣ камня въ близости ничего не имѣется, и принад-
лежащіе къ тому камни и нлита не могутъ такъ скоро привезены
и при работѣ быть.

На сіе вышеписанное ожидается милостивой резолюціи.

1728.

5265. — Апрѣля 18. Именный, остоявшійся въ Верховномъ Тайномъ Совѣтѣ. — *О пропускѣ судовъ чрезъ Ладожскій каналъ безъ всякаго задержанія и о смотрѣннй партикулярной верфи, чтобъ приходящія въ Санктпетербургъ барки съ товарами, по состоявшемуся 1727 года Сентября 29 дня, указу были разбиваемы, и чтобы кладей на нихъ никакихъ не возили.* (Т. VIII.)

Указали Мы, по доношенію Генерала Графа фонъ Минниха, нынѣшнимъ наступающимъ лѣтомъ и впредь, Ладожскимъ каналомъ, какъ отъ Ладоги до устья рѣки Кобоны, такъ и отъ Кобоны Ладожскимъ озеромъ до Шлиссельбурга и Невною рѣкою до Санктпетербурга и назадъ обращающихся всякихъ чиновъ людей со всякими матеріалами и припасами и съ провіанты суда пропускать, не чиня никакого задержанія. А которыя барки въ Санктпетербургъ съ тѣми поклажами придуть, оныя по состоявшемуся Нашему указу Сентября 29 дня прошлаго 1727 года, разбивать, а клади на нихъ никакой не возить; и въ томъ смотрѣніе имѣть отъ партикулярной верфи.

1729.

5363. — Января 29. Именный, овъявленный изъ Верховнаго Тайнаго Совѣта Сенату. — *О продолженіи работы Ладожскаго канала до Шлиссельбурга, по проэку Графа Минниха, вольнонаемными людьми, съ назначеніемъ, кромѣ того, изъ ближнихъ къ каналу полковъ четырехъ тысячъ челонокъ солдатъ.* (Т. VIII.)

Указали Мы, по доношеніямъ и проэку Нашего Генерала Графа фонъ Минниха, канальную работу, отъ Назія до Шлиссельбурга, додѣлывать по приложенному при доношеніи его фонъ Минниха проэку, вольными работными людьми, и для того во всѣхъ Губерніяхъ и Провинціяхъ, по прежнимъ указамъ, публиковать печатными листами, чтобъ работные люди на ту канальную работу шли безъ всякаго опасенія, и задержанія имъ не чи-

1729

нить; да сверхъ тѣхъ вольныхъ людей, командировать къ той канальной работѣ солдатъ изъ ближнихъ къ тому каналу полковъ, четыре тысячи человекъ, дѣйствительныхъ работниковъ, не включая офицеровъ и неслужащихъ, а именно: въ нынѣшнее зимнее время тысячу человекъ, а достальныя три тысячи человекъ Марта отъ 1 Ноября по 1 число сего жъ 1729 года; а изъ которыхъ полковъ сколько человекъ въ то командированіе назначено будетъ, и гдѣ тѣ полки въ квартирахъ обрѣтаются, о томъ Военной Коллегіи доложить въ Нашемъ Верховномъ Тайномъ Совѣтѣ немедленно; а провіантъ на тѣхъ командированныхъ солдатъ, какъ въ маршѣ съ квартиръ до канала, такъ и во время бытности ихъ на каналѣ, заготовить заблаговременно Генераль-Провіантмейстеру. Берега канальные отдѣлывать деревомъ, какъ указомъ Дѣда Нашего и Государя, блаженные и вѣчно достойныя памяти Его Императорскаго Величества, было опредѣлено. Деньги на ту канальную работу, въ требуемое нынѣ число въ 220,000 рублей, отпустить 50,000 рублей изъ Камеръ-Коллегіи, изъ пениложенныхъ въ штатъ доходовъ, да къ тому наличныя въ Доимочной Канцеляріи и въ Губерніяхъ и Провинціяхъ, кромѣ Сибирской Губерніи, доимочныя жъ деньги, которыя подѣ вѣдомствомъ той Канцеляріи, а достальныя отпускать по разсмотрѣнію Сената, изъ какихъ сборовъ надлежитъ, токмо смотрѣть того, дабы, за неотпускомъ денегъ, въ той канальной работѣ остановки не было; а сколько когда тѣхъ денегъ будетъ въ отпуску, и изъ какихъ сборовъ, о томъ въ Нашъ Верховный Тайный Совѣтъ подавать вѣдомости.

1730.

5556. — Маія 14. Сенатскій. — *О содержаніи при Ладожскомъ каналѣ винной, пивной и медовой продажн отъ Канцеляріи построенія того канала.* (Т. VIII.)

Правительствующій Сенатъ слушавъ доношеніе Генерала Графа фонъ Миниха и взятой изъ Камеръ-Коллегіи справки, приказали: при Ладожской канальной работѣ винную, пивную и медовую продажу по прежнимъ указамъ содержать отъ Канальной

1730 Канцеляріи въ тѣхъ мѣстахъ, въ которыхъ онъ для пополненія сборовъ заблагорасудить. А ежели Шлиссельбургскихъ кабаковъ откупщики будутъ причитатъ отъ того помѣшательство откупнаго ихъ сбора: и тѣ ихъ откупные кабаки велѣтъ ему Генералу Графу у нихъ откупщиковъ принять въ вѣдомство той же Канцеляріи, и на тѣхъ кабакахъ нитя продавать и сборъ собирать, покамѣстъ канальная работа продолжится, отъ той Канальной Канцеляріи; а съ тѣми откупщиками учинить расчетъ. А съ принятія тѣхъ кабаковъ откупную сумму, что было по контракту надлежало платить откупщикамъ, вмѣсто ихъ въ Камеръ-Коллегію платить изъ Канальной Канцеляріи. И о томъ къ Генералу Графу фонъ Миниху и въ Камеръ-Коллегію послать указы.

5559. — Маія 22. Сенатскій. — *О вызовъ работниковъ для найма въ работу на Ладожскомъ каналъ и о дать крестьянамъ пашпортовъ съ тѣмъ, чтобы съ такими пашпортами кромъ той работы ихъ нидѣ никому не держатъ.* (Т. VIII.)

Объявляется во всенародное извѣстіе.

Правительствующій Сенатъ приказали: въ подтвержденіе прежде опубликованныхъ въ прошлыхъ въ 1726, въ 1727, въ 1728 въ 1729 годахъ указовъ, публиковать еще съ полученія сихъ указовъ, по вся мѣсяцы, чтобъ работники, кто похочетъ, шли для найма на Ладожскій каналъ безъ всякаго опасенія, который наемъ въ той работѣ какъ прежде былъ, такъ и нынѣ будетъ добровольно, и платежъ безъ задержанія, и отпускъ съ той работы въ дома по ихъ желанію. И для того желающимъ на тое работу идти, давать пашпорты помѣщикамъ ихъ, а гдѣ самихъ помѣщиковъ нѣтъ, то прикащикамъ и ихъ старостамъ за руками приходскихъ священниковъ; и что они отпущены для найма той канальной работы, о томъ въ тѣхъ пашпортахъ писать именно. И по тѣмъ пашпортамъ въ городахъ и въ селахъ и въ деревняхъ, которыми нмъ на тотъ каналъ путь надлежитъ, хотя оные даны имъ будутъ и не отъ Штабъ-офицеровъ, однакожъ задержанія и остановки

имѣ въ томъ отноудь не чинить; токмо съ такими пашпортами, 1730
кромѣ той канальной работы, ихъ нигдѣ никому не держать, и въ
другія стороны ежели пойдутъ мимо надлежащаго къ тому кана-
лу пути, подъ штрафомъ какъ напечатано въ Плакатѣ, не про-
пускать.

5642. — Ноября 6. СЕНАТСКІЙ. — *Объ открытіи судоход-
ства по Ладожскому каналу.* (Т. VIII.)

Правительствующій Сенатъ по доношенію Генерала Графа
фонъ Михина, приказали: о свободномъ въ будущемъ лѣтѣ чрезъ
Ладожской каналъ проѣздѣ публиковать, дабы о томъ всякаго
чина люди вѣдали, и для того напечатавъ публичные листы въ
Губерніи и Провинціи разослать при указахъ.

5723. — Марта 19. ИМЕННЫЙ. — *Объ открытіи Ладожска-
го канала и о пошлинахъ съ судовъ, по оному проходящихъ.*
(Т. VIII.)

Объявляемъ чрезъ сіе, что Ладожской каналъ нынѣ во окон-
чаніе приведенъ, и съ наступающей сего года весны всякія суда
и плоты безъ всякаго задержанія и бывшаго на Ладожскомъ озе-
рѣ страху, изъ рѣки Волхова прямо въ Неву рѣку проходить бу-
дутъ, и тѣмъ великихъ убытковъ, которые прежде чинились за
провозъ чрезъ Ладожское озеро, и опасностей въ разбитіи судовъ
миновать могутъ. Того ради Мы Всемилостивѣйше повелѣли во
всенародное извѣстіе публиковать сими указами, дабы о томъ вѣ-
дали, и со всякими товарами и матеріялами и припасами тѣмъ
каналомъ, кто какими хочеть судами, ходили и пользовались.
А понеже оное толь славное, и къ коммерціи подданнымъ На-
шимъ полезное дѣло безъ крѣпкаго смотрѣнія и содержанія остав-
лено быть не можетъ: для того съ пропуску тѣмъ каналомъ су-
довъ и плотовъ опредѣлена собрать въ казну умѣренная пошлина,
а именно: 1) Съ нагруженной барки, которая тринадцать сажень

1730 съ половиною длины, четыре сажени ширины, и четыреста кулей муки подымаетъ, по осми рублей съ каждой; съ барки жъ, которая двѣнадцатъ сажень длины, три съ половиною ширины и триста пятьдесятъ кулей муки подымаетъ, по семи рублей съ каждой, съ барки жъ, которая десять сажень длины, три сажени ширины, и триста кулей муки подымаетъ, по шести рублей съ каждой, а съ другихъ малыхъ барокъ по пропорціи, съ нагруженаго водовика по рублю съ каждаго, съ нагруженныхъ лодокъ и съ прочихъ малыхъ судовъ по пятидесяти копѣекъ. Тако жъ и съ такихъ лодокъ, на которыхъ токмо однихъ людей въ оба пути провозить будутъ, съ каждой лодки по пятидесяти копѣекъ, съ каждаго нагруженаго галіота по двѣнадцати рублей, эверса по десяти рублей, и съ прочихъ такихъ судовъ собирать по пропорціи, а ежели безъ грузу, то пошлину брать противъ нагруженаго четвертую часть; а которыя суда придуть хотя и съ неполнымъ грузомъ, то пошлины брать за полной грузъ, а съ порозжихъ судовъ, для которыхъ какъ шлюзы, такъ и мосты имѣютъ подняты быть, платить четвертую часть, а именно: съ каждой барки, на которой по четыреста кулей могутъ положены быть, по два рубли, съ каждаго водовнка по двадцати по пяти копѣекъ, съ лодки по двѣнадцати копѣекъ, а съ прочихъ всѣхъ по пропорціи, и тако со всѣхъ нагруженныхъ судовъ, какія бъ званіемъ они ни были и какіе бъ товары на оныхъ ни имѣлись, много или малое число, ежели токмо кладью именоваться могутъ, съ каждой сажени, мѣривъ вдоль по судну, а именно: отъ носу даже до кормы, брать противъ вышеписаннаго, а съ порозжихъ судовъ за каждую сажень по четвертой доли противъ нагруженныхъ. А понеже многія суда по каналу ходитъ могутъ не чрезъ шлюзы и не изъ Волхова или Невы рѣки, но внутри канала между шлюзами, и чтобъ на такихъ судахъ товаровъ или людей изъ Ладоги до Шлюссельбурга, и назадъ до Ладоги или до села Кабоны и до прочихъ по каналу лежащихъ деревень, безъ платы не провозили: того ради со оныхъ брать проѣзжія деньги противъ того жъ, какъ съ тѣхъ, которыя всѣмъ каналомъ проѣзжать будутъ; а которыя суда изъ тѣхъ мѣстъ и выше по каналу и изъ Волхова будутъ проходить

съ дикимъ камнемъ, съ плитою, известью, съ тѣхъ, по пропорціи судовъ, брать противъ выщеписаннаго вполы. 2) Съ плотовъ съ мачтовыми деревьями, съ бревнами, досками, съ дровами, или какова бѣ званія ни были, длиною какъ въ шлюзъ ввести можно, а шириною въ три и въ четыре сажени противъ шлюзныхъ воротъ, со всякой сажени въ длину плота брать по пятидесяти копѣекъ; напротивъ чего позволяется всякому плоты такъ грузно гонять, какъ вода въ каналѣ состоятъ будетъ, и чрезъ шлюзы пропускать можно, а на тѣхъ плотахъ ежели повезуть сѣно, солому, уголья, пли съѣстные припасы и фрукты, съ того пошлинъ, кромѣ выщеписаннаго не брать, а товаровъ никакихъ на плотахъ отнюдь не возить, и хотя которые плоты не изъ Волхова или Невы рѣки, но изъ ближнихъ по каналу деревень, съ бревнами, досками, дровами, угольями, сѣномъ, съѣстными припасами, и прочимъ всякаго званія провезены будутъ, платить со оныхъ противъ тѣхъ, которые изъ дальнихъ мѣстъ проѣзжать будутъ. 3) Изъ выщеписаннаго платежа исключаются одни обрѣтающіяся при канальной работѣ служители, и работники, и матеріалы, которые къ той канальной работѣ потребны будутъ, а съ прочихъ судовъ и плотовъ, хотя бѣ которые съ какими припасами, матеріалами и съ лѣсомъ шли въ домъ Нашего Императорскаго Величества, и въ Адмиралтейство, въ Артиллерію и въ прочія мѣста, брать пошлину со всѣхъ не выключая никого. 4) По тому каналу на всякихъ двѣнадцати верстахъ содержать по двадцати лошадей, а на всемъ каналѣ сто шестьдесятъ лошадей, и при всякой почтѣ по пяти почталіоновъ для проѣзжихъ людей, и за то какъ зимою, такъ и лѣтомъ брать настоящія почтовые деньги, а ежели нагруженыя суда повезуть, то брать двойные прогоны; а кто суда повезуть на своихъ лошадяхъ, тѣмъ не запрещать, токмо на содержаніе канала съ тѣхъ лошадей брать такую пошлину, что было надлежало заплатить на почтовые лошади, прогоновъ въ одинъ рядъ, а не въ двое; а наемнымъ лошадямъ по тому каналу, кромѣ выщеписанныхъ казенныхъ лошадей не быть, да при Шлюссельбургѣ и Ладогѣ, для перевозу каналомъ людей, содержать на всякомъ мѣстѣ по три трекшонта, изъ которыхъ на всякой день по одно-

1730 му въ путь ходить, и при Кабопъ, или на половинѣ дороги канала перемѣняться, и за провозъ за всякую версту брать по деньгѣ съ человекѣ, а ежели кто каюту особую пожелаетъ, брать противъ того вдвое. 5) Ежели кто лошадыми по каналу поѣдетъ, тотъ, на содержаніе дорогъ, долженъ платить, на пятидесяти верстахъ, съ одной лошади съ человекѣмъ двѣ копѣйки; съ телѣги и съ саней съ кладью, или безъ клады, ежели одна лошадь впряжена, три копѣйки, а буде въ двойкѣ, четыре копѣйки; буде въ тройкѣ, шесть копѣекъ; съ кареты или палубы четверпой восемь копѣекъ; съ шестерной двѣнадцать копѣекъ; съ лошадей или съ рогатой скотины, которая на продажу гонена бываетъ, съ каждой по двѣ копѣйки; съ мѣлкой рогатой скотины, съ овецъ, съ барановъ, козъ, съ каждой по деньгѣ, а съ пѣшихъ людей пошлинъ, тако жъ которые полки, или изъ оныхъ командированныя команды маршировать будутъ съ обозами и артиллерією, съ тѣхъ пошлинъ не брать. 6) Для сбора тѣхъ пошлинъ быть двумъ Конторамъ; а именно: одной при Новой Ладогѣ, а другой при Шлюссельбургѣ. 7) Черезъ Кабановской шлюзъ ничего не пропускать, ежели напредъ въ Ладогѣ или въ Шлюссельбургѣ надлежащая пошлина заплачена не будетъ; также и обывателямъ при селѣ Кабопъ и въ прочихъ по каналу лежащихъ деревняхъ запретить, чтобъ они такихъ товаровъ, съ которыхъ проѣзжихъ по каналу денегъ не взято, съ судовъ не перегружали, и черезъ Ладожское озеро не провозили, подъ опасеніемъ тяжкаго штрафа. И того смотрѣть Шлюссельбургской гарнизонной Канцеляріи, и ярлыки свидѣтельствовать, въ которомъ мѣстѣ по каналу при Кабопъ ли, Лавѣ, или Назѣ перегрузили, и надлежащія проѣзжія деньги гдѣ платили. 8) Для многихъ съ каналу и постороннихъ дорогъ, ежели кто поѣдетъ сухимъ путемъ, или зимою обозы съ товарами пойдутъ по дорогѣ при Липкѣ и Дубнѣ у заставъ, которыя уже при шлюзахъ имѣются, содержать рогатки, чрезъ которыя безъ билетовъ изъ учиненныхъ Конторъ что положенныя деньги заплатилъ, не пропускать никого. 9) Въ учиненныхъ на томъ каналѣ при шлюзахъ и спускахъ избахъ, которыя построены для проѣзжихъ, на содержаніе оныхъ избъ, брать со всякаго человекѣ-

ка за одинъ день или за одну ночь по копѣйкѣ, а ежели сутки пробудеть, по двѣ копѣйки. При тѣхъ же избахъ сдѣлать бани, и съ тѣхъ людей, которые въ нихъ будутъ париться, брать по деньгѣ съ человѣка; и тѣ за постою и банныя деньги собирать въ данные за печатными ящичи. 1730

1731.

5825. — Августа 4. Сенатскій. — *О дѣланіи для прохода Ладожскимъ каналомъ барокъ шириною въ четыре сажени и меньше.* (Т. VIII.)

Понеже по указу Ея Императорскаго Величества Марта 9 дня сего 1731 года, подписанному собственною Ея Императорскаго Величества рукою на докладъ Правительствующаго Сената, велѣно чрезъ большой Ладожской каналъ проѣздъ имѣть свободной, и какаѣ съ нынѣшняго 1731 года, съ плавающихъ тѣмъ каналомъ судовъ и плотовъ, положена брать пошлина, о томъ того жъ Марта 19 дня въ народъ публиковано печатными листами. А нынѣ Генераль-Фельдцейхмейстеръ Графъ фонъ Мнинъ въ Сенатъ доносить, что при томъ каналѣ, Ладожской и Шлюссельбургской слюзы, въ которыя суда проходятъ вдѣланы шириною въ четыре сажени по пропорціи барокъ, которыхъ напередъ сего болѣе четырехъ сажень не бывало, а идущія де на баркахъ, не хотя положенной по вышесписанному указу платить пошлины, не доходя канала, въ рѣкѣ Волховѣ привезенные всякіе припасы, на примѣръ съ 4 барокъ складываютъ на 3, чего для впредь могутъ, дабы меньше пошлинъ платить, барки шире дѣлать, и чтобъ оныя барки, которыя имѣютъ быть дѣланы для проходу каналомъ, дѣлать шириною въ четыре сажени и меньше, а не больше; того ради по указу Ея Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ приказали: означенныя барки для проходу Ладожскимъ каналомъ, шириною дѣлать въ 4 сажени и меньше, дабы могли чрезъ учиненныя на томъ каналѣ слюзы, проходить свободно.

1731 5849. Сентября 9. СЕНАТСКІЙ. — *О пропускѣ по Ладожскому каналу всякихъ товаровъ, со взысканіемъ указной пошлины.* (Т. VIII.)

Правительствующій Сенатъ, по доношенію Генераль-Фельдцейхмейстера Графа Миниха приказали: для Государственной пользы въ сборѣ пошлинныхъ денегъ въ провозѣ мундирныхъ и прочихъ вещей, такожъ и народной пользы жъ къ умноженію коммерціи, на приходящихъ изъ внутри Государства рѣчныхъ судахъ, которыя приходятъ въ Санктпетербургъ будутъ чрезъ Ладожскій каналъ съ хлѣбомъ и съ прочими товарами: пропускать на тѣхъ судахъ чрезъ оной каналъ всякіе товары и припасы и возвратно отъ Санктпетербурга со взятъемъ указной пошлины.

5855.—Сентября 23. СЕНАТСКІЙ.—*Объ уменьшеніи пошлины съ дровъ, пропускаемыхъ по Ладожскому каналу.* (Т. VIII.)

Хотя по указу 1731 Марта 9, между прочаго по 2 пункту и велѣно съ пропускныхъ Ладожскимъ каналомъ дровъ пошлину брать въ длину плота со всякой сажени по 50 копѣекъ; но пымѣ Правительствующему Сенату извѣстно учинилось, что отъ того пошлиннаго взятыя въ Санктпетербургѣ дровамъ цѣна противъ прежняго повысилась, изъ чего есть не безъ народной тягости, того ради по указу Ея Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ приказали: съ пропускныхъ по каналу дровъ пошлину облегчить и брать въ длину плота со всякой сажени по 10 копѣекъ, а съ прочаго, о взятѣ по тому пункту пошлины, чинить по прежнему указу Марта 19 дня сего 1731 года.

1732.

6033.—Маія 1. Именнѣй. — *О пошлинахъ съ судовъ, проходящихъ Ладожскимъ каналомъ.* (Т. VIII.)

Понеже по указу Нашему, публикованному въ 1731 году Марта 19 дня, положено, съ проходящихъ Ладожскимъ каналомъ судовъ

и плотовъ и прочаго брать пошлина, токмо для новости до усмотрѣнія, безъ пароднаго ль отягощенія будетъ происходить, и надлежитъ ли, по прошествіи 1731 года оной пошлины еще прибавить или убавить; а нынѣ Мы усмотрѣли, что изъ той пошлины надлежитъ нѣкоторую убавить, а другую, которая была положена передъ тою съ уменьшеніемъ прибавить; того ради указали, съ проходящихъ тѣмъ каналомъ судовъ, плотовъ и прочаго имать пошлину. 1) Въ которыхъ судахъ повезутъ муку ржаную и пшеничную, крупы, и всякое пшено, толокно, горохъ, солодъ, овесъ, соль, мясо, рыбу, масло, смолу, деготь, канифоль, гаршіусъ и прочіе тому подобныя цѣною припасы и кулевые и рядныя рогожи, съ судна въ длину по рублю съ сажени, ибо которая барка длиною 15 сажень, она можетъ поднять вышеобъявленной клади 500 кулей, и имѣетъ, быть съ куля токмо по три копѣйки. 2) Въ которыхъ повезутъ медь, сало, масло коровье, хмѣль и табакъ, ленъ, кожи задубныя, пряжу, канаты, смольчугъ, поташъ, желѣзо, пеньку, вино, масло постное, лапти, съ судна въ длину съ сажени по рублю по 50 копѣекъ, а съ 14-ти саженной барки по 21 рублю. 3) Въ которыхъ повезутъ воскъ, юфть, щетину, холстъ, пестредь, мѣхи разныхъ звѣрей и канефастъ, сукна разныя, мѣдь, олово и прочее тому въ цѣнахъ подобной товаръ съ судна въ длину съ сажени по два рубли, понеже на ономъ суднѣ можетъ положено быть товару передъ вышечисанными на нѣсколько тысячъ, такожь съ коломенокъ и струговъ, на которыхъ будутъ такіе жъ товары, брать по вышечисанному жъ съ сажени, какъ и съ барокъ. 4) Съ водовиковъ, въ которыхъ повезутъ воскъ, юфть, щетину, холстъ, пестредь, мѣхи разныя, сукна разныя жъ, мѣдь, олово, медь, сало, масло коровье и постное, хмѣль, ленъ, кожи задубныя, смольчугъ, поташъ, желѣзо, пеньку, пряжу, канаты, вино, лапти, рогожи и прочій по цѣнѣ подобный товаръ, съ большихъ, которыя длиною отъ семи съ половиною сажень даже и до шти сажень, такожь и съ большихъ шхерботовъ по 4 рубли съ судна, а съ меньшихъ водовиковъ и шхерботовъ и съ ботовъ и съ лодокъ малыхъ и съ соемъ по два рубля, а съ лодокъ и съ малыхъ соемъ и съ шхерботовъ и ботиковъ по рублю. 5) Въ которыхъ повезутъ муку ржа-

1732

ную и пшеничную, и крупы всякія, и толокно, горохъ, пшено, солодъ, овесъ, горшки, и всякую деревянную и глиняную посуду и смолу, и деготь, мясо, рыбу, капусту, яблоки, огурцы, лукъ, чеснокъ и прочее къ тому подобное, провіантскіе и съѣстные припасы и фрукты, съ водовиковъ и съ шхерботовъ большей руки по два рубли съ судна, меньшей руки съ водовиковъ и съ шхерботовъ и съ ботовъ и съ соемъ по рублю, а съ лодокъ, въ которыхъ по каналу возятъ людей, по прежнему указу по 50 копѣекъ. 6) Съ нагруженнаго галиота и эверса брать по прежнему указу, а именно: съ галиота по 12 рублей, и верса по 10 рублей, и тѣмъ подобнымъ съ судовъ собирать по пропорціи; а ежели безъ груза, то пошлину брать противъ нагруженнаго четвертую часть; а ежели которыя суда пойдутъ хотя и съ неполнымъ грузомъ, то пошлины брать за полный грузъ, ибо оныя каналомъ съ великимъ противъ барокъ грузомъ пойти не могутъ. 7) Съ порозжихъ судовъ, для которыхъ, какъ шлюзы, такъ и мосты имѣютъ подняты быть, платить по прежнему Нашему указу четвертую часть, а именно: съ каждой барки, на которой по 400 кулей могутъ положены быть, по два рубли, съ каждаго водовика по 25 копѣекъ, съ лодки по 12 копѣекъ, а съ прочихъ всѣхъ по пропорціи. 8) Въ которыхъ судахъ повезутъ сѣно, уголье, дикой камень, плиту, такожъ и дрова поленныя, по 20 копѣекъ по длинѣ судна съ сажени, понеже положено бываетъ въ барки, которыя длиною въ барки, которыя длиною въ 15 сажень, оныхъ мелкихъ дровъ по 70 и по 80 сажень. 9) Съ дубовыхъ корабельныхъ лѣсовъ съ барки и съ плота въ длину съ сажени по 70 копѣекъ, съ мачтовыхъ деревъ съ барки и съ плота въ длину съ сажени по 60 копѣекъ съ бревенъ, и брусъя, и съ тесу, и съ пластинъ и съ колья, съ судна и съ плота по 20 копѣекъ съ сажени; а съ сосновыхъ пильныхъ досокъ и съ дровъ, которыя повезутъ въ плотахъ, брать по прежнимъ Нашимъ указамъ. 10) Почтовыхъ лошадей на почтѣ для почтовыхъ лодокъ, и прочихъ проѣзжихъ кто оныхъ лошадей по каналу для проѣзду брать пожелаетъ, имѣть на каждой почтѣ по 8 лошадей, понеже купцы къ баркамъ и прочимъ судамъ оныхъ лошадей не берутъ, а проѣзжаютъ и довольствуются своими ра-

ботными людьми безъ оныхъ лошадей, и прогоны на оныхъ лошадехъ, ежели кто ѣхать пожелаетъ каналомъ сухимъ путемъ и водою въ судахъ, брать за каждую лошадь на версту по одной копейкѣ; а съ собственныхъ лошадей и за провозъ на трекшонтахъ и почтовыхъ лодкахъ и кто лошадьми по каналу поѣдетъ и съ рогатой скотины, о взятѣхъ пошлинѣхъ и о торговыхъ баняхъ и избахъ, а съ пѣшихъ людей, такожь, которые полки, или изъ оныхъ командированныя команды маршировать будутъ съ обозами и артиллеріею, о неиманіи пошлинѣхъ чинить по силѣ прежняго жъ Нашею указа, и кто имѣетъ везти помянутые товары и припасы на баркахъ и судахъ, чтобъ оныя кладены были, какъ выше показано, дабы во взятѣхъ пошлинѣхъ никакой конфузій произойти не могло, и для того повелѣли о томъ публиковать печатными указами.

6180.—Сентября 12. Именныи данныи Сенату, — *Объ отпускѣ на достройку Ладожскаго канала доимочныхъ денегъ, собираемыхъ въ Канцеляріи Конфискаціи.* (Т. VIII.)

Указали Мы, по докладу Генераль-Фельдмаршала Графа фонъ Миниха, на достройку Ладожскаго канала и на дѣло каменныхъ шлюзовъ отпускать доимочныя деньги, которыя собираются въ Канцеляріи Конфискаціи и по особливому Нашему указу взыскиваются Статскимъ Совѣтникомъ Масловымъ, сколько когда отъ него Генераль-Фельдмаршала на оную достройку изъ тѣхъ сборныхъ денегъ востребовано будетъ.

1735.

6688.—Февраля 7. Сенатскій. — *Объ очисткѣ коры съ дровъ и тѣсу, приготавливаемыхъ для слонки плотами по Ладожскому каналу, дабы не засорить онаго.* (Т. IX.)

Правительствующій Сенатъ, по доношеіию Генераль-Фельдмаршала и Кавалера Графа фонъ Миниха, приказали: въ Санкт-петербургъ отъ Главной Полицеймейстерской Канцеляріи публиковать, чтобъ всякаго чина люди, которые лѣса и дрова въ плотяхъ поведутъ Ладожскимъ каналомъ, съ тѣхъ корку очищали, дабы тѣмъ каналъ не засаривался.

1836.

7015.—*Юля 21. СѢНАТСКІЙ. О дѣланіи бревенчатыхъ плотовъ и дровяныхъ обрубовъ, для безопаснаго пропуска чрезъ большой Ладожскій каналъ, шириною въ четыре сажени печатныхъ, а глубиною не болѣе полутора аршина, подъ опасеніемъ штрафа за неисполненіе сего постановленія. (Т. IX.)*

Правительствующій Сенатъ, по доношенію Канцеляріи большаго Ладожскаго канала, которымъ представляетъ: въ ту же Канцелярію, Шлиссельбургская сборная при каналѣ пошлинъ Контора рапортовала: при пропускѣ де нынѣшняго лѣта изъ канала сквозь Шлиссельбургскія шлюзы, въ рѣку Неву пришедшіе отъ Ладожскаго канала бревенные плоты, а паче же дровяные обрубы, многіе являются сплавиваны въ глубину весьма не по пропорціи, но такъ грузно и глубоко, что въ печатную сажень, а шириною едва и въ шлюзъ входили, которые, при выпускѣ сквозь тѣ шлюзы, въ воротахъ на порогахъ, отъ того чрезвычайнаго груза широты останавливаются, изъ чего отъ времени до времени наносится тѣмъ порогамъ и шлюзнымъ стѣнамъ не безъ поврежденія, а другимъ при томъ судамъ и по пропорціи груженнымъ плотамъ остановка; и опасно, дабы отъ такого не помѣрнаго груза, порогамъ и шлюзнымъ стѣнамъ не воспослѣдовало вящаго поврежденія. И представляетъ та Канцелярія, чтобъ около окружающихъ канала рѣкъ публиковать, дабы съ публикованія, оныхъ для лучшей коммерціи и пользы къ пропуску по каналу и чрезъ шлюзы, какъ въ нынѣшнее лѣто, такъ и впредь, вышепомянутыя дрова въ обрубы грузить, и лѣса въ плоты плотить, по состоянію въ Невѣ и въ Волховѣ рѣкахъ имѣющихся водъ глубиною, только въ одинъ аршинъ, а шириною по пропорціи шлюзовъ, печатныхъ въ четыре сажени, ибо глубиною, кромѣ того аршина въ низу помянутыхъ плотовъ и дровяныхъ обрубовъ во укрѣпленіе оныхъ обыкновенно всегда имѣются перекладыны, а при оныхъ кольца, связи и иглы и не малые отъ нихъ внизъ и по сторонамъ бывають концы, и съ исчисленіемъ оныхъ, глубины можетъ быть на полтора аршина; а въ вышеобъявлен-

ныхъ рѣкахъ вода, противъ канальной, состоитъ нынѣ весьма низкал, и у построенныхъ по шлюзамъ въ первыхъ отъ рѣкъ шлюзныхъ порогахъ, означенные плоты и обрубы останавливаются; а когда жъ впредь въ тѣхъ рѣкахъ вода умалится, то и паки въ оныхъ порогахъ исподомъ задерживаться и въ пропускѣ, не по силѣ высоты рѣчныхъ водъ, явное препятствіе наноситься будетъ; отъ рѣчныхъ же великонагруженныхъ плотовъ и обрубовъ, кромѣ шлюзныхъ пороговъ, и канальнымъ нижнимъ берегамъ не безъ поврежденія чинится, потому что оны канальные берега имѣютъ быть въ строеніи скатомъ, а предъявленные лѣсные плоты и дровяные обрубы въ помянутую высоту грузятся прямо, и во время прохода каналомъ, тѣ плоты и обрубы приближаясь къ тѣмъ канальнымъ берегамъ, зацепляются исподомъ до нижнихъ свай, которыя выдергиваются, и за тѣмъ, дабы не въ умѣренную, по вышеписанному нагрузку дровъ и сплотку лѣсовъ въ проходѣ по каналу. А понеже въ пропускѣ сквозь шлюзы, шлюзнымъ стѣнамъ и порогамъ не могло учиниться поврежденія, и отъ того всему судовому ходу остановки, понеже помянутою умѣренностію въ нагрукѣ и въ сплоткѣ, не токмо по каналу въ проходѣ и сквозь шлюзы въ пропускѣ можетъ быть безъ опасенія, но и самимъ промышленникамъ, кто противно того поступать будетъ, въ гонкѣ весьма посильнѣе и коштомъ способнѣе; ибо чрезмѣрно нагруженныхъ, тягости ради, на отправленіе людей и времени потребно гораздо больше, отъ чего при таковыхъ тягостныхъ гонгахъ и въ каналѣ бываетъ всегдашній простой, и изъ того наносятся не малыя конфузїи. Приказали: для вышепоказанныхъ въ доношеніи канальной Канцелярїи резоновъ, около окружающихъ того канала рѣкъ, въ которыхъ бревенчатые плоты и дровяные обрубы сплавиваютъ, публиковать указами, чтобъ впредь всякаго чина люди, тѣ плоты и обрубы для пропуска, дѣлали шириною въ четыре сажени печатныхъ, глубиною не больше полутора аршина. А ежели кто за тѣми указами, тѣ плоты и обрубы плотить и дѣлать станетъ глубже вышеписаннаго: такіе будутъ штрафованы безъ всякаго упущенія.

1835.

7185.—Февраля 23. Резолюція Кавинетъ-Министровъ на соовщеніе Сената.— *Объ опредѣленіи въ Канцелярію Ладожскаго канала для приходу и расходу денежной казны и для смотрѣнія за сборами особаго чиновника изъ отставныхъ Полковниковъ; и о снабженіи его инструкціею.* (Т. X.)

Сообщеніе. Сего 736 года Сентября 15 числа при сообщеніи изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества прислано изъ Канцеляріи большаго Ладожскаго канала допошеніе, въ которомъ объявляютъ, что на дистанціи отъ чернаго до краснаго слюза въ разныхъ мѣстахъ по обѣ стороны канала на семь верстъ верхній и нижній заборникъ поклонило и 4 деревянные Зюндскіе спуски погнили, и весною промыло; и ежели то все вдругъ починить и берега камнемъ обдѣлать, то надлежитъ работниковъ 2500 человекъ, которыхъ на паемъ собираемыхъ съ пропуску судовъ и плотовъ и съ кабаковъ суммы будетъ недостаточно, и требуютъ, чтобъ на такія починки и поправленія ассигновать надлежащую сумму. А понеже де Генераль-Фельд-маршалъ Графъ фонъ Мннихъ прежь сего Правительствующему Сенату представлялъ, что оный каналъ не токмо починкою содержать одною собираемою съ судовъ и плотовъ и съ кабаковъ суммою, но отъ времени до времени берега дикимъ камнемъ отдѣлываютъ и то важное дѣло такъ укрѣпить, что вѣчно нерушимо будетъ, и чтобъ о томъ разсмотрѣть и надлежащее опредѣленіе учинить въ Сенатѣ, дабы оное такъ важное и нужное Государственное дѣло не токмо въ добромъ состояніи содержано, но и къ вѣчной Государственной пользѣ укрѣплено и утверждено быть могло и ежели къ тому потребно, чтобъ сверхъ тѣхъ денегъ, которыя отъ того канала въ приходѣ бывають и къ оному опредѣлены, въ прибавокъ другую сумму денегъ опредѣлить, то такожде и о томъ и откуда и изъ какихъ доходовъ та сумма отпущена быть имѣеть, одинажды на все постоянное опредѣленіе учинить; а что въ приложенной при томъ доношеніи вѣдомости о расходѣ денегъ между прочимъ упомянуто, въ дачѣ солдатамъ

заработныхъ 4674 рубли 62 копѣйки, о которыхъ тотчасъ по- 1737
требно изъ той Канцеляріи взять вѣдомость, которыхъ полковъ
солдатамъ и за какія работы та дача учинена, и ежели такой
великой расходъ показанъ на учрежденный при томъ каналѣ
баталіонъ: то такихъ дачъ чинить запретить, и оную сумму изъ
ихъ жалованья со временемъ въ казну возвратить: понеже тотъ
баталіонъ нарочно учрежденъ для содержанія и починокъ того
канала, и жалованье имъ опредѣлено противъ гарнизонныхъ съ
прибавкою: то уже сверхъ того въ прибавокъ заработныхъ денегъ
давать имъ не потребно. также и прочіе расходы надлежитъ
освидѣтельствовать, и не весьма нужнѣйшее и излишнее отста-
вить.

А по справкѣ въ Сенатѣ, по окончаніи строеніемъ вышпи-
саннаго канала, а имению съ 731, какъ начался онымъ пропускъ
судамъ, сколько кромѣ сборныхъ съ пропуска судовъ пошлинъ,
отданныхъ на содержаніе того канала въ Ладогѣ и по каналу,
таможенныхъ, кабацкихъ и прочихъ тому подобныхъ сборовъ, въ
которомъ году порознь было въ сборѣ, и изъ оныхъ на строеніе
того канала и на прочіе на что именно по годамъ въ расходѣ:
о томъ изъ той Ладожской большаго канала Канцеляріи въ Се-
натъ вѣдомостей не присылывано и затѣмъ, по вышеписанному
сообщенію о дачѣ солдатамъ заработныхъ и прочихъ расходовъ,
освидѣтельствовать не по чему.

Того ради, по опредѣленію Сенатскому, въ Канцелярію Ладож-
скаго канала посланъ указъ, велѣно въ Сенатъ изъ той Канце-
ляріи прислать вѣдомость по полученіи указа въ двѣ недѣли: съ
1731 года сколько, когда и откуда денежной казны въ ту Канце-
лярію прислано, и съ пропуска по тому каналу судовъ, плотовъ
и прочаго и проѣзжающихъ сухимъ путемъ и нмѣющихся въ
вѣдомствѣ при той Канцеляріи таможенныхъ, кабацкихъ, канце-
лярскихъ и прочихъ сборовъ, порознь, въ вѣдомствѣ той Канце-
ляріи было въ сборѣ, и тѣ таможенные и кабацкіе и прочіе сборы
противъ окладовъ сполна ль въ сборѣ были или неполна и за-
чѣмъ, и какое смотрѣніе за тѣми сборами имѣлось и нынѣ есть,
и изъ оныхъ сколько жъ въ которомъ году на починку того ка-

1737

нала и на окладку береговъ дикимъ камнемъ и на прочіе расходы на что, и въ жалованье обрѣтающимся притомъ каналѣ служителямъ кому именно; почему въ годъ и по какимъ указамъ еное давать опредѣлено и кто именно и у какихъ дѣлъ обрѣтается, и на сколько мѣрою камнемъ того канала выкладено, и по сколько каждая верста воддѣлѣ цѣною становится, написавъ всѣ расходы и объявленныя въ сообщеніи изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества данныя солдатамъ заработныя деньги 4764 рубли 26 коп., за какия именно работы, и въ которомъ году, и по какимъ указамъ даны, и которыхъ полковъ или опредѣленнымъ на каналъ баталіоннымъ солдатамъ и не сверхъ ли опредѣленнаго имъ жалованья и затѣмъ изъ получаемой и собираемой вышеписанныхъ сборовъ въ канальную Канцелярію суммы сколько за расходомъ изъ году въ годъ было въ остаткѣ и нынѣ за расходомъ же той денежной казны на лицо, и о томъ приходѣ и о расходѣ счета по 1736 годъ всѣхъ ли годовъ посланы и кто же на строеніе Зюидскихъ спусковъ и на прочія починки денежные казны, сколько жъ и на что именно потребно: понеже не подуча такой вѣдомости, Сенату о расходѣ разсмотрѣнія и объ отпускѣ на строеніе Зюидскихъ спусковъ и на прочія того канала починки, денежные казны сколько и къ наличнымъ потребно, рѣшенія учинить не возможно; а между тѣмъ той Канцеляріи вѣдѣно, имѣющіяся и нужны по тому каналу попорченныя мѣста сколько возможно строить и починивать, и на строеніе и починку онаго деньги держать изъ имѣющагося въ той Канцеляріи наличныхъ денегъ безъ излишества; а въ работу употреблять того баталіона солдатъ, а буде оныхъ въ тѣ работы будетъ не довольно, нанимать вольныхъ и стараться и прилѣжно смотрѣть, чтобъ всѣ тѣ попорченныя нужныя мѣста починены были въ самой скорости, дабы не учинилось тому каналу пушаго поврежденія, что взыщется на той Канцеляріи; токмо оной вѣдомости не прислано, о чемъ подтверждено еще указомъ.

А въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества о томъ сообщить письменно, и притомъ представить: ѿе соизволено ль будетъ къ приходу и расходу и смотрѣнію въ сборахъ. дабы

порядочно и бездоимки въ казну доходило, на тотъ каналъ опредѣлить изъ полковъ Гвардіи Оберъ-Офицера, человѣка добраго, и ежели на строеніе и починку канала когда сколько денежной казны будетъ потребно, оныя жъ по требованіямъ отъ опредѣленныхъ къ тому строенію командировъ расходы были чинены свѣдома того Оберъ-Офицера, и для того тому Оберъ-Офицеру во время таковыхъ случающихся потребныхъ расходовъ присутствовать съ тѣми опредѣленными при томъ каналѣ командирами обще, чтобъ онъ могъ притомъ, усматривая излишніе расходы, удерживать, дабы впредь починкою тотъ каналъ одною собираемою при оныхъ суммою, безъ прибавки другихъ денегъ, могъ исправляться; и ежели Кабинетъ Ея Императорскаго Величества съ симъ опредѣленіемъ будетъ согласенъ: о томъ соблаговолено бѣ было въ Сенатъ сообщить письменно.

Резолюція. Опредѣлить изъ отставныхъ Полковниковъ къ такимъ дѣламъ знающаго, и что до береженія казны касается, дать ему инструкцію съ крѣпчайшимъ подтвержденіемъ.

7223.—Апрѣля 12. Резолюція Кабинетъ Министровъ на сообщеніе Сената. — *О обдѣльваніи береговъ Ладожскаго канала камнемъ.* (Т. X.).

Сообщеніе. Въ сообщеніи изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества въ Сенатъ написано: что на Ладогскомъ каналѣ на дистанціи отъ чернаго до краснаго сѣюза, въ разныхъ мѣстахъ по обѣ стороны канала на 7 верстѣ верхней и нижней заборники поклопило, и 4 деревянные Зюндскіе спуска погнили, и весною промыло, и ежели то все вдругъ починить и берега камнемъ отдѣлать, то надлежитъ работниковъ 2500 человѣкъ которыхъ на наемъ собираемой съ пропуска судовъ и плотовъ, и съ кабаковъ суммы будетъ не довольно, чтобъ на такія починки и поправленіе ассигновать надлежащую сумму; а понеже Генераль-Фельдмаршалъ Графъ фонъ-Минихъ ирежъ сего представлялъ, что оной каналъ не только починкою содержать можно одною собираемою съ судовъ и плотовъ и съ кабаковъ суммою, но и отъ времени

1737 до времени берега дикимъ камнемъ отдѣлывать и то важное дѣло такъ укрѣпить, что вѣчно нерушимо будетъ, того ради о томъ разсмотрѣть, и надлежащее опредѣленіе учинить въ Сенатѣ, дабы оное такъ важное и нужное Государственное дѣло, не токмо въ добромъ состояніи содержано, но и къ вѣчной Государственной пользѣ укрѣвлено и утверждено быть могло, и ежели къ тому потребно, чтобъ сверхъ тѣхъ денегъ, которыя отъ того канала въ приходѣ бывають. и къ оному въ прибавокъ другую сумму денегъ опредѣлить, то такожде и о томъ и откуда, и изъ какихъ доходовъ та сумма отпущена быть имѣеть, одинажды на все постоянное опредѣленіе учинить; а что де въ приложенной при томъ доношеніи вѣдомости о расходахъ денегъ между прочимъ упомянуто: въ дачѣ солдатамъ заработанныхъ 4674 рублей 62 копѣекъ, о которыхъ тотчасъ изъ Канцеляріи Ладогскаго канала взять вѣдомость, которыхъ полковъ солдатамъ, и за какія работы та дача учинена, и ежели такой великій расходъ показанъ на учрежденной при томъ каналѣ баталіонъ, то разсуждается такихъ дачъ чинить запретить, и оную сумму изъ ихъ жалованья со временемъ въ казну возвратить, понеже тотъ баталіонъ нарочно учрежденъ для содержанія и починокъ того канала, и жалованье имъ опредѣлено противъ гарнизонныхъ съ прибавкою, то уже сверхъ того въ прибавокъ заработныхъ денегъ давать имъ не потребно, также и прочіе расходы освидѣтельствовать, и не весьма нужнѣйшіе и излишніе отставить.

Въ Сенатѣ опредѣлено и велѣно: изъ той Ладогскаго канала Канцеляріи прислать вѣдомость, съ 731 года сколько когда и откуда денежные казны въ ту Канцелярію прислано, и съ пропуска по тому каналу судовъ, плотовъ и прочаго, и проѣзжающихъ сухимъ путемъ, и имѣющихся въ вѣдомствѣ при той Канцеляріи таможенныхъ, канцелярскихъ, кабацкихъ и прочихъ сборовъ порознь въ вѣдомствѣ той Канцеляріи было въ сборѣ, и тѣ таможенные и кабацкіе и прочіе сборы противъ окладовъ сполна въ сборѣ были, или несполна, и за чѣмъ, и какое смотрѣніе за тѣми сборами имѣлось, и нѣтъ ли есть, и изъ оныхъ сколько жъ въ которомъ году на починку того канала и на окладку береговъ

дикимъ камнемъ, и на прочіе расходы, иа что и въ жалованье обрѣтающимся при томъ каналѣ служителямъ, кому именно, по чему въ годъ, и по какимъ указамъ оное давать опредѣлено, и кто именно у какихъ дѣлъ обрѣтается, и на сколько мѣрою камнемъ того канала выкладено, и по скольку каждая верста въ отдѣлкѣ цѣною ставится, написавъ всѣ расходы, и объявленныя въ сообщеніи изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества данныя солдатамъ заработанныя деньги 4674 рубли 62 копейки, за какія именно работы, и въ которомъ году, и по какимъ указамъ даны, и которыхъ полковъ, или опредѣленнымъ на каналъ баталіоннымъ солдатамъ, и не сверхъ ли опредѣленнаго имъ жалованья, и за тѣмъ изъ получаемой и собираемой вышенисанныхъ сборовъ въ Канальную Канцелярію суммы, сколько за расходомъ изъ году въ годъ, было въ остаткѣ, и нынѣ за расходомъ же той денежной казны на лицо, и къ тому на строеніе Зюндскихъ спусковъ и на прочія починки денежныя казны сколькожъ, и на что именно потребно; а между тѣмъ той Канцеляріи имѣющіяся и нужныя по тому каналу попорченныя мѣста сколько возможно строить и починивать, и на строеніе и починку онаго деньги держать изъ имѣющихся въ той Канцеляріи наличныхъ денегъ безъ излишества, а въ работы употреблять того баталіона солдатъ, а буде оныхъ въ тѣ работы будетъ не довольно, нанимать вольныхъ, и стараться и прилежно смотрѣть чтобъ всѣ тѣ попорченныя и нужныя мѣста починены были въ самой скорости, дабы не учинилось тому каналу пуцаго поврежденія, что взыщется на той канцеляріи, о чемъ въ ту Канцелярію Ноября 4, 22 и 25 чисель 1736 года указы изъ Сената посланы.

А въ доношеніи изъ той Канцеляріи написано: съ вышенисаннаго де 731 года Декабря по 1 число 736 года года въ сборѣ и въ присылкѣ имѣлось денежныя казны 242,866 рублей 5 копѣекъ, въ томъ числѣ съ 731 по 735 годъ извѣстныхъ Канцеляріи точію объ однихъ Ладогскихъ таможенныхъ и кабацкихъ сборахъ, да о собранныхъ за пропускъ по каналу положенныхъ пошлинахъ, а кромѣ оныхъ прочаго званія приходовъ съ вышеуказаннаго 731 по 735 годъ же колико какихъ порознь имѣлось,

1737

также и во оныя 4 года та собранная и въ приходѣ вступившая сумма по какимъ указамъ и предложеніямъ, и на что порознь же въ расходѣ употреблена, объ ономъ же въ той Канцеляріи не извѣстно, и требуемой по вышеписанному указу въ Сенатъ обстоятельной вѣдомости учинить не изъ чего; по тому что де обрѣтающіеся съ 731 по 735 и до того въ прочихъ прошедшихъ годахъ бывшіе у приходовъ и расходовъ канальной суммы Коммиссары съ канцелярскими служителями и со всѣми тѣхъ годовъ приходными и расходными книгами и съ дѣлами для счета отправлены въ Ревизионъ-Коллегію къ счету, а Генваря съ 1 го 735 Декабря по 1 число 736 года сколько какого званія и съ остаточною отъ года въ годъ въ приходѣ суммы канальной денежной казны имѣлось, и изъ оной на что порознь, въ томъ числѣ и на выкладку дикимъ камнемъ береговъ, и въ жалованье канальнымъ служителямъ въ расходѣ употреблено, и за тѣмъ денежной казны въ остаткѣ, также кто именны при каналѣ служители, и у какихъ дѣлъ имѣются, и что кому въ годъ, по какимъ указамъ и опредѣленіямъ жалованье производится, о томъ при томъ доношеніи приобщены экстракты; а по силѣ де Именнаго Ея Императорскаго Величества въ 732 году, о строеніи при томъ каналѣ дикимъ камнемъ береговъ и спусковъ, указа отъ Ладоги на 20 линіи канала для той каменной выкладки старой верхней забирки изъ нижняго фундамента по обѣ стороны разобрано, и вмѣсто онаго съ битьемъ свай и сдѣланіемъ ростверка и съ насадкою связей и брусья вновь учинено, и по верху дикимъ камнемъ на апробацію выкладено, и отъ косковъ и дороги отрыто и сравнено полторы версты, а по обѣ стороны 1500 сажень, цѣною съ приуготовленіемъ матеріаловъ и инструментовъ, и съ платою работнымъ людямъ денегъ по 6 рублей по 76 копѣекъ съ $\frac{1}{3}$ сажень, и того 10,145 рублей; а ежели де повелѣно будетъ строеніе канальныхъ береговъ и спусковъ по всему каналу вмѣсто деревяннаго вновь производить камнемъ, то оное имѣеть быть весьма прочнѣе и долговѣчнѣе, и содержано быть можетъ съ самою малою починкою, точію на оное каменное строеніе потребно на окладку береговъ сверху камнемъ на деревянномъ

1737

фундаментъ и на строеніе, вмѣсто деревянныхъ Зюндскихъ и Нордскихъ, 21 спуска и трехъ потъ деревянныхъ слюзовъ до 35 паръ шадоровъ 880,715 рублей 72 копѣйки; будеже прежней деревянной токмо одну верхнюю работу для поправленія вновь снять разомъ по дистанціямъ, на которой больше нужда требуетъ, а не такъ, какъ мѣстами поправленіе чинено; то по всему каналу оная работа коштовать имѣеть, а именно жъ верхняго заборника къ поправленію и починкѣ начинается же 79 верстъ, а въ нихъ по обѣ стороны канала 79000 сажень, цѣною по 2 рубля по 55 копѣекъ сажень 201,350 рублей, фашинной работы прежде сдѣланной имѣется и надлежитъ поправить 12 верстъ, въ коихъ по обѣ стороны 12000 сажень, цѣною по 2 рубля по 58 копѣекъ сажень 30,960 рублей, на поправленіе и починку деревянныхъ 21 спуска и 3 потъ слюзовъ и одного Кабонскаго прохода 35 паръ шадоровъ, да 12 мостовъ, въ томъ числѣ 5 подъемныхъ, 2 плавающихъ, считая на каждой годъ по крайней мѣрѣ по 10,000 рублей, а въ 9 лѣтъ, какъ въ толикое жъ время, уповая, верхней береговой заборки и фашинной кладки вновь сдѣланный будетъ коштовать 81,000 рублей, на поправленіе канальныхъ даммовъ и откосковъ и дорогъ, считая по крайней же мѣрѣ по 3,000 рублей, а въ 9 лѣтъ 27,000 рублей, и того по исчисленію на поправленіе и починки въ 9 лѣтъ потребно суммы 340,310 рублей, а изъ той суммы въ одинъ годъ имѣеть быть по 37,812 рублей по 22 копѣйки, и хотя де за оную сумму признавается въ годъ, якобы верхней береговой работы вновь сдѣлать по 10 верстъ, а деревянные слюзы, спуски, мосты и прочее съ починкою въ состояніи содержать, но токмо де тѣхъ начитаемыхъ 10 верстъ всѣхъ разомъ вдругъ отъ первой до послѣдней версты начать и сплошь работать возможность не допустить; ибо де кромѣ той 10 верстъ дистанціи приключатся ко исправленію работы въ прочихъ самонужнѣйшихъ мѣстахъ, которыхъ по важности нуждъ безъ исполненія обходить и оставить будетъ никомъ образомъ не мочно; а понеже де о вышеписанномъ, канальныхъ береговъ деревянномъ строеніи, которое отъ Ладоги по половину канала

1737 какъ построено, больше уже 10 лѣтъ времени состоитъ, разсуждается, что безъ покрывки отъ воздуха и мокроты гораздо скорѣе гнѣтъ и тлѣетъ; чего де ради не токмо на оной, но и на другой дистанціи, которая отъ Шлиссельбурга къ Ладогѣ построена назадъ тому чрезъ 7 и 8 лѣтъ, какъ канальные берега, а наипаче Нордскихъ и Зюидскихъ 21 деревянные спуски мѣстами весьма обвѣтшали и попортились, и за тѣмъ оные берега и спуски по окончаніи канала, и во время строенія гауптъ мурованныхъ слюзъ, тожъ и нѣкоторыхъ мурованныхъ спусковъ, сколько возможно починкою и поправленіемъ происходили, но точію такихъ приключившихся починокъ и поправленій по обширности дистанціи, яко на 104 верстахъ не прекратится, но отъ времени до времени при означенныхъ канальныхъ берегахъ, тожъ по канальнымъ дорогамъ и домамъ, а паче же при деревянныхъ спускахъ больше размножаться будетъ, чего при исправленіи крайнее опасеніе зависитъ, и великаго искусства требуетъ, дабы, особливо же въ весеннее и осеннее времена при вступающей водѣ не учинилось важнаго нещастія, чтобъ оная вода яко же на 104 верстахъ распростирающая, которыми деревянными спусками чрезвычайно не ворвалась въ каналъ, и тѣмъ какъ оныхъ спусковъ вовсе не повредило, тако и по каналу судового хода не остановилась, и за тѣмъ къ поправленію и починкѣ нужнѣйшихъ мѣстъ напредъ вѣдать и исчислить не возможно, ибо по осмотрѣ, кои мѣста на примѣръ покажутся здоровы, и до исправленія не касающіяся, а чрезъ краткое время тѣ жъ мѣста явятся, что востребуютъ скорѣйшаго и весьма осторожнаго поправленія и починки, и того для на одной дистанціи безъ великаго множества людей и суммы денегъ верхней работы снять, и паки по прежнему однимъ разомъ вскорѣ учинить не возможно же, кромѣ того, что въ случай оной нужды повинно взять и употребить людей изъ другихъ самонужнѣйшихъ мѣстъ, и вышеписанные де при каналѣ построенные слюзы, спуски и прочее противъ предложеніемъ Генераль-Фельдмаршала, какимъ манеромъ и мурованные ль или деревянные имѣютъ быть, также и канальныхъ береговъ, которыя именно дистанціи фашинами и камнемъ вы-

1737

кладены и деревомъ забраны, объ ономъ по вышеписанному съ показаніемъ же кошта, по силѣ присланнаго изъ Кабинета указа, при доношеніи Февраля 28 дня 736 года посланы оригинальные чертежи, представляя при томъ той Канцеляріи мнѣніе, что учрежденнымъ при каналѣ баталіонамъ, когда же оной со всѣми людьми укомплектуется, то жъ и въ прибавокъ къ тому нѣкоторымъ числомъ работныхъ людей, сколько оныхъ сверхъ баталіона канальная сумма содержать допустить, на пробу годъ другой вышеозначенныхъ работъ поправленіемъ и починкою исправляемо будетъ; о чемъ де и нынѣ Канцеляріи Ладожскаго канала мнѣніе и разумѣніе въ томъ состоитъ: ежели, паче чаянія, при слюзахъ и спускахъ не приключится впредь важнаго нещастія и вреда, то предъявленный каналъ и съ его деревянными берегами и съ поправленіемъ и починками деревянныхъ же спусковъ, собранною при каналѣ нынѣшнихъ доходовъ суммою содержать, уповадается, мочно, и на то деревянное строеніе въ прибавокъ суммы не требовано, кромѣ того, что какъ вышереченнаго Февраля 28 въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества оказывано, тако и нынѣ Правительствующему Сенату приносится на разсужденіе, ежели вмѣсто прежняго деревяннаго, вновь много трудное каменное строеніе производить повелѣно будетъ, то вышеписанное жъ число потребно суммы, а изъ показанныхъ де въ посланномъ въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества Августа 14 дня 736 года, доношеніи, которое изъ Кабинета прислао въ Сенатъ, на дистанціи отъ чернаго до краснаго слюза, поклонившихъ по обѣ стороны канала на 7 верстахъ, канальныхъ береговъ самоопасныя, поврежденныя мѣста, тожъ за долговременнымъ строеніемъ и стояніемъ погнившія, и въ весеннее время промывныя водою 4 зюйдскихъ, и прочихъ нѣсколько нордскихъ деревянныхъ спусковъ, кои большее и самоопасное жъ поврежденіе имѣли, по силѣ изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества Марта 3 и Юля отъ 20 числъ 736 года, указовъ, канальнаго и Коломенскаго баталіоновъ солдатами и наемными работными людьми такъ поправлено и возобновлено, что нетокмо канальные берега,

1737 но и оныя спуски къ теченію въ будущую весну воды безъ опасенія въ состояніи находятся, а достальныя за тѣмъ спуски жъ, коихъ въ лѣтнее время за высокою въ каналѣ водою, судового ради по каналу хожденія поправлять и возобновлять было не мочно, и по впущеніи изъ канала излишней воды, вышеписанныхъ же баталіоновъ солдатами строеніямъ происходятъ и уповаются что по тому жъ къ веснѣ безъ препятствія изготовлены быть могутъ, а объявленные де въ сообщеніи изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества, противу посланнаго изъ той Канцеляріи во оный Кабинетъ, при доношеніи Августа 14 того года дистракта, заработныя деньги 4674 рубли 62 копейки, какъ въ новоучрежденной канальной, также и Московскаго гарнизона въ Коломенской баталіонъ показаны не въ дѣйствительной выдачѣ, но противъ всего въ 736 начитаемаго прѣхода, ко исчисленію о расходѣ годовоѣ суммы, что примѣняясь противу прежнихъ мѣсяцовъ, только оныхъ заработныхъ на два баталіона въ годъ въ дачѣ быть можетъ, а дѣйствительно означенныхъ заработныхъ денегъ канальнаго баталіона солдатамъ, унтеръ-офицерамъ, капрадамъ и прочимъ нижнимъ чинамъ, сверхъ окладнаго ихъ жалованья, Юля съ 1-го 735, Сентября по 1 число 736 года, и того въ годъ и 2 мѣсяца за исправленіе оными солдатами разнаго званія самонужнѣйшихъ канальныхъ работъ, по опредѣленіямъ Канцеляріи большаго Ладожскаго канала, выдано 4880 руб. 41 коп., которыя де заработныя деньги Канальною Канцеляріею выдавать опредѣлено, по силѣ прежнихъ Генераль-Фельдмаршала Графа фонъ-Минниха предложеній и опредѣленій, по которымъ съ порученія канальной работы въ диспозицію Генераль-Фельдмаршала до 735, во всѣхъ прошедшихъ годахъ едва при канальной работѣ, нетоко противу нынѣшняго 2 баталіона, но и по 15 полковъ и больше имѣлось; хотя тѣхъ полковъ солдаты и прочіе чины всѣ исправно амундированы, и всею аммуниціею снабдены и удовольствованы были, точию сверхъ всего окладнаго ихъ жалованья обыкновенно за работу, заработныя деньги выдавались всѣмъ полкамъ, безпрепятственно; понеже въ 735 году при отбытіи изъ С.-Петербурга ордерами его Генераль-Фельдмаршала,

предложено: касающіяся до канала дѣла исправленіемъ производить засѣдающимъ въ Канальной Каицеларіи еѣ общаго совѣта и съ подписаніемъ приговоровъ, не упуская къ тому удобнаго времени, и во всемъ поступать, какъ указы и Регламенты и его, Генераль-Фельдмаршала ордера повелѣваютъ смотря, чтобъ работы порядочно происходили, и каналъ въ добромъ бы состояніи находился, сверхъ же того выпереченная заработныхъ денегъ выдача чинена, утверждаясь на Именный Ея Императорскаго Величества указъ, который на докладѣ его жъ Генераль-Фельдмаршала 21 Генваря 735, подписанъ собственною Ея Величества рукою, о непроизводеніи Московскаго гарнизона Коломенскихъ баталіоновъ служителямъ прибавочнаго противъ Остзейскихъ полковъ жалованья, что они могутъ довольны быть настоящимъ своимъ жалованьемъ и заработными деньгами, кои де за производящія при каналѣ работы получаютъ, и давать тѣмъ Коломенскимъ, хотяжъ оныя предъ каналнымъ баталіономъ и аммунидированы жъ и аммуниціею удовольствованы, не запрещено, а канальнаго де баталіона солдаты и другіе чины, еѣ причисленіемъ въ баталіонъ, и до нынѣ ни одинъ человекъ не аммунидированы и хотя де оный мундиръ и обмундичныя вещи изъ Генеральнаго Кригеъ-Коммиссаріата отпустить велѣно и для приема въ Москву посланъ нарочно, но токмо еще не привезены, а ежелибъ де объявленнымъ солдатамъ, для многаго ихъ ко исправленію канальныхъ работъ труда и всеконечной наготы и босоты, по окладному жалованью заработныхъ денегъ выдано не было, то неточію бѣ въ баталіонъ охотники записываться, но и записныхъ на работу посылать, и сдѣланныхъ работъ ни по которой мѣрѣ требовать бы отъ нихъ было не мочно, для того, что де въ означенномъ канальномъ баталіонѣ за новостію при основаніи онаго большая половина находилась такихъ, кои неточію верхней одежды, но и иижней у себя не имѣли; чего же ради, по силѣ объ ономъ баталіонѣ Именнаго указа и приложеннаго при томъ экстракта, къ возобновленію того баталіона, яко на первый и главный, случай до настоящаго мундира Іюня 19 дня 735, по опредѣленію Канальной Каицеларіи, снабдеены тѣ солдаты работными изъ покуп-

1737 наго на казенныя деньги сермяжными кафтаиани, да на счетъ работныхъ же денегъ нижнею аммуниціею, за которую при выдачѣ тѣхъ заработныхъ денегъ, паки въ канальную сумму и вычесть учиненъ; ибо де отъ наготы и босоты за крайнею и всеконечною нуждою, безъ опредѣленія имъ заработныхъ денегъ, ни по которой мѣрѣ оныхъ солдатъ содержать, и сдѣланныхъ ими въ прошломъ же 735 и въ 736 годахъ, самонужнѣйшихъ канальныхъ работъ исправить было не можно, а по мнѣнію де той Канцеляріи, для несноснаго ихъ при канальныхъ работахъ труда и тягости, также, и чтобъ ко исправленію означенныхъ работъ большую впредь ревность имѣли, надлежитъ и впредь къ окладному ихъ жалованью въ прибавокъ заработныя деньги производить, а буде впредь давать не повелѣно будетъ, то не безъ опасенія, дабы оныя не разбѣжались, ибо де, на одномъ окладномъ жалованьѣ, признавается, пробыть никакъ имъ не мочно; токмо де, по силѣ присланнаго изъ Сената указа, тѣмъ канальнаго баталіона солдатамъ заработныхъ денегъ, кромѣ окладнаго жалованья, выдавано не будетъ.

А понеже о приходѣ денежной казны Канальной Канцеляріи при вышеписанномъ доношеніи вѣдомости присланы о Таможенныхъ и кабацкихъ сборахъ, да о сборѣ за пропускъ по каналу судовъ, съ 731 по Декабрь 736 годовъ, по которымъ тѣхъ сборовъ показано извѣстной той Канцеляріи въ приходѣ суммы 242866 рублей 5 коп., а окомѣ де оныхъ прочаго званія приходовъ съ того 731 по 735 годъ, колико какихъ сборовъ имѣлось, также и во оныя 4 года собранная и въ приходѣ вступившая сумма, по какимъ указамъ въ расходѣ, о томъ де неизвѣстно, и требуемой въ Сенатъ вѣдомости учинить не съ чего, для того, что де тѣхъ годовъ бывшіе у прихода и расхода Коммисары, съ приходными и расходными книгами имѣются подъ счетомъ въ Ревизіонъ-Коллегіи, а присланная о расходѣ 735 и 736 годовъ по Декабрь мѣсяцъ вѣдомость, по которой въ тѣхъ годахъ употреблено въ расходѣ болѣе 97,000 рублей, по силѣ вышеписаннаго сообщенія къ разсмотрѣнію явилась не довольна.

1. Обрѣтающимся при каналѣ Коломенскаго баталіона Штабъ,

Оберъ и унтеръ-офицерамъ, капрадамъ и рядовымъ прибавочнаго жалованья противъ Остзейскихъ полковъ, да того жъ Коломенскаго и канальнаго баталіоновъ унтеръ-офицерамъ и рядовымъ, будущимъ въ канальныхъ работахъ заработныхъ немалая сумма, а то прибавочное и заработные сверхъ жалованья по какому указу произведены, и сколько въ которыхъ числахъ въ работахъ обращались, и по чему каждому на день въ дачу производилось, не показано.

2. За покушныя къ канальнымъ, слюзнымъ и прочимъ работамъ матеріалы, плиту, известъ, семейтъ, лѣса, желѣзо, уголь, жечь, краски и канаты и прочее показано жъ въ расходѣ великая сумма, а тѣ матеріалы, плита по чему сажень, а лѣса какими мѣрами 100 или 1000, известъ бочка или четверть, также и вѣсовое по чему пудъ покупано и съ торгу ль, какъ указы повелѣваютъ, того именно не изъяснено, такожь въ тѣхъ вѣдомостяхъ о немалыхъ расходахъ дачи за строеніе спусковъ и слюзовъ, и за наемъ вольныхъ работныхъ людей и о прочихъ таковыхъ же, показывано суммою, а не порознь, а кому и за что именно, того не изъяснено; и за тѣмъ по той вѣдомости въ Сенатѣ разсмотрѣнія учинить не возможно.

А по справкѣ, съ начала пропуска судовъ, то есть съ 731 года, сборныхъ по каналу за пропускъ тѣхъ судовъ и Таможенныхъ и кабацкихъ сборовъ, и данныхъ на отдѣлку того канала, по Именнымъ Ея Императорскаго Величества указамъ, о чемъ въ Сенатѣ извѣстіе есть по Августъ мѣсяцъ 736 года, въ Канальную Канцелярію въ приходѣ вступило болѣе 350,000 рублей.

Того ради въ Сенатѣ опредѣлено: 1) Изъ присланной изъ Канальной Канцеляріи, о расходахъ 735 и 736 годовъ вѣдомости, учиня экстрактъ съ росписаніемъ, какія о тѣхъ расходахъ къ разсмотрѣнію потребны дополненія, отослать въ Канцелярію Ладожскаго канала, въ которой обо всемъ выправясь обстоятельно, и учиня исправную вѣдомость, прислать въ Сенатъ къ разсмотрѣнію въ самой скорости. 2) Изъ имѣющихся въ Ревизіонъ-Коллегіи канальнаго вѣдомства приходныхъ и расходныхъ, съ 731 по 735 годъ книгъ, сколько въ которомъ году по тѣмъ книгамъ бы-

1737 ло въ приходѣ и въ расходѣ денежныхъ казны и тотъ расходъ по какому указамъ произвоженъ и на что именно, учиня жъ по годамъ со всякимъ обстоятельствомъ вѣдомость же, прислать немедленно. 3) Для осмотра показанныхъ въ присланномъ изъ Кабинета Ея Императорскаго Величества отъ Ладожской Канцеляріи доношеніи, поклонившихъ на дистанціи отъ чернаго до краснаго слѣза деревянныхъ канальныхъ береговъ, и промытыхъ Зюйдскихъ и Нордскихъ спусковъ, о которыхъ изъ Канальной Канцеляріи доношеніемъ показываютъ, что оное такъ поправлено и возобновлено, что неточно канальные берега, но и оныя спуски къ теченію въ будущую весну воды, безъ опасенія въ состояніи находятся, а достальные за тѣмъ спуски, коихъ въ лѣтнее время за высокою водою судового ради хода поправлять было не можно, по впусценіи изъ канала излишней воды, потому жъ къ веснѣ безъ препятствія изготовлены быть могутъ, посланъ изъ Сената нарочно Гвардіи офицеръ, которому велѣно вышеписанныя попорченныя мѣста осмотрѣть, всѣ ль оныя исправно починены, и такъ ли, какъ Канальная Канцелярія вышеписаннымъ доношеніемъ объявляетъ; ежели же паче чаянія нѣкоторыя по пынѣ починкою не исправлены, о томъ подтвердить той Канцеляріи, чтобъ она по ижедепоеланнымъ изъ Сената Ноября 4, 22 и 25 числа 736 года указамъ, что не исправлено, исправить и починить въ самой крайней скорости, дабы отъ того будущую весною не учинилось пуцаго поврежденія, что взыскано будетъ на той Канцеляріи.

А въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества сообщить письменно, что того канала окладку береговъ и спусковъ каменною ль работою вновь дѣлать, или такъ, какъ та Канальная Канцелярія представляетъ, деревомъ ветхія мѣста поправлять.

И о томъ отъ Кабинета Ея Императорскаго Величества Сенатъ требуетъ опредѣленія.

Резолюція. Зачать по малу обдѣлывать камнемъ, смѣтясь, на коликій дистанціи собираемою на починку того канала суммою нынѣшнимъ лѣтомъ построить возможно, а прочія за тѣмъ поврежденныя мѣста на время укрѣпить деревомъ, по чтобъ въ

приготовленіи камня и лѣса и прочихъ припасовъ, и въ дачѣ мастеровымъ и работнымъ людямъ заработныхъ денегъ ни малѣйшей передачи быть не могло, о томъ изъ Правительствующаго Сената подтвердить указомъ, и самому имѣть крѣпкое смотрѣніе. 1737

7242.—Маія 6. Имѣнный, данный Канцеляріи Ладожскаго канала.—*Объ означеніи въ рапортахъ, присылаемыхъ изъ оной Канцеляріи, о проходящихъ чрезъ Ладожскій каналъ судахъ, съ какимъ именно грузомъ суда сіи пропущены были.* (Т. X.)

Понеже отъ 29 прошедшаго Апрѣля, изъ присланнаго изъ оной Канцеляріи рапорта усмотрено, что того мѣсяца съ 20 по 29 число чрезъ Ладожскій каналъ пропущено судовъ 73, и показано токмо въ пропускѣ судовъ съ грузомъ, а съ какимъ грузомъ не объявлено: того ради помянутой Канцеляріи чрезъ сіе повѣлѣвается, впредь въ присылаемыхъ рапортахъ именно прописывать таковыя суда съ какимъ грузомъ пропущены будутъ.

7325.—Юля 13. Сенатскій.—*Объ опредѣленіи чиновника на Ладожскій каналъ къ приходу и расходу денежной казны и объ обязанностяхъ его по сбору оной и по строенію сего канала.* (Т. X.)

Правительствующій Сенатъ по резолюціи, подписанной на сообщеніи Сенатскомъ, за руками Гоеподъ Кабинѣтныхъ Министровъ, приказалъ: 1) на Ладожскій каналъ къ приходу и расходу денежной казны опредѣлить изъ представленныхъ отъ Герольдмейстера кандидатовъ, Подполковника Оголина, велѣть ему въ имѣющихся при томъ каналѣ сборахъ, которые въ вѣдомствѣ онаго состоятъ, а именпо, съ пропуска судовъ и плотовъ и прочаго и Ладожскихъ таможенныхъ, кабацкихъ и другихъ доходовъ, имѣть крѣпкое смотрѣніе, и для того какіе именно въ вѣдомствѣ Канальной Канцеляріи по званіямъ сборы состоятъ и по скольку съ чего по какимъ указамъ собирается и какой имъ окладъ по-

1737

ложенъ, дать ему Оголину отъ той Канцеляріи за руками обстоятельную вѣдомость, по которой учинить окладную книгу и опредѣлить отъ той Канцеляріи въ вѣдомство его Коммисаровъ двухъ и подъячихъ потребное число, и изъ тѣхъ Коммисаровъ подъ смотрѣніемъ его у прихода и расхода быть съ перемѣною погодно по одному человѣку, и на записку имъ прихода и расхода давать книги за шнуромъ и за печатью; а сборную денежную казну содержать въ крѣпкомъ безопасномъ мѣстѣ, и о печатаніи той казны обще съ Коммисаромъ ему Оголину самому и впрочемъ во всемъ чинить, какъ о томъ и о содержаніи по новымъ формамъ приходныхъ и расходныхъ книгъ и объ имѣніи настоящихъ реестровъ и о рапортованіи помѣсячно, какъ состоявшійся Ея Императорскаго Величества Декабря 31 дня 735 года указъ повелѣваетъ, во всемъ непремѣнно; а по окончаніи каждаго года, сочиняя счетные списки по тѣмъ новымъ формамъ, и заевидѣтельствовавъ ему Оголину, какъ по указамъ надлежитъ, отсылать съ тѣми Коммисарами въ Ревизионъ-Коллегію и всемѣрно смотрѣть ему Оголину накрѣпко, чтобъ тѣ сборы противъ окладовъ бездоимочіи въ казну доходили и похищенія бѣ и недобора отъ сборщиковъ отнюдь не было. 2) Понеже по состоявшимся ихъ Правительствующаго Сената минувшаго Маія 26 дня сего 737 года приговору и посланному въ Канцелярію Ладожскаго большаго канала указу, велѣно тотъ каналъ зачать помалу обдѣлывать камнемъ, смѣтясь, на коликѣй дистанціи собираемую на починку того канала суммою нынѣшнимъ лѣтомъ построить возможно, а прочія за тѣмъ поврежденіемъ мѣста на время укрѣпить деревомъ; а чтобъ въ приготовленіи камня, лѣсу и прочихъ припасовъ и въ дачѣ мастеровымъ и работнымъ людямъ заработныхъ денегъ, ни малѣйшей передачи быть не могло, о томъ той Канцеляріи подтверждено, того ради велѣтъ ему Оголину, по приѣздѣ на оный каналъ, остаточную за расходомъ денежную казну принять, и что со вступленія его какихъ доходовъ въ сборѣ будетъ, о томъ записывать въ окладную приходную книгу, каковы по вышеписаннымъ новымъ формамъ содержать велѣно, и изъ той собранной денежной казны, сколько когда на строеніе и поправле-

нія канала денежной казны Канальной Канцеляріи отъ приеутствующихъ будетъ требовано, и изъ оныхъ на дачу мастеровымъ и работнымъ людямъ заработныхъ денегъ отнискать по письменнымъ отъ той Канцеляріи требованіямъ, въ которыхъ требованіяхъ, показывать именно, за какія работы мастеровымъ и работнымъ людямъ, сколькимъ челоувѣкамъ почему на день и на какое время или съ сажени дать надлежитъ, и по таковымъ требованіямъ ему Оголину, сколько на расплату тѣхъ заработныхъ денегъ въ датѣ быть имѣетъ, отпускать безъ задержанія, записывая по указамъ въ расходъ съ росписками; а при подрядѣ и покупкахъ камня, лѣсу и прочихъ къ строенію того канала матеріаловъ и другихъ подобныхъ тому дѣлахъ, присутствовать ему Оголину обще съ опредѣленными въ Канцеляріи Ладожскаго большаго канала присутствующими и прилежно смотрѣть того, чтобъ подрядъ и покупка матеріаловъ и прочаго чинены были по указамъ безъ передачи; также обрѣтающимся при томъ каналѣ присутствующимъ и служителямъ и баталіоннымъ солдатамъ окладное годовое жалованье, которые оное получаютъ изъ канальной суммы, производить по указамъ на наличныхъ по третямъ года, безъ всякаго удержанія; а излишнихъ бы и неподлежащихъ расходовъ, кромѣ таковыхъ, безъ которыхъ обойтись не можно, отнюдь не было, дабы впредь починкою тотъ каналъ, также и помалу обдѣльваніемъ камнемъ одною собираемою суммою, безъ прибавки другихъ денегъ, могъ исправляться. 3) О поклонившихъ на дистанціи отъ чернаго до краснаго слюза деревянныхъ канальныхъ берегахъ и промывныхъ зундскихъ и нордскихъ спускахъ, о которыхъ Ладожскаго канала Канцелярія показывала, что тѣ канальные берега и нѣкоторые спуски поправлены и возобновлены, да и о достальныхъ объявлено, что въ прошедшей сего года веснѣ по тому жъ безъ препятствія изготовлены быть могутъ, чего ради для осмотра, посланъ былъ изъ Сената нарочный Гвардіи офицеръ, токмо осмотромъ объявилъ, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ отъ чернаго до краснаго слюза, также и сверхъ того въ другихъ разныхъ мѣстахъ же, канальные деревянные берега и спуски починкою возобновлены, а нѣкоторые жъ требуютъ починки, но

1737 фундамента какъ спусковъ, такъ и канальнымъ берегамъ, погнившимъ деревяннымъ стойкамъ аккуратно худобы, за умноженіемъ въ каналѣ воды, усмотрѣть не можно; а Канальная Канцелярія показываетъ же, чтобъ тотъ осмотръ учинить по прошествіи сего лѣта и по выпущеніи изъ канала воды, того ради ему Подполковнику Оголину поврежденные по тому капалу берега и спуски и фундаментъ, по выпущеніи изъ канала воды, обще Канцеляріи Ладожскаго канала съ присутствующими осмотрѣть, сколько какихъ именно спусковъ канальныхъ береговъ и фундамента, въ которыхъ мѣстахъ и на какихъ дистанціяхъ поправлено и за тѣмъ явится ветхости и починки требуетъ, и ту опись, заруча ему Оголину обще Канальной Канцеляріи съ присутствующими, прислать въ Сенатъ; а Ладожской Канцеляріи подтвердить, чтобъ по преждепосланному изъ Сената указу, тотъ каналъ начать былъ, какъ нынѣшнимъ лѣтомъ, такъ и впредь обдѣлывать камнями, смѣтясь, на коликой дистанціи собираемою на починки оного суммою каждой годъ возможно построить; а прочія за тѣмъ поврежденные мѣста на время укрѣплять деревомъ и того смотрѣть накрѣпко, чтобъ впредь канальнымъ берегамъ и спускамъ ни малѣйшаго поврежденія и въ судовомъ ходу остановки быть не могло; но всегда бѣ ветхія мѣста, не допуская до дальней худобы, поправляемы были; а прочее, какъ выше показано, по возможности отдѣлывано камнемъ, что что все за упущеніе взыскано будетъ на той Канцеляріи.

1738.

7593. — Іюня 6. Сенатскій. — *О произвожденіи находящимся при Ладожскомъ каналѣ для работы солдатамъ, сверхъ жалованья, заработныхъ денегъ; о бытіи при тѣхъ работахъ Коммисару, и о обдѣлываніи ветхихъ деревянныхъ береговъ и спусковъ камнемъ.* (Т. X.)

Правительствующій Сенатъ, по согласному съ Генераль-Фельдмаршаломъ и Кавалеромъ Графомъ фонъ Миннихомъ объ укрѣпленіи Ладожскаго канала береговъ и о прочемъ разсужденію, о которомъ чрезъ сообщеніе Марта 5 дня сего года представлено

1738
было въ Кабинетъ Ея Императорскаго Величества, и по резолю-
ціи Кабинетныхъ Министровъ, подписанной на томъ сообщеніи
того жъ Марта 10 дня, велѣно Правительствующему Сенату по-
ступать по своему разсужденію, и по слушаніи учиненнаго въ
Сенатѣ о томъ экстракта, приказалъ: по оному его Генераль-
Фельдмаршала представленію учинить слѣдующее: 1. Канцеляріи
Ладожскаго канала о приходѣ и расходѣ 1737 года счетъ еочи-
ня, отослать въ Ревизионъ-Коллегію; а о немедленномъ ревизи-
ваніи какъ прежде отосланныхъ отъ той Канальной Канцеляріи,
такъ и о показанномъ 1737 года счетѣ, той Коллегіи подтвер-
дить указомъ. 2. Обрѣтающимся при томъ каналѣ для работъ ка-
нальнаго баталіона солдатамъ сверхъ жалованья заработныхъ
денегъ не производить, а довольствоваться опредѣленнымъ жа-
лованьемъ; такожъ и прочіе расходы, безъ которыхъ по крайней
мѣрѣ обойтись не возможно, чинить той Канцеляріи съ вѣдома
его Генераль-Фельдмаршала Графа фонъ Миниха. 3. Присланныя
въ Сенатъ изъ Канцеляріи Ладожскаго канала о приходѣ и рас-
ходѣ съ 1735 Декабря по 1 число 1736 года вѣдомости отослать въ
Ревизионъ-Коллегію, понеже въ вышеписанномъ онаго Генера-
ль-Фельдмаршала доношеніи объявлено, что отъ Канальной Канце-
ляріи по 1737 годѣ счеты для ревизованія отосланы въ ту Кол-
легію; и для того оной Коллегіи по преждепосланному изъ Сена-
та указу, о приходѣ и расходѣ по 1735 годѣ вѣдомости въ Се-
натѣ не присылать, а при ревизованіи счетовъ чинить, какъ дан-
ная той Коллегіи инструкція и указы повелѣваютъ. 4. По преж-
нимъ Кабинета Ея Императорскаго Величества и Правительст-
вующаго Сената разсужденіямъ, особливаго Штабъ-Офицера не
опредѣлять, а быть у того дѣла по его Генераль-Фельдмаршала
представленію Коммисару, и подлежащіе при томъ каналѣ расхо-
ды производить по указамъ отъ Канальной Канцеляріи безъ из-
лишества, и о томъ о всемъ той Канцеляріи рапортовать его Ге-
нераль-Фельдмаршала; ибо оный каналъ особливо состоитъ въ
его диспозиціи. 5. Ветхіе деревянные канальные берега и спус-
ки, по силѣ прежде посланныхъ указовъ, зачать помалу обдѣлы-
вать камнемъ, сколько канальная сумма вынести можетъ, и смо-

1738 трѣть того накрѣпко, чтобъ тому каналу поврежденія, и въ судовомъ ходу остановки отнюдь приключиться не могло; а прочіе деревянные берега и спуски, которые еще тверды, тѣ камнемъ обдѣлывать послѣ по разсмотрѣнію Генераль-Фельдмаршала Графа фонъ Миниха; и для того обрѣтающимся при томъ капалѣ Командирамъ, о всемъ вышеписанномъ наставленія требовать отъ него Генераль-Фельдмаршала.

1740.

8050.—Марта 28. Резолюція Кавинетъ-Министровъ на докладъ Генерала Ушакова.— *О комплектованіи баталіона при Ладожскомъ каналѣ отставными отъ полевыхъ полковъ солдатами.* (Т. XI.)

Докладъ. Присланнымъ отъ обрѣтающагося на Ладожскомъ каналѣ Инженеръ-Подполковника Людвига рапортомъ требуется во оной баталіонъ, кромѣ Оберъ и унтеръ-офицеровъ, однихъ рядовыхъ 78, деньщиковъ 26, и того 104 человекъ, и дабы Ладожской каналъ въ добромъ и безопасномъ содержаніи находился, того для Г. Генераль-Фельдмаршалъ Графъ фонъ Минихъ требуетъ, чтобъ вышеупоминаемой баталіонъ укомплектованъ былъ приводными сюда рекрутами, а хотя нынѣ рекруты съ Государства и собираются и изъ опредѣленныхъ мѣстъ въ С. Петербургъ приводить велѣно, однакожъ оны ассигнованы для укомплектованія арміи, а не на вышеупоминаемый баталіонъ, и о комплектованіи онаго рекрутами указа въ присылкѣ нѣтъ; того ради представляеть: повелѣно ль будетъ оной канальной баталіонъ укомплектовать рекрутами, егда оны сюда въ приводѣ будутъ и требовать о томъ указу.

Резолюція. По сему доношенію сколько въ помянутой канальной баталіонъ въ комплектъ потребно людей, дополнить Военной Коллегіи отставными отъ полевыхъ полковъ, которыя назначаются въ гарнизонъ, и стараться, чтобъ оной баталіонъ при Ладожскомъ каналѣ поселенъ былъ своими домами, и для того солдатскихъ женъ и дѣтей, гдѣ они нынѣ есть, изъ тѣхъ мѣстъ туда

перевестъ, и впредь тотъ баталіонъ комплектовать такими жъ от-
ставными отъ полевыхъ полковъ людьми.

1740

1741.

8362. — Апрѣля 17. Свѣтскій. — *О объявленіи обрѣтаю-
щимся по Ладожскому каналу помѣщикамъ, прикащикамъ, ста-
ростамъ и крестьянамъ съ подписками, чтобъ по плотинамъ,
насыпямъ и дорогамъ во кругъ канала отнюдь никакого скота не
пускали.* (Т. XI.)

Правительствующій Сенатъ, слушавъ представленія и мнѣнія
Геиералъ-Лейтенаита и Сенатора Михайла Семеновича Хруцова
которому, по Именному минувшаго Марта 20 числа указу, Ла-
дожской каналъ въ вѣдомство поручеит, о иманіи, по представ-
ленному къ нему, обрѣтающагося на Ладожскомъ каналѣ Инженеръ-
Подполковника Лудвиха рапорту, съ состоящихъ по каналу сель
и деревень жителей, которые несмотрѣніемъ своимъ допускаютъ
по учиненнымъ при томъ каналѣ даммамъ, откоскамъ и дорогамъ
скотину ходить, и тѣмъ онымъ мѣстамъ поврежденіи чинять, съ
пойманнаго скота, вмѣсто штрафа, въ канальную сумму, объяв-
леннаго въ томъ рапортѣ числа деньгами, а съ приходящихъ чрезъ
тотъ каналъ судовъ и плотовъ и дровяныхъ обрубовъ, кои безъ
закоинныхъ нуждъ въ каналѣ многое время стоятъ, сверхъ надле-
жащей пошлины, за простой нѣкоторой суммы, приказалъ: отъ
Канцеляріи Ладожскаго канала обрѣтающимся по тому каналу
сель и деревень помѣщикамъ, а гдѣ помѣщиковъ нѣтъ, то прика-
щикамъ, старостамъ и крестьянамъ объявить указъ всеѣмъ съ под-
писками, чтобъ они по обѣ стороны канала на учиненные при
томъ каналѣ даммы, откоски и дороги, отнюдь никакого скота не
пускали, и какъ сами за тѣмъ скотомъ, такъ и пастухи того на-
крѣпко смотрѣли и наблюдали; а для лучшаго тѣхъ мѣстъ бере-
женія и чтобъ отъ несмотрѣнія ихъ никакая скотина во оныя
врываться не могла, всякому, состоящему по каналу селу и дерев-
ни жителямъ, свои дачи отъ канала загородить такими загород-
ками, чтобъ уже никакая скотина въ тѣ мѣста проходить и впредь

1741

ни малѣйшаго дамшамъ, откоскамъ и дорогамъ поврежденія чинить не могла; а ежели, отъ несмотрѣнія ихъ и неучиненія городьбы, какая скотина во упомянутыя мѣста будетъ допущена, или хотя и другихъ сель жителей скотъ чрезъ чьи дачи, за неучиненіемъ городьбы, ворвется, оную ловить и на поправление поврежденныхъ мѣстъ съ обывателей тѣхъ, кои городьбы не сдѣлаютъ, а та скотина тѣмъ незагороженнымъ мѣстомъ ворвется, вмѣсто штрафа, брать въ канальную сумму деньги по вышешписанному представленію, а именно: съ лошади и свиньи по 50 копѣекъ, съ коровы по 30 копѣекъ, съ теленка и козы по 25 копѣекъ, съ поросенка по 20 копѣекъ. А чтобъ идущіе чрезъ тотъ каналъ купецкіе и промышленничьи и прочихъ суда, плоты и дровяные обрубы, кромѣ описанныхъ въ томъ представленіи законныхъ нуждъ, изъ своихъ прихотей ни мало въ томъ каналѣ не останавливались и тѣмъ судовому пропуску продолженія и остановки ни чинили, при впускѣ тѣхъ судовъ, плотовъ и дровяныхъ обрубовъ въ каналъ, хозяевамъ и прикащикамъ ихъ, или кому оны приказаны, объявлять съ подписками съ крѣпкимъ подтвержденіемъ, чтобъ они по тому кагалу шли, не останавливаясь, кромѣ упомянутыхъ законныхъ причинъ, нигдѣ; но со всякимъ поспѣшеніемъ и конечно чрезъ тотъ каналъ по вышешписанному представленію проходили въ показанныя въ томъ представленіи сроки, а именно: лѣсныя и дровяныя гонки въ двѣнадцать, а барки и другія тяжелыя суда въ восемь дней; а ежели за тѣмъ объявленіемъ и подписками означенныя гонки, а особливо барки и другія тяжелыя суда свыше того опредѣленнаго времени остановлены и въ каналѣ на однихъ мѣстахъ, безъ всякихъ законныхъ нуждъ, за неисправностію хозяевъ продолжаться будутъ, съ таковыхъ за простой вмѣсто штрафовъ въ канальную сумму взыскивать деньгами, а именно: отъ трехъ до четырехъ лѣсныхъ сажениныхъ обыкновенныхъ дровяныхъ гоногъ съ каждаго плота, что особливо плоткою плочены, по 10 копѣекъ, съ барки и другихъ той величины судовъ по 25 копѣекъ на недѣлю; а съ прочихъ судовъ, такожъ и лѣсовъ, которые свыше реченой длины будутъ, имать по пропорціи величины жъ. Что же тѣмъ представленіемъ

объявлено, проходящія де по тому каналу на судахъ и на лѣсныхъ и дровяныхъ гонкахъ хозяева и работники ихъ, отъ небреженія и несмотрѣнія своего чинятъ канальнымъ берегамъ и прочему строенію немалое поврежденіе, и дабы за тѣ учинившіяся отъ нихъ поврежденія, отъ кого оное произойдетъ, на поправленіе и починку поломанныхъ мѣстъ брать въ канальную сумму, за каждой канальныхъ береговъ столбикъ по 78 копѣекъ, за каждое тѣхъ же береговъ окно по 2 рубли по 22 копѣйки, противъ деревянныхъ по линіямъ шайдоровъ, за круглыя сваи, кои желѣзомъ обованы, за каждую жъ сваю по 2 рубли, при шлюзахъ и спускахъ за переднія стойки, за всякую деревянную стойку по 5 рублей, за желѣзную по 10 рублей. А понеже вышесказанная каждая званія стойка и прочая, во что при строеніи того канала съ работою цѣною обошлась и не свыше ль объявленной въ томъ представленіи цѣны та починка превзойдетъ, или ниже, того во ономъ представленіи не изъяснено; того ради о томъ отъ Ладожской Канцеляріи взять обстоятельное извѣстіе, вышесказанныя стойки, сваи и прочее при строеніи того канала, во что каждая съ работою и съ прочимъ цѣною обошлась, по полученіи котораго опредѣленіе имѣетъ быть учинено впредь.

1741.

8408. — Іюня 26. Сенатскій. — *О взысканіи штрафа съ проѣзжающихъ чрезъ Ладожскій каналъ, если небреженіемъ своимъ сдѣлаютъ оному поврежденіе.* (Т. XI.)

Правительствующій Сенатъ, по представленіямъ Генераль-Лейтенанта и Сенатора Михаила Семеновича Хрущева, и учиненной въ Сенатѣ выпискѣ, о иманіи съ проѣзжающихъ чрезъ Ладожскій каналъ на судахъ и дровяныхъ плотахъ и обрубкахъ, которые небреженіемъ своимъ Ладожскаго канала построеннымъ деревяннымъ береговымъ стойкамъ, сваямъ и прочему описанному въ тѣхъ представленіяхъ поврежденія чинятъ, Приказали: съ вышесказанныхъ проѣзжающихъ, отъ коихъ вышесказаннымъ сдѣланнымъ по Ладожскому каналу стойкамъ и прочему казенно-

1741 му строенію отъ небреженія проходящихъ на судахъ и дровяныхъ обрубкахъ хозяевъ и ихъ работниковъ учинятся какія поврежденія, съ тѣхъ на поправленіе оныхъ поврежденныхъ мѣстъ, о взятыѣ вмѣсто штрафа за всякое поврежденное званіе, описанное въ представленіяхъ его Генераль-Лейтенанта, велѣть чинить, какъ Ладожскою канальною Канцеляріею опредѣлено и ордеромъ Генераль-Фельдмаршала и Кавалера Графа фонъ Миниха утверждено, и сколько когда съ кого за тѣ поврежденные мѣста штрафа возмется, и то поврежденное мѣсто въ какую цѣну вновь строеніемъ станетъ, записывать въ приходъ и расходъ, и въ Сенатъ, по окончаніи пропуска судовъ, особо рапортовать; и для того, дабы проѣзжающіе тѣмъ каналомъ съ судами и съ прочимъ проѣзжалн съ осмотрѣніемъ и поврежденія построеннымъ канальнымъ берегамъ и прочему, подъ опасеніемъ онаго штрафа, не чинили, о томъ при томъ каналѣ въ надлежащихъ мѣстахъ публиковать и при впускѣ въ тотъ каналъ выставить листы, дабы о томъ всѣ проѣзжающіе черезъ тотъ каналъ были извѣстны и невѣденіемъ отговорки чинить не могли; а чтобъ и опредѣленные къ тому смотрѣнію отъ оной Канцеляріи проѣзжающимъ никакихъ примѣтокъ и обидъ не чинили, о томъ имъ накрѣпко подтвердить, и ежели на нихъ отъ кого въ томъ жалобы произойдутъ, за то ихъ штрафовать безъ всякаго упущенія.

1745.

9215.—Октябрѣ 16. Сенатскій. — *Объ очисткѣ и укрѣпленіи береговъ Ладожскаго канала, согласно представленію Генераль-Майора Фермора, и объ употребленіи денежныхъ суммъ на издержки для сей работы изъ доходовъ Ладожскаго канала.* (Т. XII)

Правительствующій Сенатъ Приказали: учинить нижеслѣдующее: 1. Ладожскаго канала береговъ съ окладкою дикимъ камнемъ, по учиненной Бригадиромъ Людвигомъ десяти саженной пробѣ, о которой какъ отъ обрѣтающихся при Ладожскомъ каналѣ въ баталіонѣ Офицеровъ показано, такъ и по разсмотрѣнію

Генерала Барона фонъ Любераса съ товарищи явилось, что оная недолговѣчна, ибо нижее деревянное строеніе выше зимней воды состоитъ, не строить, и послѣдне поданный его Людвига въ 743 другой проэктъ объ окладкѣ тѣхъ же береговъ сверхъ нижняго деревяннаго фундамента плитою и съ окладкою дерномъ, съ которымъ проэктъ и Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ Князь Юсуповъ согласился, ради показанныхъ во мнѣніи Генерала Барона фонъ Любераса съ товарищи резонъ, отставить; а изобрѣтенные по поелѣднему Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами свидѣтельству Ладожскаго канала берега на 78 верстахъ построенные деревомъ, о которыхъ ими показано, что оныя наружнымъ видомъ находятся въ состояніи и нѣсколько лѣтъ по срокамъ безъ большой починки простоятъ могутъ, когда тѣ обдѣланные деревомъ берега совершенно обветшаютъ по мнѣніямъ ихъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами, той верхней забирки деревомъ, какъ то прежде происходило, болѣе не возобновлять, а по возможности когда береговая верхняя забирка обветшаетъ, подводя дерево нижняго бруса подъ зимнюю воду, на крѣпкомъ фундаментѣ обдѣлывать дикимъ камнемъ по приложеннымъ профилямъ, гдѣ какъ мѣсто дастъ, по усмотрѣнію крѣпости или слабости земли; а ежели всѣхъ прежде построенныхъ деревомъ береговъ, когда кои обветшаютъ вдругъ, дикимъ камнемъ по вышеписаннымъ профилямъ съ другими при шлюзахъ самонужнѣйшими работами и прочими исправить будетъ не возможно, то вмѣсто обветшалоѣ верхней деревянной береговой забирки на нижнюю, которая еще въ состояніи будетъ по отрывкѣ бечевника, настилать въ три ряда фашинъ и сверхъ оныя отяготить дикимъ камнемъ, какъ въ томъ же профилѣ показано и проба Генераль-Маіоромъ Ферморомъ съ Офицеры на ономъ же каналѣ при мѣстечкѣ, называемомъ Бѣлозерскѣ, на 20 сажень учинена; усматривая жъ крѣпости и слабости земли, гдѣ изъ вышеобъявленныхъ по которымъ профилямъ какимъ манеромъ дѣлать пристойной и прочно и казиѣ прибыльнѣе разсуждено будетъ, и на то оныхъ береговъ, строеніе употреблять имѣющійся на каналѣ дикій камень, а между того и вновь онаго дикаго камня приготовить такимъ обра-

1745 зомъ, какъ и прежде оный приготовляемъ былъ и въ примѣчаніяхъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры написано. 2. Фашиновую прежнихъ лѣтъ работу, которою работою береговъ прежде на 12-верстъ обдѣлано и объ оныхъ фашинныхъ берегахъ по свидѣтельству Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры показано, что оная работа подъ водою еще многіе годы служить можетъ; велѣтъ на той дистанціи вмѣсто погнившихъ фашинъ по учиненной пробѣ, съ которой профиль при вышписанномъ Генераль-Маіора Фермора представленіи приложена, положи по тому профилю новыя фашины въ три ряда и берегъ отложе отрытъ, и такъ по тому профилю берега обдѣлать, чтобы чрезъ то никакого земли отплыватія въ каналахъ не было, а что нынѣ въ той дистанціи при берегахъ гдѣ фашинами прежде было сдѣлано наплавной земли въ каналѣ есть, оную, по представленію ихъ же Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры, велѣтъ зимою ковшами вычерпывать и вычистить такъ, чтобы въ каналѣ противъ прежняго засорено не было. 3. Обдѣланные отъ Кобоны до Чернаго въ 726 году на нижнемъ деревянномъ фундаментѣ на 12 верстъ дикимъ камнемъ берега хотя деревянный фундаментъ подъ оными, какъ показано въ представленіи Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами, временемъ на половину фута и сверхъ воды въ малую воду бываетъ, но въ состояніи еще находится, оные берега оставить въ такомъ состояніи, какъ оныя по нынѣ находятся, покамѣстъ нижняя настоящая, сверхъ воды деревянная забирка простоять можетъ, токмо по приложенному при ранортѣ ихъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры примѣчанію, въ которыхъ мѣстахъ каменные берега отъ воды повредило и между камнями перекладенный мохъ и травяные корни вытнуло, въ тѣхъ мѣстахъ дикимъ камнемъ съ мохомъ и корнями, какъ прежде было, вновь заслатъ, и гдѣ бечевникъ, за тѣмъ дикимъ камнемъ обсыпать землею и дерномъ повыслать и поровнять, чтобы осеннимъ и весеннимъ временемъ отъ неровности бечевника вода не стояла и отъ того оныя берега болѣе не обсыдала, а песокъ въ каналѣ заплывать не могъ; а сдѣланныхъ въ бытность Бригадира Людвигъ на 21 линіи на оную версту съ половиною дикимъ же

камнемъ берега, которые болѣе одного фута съ половиною сверхъ зимней воды стоятъ, когда деревянное нижняго фундамента состоящее выше воды строеніе, гдѣ на которой дистанціи отъ воздуха истлѣетъ или сгніетъ, то собравъ прежде наложенное дикое каменье и то гнилое и тлѣлое снявъ, положи на свой новый брустверь, который подвестъ ниже зимней воды и укряши по вышеписанымъ въ первомъ профилѣ нижній фундаментъ планамъ и по тому же профилю сверхъ фундамента берега тѣми же снятыми каменьями выслать и къ тому другое что для праздности при тѣхъ берегахъ надлѣжитъ исправить. 4. Понеже вышеписанному отъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры рапорту показано, что де до шлюзовъ и спусковъ, яко главнаго при Ладожскомъ каналѣ дѣла принадлежитъ объ оныхъ что въ тогдашній ихъ проѣздъ примѣтитъ можно имъ было по даннымъ отъ Генерала Барона фонъ Любераса пунктамъ въ примѣчаніяхъ пространно изъяснено, а безъ свидѣтельства какъ лѣтнимъ временемъ, такъ и весеннимъ, примаго разсужденія и мнѣнія положить не можно, того ради Генераль-Маіору Фермору съ бывшими при семъ Офицеры и со опредѣленнымъ на мѣсто Бригадира Людвигъ Полковникомъ Рухомъ по преждеданнымъ отъ Генерала Барона фонъ-Любераса пунктамъ будущею 746 года весною и лѣтомъ о тѣхъ состоящихъ въ Ладожскомъ каналѣ шлюзахъ и спускахъ разсмотрѣть и освидѣтельствовать, и которые построенные каменные шлюзы и спуски по тому свидѣтельству въ состояніи безъ всякаго препятствія находиться или нѣкоторые ради какой починки и поправляются, а иные построенные за чѣмъ именно негодны и вновь постройки требуютъ и гдѣ какимъ образомъ ради предбудущей твердости и прочности вновь построить, а старыя оставить за чѣмъ надлежитъ, о томъ присмотрѣ и свидѣтельствѣ изъяснить и сочиня планы и профили, одни ради извѣстія велѣтъ за своими руками подать ихъ при допошеніи въ Сенатъ, а другіе за руками же сообщить ради надлежащаго по онымъ строенія Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Князю Юсупову, и по онымъ планамъ и профилямъ велѣтъ тѣ шлюзы и спуски изъ надежной и крѣпкой плиты, такожь и объявленные

1745 въ примѣчаніи 6-го пункта шайдоры строить, чтобъ прочны были, а наружнаго украшенія при тѣхъ шлюзахъ и спусковъ до будущаго указа не дѣлать, а имѣть оное наружное украшеніе впредь исправлено быть, чтобы тѣмъ нынѣ въ деньгахъ подспоры учинить, а тѣхъ каменныхъ спусковъ гдѣ будетъ по усмотрѣнію какимъ манеромъ назначено строеніемъ въ Ладожскомъ каналѣ прибавлять, какъ въ примѣрномъ послѣднемъ отъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры счетѣ назначено, въ каждое лѣто хотя по два, а впредь къ строенію въ назначенныя по каналу мѣста къ тѣмъ спускамъ крѣпкую плиту, известъ и прочіе припасы и матеріалы заблаговременно готовить и по наступленіи лѣта строеніемъ начинать, не упуская жъ удобнаго времени, а между того, дабы каналъ въ добромъ состояніи находиться могъ, прочіе деревянные или прежде построенные каменные спуски и шлюзы, кои вновь перестраивать надлежитъ, оныя по преждепосланнымъ къ Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Князю Юсупову указамъ велѣтъ на время починивать и поправлять, чтобы судовому ходу остановки не было. 5. По окончаніи вышесказанныхъ Ладожскаго канала береговъ, вмѣсто деревянныхъ по вышесказаннымъ профилямъ съ фашиною окладкою на время и когда по всему каналу по новымъ свидѣтельствамъ и профилямъ каменные шлюзы и спуски въ твердости и прочности исправно сдѣланы будутъ, всѣ Ладожскаго канала берега по профилямъ, какъ именно о строеніи тѣхъ береговъ на профиляхъ съ именнымъ каждому строенію описаніемъ показываетъ, для вѣчности строить дикимъ камнемъ и при томъ прилежно смотрѣть, чтобы спуски и флютбеты тѣ прежде оправлены были немедленно, въ коихъ нужда требуетъ, дабы вода сквозь оныя прорываться не могла и отъ того излишней работы и кошту не послѣдовало, такожь по примѣчанію Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами 2 пункта о учиненіи при Зюдскихъ спускахъ къ паденію воды, чтобы грунту не вымывало стурцбетовъ или скатныхъ мостовъ подъ водою поданному отъ нихъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами бывшему на Ладожскомъ каналѣ Бригадирю Людвигу сообщенію, буде гдѣ при тѣхъ Зюдскихъ спускахъ

тѣхъ стурцбетовъ или скатныхъ подь водою мостовъ понынѣ не сдѣлано, оныя по тому наставленію велѣтъ немедленно исправить, въ ключевыхъ же и болотистыхъ мѣстахъ берега укрѣпить съ добрымъ и надежнымъ основаніемъ, чтобы отъ ключей и болотныхъ мѣстъ сквозь берегъ вода отнюдь протекать не могла, а промежъ кабоки и ледна чтобы песокъ вѣтромъ въ каналъ не наносило по бечевнику положить дерномъ и при Новой Ладогѣ при Ладожскомъ шлюзѣ пристани для прочности и чтобъ оную льдомъ не повреждало, построить такимъ образомъ, какъ въ особливомъ о томъ планѣ и проектѣ показываютъ, и то все строеніе и поправление Ладожскаго канала производить впредъ съ прочностію къ судовому ходу безъ остановки, такъ какъ въ примѣчаніяхъ написано и на вышеписанные всѣ строенія деньги держать сборныя съ пропуску чрезъ каналъ судовъ и плотовъ, и Ладожскіе таможенныя, кабацкія и прочія отданныя на исправленіе того канала сборы со всякимъ береженіемъ, а требуемыхъ Генераль-Маіоромъ Ферморомъ съ Офицерами вышеписаннымъ рапортомъ на исправленіе оного канала къ тамошнимъ доходамъ заимообразно денегъ 50.000 рублей отпускомъ до указа обождавать, а для вышеписаннаго всего исправленія съ подавныхъ отъ Генерала Любераса съ товарищи, такожъ и отъ Генераль-Маіора Фермора обще съ Офицеры плановъ и профилей и примѣчаій и мнѣній и гдѣ чрезъ каналъ какимъ мостамъ быть, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ прежніе оставить, и пристани и прочее строеніе сдѣлать надлежитъ, къ Дѣйствительному Тайному Оовѣтнику Князю Юсупову при посланномъ указѣ приложить коніи; буде же чтолибо по вышеписаннымъ првмѣчаніямъ и вѣдомостямъ за чѣмъ чего сдѣлать будетъ не можно, о томъ на каждый пунктъ со изьясненіемъ представлять въ Правительствующій Сенатъ со мнѣніемъ. 6. А понеже въ представленіи Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами показано, что работа Ладожскаго канала зависитъ отъ добрыхъ каменщиковъ и плотниковъ, которыхъ де Ладожскаго канала въ баталіонѣ и съ командированными изъ полковъ солдатами достаточно получить не можно, а на вольныхъ съ паспортами людей ежели надѣяться, то де могутъ

1745 начатія работы къ великому казенному ущербу безъ окончанія остаться, того де ради Ея Императорскаго Величества интересъ требуетъ впредь заготовленіе матеріаловъ добрыхъ каменщиковъ и плотниковъ до 1.000 человекъ съ Государства нарядить, такоужъ и солдатъ извѣстное число безсмѣнно или цѣлыми полками къ тѣмъ работамъ опредѣлить; а понеже де при малой водѣ въ Ладожскомъ озерѣ всѣ работы снособиѣе и дешевле исправлять можно, а при осмотрѣнїи де ими канала тогда она только половина фута выше самой малой воды состояла и уповательно де, какъ старожилы объявляютъ, еще и ниже нѣсколько лѣтъ продолжаться будетъ: того де ради и 10 полкамъ довольно дѣла сыскалось, и въ великую пользу оному каналу служить могло, казнѣ же противъ того, что въ другіе годы, когда въ озерѣ вода выше бываетъ, оное дѣло съ выливкою машинами изъ канала воды исправлять немалое пріусиореніе будетъ, а въ приложенномъ при ономъ же ихъ представленіи о строеніи по Ладожскому каналу по обветшанію береговъ на нижней забиркѣ фашинами и дикимъ камнемъ примѣрному счету объявлено по учиненной де ими фашинной пробы съ отрывкою на 9 футъ бечевника какъ въ крѣпкой, такъ и въ песчанной землѣ сдѣлано пятьюстами пятьюдесяти человекъми 40 сажень въ длину канала въ одинъ дець, которымъ заработныхъ денегъ каждому по 3 копѣйки, а всѣмъ 16 рублей 50 копѣекъ, а за одну версту по обѣимъ сторонамъ прійдетъ по той пропорціи 412 рублей 50 копѣекъ, а по всему каналу, кромѣ сдѣланныхъ дикимъ камнемъ береговъ и спусковъ на 90 верстѣ 37.125 рублей дикаго камня для отягощенія оныхъ фашииъ по исчисленію на упомянутой пробѣ на 10 сажень по длинѣ канала по обѣимъ сторонамъ по одной кубической сажени, и того на 1 версту по 50 сажень, а на 90 верстѣ 4,500 сажень, считая каждую кубическую сажень по 4 рубли и того 18.000 рублей; которой де уже на лицо приготовленной есть, а за перевозку онаго по 1 рублю за сажень, а за всѣ 4.500 рублей; а всего съ работою и съ дикимъ камнемъ прійдетъ 41.628 рублей, къ тому жъ де оный дикій камень впредь къ дѣлу каменныхъ береговъ употребленъ быть имѣетъ, чего де

ради оный расходъ деньгамъ должно яко въ приготовленіи матеріаловъ на каменные берега почитать при той же фашинной работѣ, какъ показано на 9 футъ бечевника откроется, за которой по 150 рублей за версту вычесть надлежитъ, обо де оные къ окладкѣ дикимъ камнемъ береговъ почестъ должно и за вычетомъ оныхъ обойдется по всему каналу, ежели съ солдатами исправлять фашинной работы берега, 28.125 рублей: а учиненное донныѣ верхней забирки возобновленіе болѣе девяти сотъ тысячъ коштвало, а вышписанной работы по обветшанію упомятой верхней забирки могутъ двѣ тысячи человекъ по пропускѣ послѣдняго каравана плывущихъ судовъ съ первыхъ чиселъ Октября мѣсяца, когда воду изъ канала спустить можно, и до заморозовъ напередъ отрывку вездѣ исправятъ до 15 верствъ по Майи мѣсяцъ отдѣлать, въ которомъ случаѣ тѣ 15 верствъ и съ отрывкою береговъ не болѣе 6.187 рублей 50 копѣекъ коштвать имѣеть, а чрезъ шесть лѣтъ весь оный каналъ такимъ образомъ верхніе берега и отрывку исправить можно будетъ, а при томъ де съ Апрѣля до Октября можно вышписанными людьми съ прибавкою до 1.000 человекъ добрыхъ каменщиковъ и плотниковъ по два каменныхъ спуска, на которые по 12.000 почитается въ годъ построить, а чрезъ 12 и всѣ оные 24 спуска крѣпкимъ и надежнымъ образомъ каменнымъ зданіемъ одними канальными доходами возобновиться могутъ, а что за тѣмъ и за содержаніемъ баталіона съ Канальною Канцелярією денегъ въ остаткѣ будетъ, можно при добрыхъ анштальтахъ дикаго камня тѣми жъ людьми и иодрядамъ въ запасъ заготовлять, дабы по простествіи вышписанныхъ лѣтъ и по исправленіи спусковъ наисильнѣйшимъ образомъ всѣ канальные берега по профилямъ для вѣчности тѣмъ дикимъ камнемъ достроивать, и можно де каждый годъ 1.000 плотниками и 2.000 работниками отъ пяти до шести верствъ отдѣлать и по примѣрнымъ цѣнамъ каждая верста обойдется въ казну по 4.000 рублей, а 5 верствъ 20.000 рублей, и чрезъ 20 лѣтъ оную работу, безъ знатной прибавки денежной казны, почти одними канальными доходами при доброй экономіи окончить возможно будетъ. А по справкѣ, по представленію

1745 Дѣйствиельнаго Тайнаго Совѣтника Князя Юсупова, а по вышеписанному Правительствующаго Сената Октября 13 числа 743 года, опредѣлешю велѣно, изъ опредѣленнаго при Ладожскомъ каналѣ баталіона людей, отъ того канала ни въ какія другія командированія и работы не отлучать, а всегда оному непремѣнно быть при исправленіи оваго канала, также того баталіона солдатскихъ дѣтей опредѣлять въ тотъ же баталіонъ, и къ другимъ на томъ же каналѣ исправленіямъ, кто къ чему по усмотрѣнію способенъ явится, да сверхъ того баталіона, для работъ на томъ каналѣ быть, и Военной Коллегіи выбрать, отослать изъ рекрутъ и изъ солдатъ, молодыхъ и здоровыхъ людей, умѣющихъ плотничей работы, 200, каменной 50 человекъ, и содержать ихъ при томъ каналѣ по примѣру Охтенскихъ переведенцовъ, на суммѣ того канала, а командированному на тотъ каналъ для работъ полку, быть по прежнему до указа; того ради Дѣйствиельному Тайному Совѣтнику Князю Юсупову, по сему ихъ Правительствующаго Сената опредѣленію, вмѣсто вышеписанныхъ прежде построенныхъ Ладожскаго канала береговъ, деревомъ и фашинною работою, когда, гдѣ и что на какой дистанціи верхняго береговаго строенія обветшаетъ, вмѣсто верхней забирки на нижнюю, подводя ту нижнюю забирку подъ зимнюю воду, по пропускѣ каравана плывущихъ судовъ, съ первыхъ чиселъ Октября, по спускѣ воды, учиня отрывку береговъ, до заморозовъ велѣть верхніе берега по Май мѣсяцъ дѣлать по вышеписаннымъ учиненнымъ Генераль-Маіоромъ Ферморомъ съ Офицерами, планамъ и профилямъ, и то дѣло исправлять обрѣтающимся при томъ дѣлѣ баталіонамъ, и вышеписанными опредѣленными изъ солдатъ и рекрутъ, плотниками и каменщиками и наряженными отъ Военной Коллегіи солдатами, и къ тому въ прибавокъ смѣяться, сколько къ исправленію тѣхъ обветшалыхъ Ладожскаго канала береговъ будетъ потребно, нанимать вольныхъ рабскихъ людей, съ указанными паспортами, и къ тому еще нарядить Военной Коллегіи цѣлый полкъ, чтобы было два полка, которымъ давать заработныя деньги по указу, и прилежно наблюдать, чтобы назначенные въ каждомъ году къ перестройкѣ обветша-

лые берега, отъ Октября по Май мѣсяцъ исправно были сдѣланы, и къ веснѣ въ пропускѣ чрезъ каналъ судамъ остановки отнюдь не было; а дабы къ тому онаго канала исправленію, ради найма плотники и каменщики и работные люди шли съ указными паспортами, о томъ напечатавъ при Сенатѣ публичные листы, разослать для публикованія при указахъ въ Губерніи и Провинціи. 7. Понеже, въ ономъ же Генераль-Маіора Фермора, на данные пункты въ примѣчаніи прочемъ представлено, что по объявленію Бригадира Людвига, такъ и по ихъ Генераль-Маіора Фермора съ Офицерами въ 744 году, свидѣтельству, при тогдашней малой въ озерѣ водѣ и выпускѣ оной изъ канала, на дистанціи отъ Бѣлозерка къ Черному, найдено мѣстамъ только три фута четыре дюйма и три съ половиною фута, якоже о томъ учиненная профиль явствуетъ, а въ прочихъ мѣстахъ по всему каналу, въ четыре, пять и въ шесть футъ находится; а когда въ озерѣ вода выше, то и въ каналѣ по тому же прибавляется. А онѣи де Бригадиръ въ отвѣтахъ своихъ показалъ, что чрезъ бытность его на каналѣ. только два раза, яко то въ 736 и 744 годахъ случилось, что сверхъ канальнаго грунта оставалось около Бѣлаго озера и Краснаго моста, до трехъ съ половиною футъ, а когда съ озера сильная погода, то четыре фута и больше, по чему разсуждается, яко и впредь отъ частой малой воды опасаться не для чего; а ежели въ которой годъ лѣтнимъ временемъ въ озерѣ вода мала быть можетъ, въ такомъ случаѣ должно всѣ Нордскіе спуски затворены имѣть, и тѣмъ всегда чрезъ втекающія въ каналъ рѣки, и болотную запасную воду, которую съ самой весны, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ безъ опасности Зюйдскаго дома возможно содержать, должно сохранять отъ пяти до шести футъ, въ каналѣ вода удержана быть можетъ, ибо оное зависитъ отъ убыли воды въ озерѣ, а каналъ въ мелкихъ мѣстахъ, яко то отъ Бѣлозерка до Краснаго моста, углубить, безъ остановки судоваго хода не уповаается; ибо въ зимнее время оную работу съ великимъ трудомъ людямъ исправлять надобно, и добрыхъ успѣховъ за разными препятствіями происходить не можетъ, а чтобы каналъ въ срединѣ уступа, на обѣ стороны углубить, то по ус-

1745

мотрѣнію въ судовомъ ходѣ за неспособно изобрѣтено; а ежели печатнымъ указомъ въ народъ подтверждено будетъ, чтобы всѣ суда и плоты, которые чрезъ каналъ пропускаются не глубже полутора аршина, грузу въ водѣ имѣли: то безъ сомнѣнія всегда судовой ходъ имѣется, и какъ безъ отягощенія спусковъ воду удержать, такъ всякія починки по каналу и отрывку береговъ, въ способное лѣтнее время и дешевле исправлять можно будетъ, которымъ способомъ немалая прискорбность въ содержаніи канала казны Ея Императорскаго Величества послѣдуетъ. А по справкѣ, по состоявшемуся въ 731 году Марта 19 дня, о пропускѣ чрезъ Ладожскій каналъ судовъ и плотовъ и о сборѣ съ тѣхъ судовъ и плотовъ опредѣленной въ казну пошлины, публикованному указу, и о прочемъ во 2 пунктѣ напечатано, позволяется всякому плоту, такъ грузно гонять, какъ вода въ каналѣ стоять будетъ, и чрезъ шлюзы пропускать можно; да въ 736 году Юля 23 дня, по опредѣленію Правительствующаго Сената, а по представленію Ладожскаго канала велѣно, для показанныхъ въ доношеніи Канальной Канцеляріи резоновъ, около окружающихъ того канала рѣкъ, въ которыхъ бревенчатые плоты и дровяные обрубы сплываютъ, публиковать указами, чтобы впредь всякаго чина люди, тѣ плоты и обрубы для пропуска большимъ Ладожскимъ каналомъ, плотины, обрубы дѣлали шириною въ четыре сажени печатныхъ, а глубиною не больше полутора аршина. Того ради, по силѣ вышесказаннаго прежняго ихъ Правительствующаго Сената 736 года, опредѣленія, около окружающихъ того канала рѣкъ, въ которыхъ бревенчатые плоты и деревянные обрубы сплавиваются, отъ Новгородской Губернской и Ладожскаго канала отъ Канцеляріи велѣть публиковать указами, дабы впредь всякаго чина люди тѣ плоты и обрубы, для пропуска Ладожскимъ каналомъ, плотины и обрубы дѣлали, конечно въ такую ширину, какъ прежними указами опубликовано, а глубиною не больше полутора аршина, подъ опасеніемъ за неисполненіе взятыя штрафа безъ всякаго унущенія, а баркамъ и прочимъ судамъ, чрезъ тотъ каналъ ходить съ такимъ грузомъ, съ какимъ понынѣ оныя пропускаемы были. 8. Шлюзному мастеру Шиии быть до указа при

строеніи, ради показанія по вышеписаннымъ плапамъ и профилямъ, въ сдѣланіи нижняго береговаго строенія подъ зимнюю воду, и въ окладкѣ вмѣсто деревяннаго береговаго строенія, которое обветшаетъ, фашинами, съ отягощеніемъ дикаго камня, и при строеніи же шлюзовъ и спусковъ и прочаго; понеже, какъ выше сего въ представленіи и мнѣніи, присланномъ въ Сенатъ въ 744 году Апрѣля 17 числа, Генерала Барона фонъ Любераса съ товарищи, 22 пункта объявлено, что при произвожденіи разсужденіевъ о Ладожскомъ каналѣ усмотрѣны ими онъ Шиній, что де немалое знаніе имѣеть о всякихъ обстоятельствахъ Ладожскаго канальнаго строенія и дѣло свое довольно разумѣеть, и впредь при стросніи онаго канала съ пользою отправлять можетъ, такъ и въ доиошеніи Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры, полученномъ въ Сенатѣ Ноября 13 числа того же 1744 года показано, что по присылкѣ его Шинія при указѣ изъ Сената Маія отъ 31 числа онаго 744 года, при учиненіи имъ на Ладожскомъ каналѣ свидѣтельства и слѣдствія, онъ Шиній при нихъ былъ, и какія потребны были отъ него извѣстія, поданы, однако де и впредь при таковомъ же свидѣтельствѣ ему быть надобно; и требовано, чтобы по надобности его при томъ каналѣ къ строенію шлюзовъ и спусковъ и къ произвожденію впредь по профилямъ работъ, оный мастеръ Шиній на каналъ былъ присланъ; чего ради, сколько онъ Шиній при томъ каналѣ будетъ, хотя при томъ каналѣ вызванный изъ Голландіи въ 743 году, плотничнаго и шлюзнаго дѣла мастеръ Яганъ фонъ Бейренъ, и имѣется Ея Императорскаго Величества жалованье, ему Шинію изъ суммы Ладожскаго канала производить, а именно: по прежнему его контракту, денежнаго по 36 рублей, хлѣбнаго муки ржаной по три четверти на каждый мѣсяць, да на зимнее семь мѣсяцовъ, по опредѣленной цѣнѣ на каждой же мѣсяць, на четыре лошади раціонныя деньги, за указнымъ изъ того вычетомъ, такожъ по прошенію его Шиніеву и по вышеписаннымъ Генерала Барона фонъ Любераса и Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры, представленіямъ и особо учиненной выпискѣ, ему Шинію жалованья, съ 741 по нынѣшнее время, хотя же съ того времени при Ла-

1745 дожемкомъ каналѣ, по опредѣленію бывшаго Генераль-Фельдмаршала Миниха, Генваря съ 31 числа 741 года, принять былъ въ шлюзные мастера, и обрѣтался мельничный мастеръ Герисъ-Бергеръ, а съ 743 года Іюня 3 и 19 числа вышписанный фонъ Бейренъ, выдать по вышписанной же прежней его Шиніева капитуляціи, какъ денежное, такъ и хлѣбное и прочее, и пока онъ при той работѣ продолжится, потому жъ производить; ибо, хотя онъ Шиній, въ то время при строеніи Ладожскаго канала не былъ, а обрѣтались упомянутые мастера, но токмо онъ Шиній тогда находился по вышписаннымъ своимъ прожектамъ въ строеніи Ладожскаго канала береговъ, съ выкладкою дикимъ камнемъ, съ Бригадиромъ Людвигомъ Спаражъ, а потомъ съ Маія мѣсяца 1744 года, при свидѣтельствѣ и слѣдствіи о Ладожскомъ каналѣ, при Генераль-Маіорѣ Ферморѣ съ Офицерами, и за чтобъ у него Шинія на вышписанное время жалованья удержать, вины его Шинія, какъ выше явствуетъ, не показуется; а впредь при ономъ Ладожскомъ каналѣ, какъ Шинію, такъ и фонъ Бейрену, обоимъ быть, о томъ разсмотря Дѣйствительному Тайному Совѣтнику Князю Юсупову представить въ Сенатъ свое мнѣніе немедленно.

9) Понеже въ вышепомынутомъ приложенномъ при рапортѣ Генераль-Маіора Фермора съ Офицеры, о строеніи Ладожскаго канала береговъ съ фашиною, выкладкою и дикимъ камнемъ, примѣрномъ счетѣ, между прочимъ упомянуто, учиненное де до ихъ осмотра по Ладожскому каналу верхней забирки, возобновлено болѣе 900,000 рублей коштываго. Того ради оному Генераль-Маіору Фермору съ Офицеры и Полковнику Руху, обще изслѣдовать, съ котораго года и по какому указу, по Ладожскому каналу береговая верхняя забирка деревомъ, а не камнемъ возобновлялась, и нѣкоторые потому же каналу деревянные спуски и шлюзы строены, и не можно ль вмѣсто того, не строя деревянныхъ, каменные строить, и кѣмъ то учинено, и такая великая сумма на одно только деревянное строеніе употреблена, и кто тому деревянному строенію причиною, и учиня изъ того слѣдствія краткой экстрактъ съ подписаніемъ мнѣнія, для разсмотрѣнія

подать при доношеніи въ Правительствующій Сенатъ немедленно. 1745

1750.

9759.—Іюня 5. СЕНАТСКІЙ.—*О подтвержденіи указами, чтобъ прогоняемый въ Санктпетербургъ лѣсъ очищаемъ былъ отъ коры, дабы рѣчки и каналы отъ оной не засаривались.* (Т. XIII.)

Правительствующій Сенатъ имѣли разсужденіе, что по Именному 1719 году Іюня 1 дня, и по состоявшимся потомъ указамъ же велѣно, Санктпетербургскимъ обывателямъ изъ дворовъ своихъ на Неву и на другія рѣчки никакого помету и сору отнюдь не вывозить и не бросать, и пригоннаго лѣса въ тѣхъ рѣчкахъ и каналахъ и протокахъ не скоблили, и корь и обрубковъ и щербъ отнюдь не покидали, подъ опасеніемъ взятъя штрафа, чтобъ въ тѣхъ каналахъ и въ рѣчкахъ проѣздъ былъ свободный, такожъ которые всякаго чина люди лѣса и дрова въ плотяхъ поведутъ Ладожскимъ каналомъ, съ тѣхъ корку очищали, дабы тѣмъ каналъ не засаривался. А поуже въ Правительствующемъ Сенатѣ не безъизвѣстїю, что въ С.-Петербургѣ пригоняютъ лѣса и дрова, не очищая отъ нихъ корокъ, отъ чего рѣчкамъ, каналамъ и протокамъ можетъ чиниться засариваніе. Того ради Приказали: въ подтвержденіе прежнихъ указовъ въ Санктпетербургѣ и во всей Ингерманландіи, въ Ладогѣ и по Ладожскому каналу и въ Новгородѣ и въ Старой Русѣ и въ прочихъ мѣстахъ, откуда въ Санктпетербургъ лѣсъ и дрова гоняются, публиковать, чтобъ всякаго чина люди, которые погоняютъ въ Санктпетербургъ лѣса и дрова, съ тѣхъ лѣсу и дровъ кору въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оныя готовы будутъ, конечно очищали, дабы отъ того, какъ Ладожской каналъ, такъ въ Санктпетербургѣ рѣчки, протоки, каналы не засаривались, и поступали бъ во всемъ такъ, какъ вышеписанными прежними указами повелѣно; и по сему подтвержденію, а буде кто и за симъ подтвержденіемъ лѣса и дрова въ корѣ гонять станетъ, за то съ тѣми людьми поступлено будетъ по силѣ указовъ неотмѣнно.

1750

9821.—Декабря 19. СЕНАТСКІЙ.— *О построеніи барокъ и судовъ, которыя имѣютъ слѣдовать къ С. Петербургу Ладожскимъ каналомъ съ казенными и партикулярными припасами и съ товаромъ, не шире четырехъ сажень, и чтобы оныя не брали воды больше $1\frac{1}{2}$ аршина.* (Т. XIII.)

Объявляется во всенародное извѣстіе. По состоявшимся и публикованнымъ въ народъ указамъ велѣно: по 1-му, 1731 года Марта 19, по Ладожскому каналу всякаго чина людямъ плоты съ лѣсомъ и дровами такъ грузны гонять, какъ вода въ каналѣ стоять будетъ, и чрезъ шлюзы пропускать можно. По 2-му, того жъ года Юля 1 (Августа 4), чтобъ барки для проходу Ладожскимъ каналомъ шириною дѣланы были въ 4 сажени и меньше, дабы могли чрезъ учиненныя на томъ каналѣ шлюзы проходить свободно. По 3-му, 1736 Юля 4 (21). По 4-му: 1745 годовъ Апрелья 24 числа, всякаго чина люди плоты и обрубы для пропуска большимъ Ладожскимъ каналомъ плотили и обрубы дѣлали шириною въ 4 сажени печатныхъ, а глубиною не больше $1\frac{1}{2}$ аршина, а ежели кто за тѣми указами тѣ плоты и обрубы будутъ плотить и дѣлать глубже вышесказаннаго, такіе будутъ штрафованы безъ всякаго упущенія, а баркамъ и прочимъ судамъ чрезъ тотъ каналъ ходить такимъ грузомъ, съ какимъ оныя пропускаемы были. Да въ 1748 году Юня 21 дня, Правительствующему Сенату изъ Канцелярїи Ладожскаго канала представлено: что слѣдующіе въ томъ году по каналу дровяные обрубы и плоты явились не въ надлежащую глубину, того ради велѣно слѣдующіе тогда Ладожскимъ каналомъ ко Двору Ея Императорскаго Величества, и Лейбъ-гвардіи въ полки и въ прочія казенные мѣста дровяные обрубы и плоты съ тогдашнею глубиною, взявъ положенную по длинѣ указную пошлину, пропустить, такожъ промышленныи и прочіе дровяные обрубы и плоты по тому жъ чрезъ Ладожской каналъ пропустить же безъ всякаго задержанія съ указною жъ пошлюпою, токмо за излишнюю сверхъ $1\frac{1}{2}$ аршинную глубину, положи оную по расчисленію въ длинникъ,

взять вмѣсто штрафа въ одинъ рядъ положенную съ пропуску обрубовъ и плотовъ указную пошлину, дабы впредь въ такую ие-указную глубину дровяныхъ обрубовъ и плотовъ грузить не отваживались; а чтобъ въ будущіе годы дровяные обрубы и плоты, для пропуску Ладожскимъ каналомъ плотили конечно въ такую ширину и глубину, какъ прежними указами опубликовано, о томъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оныя дрова и лѣса заготавлиются, велѣно жъ въ ка-дый годъ неоднократно публиковать указамъ, съ такимъ подтвержде-ніемъ, что ежели тѣми промышленниками и подрядчиками и прочими не въ указную мѣру дрова и плоты плочены будутъ, то оныя чрезъ каналъ пропущаемы не будутъ, а хотя жъ и внуше-ны будутъ, но сверхъ указной мѣры излишество въ штрафъ от-бирано будетъ на Ея Императорское Величество. Да въ томъ же 1748 году, учрежденная Коммиссія о Ладожскомъ каналѣ пред-ставляла: по Ладожскому каналу плотамъ и судамъ надлежитъ хо-дить глубиною токмо $1\frac{1}{2}$ аршина, или $3\frac{1}{2}$ фута; а нынѣ въ Правительствующій Сенатъ выше-объявленная жъ Коммиссія представляетъ, что указами Ея Императорскаго Величества изъ Правительствующаго Сената опубликовано, чтобъ дровяные и бре-веичатые плоты грузили для хожденія каналомъ глубиною не болѣе какъ $1\frac{1}{2}$ -аршиннаго груза, а о судахъ пропуску тѣмъ ка-наломъ въ оныхъ указахъ не упомянуто, и нынѣ нѣкоторые суда каналомъ ходятъ грузомъ свыше той глубины, такъ, что инныя до 7 футъ, или до 3 аршинъ, отъ чего для оныхъ всегда должно въ каналѣ излишнюю воду содержать напрасно, а каналъ сдѣланъ для плотовъ и барокъ и прочихъ мелкихъ судовъ, которымъ Ла-дожскимъ озеромъ ходить опасно; и чтобъ впредь каналомъ бар-камъ и прочимъ судамъ, такожъ и плотамъ ходъ имѣть не болѣе $1\frac{1}{2}$ -аршиннаго груза, ибо де по тому грузу и углубленіе канала слѣдуетъ, и объ ономъ бы публиковать указами. Правительствую-щій Сенатъ Приказали: по вышеписаннымъ представленіямъ въ Санктпетербургѣ, въ Москвѣ, и въ Губерніяхъ и Провинціяхъ публиковать указами, чтобъ отнынѣ впредь во всѣхъ мѣстахъ барки и суда, которыя имѣютъ слѣдовать къ Санктпетербургу Ладожскимъ каналомъ, съ казенными и партикулярными припа-

1750 сами и съ товаромъ, по ширинѣ сдѣланныхъ въ томъ каналѣ Ладожскихъ и Шлюсельбургскихъ шлюзовъ, строены были не шире 4 сажень, а глубиною въ водѣ ходу имѣли бѣ не глубже $1\frac{1}{2}$ аршина; а ежели за оными опубликованными указами, слѣдующія къ С. Петербургу суда и барки строены будутъ шириною больше четырехъ сажень, а глубиною съ запасами и товарами ходу имѣть будутъ въ водѣ больше $1\frac{1}{2}$ аршина, и такія суда и барки Ладожскимъ каналомъ пропущены не будутъ; однако жъ, пока вновь такія суда въ показанную ширину и въ ходу въ водѣ съ грузомъ мѣру построятся, пропускать и старыя дѣланыя суда отъ публикованія указовъ не далѣе какъ два года, дабы не остановить коммерціи, токмо вездѣ смотрѣть, чтобы впредь новыя суда конечно дѣланы были въ вышеписанную вновь положенную пропорцію, чего ради о томъ, чтобъ всякъ былъ свѣдомъ, сими указами и публикуется.

1752.

10.026. — Сентября 18. Сенатскій. — *О дѣланіи плотовъ проходящихъ чрезъ Ладожскій каналъ, дровяныхъ отъ 80 до 100 сажень, а бревенныхъ отъ 100 до 140 сажень длиною и о числѣ рабочихъ людей, каковому на сихъ плотяхъ быть надлежитъ.* (Т. XIII.)

Объявляется во всенародное извѣстіе. По соотоявшимся и опубликованнымъ въ народъ указамъ велѣно, по 1-му, 1731 года Марта 19 дня: по Ладожскому каналу всякаго чина людямъ плоты съ лѣсомъ и дровами такъ грузны гонять, какъ вода въ каналѣ стоять будетъ, и чрезъ шлюзы пропускать можно. По 2-му, того жъ года Іюля 1: чтобъ барки для прохода Ладожскимъ каналомъ шириною дѣланы были въ 4 сажени и меньше, дабы могли чрезъ учиненные на томъ каналѣ шлюзы проходить свободно. По 3-му, 1736 Іюля 4 (21), по 4-му 1745 годовъ, Апрѣля 24 числа: всякаго бѣ чина люди плоты и обрубь для пропуска большимъ Ладожскимъ каналомъ плотили, и обрубь дѣлали шириною въ четыре сажени печатныхъ, а глубиною не больше полу-

тора аршина; а ежели кто за тѣми указами тѣ плоты и обрубъ 1750
будутъ плотить и дѣлать глубже вышеписаннаго, такіе будутъ
штрафованы безъ всякаго ушущенія; а баркамъ и прочимъ судамъ
черезъ тотъ каналъ ходить такимъ грузомъ, съ какимъ оныя про-
пускаемы были. По 5-му въ 1748 году Іюня 21 дня Правитель-
ствующему Сенату изъ Канцеляріи Ладожскаго канала представ-
лено: что слѣдующіе въ томъ году по каналу дровяные обрубъ и
плоты явились не въ надлежащую глубину: того ради велѣно слѣ-
дующее тогда Ладожскимъ каналомъ къ Двору Ея Император-
скаго Величества и Лейбъ-Гвардіи въ полки и въ прочія казен-
ныя мѣста дровяные обрубъ и плоты съ тогдашнею глубиною,
взявъ положенную по длинѣ указанную пошлину, пропустить, та-
кожъ промышленничьи и прочіе дровяные обрубъ и плоты по
тому жъ чрезъ Ладожскій каналъ пропустить же безъ всякаго за-
держанія, съ указною жъ пошлюю, токмо за излишнюю, сверхъ
полутора аршинную глубину, положи оную по разчисленію въ
длинникъ, взять вмѣсто штрафа въ одинъ рядъ положенную съ
пропуска обрубовъ и плотовъ указную пошлину, дабы впредь въ
такую неуказную глубину дровяныхъ обрубовъ и плотовъ грузить
не отваживались; а чтобъ въ будущіе года дровяные обрубъ и
плоты, для пропуска Ладожскимъ каналомъ, плотили конечно въ
такую ширину и глубину, какъ прежними указами опубликовано,
о томъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оныя дрова и лѣса заготавлиются,
велѣно жъ въ каждый годъ неоднократно публиковать указами,
съ такимъ подтвержденіемъ: что ежели тѣмъ промышленниками
и подрядчики и прочими не въ указную мѣру дрова и плоты пло-
чены будутъ, то оныя чрезъ каналъ пропускаемы не будутъ, а
хотя жъ и впущены будутъ, но сверхъ указной мѣры, излишество
въ штрафъ отбирано будетъ на Ея Императорское Величество.
По 6-му Декабря 19-го 1750 года: въ Санктпетербургѣ, въ
Москвѣ, и въ Губерніяхъ и Провинціяхъ публиковать указами,
чтобъ отнынѣ впредь во всѣхъ мѣстахъ барки и суда, которыя
имѣютъ слѣдовать къ Санктпетербургу Ладожскимъ каналомъ съ
казенными и партикулярными припасами и съ товаромъ, по ши-
риѣ сдѣланныхъ въ томъ каналѣ Ладожскихъ и Шлиссельбург-

1750 скныхъ шлюзовъ, строены были не шире 4 сажень, а глубиною въ водѣ хода имѣли бѣ не глубже полутора аршина; а ежели за оными опубликованными указами слѣдующія къ Санктпетербургу суда и барки строены будутъ шириною больше четырехъ сажень, а глубиною съ запасами и товарами хода имѣть будутъ въ водѣ больше полутора аршина, и такія суда и барки Ладожскимъ каналомъ пропущены не будутъ, однакожь, пока вновь такія суда въ показанную ширину и входа въ водѣ съ грузомъ мѣру построятся, пропускать и старыя дѣланныя суда, отъ публикованія указовъ не далѣе, какъ два года, дабы не остановить коммерціи, токмо вездѣ смотрѣть, чтобы впредь новыя суда конечно дѣланы были въ вышечислениую вновь положенную пропорцію. А нынѣ Правительствующему Сенату Господинъ Сенаторъ, Дѣйствительный Тайный Совѣтникъ, Дѣйствительный Камергеръ, и обоихъ Россійскихъ Орденовъ Кавалеръ, Шляхетнаго Кадетскаго корпуса и Ладожскаго канала Главный Директоръ Князь Юсуповъ доношеніемъ, по поданному къ нему изъ Канцеляріи Ладожскаго канала рапорту, представлялъ: что по нынѣ де происходимому въ дровяныхъ и бревенныхъ слѣдующихъ Ладожскимъ каналомъ гонкахъ обыкновенію, связываются обрубы съ дровами одинъ къ другому до 30, кои длиною не менѣе какъ 7 и 8 сажень состоятъ, и такъ де по каналу входу со всѣмъ отъ 210 до 320 сажень продолжая слѣдуютъ, а бревенные потому жъ по 60 и 80 плотовъ связывая идутъ, въ которыхъ считая плоты длиною 3 и 4 саженные, по поламъ продлиться имѣютъ отъ 210 до 280 сажень, а какъ въ оныхъ 5, 6, и 8 саженные лѣса бывають, то и болѣе 300 сажень продолжаются, къ тягѣ коихъ, не болѣе, какъ отъ 10 до 15 человекъ бываетъ, объявляя, что якобы болѣе того, а особливо въ рабочія въ деревняхъ времена, въ кои оныя гонки болѣе ходъ свой имѣютъ, къ найму рабочихъ людей изыскать не могутъ, изъ котораго числа для отпихиванія отъ канальныхъ береговъ, а особливо на поворотахъ по такой не малой длинѣ отъ 3 до 4 человекъ употребляется, за чѣмъ въ настоящей тягѣ не иначе, какъ отъ 7 до 10 человекъ остается, коими по послѣдующимъ какимъ поврежденіямъ скоро исправляться не могутъ,

и такъ задніе за ними слѣдующіе, нашедъ одна на другую, занявъ по каналу не малое разстояніе, стоять должны, и хотя бы кто изъ заднихъ впередъ обойти хотѣлъ, то не занявъ на встрѣчу слѣдующихъ судовъ хода, оныхъ днемъ обойти не можно, по чему ихъ и въ обводъ пускать весьма опасно. Того ради Правительствующій Сенатъ Приказали: за продолжительнымъ бревенчетыхъ гонокъ и дровяныхъ обрубовъ, отъ недостаточнаго числа при нихъ рабочихъ людей, Ладожскимъ каналомъ слѣдованіемъ; и для лучшаго и скорѣйшаго безъ помѣшательства баркамъ тѣмъ каналомъ прохода, быть дровянымъ гонкамъ длиною не болѣе, какъ отъ 80 до 100 сажень, а бревеннымъ потому, что оныя на ходу передъ дровяными всегда легче состоятъ, къ тому жъ въ водѣ стоя (какъ дровяные, особливо ольховые и березовые дрова) не воденѣютъ, и тѣмъ излишняго груза не приключаютъ, отъ 100 до 140 сажень, при гонкѣ, для способнѣйшаго хода, рабочихъ людей содержать, а именно: при дровяныхъ гонкахъ, счисляя на два четыре-саженныхъ обруба, или по длинѣ на восемь сажень по человѣку, да для отпихиванія отъ канальныхъ береговъ по числу длины на 20 саженьяхъ по человѣку жъ, и такъ будетъ на 80 саженной гонкѣ въ тягѣ 10, да съ шестью 4, всего 14 человѣкъ; на бревенныхъ гонкахъ имѣть по длинѣ, на и 10 саженной одинъ человѣкъ, и такъ въ тягѣ на сто-саженной 10, да съ шестью 5, а всего 15 человѣкъ, конны по показанной длинѣ гонокъ предъ нынѣшнимъ весьма способнѣе да и въ случившей надобности въ обходѣ одной другую свободнѣе справляться могутъ. Чего ради о томъ сими печатными указами публикуется, дабы о томъ всякъ былъ свѣдомъ.

1753.

10.094.— Апрѣля 23. Именный, ооотоявшійся въ Сенатѣ 29 Марта. — *О взиманіи пошлинъ съ провозимыхъ Ладожскимъ каналомъ товаровъ и провіанта по два процента съ рубля, и о переводѣ Лытней Таможни, состоящей за Невскимъ монастыремъ, на Ижору.* (Т. XIII.)

Понеже по Именному Вседражайшаго Нашего Родителя, бла-

1753 жендыя и вѣчной славы достойныя памяти, Его Императорскаго Величества Петра Великаго Цюля 30 дня 1718 года указу, отъ Волхова въ Неву рѣку ячатъ каналъ дѣлать, которой съ того времени работою продолжался до 1730, а съ 1730 и 1731 годовъ тѣмъ каналомъ суда и плоты ходить начали, а съ пропуску тѣмъ Ладожскимъ каналомъ судовъ пошлннъ брать велѣно: 1) въ которыхъ судахъ повезуть муку ржаную и пшеничную, крупы и всякое шнено, толокно, горохъ, солодъ, овесъ, соль, мясо, рыбу, масло, смолу, деготь, канифоль, гарциусъ и прочіе тому подобныя цѣною припасы, и кулевыя и рядныя рогожи, съ судна въ длину по рублю съ сажени, но которая барка длиною 15-ти сажевъ, оная подпять можетъ вышеобъявленной клади 500 кулей, и имѣеть быть съ куля токмо по 3 копѣйки. 2) Въ которыхъ повезуть медь, сало, масло коровье, хмѣль и табакъ, лень, кожи задубныя, пряжу, канаты, смольчугъ, поташъ, желѣзо, пеньку, вино, масло постное, лапти, съ судна въ длину съ сажени по рублю по 50 копѣекъ, а съ 14-ти саженной барки по 21 рублю. 3) Въ которыхъ повезуть воскъ, юфть, щетину, холстъ, пестрядь, мѣхи разныхъ звѣрей, и канифасъ, сукна разные, мѣдь, олово и прочій тому въ цѣнахъ подобной товаръ, съ судна въ длину съ сажени по 2 рубли, понеже на ономъ суднѣ можетъ положено быть товару предъ вышеписанными на нѣсколько тысячь; такожь съ коломеновъ и струговъ, на которыхъ будутъ такіе жъ товары, брать по вышеписанному жъ съ сажени, какъ и съ барокъ. 4) Съ водовиковъ, въ которыхъ повезуть воскъ, юфть, щетину, холстъ, пестредь, мѣхи разные, сукна разные жъ, мѣдь, олово, медь, сало, масло коровье и постное, хмѣль, лень, кожи задубныя, смольчугъ, поташъ, желѣзо, пеньку, пряжу, канаты, вино, лапти, рогожи, и прочій по цѣнѣ подобной товаръ, съ большихъ, которые длиною отъ $7\frac{1}{2}$ сажель даже и до 6 сажень, такожь и съ большихъ шхерботовъ по 4 рубли съ судна, а съ меньшихъ водовиковъ, и шхерботовъ, и съ ботовъ, и съ лодокъ малыхъ и соймъ по 2 рубли, а съ лодокъ, и съ малыхъ соймъ, и съ шхерботовъ и съ ботиковъ по рублю. 5) Въ которыхъ повезуть муку ржаную и пшеничную, и крупы всякія, и толокно, го-

рохъ, пшено, солодъ, овесъ, горшки, и всякую деревянную и глиняную посуду, и смолу, и деготь, мясо, рыбу, капусту, яблоки, огурцы, лукъ, неснокъ и прочее къ тому подобное, провіантскіе и съѣдобныя припасы и фрукты, съ водовиковъ и шхерботовъ большей руки по 2 рубли съ судна, меньшей руки съ водовиковъ, и съ шхерботовъ, и съ ботовъ, и съ соймъ по рублю; а съ лодокъ, въ которыхъ по каналу возятъ людей, по 50 копѣекъ. 6) Съ нагруженнаго галіота по 12 рублей, эверса по 10 рублей, и тѣмъ подобнымъ съ судовъ собирать по пропорціи; а ежели безъ грузу, то пошлину брать противъ нагруженнаго четвертую часть; а ежели которыя суда пойдутъ хотя и съ неполнымъ грузомъ, то пошлины брать за подной грузъ. 7) Съ порозжихъ судовъ, для которыхъ какъ слюзы, такъ и мосты имѣють подняты быть, брать четвертую часть, а именно: съ каждой барки, на которой по 400 кудей могутъ положены быть, по 2 рубли, съ каждаго водовика по 25 копѣекъ, съ лодки по 12 копѣекъ, а съ прочихъ вещей по пропорціи. 8) Въ которыхъ судахъ повезутъ сѣно, уголье, дикой камень, плиту, такожъ и дрова полѣнные, по 20 копѣекъ, по длинѣ судна, съ сажени, понеже положено бываетъ въ барки, которыя бывають длиною въ 15 сажень, оныхъ мелкихъ дровъ по 70 и по 80 сажень. 9) Съ дубовыхъ корабельныхъ лѣсовъ съ барки и съ плота въ длину съ сажени по 70 копѣекъ, съ маточныхъ деревъ съ барки и плота въ длину съ сажени по 60 копѣекъ, съ бревенъ, и брусья, и съ тесу, и съ плотинъ, и съ колья съ судна и съ плота по 20 копѣекъ съ сажени, а съ сосновыхъ дильныхъ досокъ и съ деревъ, которыя повезутъ въ плотахъ брать по прежнимъ указамъ. А Марта 29 дня сего 1753 года, Наше Императорское Величество, въ Высочайшее Наше въ Сенатѣ присутствіе, указали и собственною Нашею рукою на докладѣ Сената подписать соизволили: со всѣхъ везущихъ онымъ каналомъ на судахъ товаровъ, какого бы оныя званія ни были, не исключая ничего, также и провіанта, ко уравненію поцлиннаго взятъ, и чтобъ тѣмъ купцамъ, которые драгоцѣнные товары везутъ, передъ тѣми, которые самыми малоцѣнными товарами промышляютъ, а тѣмъ маломочнымъ вѣщаго отягощенія не было.

1753 а было бы самое справедливое уравненіе, и дабы тѣ малоцѣнные товары отъ того въ пошлинномъ взятѣ уравненія въ Санктпетербургѣ дешевле въ продажу употребляемы быть могли, вмѣсто прежняго съ судовъ посаженнаго пошлинъ взявша, брать по приложенному при семъ, учвенному изъ продажныхъ въ Санктпетербургѣ въ шести годахъ товаровъ и провіанту, сложныхъ цѣль тарифу, со всѣхъ равномѣрно, а именно: съ каждаго рубля по два процента, для того, что въ томъ прежнемъ посаженномъ съ судовъ пошлинъ взятѣ, по разсмотрѣнію, является тѣмъ купцамъ, которые торгуютъ малоцѣнными товарами, а именно: горшками ведрами, ушатами и прочими сему подобными, немалая къ отягощенію обίδα, понеже оныхъ больше на баркѣ въ погрузкѣ не бываетъ, какъ рублей отъ 30 до 50, а посаженыхъ пошлинныхъ денегъ платятъ по 8 и по 9 рублей, а тѣмъ, которые на одной же баркѣ отъ 10 до 20 и до 30.000 рублей и больше товару имѣя, заплатятъ за каждую сажень барки по 2 рубли, кои хъ имѣеть быть въ платежѣ съ одной барки отъ 25 до 30 рублей, предъ вышеозначенными маломочными есть явное облегченіе; и тотъ пошлинный сборъ продолжать по то время, пока при ономъ каналѣ положенныя работы окончаны будутъ; а по окончаніи тѣхъ работъ, по разсмотрѣнію Сенатскому, изъ той пошлины уменьшеніе учинено быть имѣеть. И для того всѣ бы тѣ купцы, которые будутъ слѣдовать Ладожскимъ каналомъ, съ нагруженнымъ въ баркахъ и другихъ судахъ всякаго званія товаромъ, откуда бы кто оныя ни отправлялъ, имѣли надлежащія изъ Таможенъ тѣхъ городовъ выписи, такъ, какъ въ Торговомъ Уставѣ въ 28-мъ пунктѣ изображено, во всемъ непремѣнно; а чтобы въ платежѣ тѣхъ положенныхъ на достройку Ладожскаго канала пошлинъ, отъ купцовъ выписямъ и товарамъ утайки не было, оныя выписи имъ купцамъ объявлять въ Ладожской Сборной Пошлинной Конторѣ, въ которой по объявленіи тѣхъ выписей и по взятѣ съ написанныхъ въ оныхъ товаровъ надлежащихъ пошлинъ, не чиня онымъ товарамъ въ Ладогѣ осмотровъ, ибо оныя осматриваны будутъ въ Санктпетербургской Лѣтней Таможенъ и ни мало не удерживая, обрѣтающемуся у сбора пошлинъ Кон-

тролеру на оныхъ выписяхъ подписывать, что по той выписи надлежащее число пошлинь взято, и къ тѣмъ объявляемымъ отъ купцовъ выписямъ прикладывать той Конторы печать, которыя выписи они купцы за тою Конторскою печатью должны, по прибытіи къ Лѣтней Таможнѣ, объявлять въ той Таможнѣ безъ всякія утайки, а изъ той Лѣтней Таможни по прежнему обыкновенію посылать оныя съ досмотрщиками во внутреннюю Таможню; а ежели которая выпись будетъ безъ печати Ладожской Сборной Конторы, то она явно сама себя можетъ оказать утаенною отъ платежа пошлинь, за что и должно съ тѣми купцамъ за такую утайку поступать по указамъ. А когда же чрезъ помянутой Ладожской каналъ везевы будутъ помѣщиковы и другихъ чиновъ людей всякіе припасы, то тѣмъ, кто везеть при отправленіи оныхъ припасовъ брать и при ономъ каналомъ проѣздѣ имѣть при себѣ отъ самихъ помѣщиковъ или ихъ управителей и прикащиковъ вѣрныя всему накладныя росписи, по которымъ съ тѣхъ припасовъ въ пошлинахъ поступать какъ выше сего и о купеческихъ всякаго званія товарахъ изображено; ежели жъ которые купцы, отправясь съ тѣми своими нагруженными на баркахъ товарами и будучи на ярмавахъ и межъ городами, купятъ какіе товары, а выписей на оныя взять имъ будетъ не у кого, и о такихъ покупныхъ товарахъ имъ купцамъ, прибывъ къ Ладожскому каналу, подавать за своими, а при которыхъ самихъ хозяевъ не будетъ, за прикащиковыми руками вѣрныя реестры, которые въ той Конторѣ принявъ, поступать такъ, какъ о выписяхъ чинить повелѣно; буде же отъ которыхъ купцовъ тѣмъ безвышнскимъ товарамъ въ Ладожской Сборной Конторѣ учинена будетъ какая утайка, а при досмотрѣ въ Лѣтней Таможнѣ, сверхъ тѣхъ поданныхъ отъ нихъ купцовъ реестровъ, явится что излишнее, оныя у нихъ конфисковать, а Лѣтнюю Таможню (которая нынѣ ежегодно бываетъ за Невскимъ монастыремъ) учредить, для самой предосторожности, къ пресѣченію тайнаго съ барокъ, прошедшихъ Ладожской каналъ, товаровъ провозу, на Ижорѣ, дабы купцы не могли утаенныхъ въ Ладожской Сборной Конторѣ отъ платежа пошлинь товаровъ, по нынѣшнему той Лѣтней Таможни отъ

1753 Ладожскаго канала немалому разстоянію, сгрузя съ барокъ тайно въ Санктпетербургъ сухимъ путемъ провозить, о чемъ сими указами, чтобъ всякъ о томъ былъ свѣдомъ, публикуется.

1754.

10.189.—Февраля 22. Сенатскій. — *О невзиманіи никакихъ сборовъ и пошлинъ съ товаровъ и съ другихъ кладей, провозимыхъ по Ладожскому каналу, и сухимъ путемъ мимо Инжорской Таможни; и о сборъ двухъ процентовъ съ рубля на починку онаго канала, только съ тѣхъ товаровъ, которые по привозъ поступятъ въ заграничный отпускъ (Т. XIV.)*

Объявляется во всенародное извѣстіе. По состоявшимся и опубликованнымъ въ народъ Ея Императорскаго Величества указамъ, повелѣно: по 1-му, Апрѣля 23-го 1753, со всѣхъ везущихъ Ладожскимъ каналомъ на судахъ товаровъ и прочаго, не исключая ничего, вмѣсто прежняго съ судовъ посаженнаго пошлинъ брать по учиненному о томъ Тарифу съ каждаго рубля по два процента и тотъ пошлинный сберъ продолжать по то время, пока при томъ каналѣ положенныя работы окончатъ будутъ, а по окончаніи тѣхъ работъ по разсмотрѣнію Сенатскому изъ той пошлины: уменьшеніе учинено быть имѣть, и для того бѣ всѣ купцы, которые будутъ слѣдовать Ладожскимъ каналомъ съ нагруженнымъ въ баркахъ и другихъ судахъ всякаго званія товаромъ, имѣли на оной тѣхъ городовъ, откуда тотъ товаръ отпущенъ, изъ Таможенъ по силѣ Торговаго Устава выпиши и съ написанныхъ въ тѣхъ таможенныхъ выписяхъ цѣнъ, тѣ по два процента въ Ладожской Сборной Пошлинной Конторѣ собирать. По 2-му, Декабря 20 того жъ 1753; по 3-му, Генваря 23 числа сего 1754 годовъ, всѣ имѣющіяся внутри Государства Таможни, кромѣ портовыхъ и пограничныхъ, уничтожены, и какъ въ тѣхъ внутреннихъ Таможняхъ внутреннихъ пошлинъ, такъ и прочихъ показанныхъ въ тѣхъ указахъ по званіямъ сборовъ собирать и выпишей давать не велѣно; а собирать внутреннія пошлины въ портовыхъ и пограничныхъ Таможняхъ съ привознаго и отвоз-

наго товара, по 13 копѣекъ съ каждаго рубля, и тако слѣдова- 1754
тельно за уничтоженіемъ внутри Государства тѣхъ внутреннихъ
Таможенъ, купцы на товары свои вынсей имѣть уже у себя не
могутъ, и для того, чтобъ возвать съ проходящихъ Ладожскимъ
каналомъ товаровъ вышеписанныхъ двухъ процентовъ, не могло
произойти дальнѣйшихъ затрудненій и убѣжанія отъ того слѣд-
ствій и прочихъ неурядковъ и сохраненія Ея Императорскаго
Величества Высочайшаго интереса и Ея Императорскаго Вели-
чества вѣрные подданные въ разныхъ мѣстахъ отъ платежа попи-
линь и излишнихъ притомъ убытковъ были жъ освобождены:
того ради Правительствующій Сенатъ, въ силѣ вышеписанныхъ
Ея Императорскаго Величества Декабря 20-го 1753 и Генваря
23 числа сего 1754 годовъ указовъ, Приказали: со всѣхъ то-
варовъ, съ съѣстныхъ всякихъ припасовъ, съ лѣсу, съ дровъ, съ
сѣна и прочаго, съ чего за проходъ въ Ладожскомъ каналѣ по-
ложенные по два процента съ рубля собирались, впредь отнынѣ
на томъ Ладожскомъ каналѣ тѣхъ двухъ процентовъ ни съ кого
и ничего отнюдь не собирать и не платить, и пропускать всѣхъ
безъ изытія, что бѣ кто ни везъ, свободно и безъ всякаго задер-
жанія и платежа; а собирать тѣ по два процента съ рубля, на до-
стройку и содержаніе того канала въ С. Петербургѣ, токмо съ
однихъ тѣхъ товаровъ, и что по привозѣ водою и сухимъ путемъ
въ заморскій отпускъ продано будетъ, при запискѣ торговъ въ
портовой Таможнѣ у внутренняго сбора съ Россійскихъ купцовъ
и записывая оныя въ особливую книгу, отсылать по третямъ года
въ Канцелярію Ладожскаго канала, и для того учрежденныя въ
Ладогѣ Сборную Контору, а на Ижорѣ Лѣтнюю Таможню, такъ
какъ и внутри Государства внутреннія Таможни уничтожены,
оставить же и имъ не быть; а съ прочихъ товаровъ, кои въ ко-
торомъ году въ заморскій отпускъ проданы не будутъ, и хлѣб-
ныхъ и другихъ припасовъ и всякаго званія провизій, также съ
лѣса, сѣна и дровъ и прочаго тѣхъ по два процента съ рубля и
въ Санктпетербургѣ не брать, понеже оное внутри употреблено
быть имѣеть, а которые товары отъ прежней ярманки остались
не въ продажѣ, а съ нихъ за пропускъ Ладожскимъ каналомъ

1754 тѣ по два процента съ рубля въ 1753 году уже взяты, а въ нынѣшнемъ 1754 году проданы будутъ въ заморскій отпускъ, то съ тѣхъ товаровъ вторичнаго платежа не требовать; а дабы о томъ всякъ былъ свѣдомъ, во всенародное извѣстіе публиковать печатнымъ указами, о чемъ симъ и публикуется.

1755.

10.409.—Маія 19. Сенатскій.—*О сношеніяхъ Канцеляріи Ладожскаго канала съ Коллегіями, Канцеляріями, Приказами и Конторами промеморіями.* (Т. XIV.)

Правительствующій Сенатъ Приказали: Канцеляріи Ладожскаго канала, по слѣдъ указа 1723 года, съ Коллегіями, Канцеляріями, Приказами и Конторами сношеніе имѣть промеморіями, для того, что оная Канцелярія состоитъ подъ вѣдомствомъ Правительствующаго Сената, а ни которой Коллегіи и Канцеляріи не подчинена.

1757.

10.729. — Маія 15. — Сенатскій. — *О воспрещеніи идущимъ по Ладожскому каналу купеческимъ и прочимъ судамъ и плотамъ останавливаться безъ законныхъ нуждъ, подъ опасеніемъ взысканія штрафа.* (Т. XIV.)

Правительствующій Сенатъ, по доношенію Сенатора Дѣйствиельнаго Тайнаго Совѣтника и Кавалера Князя Бориса Григорьевича Юсупова, и по учиненной въ Сенатѣ справкѣ, Приказали: чтобъ идущія чрезъ Ладожской каналъ купеческія и промышленныя и прочія, суда, плоты и дровяные обрубъ, кромѣ законныхъ нуждъ изъ своихъ прихотей ни мало въ томъ каналѣ не останавливались, и тѣмъ судовому пропуску продолженія и остановки не чинили, при выпускѣ тѣхъ судовъ, плотовъ и дровяныхъ обрубковъ въ каналъ, хозяевамъ и прикащикамъ ихъ, или кому оныя приказаны, объявлять съ крѣпкимъ подтвержденіемъ, чтобъ они по тому каналу шли не останавливаясь, кромѣ законныхъ причинъ, нигдѣ, но со всякимъ поспѣшеніемъ и ко-

нечно бѣ чрезъ тотъ каналъ проходили въ сроки лѣсныхъ и дровяныхъ гонки въ двенадцать, а барки и другія тяжелыя суда въ восемь дней; а ежели за тѣмъ объявленіемъ и подписками означенныя гонки, а особливо барки и другія тяжелыя суда съ выше того опредѣленнаго времени остановлены и въ каналѣ на однихъ мѣстахъ безъ всякихъ законныхъ нуждъ, за неисправностію хозяевъ продолжаться будутъ, съ таковыхъ за простой, вмѣсто штрафовъ, и дабы чрезъ то прочимъ плывущимъ по каналу судамъ остановки не причиняли, взыскивать въ канальную сумму деньгами, а именно, отъ трехъ до четырехъ лѣсныхъ саженныхъ обыкновенныхъ дровяныхъ гонокъ, съ каждаго плота, что особливою плоткою плачены по 10 копѣекъ, съ барки и другихъ той величины судовъ по 25 копѣекъ на недѣлю, а съ прочихъ судовъ такожъ и лѣсовъ, которые вышереченной длины будутъ, имать по препорціи величины жѣ.

1766.

12.559.—Генваря 30. Сенатскій.—*О собираніи по Ладожскому каналу съ прогоняемаго неочищеннаго тѣса, за каждую сажень по одной денгъ.* (Т. XVII.)

Объявляется всенародно. Въ 1721 году Іюня 24 дня, Именнымъ, блаженныя и вѣчнодостойныя памяти, Государя Императора Петра Великаго указомъ повелѣно, которой лѣсъ и дрова и суда и прочее проводить будутъ въ рѣчки и въ каналы и въ протоки, становились бы, привязывая въ близости къ берегамъ, прибывая кольями далѣе, или другимъ образомъ, чтобъ ничему тѣмъ вредности и помѣшательства не учинить, и изъ тѣхъ рѣчекъ, каналовъ и протоковъ тотъ лѣсъ и дрова и прочее выгружали бы въ дома свои, и суда выводили вонъ, а начисто того лѣсу въ тѣхъ рѣчкахъ, каналахъ и протокахъ не скоблили бѣ, и корокъ, обрубокъ и щепъ ни какихъ отнюдь не покидали, подѣ опасеніемъ взятыя штрафа, чтобъ въ тѣхъ каналахъ и рѣчкахъ проѣздъ былъ свободный. Послѣ сего въ 1735, 1741 и 1750 годахъ, дабы какъ Ладожской каналъ, такъ и въ С. Петербургѣ рѣчки, протоки и каналы не засаривались, Сенатомъ было установлено

1766

зсякаго чина людямъ, которые прогоняютъ въ Санктпетербургъ лѣса и дрова въ плотахъ, а не на баркахъ и не на доскахъ; съ такихъ лѣса и дровъ очищать кору въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ оныя готовлены будутъ, и чтооъ идущія чрезъ Ладожской каналъ купецкія и промышленныя и прочіе суда, плоты и дровяные обруббы, кромѣ законныхъ нуждъ, изъ своихъ прихотей ни мало въ томъ каналѣ не останавливались, и тѣмъ судовому пропуску продолженія и остановки не чинили: того ради хозяевамъ и прикащикамъ, кому оныя приказаны, велѣно объявлять съ подписками, съ крѣпкимъ подтвержденіемъ, дабы они, кромѣ законныхъ причинъ, нигдѣ не останавливались, но со всякимъ бы послѣщеніемъ чрезъ тотъ каналъ проходили, и конечно съ лѣсными и дровяныя гонки въ 12, а барки и другія тяжелыя суда въ 8 дней; ежели жъ и за тѣмъ подтвержденіемъ и подписками означенныя гонки, а особливо барки и другія тяжелыя суда, свыше того опредѣленнаго времени остановлены, и въ каналѣ на однихъ мѣстахъ безъ всякихъ законныхъ нуждъ, за несправностию хозяевъ продолжаться будутъ, съ таковыхъ за простой вмѣсто штрафа въ канальную сумму взыскивать деньгами отъ трехъ до четырехъ лѣсныхъ саженныхъ обыкновенныхъ дровяныхъ гонокъ съ каждаго плота, что особливою сплотою плочены, по 10 копѣекъ, а съ барокъ и другихъ той величины судовъ по 25 копѣекъ на недѣлю; а съ прочихъ судовъ, такожъ и лѣсовъ, которые свыше реченной длины будутъ, имать по пропорціи величины; каковое о простоѣ положеніе и въ 1757 году отъ Сената подтверждено; установленіе же о чищеніи съ прогоняемыхъ въ Санктпетербургъ лѣсу и дровъ коры, въ 1751 году Сенатскимъ приговоромъ отмѣнено, и велѣно только поступать по означенному 1721 года Іюля 24 дня указу. А какъ чрезъ такое въ прогонѣ сюда лѣсу, не очищая коры, дозволеніе можетъ со временемъ послѣдовать водяной коммуникаціи не малое помѣшательство, и казнѣ отъ расхода на чищеніе рѣкъ и особливо нужнаго Ладожскаго канала убытокъ, напротиву же, когда запретить гонять бревна неочищенные, то промышленники почувствуютъ тягость. Того ради, дабы промышленникамъ тягости, да и казнѣ убытка не было, по Всевысочайшей Ея Император-

скаго Величества конфирмаціи, подписанной собственною Ея 1766 Императорскаго Величества рукою минувшаго Декабря 16 дня, на поднесениомъ отъ Сената докладѣ, повелѣно отдать промышленникамъ на волю прогонять сюда бревенчатой строевой и прочій лѣсъ, очищая и не очищая кору, но только когда кто неочищенной прогонять будетъ, съ того при входѣ въ Ладожской каналъ брать за каждую сажень неочищеннаго бревна по одной деньгѣ; и сей сборъ главному надъ Ладожскимъ каналомъ Директору поручить одному изъ находящихся при Канцеляріи Ладожскаго канала командировъ, которому оный производить по самой справедливости, не чиня никому послабленія, а напротивъ того и остановки и приметокъ, и безъ разбивки для осмотра въ нижнихъ ярусахъ бревенъ. Меллой же дровяной лѣсъ по тому, что въ сниманіи съ такою коры надобности не усматривается, привозить на томъ основаніи, какъ въ 1751 году Сенатъ опредѣлилъ; ибо сколько извѣстно, плашныя дрова гоняются въ обрубахъ, и внизу ихъ дѣлаются рѣшетины, а однополенныя возятся въ баркахъ; слѣдовательно кора съ нихъ въ воду не спадетъ, и чрезъ то въ судовомъ ходу препятствія быть не можетъ. Однакожъ, дабы суда, обрубы и плоты, идучи Ладожскимъ каналомъ, въ немъ долгое время не стояли, и отъ того прочимъ по тому каналу проходящимъ гонкамъ и судамъ утѣсненія не было, а въ кавалѣ излишняго засоренія не дѣлалось, въ предупрежденіе сего, Канцеляріи Ладожскаго канала наблюдать, чтобъ тѣ чрезъ каналъ суда, плоты и дровяные обрубы проходили въ такое время, какъ Сенатомъ въ 1741 и 1757 годахъ учреждено; въ противномъ же случаѣ, если отъ кого простой послѣдуетъ и не отъ канала какимъ либо образомъ, а точно отъ самихъ хозяевъ безъ всякой невозможности, то взыскивать положенныя за тотъ простой деньги, токмо изъ сего штрафа исключать тѣхъ, которые за остановкою переднихъ, будучи назади, стоять принужденными найдутся

1767.

12.902.—Маія 31. СЕНАТОКІЙ.— *О отбираніи Канцеляріи Ладожскаго канала отъ хозяевъ проходящихъ по оному судовъ свѣденія о количествѣ погруженнаго на тѣхъ судахъ хлѣба и другихъ припасовъ. (Т. XVIII.)*

Правительствующій Сенатъ, по рапорту Канцеляріи Большаго Ладожскаго канала, при которомъ приложена о пропущенныхъ съвозъ Шлиссельбургскіе шлюзы изъ канала на рѣку Неву и съ рѣки Невы въ каналъ сего Маія съ 13 по 19 число съ разною кладью судахъ, вѣдомость, Приказали: какъ въ той вѣдомости писано, что нѣкоторые суда пропущены съ хлѣбомъ, то есть съ мукою ржаною, съ солодомъ ячнымъ, съ крупами и прочимъ, а сколько на которомъ суднѣ какого хлѣба порознь, того въ той вѣдомости не значится; того для оной Канцеляріи подтвердить, чтобъ она въ впредь, отбирая объ ономъ тѣхъ судовъ у хозяевъ сколько на которомъ суднѣ какого хлѣба и прочаго, показывала какъ на каждомъ, такъ и на всѣхъ, различая порознь по званіямъ перечневымъ реэстромъ, однако нимало имъ для того задержанія толь меньше и притѣсненія не чинить.

1773.

13.999.—Іюня 22. СЕНАТСКІЙ.— *О представленіи къ награжденію состоящихъ при Ладожскомъ каналѣ чиновниковъ, Оберъ-Офицерскими и другими высшими чинами, въ Правительствующій Сенатъ.*

Правительствующій Сенатъ въ общемъ всѣхъ Департаментовъ Собраніи, слушавъ рапортъ Артиллеріи Генераль-Поручика и кавалера Меллера, о Полковникѣ Иванѣ Сибилевѣ, и собранныя къ тому справки, Приказали: по тому случаю, что не только Военная Коллегія отъ разсмотрѣнія о награжденіи показаннаго Полковника Сибилева отозвалась, но и Сенатъ съ своей стороны разсуждаетъ, что произвожденіе состоящей при Ладожскомъ каналѣ команды чинами зависѣть долженствуетъ отъ Сената, по причинѣ, что содержаніе Ладожскаго канала, а слѣдовательно и

опредѣленные при ономъ разнаго званія чины находятся въ вѣдомствѣ Сената, Артиллеріи господину Генераль-Поручику и кавалеру Меллеру предписатьъ, дабы онъ впредъ о всѣхъ въ его дирекціи при Ладожскомъ каналѣ состоящихъ чинахъ къ произведенію въ Оберъ-Офицеры и въ другіе высшіе чины представлялъ Правительствующему Сенату.

1781.

15.197.—Іюля 27. СЕНАТСКІЙ.— *О доставленіи вѣдомостей и счетовъ изъ Канцеляріи Ладожскаго канала на ревизію въ С.-Петербургскую Казенную Палату.* (Т. XXI.)

Правительствующій Сенатъ, слушавъ предложеніе Господина Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника, Генераль-Прокурора и Кавалера, что въ Имениомъ Ея Императорскаго Величества сего 1781 года Марта 24 дня указъ, послѣдовавшемъ на подносимую отъ него въ пунктахъ записку, по случаю свидѣтельства Вице-Губернаторскихъ вѣдомостей, между прочимъ на 2 пунктъ сказано: Казенныя Палаты должны вѣдать о всѣхъ сборахъ казенныхъ въ тѣхъ Губерніяхъ, въ слѣдствіе чего и сборы, принадлежащіе до Канцеляріи Ладожскаго канала, не могутъ исключены быть отъ свѣденія въ Казенной Палатѣ и ревизіи счетовъ онымъ; но въпрочемъ употребленіе ихъ, на что предписано указами, имѣетъ остаться на прежнемъ основаніи; какъ же Ладожскій каналъ начало свое имѣетъ отъ города Ладоги, состоящаго въ Новгородскомъ Намѣстничествѣ, а оканчивается въ городѣ Шлиссельбургѣ, принадлежащемъ Санктпетербургской Губерніи, въ которомъ Канцелярія Ладожскаго канала правленіе свое имѣетъ, гдѣ какъ сборы, такъ и расходы производитъ, и по близости ее къ Санктпетербургу опредѣленные на оный каналъ суммы получаетъ изъ Санктпетербургскаго для Статныхъ въ Государствѣ суммъ. Казначейства, то и потребно теперь разрѣшеніе, куда Канцелярія большаго Ладожскаго канала, по состоянію того канала въ двухъ Губерніяхъ, должна узаконенныя вѣдомости и счета на ревизію отсылать, въ Новгородскую или Санкт-

1781 петербургскую Казенную Палату? Приказали: какъ она Канцелярія состоитъ въ городѣ Шлиссельбургѣ, принадлежащемъ Санктпетербургской Губерніи и но близости къ С. Петербургу, опредѣленные на оный каналъ суммы получаетъ изъ Санктпетербургскаго для Статійныхъ въ Государствѣ суммъ Казначейства; то и велѣть ей узаконенныя вѣдомости и счета на ревизію присылать въ Санктпетербургскую Казенную Палату.

1782.

15.332. — Генваря 26. Именный, данный Сенату. — *О бытіи Ладожскому каналу въ вѣдомствѣ Казенной Палаты Санктпетербургской Губерніи, и объ упраздненіи состоящихъ при ономъ каналѣ Канцеляріи и баталіона.* (Т. XXI.)

Ладожскому каналу повелѣваемъ быть отнынѣ въ вѣдомствѣ Казенной Палаты Санктпетербургской Губерніи, куда и сумму на строеніе и содержаніе его опредѣленную отпускать; а дабы о надлежащемъ исправленіи и содержаніи его впредь учинить потребное распоряженіе, предписали Мы Генералу-Инженеру Боору осмотрѣть оный и мнѣніе его Намъ представить; и поелику Канцелярія и баталіонъ при ономъ каналѣ учрежденные нужны быть не могутъ, то Сенатъ относительно первой опредѣлить имѣеть, чтобъ она дѣла свои въ положенный срокъ окончить и куда слѣдуетъ сдать могла; а что касается до баталіона, дать знать Нашей Военной Коллегіи, дабы она не оставила взять мѣры въ разсужденіи разбора и помѣщенія по ея усмотрѣнію людей, въ томъ баталіонѣ находящихся.

1783.

15.676.—Марта 2. Именный, данный Генераль-Прокурору Князю Вяземскому. — *Объ оставленіи въ Шлиссельбургѣ Экспедиціи Ладожскаго канала.* (Т. XXI.)

Князь Александръ Алексѣевичъ! По уничтоженіи Канцеляріи Ладожскаго канала, до будущаго о томъ распоряженія и приве-

денія его въ исправность, повелѣваемъ, чтобъ подъ вѣденіемъ 1783
Губернскаго Правленія и Казенной Палаты Санктпетербургской
Губерніи оставлена была въ Шлиссельбургѣ Экспедиція въ од-
номъ присутствующемъ, съ жалованьемъ по 450 и Секретарю
съ окладомъ по 375 рублей, опредѣля на Канцелярскихъ слу-
жителей и расходъ по 475 рублей на годъ, изъ суммы, на со-
держаніе того канала отпускаемой, такъ какъ до времени же
оставить и находящійся при томъ каналѣ баталіонъ.

15.743. — Маія 24. Именной, данный Сенату. — *Объ
отлѣнъ сбора съ прогоняемыхъ Ладожскимъ каналомъ неочи-
щенныхъ отъ коры бревенъ.* (Т. XXI.)

Повелѣваемъ: сборъ, указомъ 16 Декабря 1765 (Генваря
30-го 1766 года) установленный съ прогоняемыхъ Ладожскимъ
каналомъ неочищенныхъ отъ коры бревенъ за каждую сажень
по деньгѣ отставить, и впредь онаго не собирать и не платить.

15.831.—Сентября 11. Сенатскій.— *О присылкѣ вѣдомостей
изъ Экспедиціи Ладожскаго канала о пропускѣ судовъ.*
(Т. XXI.)

Правительствующій Сенатъ, слушавъ рапортъ Экспедиціи
Ладожскаго канала, съ приложеніемъ вѣдомости о пропущен-
ныхъ изъ канала на Неву судахъ, и о состояніи воды, Пгика-
зали: оный рапортъ съ вѣдомостями принять въ извѣстіе и со-
общить къ прочимъ таковымъ же. А какъ изъ присылаемыхъ о
пропущенныхъ судахъ вѣдомостей не видно, съ какихъ приста-
ней оныя суда идутъ, и для того здѣшней Казенной Палатѣ
предписать, чтобъ она предписала Экспедиціи Ладожскаго ка-
нала, въ присылаемыхъ вѣдомостяхъ о пропущенныхъ судахъ
именно означать, съ какихъ тѣ суда пристаней, доказывая также
именно и о мѣсахъ, откуда оныя прогоняются.

1783

15.852. — Октября 19. ИМЕННЫЙ, ДАННЫЙ ГЕНЕРАЛЬ-МАЮРУ МАВРИНУ. — *О произвожденіи жалованья находящимся при Сяскомъ каналѣ чинамъ и служителямъ.* (Т. XXI.)

До будущаго положенія о Сяскомъ каналѣ, новелѣваемъ находящимся при немъ чинамъ и служителямъ производить жалованье пзъ суммы, на содержаніе Ладожскаго канала отпускаемой.

1799.

19.081. — Августа 12. СЕНАТСКІЙ. — *О строеніи барокъ для удобнаго прохода Ладожскимъ каналомъ не шире одиннадцати съ половиною аршинъ.* (Т. XXV.)

Правительствующему Сенату, Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій представлялъ: Экспедиція Ладожскаго канала рапортомъ Департаменту доносить, что принадлежащая съ разнымъ товаромъ Ржевскому купцу Колпашникову барка, при выходѣ оной изъ канала, въ каменной новой проходѣ вводима была два раза, но по необыкновенной ея ширинѣ, изъ канала не вышла, а принуждено было выводить оную и обдирать съ обѣихъ сторонъ бортовые доски; почему другія суда и гонки лѣсныя принуждены были стоять и ожидать, доколѣ помянутую барку по переправкѣ оной можно было изъ канала выпроводить. Указомъ же 750 года отъ 19 Декабря всенародно было опубликовано: «чтобъ во всѣхъ мѣстахъ барки и суда, которыя имѣютъ слѣдовать къ Санктпетербургу Ладожскимъ каналомъ съ казенными и партикулярными припасами и съ товаромъ, по ширинѣ сдѣланныхъ въ томъ каналѣ Ладожскихъ и Шлиссельбургскихъ шлюзовъ, строены были не шире 4 сажень, а глубиною въ водѣ ходу имѣли бъ не глубже полутора аршина; а ежели за сими опубликованными указами слѣдующія къ Санктпетербургу суда и барки строены будутъ шириною больше 4 сажень, а глубиною съ запасами и товарами ходу имѣть будутъ въ водѣ больше полу-

тора аршина: и такія суда и барки Ладожскимъ каналомъ пропущены не будутъ; однакожь, пока вновь такія суда въ показанную ширину и въ ходу въ водѣ съ грузомъ мѣру построятся, пропускать и старыя дѣланныя суда отъ публлкаціи указовъ не далѣе, какъ два года, дабы не остановить коммерціи; токмо вездѣ смотрѣть, чтобъ вирель новыя суда конечно дѣланы были въ вышеписанную вновь положенную пропорцію». Поелику же шлюзные проходы построены были съ начала того канала шириною въ 4, а каналъ въ 10 сажень, чему минуло почти уже 70 лѣтъ, то въ теченіе оныхъ по причинѣ осадки канальныхъ дамбовъ и переправы береговыхъ укрѣпленій, изъ 10-саженной широты канала убыло болѣе сажени, а шлюзныхъ проходовъ умалилось изъ 4 сажень до одного фута, барки же напротивъ того купцы и промышленники начали строить болѣе 4 сажень шириною, такъ, что многія изъ нихъ оказываются въ 4 сажени съ футомъ, и сіе доказывается тѣмъ, что при Шлпссельбургскихъ шлюзахъ, вмѣсто бывшаго деревяннаго въ 1795 году построенаго каменной прохода шириною въ 4 сажени и 1 футъ, но и въ тотъ уже выходъ нѣкоторыя не проходятъ, такъ какъ и вышепомянутаго купца Колпашикова, у которой принуждено было обдирать бортовые доски и отесывать коры; другія же между тѣмъ принуждены были имѣть остановку, а чрезъ то самое и накопляется въ каналѣ до немалаго количества разныхъ судовъ, исключая гонки лѣсныя и обрубъ дровяные, и отъ проста несутъ убытки; а всего болѣе то уважить надлежитъ, что построенныя сверхъ указанной широты барки повреждаютъ водяныя укрѣпленія, на поправку коихъ ежегодно требуется немалое издвигеніе. Въ слѣдствіе сего Департаментъ Водяныхъ коммуникацій, по основанію вышепрописаннаго указа, представляя Правительствующему Сенату, просить, не благоугодно ли будетъ приказать, чтобъ барки и другія суда, которыя должны слѣдовать къ Петербургу, для удобнаго проходу оныхъ по Ладожскому каналу и для предохраненія отъ поврежденія водяныхъ укрѣпленій, а купно съ тѣмъ и соблюденіемъ Высочайшаго интереса, отнынѣ впредь купцамъ и промышленникамъ строить, какъ шлюзные

1799 проходы позволяютъ, не шире $11\frac{1}{2}$ аршинъ, а болѣе оной пропорціи постройку запретить, и о томъ всемѣстно публиковать; ежели жъ послѣ сего запрещенія кто строить будетъ шире оной пропорціи, изъ таковыхъ велѣтъ при входѣ въ Ладожской каналъ въ штрафъ судохозяевамъ перегружаться, дабы не могли они причинить остановки выходу изъ канала прочимъ судамъ; а при томъ подтвердить, чтобъ и грузомъ тѣ барки проходили не болѣе того, какъ вышеописаннымъ указомъ предназначено. Правительствующій Сенатъ Приказали: Въ уваженіе описанныхъ въ представленіи Департамента Водяныхъ коммуникацій причинъ, предписать Губернскимъ Правленіямъ, чтобъ они сдѣлали отъ себя купцамъ и промышленникамъ подтвержденіе, дабы барки и суда для удобнаго проходу оныхъ по Ладожскому каналу и для предохраненія отъ поврежденія водяныхъ укрѣпленій, отнынѣ всредь строепы были не шире $11\frac{1}{2}$ аршинъ; болѣе же сей пропорціи постройку запретили, съ тѣмъ, что ежели и за симъ кто строить будетъ шире оной пропорціи, то съ таковыхъ при входѣ въ Ладожской каналъ, въ штрафъ судохозяева должны будутъ перегружаться, въ предупрежденіе происходящей остановки выходу изъ канала прочимъ судамъ, и чтобъ тѣ барки и суда грузъ имѣли не болѣе того, какъ вышеописаннымъ указомъ предназначено; а къ непремѣнному за симъ со стороны находящихся при томъ каналѣ начальниковъ наблюденію, предписать указомъ Департаменту Водяныхъ коммуникацій.

1824.

29.901.—Маія 9. Именный, данный Ею Королевскому Высочеству Главноуправляющему Путями Сообщенія.—*Объ учрежденіи особенной Коммисіи по построенію Шлиссельбургскихъ шлюзовъ.* (Г. XXIX.)

Согласно представленію Вашего Королевскаго Высочества отъ 2 Апрѣля сего года, дозволяю учредить особенную по построенію Шлиссельбургскихъ шлюзовъ Коммисію; но по важности

сего предмета, къ собственному Вашего Высочества облегченію Я нахожу полезнымъ, чтобъ дѣла оной Коммисіи, требующія разрѣшенія, имѣли свой родъ на основаніи Учрежденія объ управленіи Путиами Сообщенія, 20 ноября 1809 года Мною утвержденнаго. 1824

1826.

262.—Апрѣля 14 (*). Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта. — *О взиманіи съ судоходцевъ пени и штрафа за неимѣніе на судахъ положеннаго числа работниковъ, за употребленіе огня во время хода по Ладожскому каналу и за плаваніе судовъ, связанными влѣтъ.* (Т. 1.)

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи слушалъ записку Главнаго Начальства Путей Сообщенія, объ отвращеніи неустройствъ по судоходству въ Ладожскомъ Отдѣленіи 1 Округа, происходящихъ отъ неимѣнія на судахъ положеннаго числа работниковъ, отъ употребленія огня во время хода по Ладожскому каналу и отъ плаванія судовъ, связанными вмѣстѣ.

Государственный Совѣтъ, находя представленіе Главнаго Начальства Путей Сообщенія основательнымъ и съ правилами, для судоходства существующими, сообразнымъ, *мнѣніемъ полагаетъ*: 1) Съ тѣхъ судоходцевъ, у коихъ на судахъ во время хода по Ладожскому каналу не будетъ трехъ коренныхъ, узаконенныхъ § 18 Высочайшаго учрежденія о судоходствѣ по Вышневолоцкой системѣ, а на лодкахъ большаго размѣра Пашскихъ и Свирскихъ по 2 человѣка, взыскивать по приходѣ ихъ въ Шлиссельбургъ (ибо тамъ наиболѣе нужны люди для выпровожденія судовъ чрезъ шлюзы), съ лодки и судна за каждаго недостающаго человѣка по 2 рубли. 2) Таковое взысканіе производить Смотрителю въ Шлиссельбургѣ, и по надписаніи на накладной, вносить въ шнуровую на сей предметъ книгу, которою и снабдить его особо. 3) Взысканія съ лодокъ и судовъ деньги употреблять собственно на

(*) Распублковано Сенатомъ 30 Іюня.

1826 наемъ недостающихъ по учрежденію людей для выпровоженія оныхъ чрезъ шлюзы на Неву, въ чемъ и не должно быть ни малѣйшей остановки или препятствія, подъ строгою отвѣтственностію Смотрителя, а по прошествіи года представлять отчетъ о приходѣ и расходѣ суммы. 4) За пмѣніе на судахъ по Ладожскому каналу огня взыскивать, на точномъ основаніи § 82 Высочайшаго учрежденія о судоходствѣ по Вышневолоцкой системѣ, пеню по 50 рублей съ судна. 5) За плаваніе же судовъ большой копструкціи съ грузомъ, связанными вмѣстѣ по два и болѣе, взыскивать съ хозяина груза или съ хозяина судовъ (буде доставка производится по найму и кто пзѣ ихъ окажется въ томъ виновнымъ), по 50 рублей за такія суда, кои будутъ связаны борть о борть, и по 25 р. за связанные одно за другимъ, т. е. носомъ къ кормѣ передняго судна. *Примѣчаніе.* Но сего штрафа 25 руб. не обращать на тѣ, кои будутъ введены посредствомъ завоза, или судами, дѣйствующими посредствомъ устроеной въ нихъ паровой, или другой какой либо машины. 6) Штрафныя деньги, собираемыя на основаніи предъидущихъ 4 и 5 пунктовъ, должны поступать въ доходъ Судоходной Расправы на общемъ порядкѣ сборовъ, въ оную поступающихъ.

Резолюція. Быть по сему.

1830.

3937. Сентября 22. СЕНАТСКІЙ.—*О предоставленіи власти вѣдомству Путей Сообщенія, давать свидѣтельства частнымъ людямъ на постройку домовъ на дамбахъ Ладожскаго канала.* (Т. 5.)

Правительствующій Сенатъ слушали дѣло по доношенію С.-Петербургскаго Губернскаго Правленія, касательно дозволенія, даваемого со стороны вѣдомства Путей Сообщенія, строить на дамбахъ Ладожскаго канала частнымъ людямъ дома и лавки. Изъ дѣла сего значить: Правительствующій Сенатъ при указѣ отъ 14 Генваря сего года препровождалъ сіе доношеніе и истребованный противу оного рапортъ Совѣта Путей Сообщенія отъ

12 Октября 1829 года за № 2,058 на соображеніе къ Г. бывшему Санктпетербургскому Военному Генералъ-Губернатору. Въ слѣдствіе чего исправлявшій должность сію, Генералъ-Адъютантъ Голенищевъ-Кутузовъ въ рапортѣ Правительствующему Сенату изъяснилъ слѣдующее: принимая въ соображеніе съ одной стороны то, что частныя постройки въ городахъ и уѣздахъ должны быть производимы съ разрѣшенія Гражданскаго Начальства, а съ другой, что дамбы Ладожскаго канала составляютъ принадлежность его, и что въ предоставленіи отвода мѣстъ для строенія на дамбахъ Гражданскому вѣдомству предусматриваются неудобства, оны Г. исправлявшій должность Военнаго Генералъ-Губернатора по симъ уваженіямъ, и дабы согласить обязанности обонхъ вѣдомствъ по настоящему предмету, полагаетъ предоставить по прежнему вѣдомству Путей Сообщенія давать дозволеніе частнымъ людямъ производить постройки на дамбахъ Ладожскаго канала, а мѣстной Полиціи наблюдать, чтобы фасады предполагаемыхъ строеній на дамбахъ были сообразны съ правилами, для строеній постановленными, съ наблюденіемъ однако же, чтобы въ городской чертѣ построеніе частныхъ зданій на дамбахъ, равно какъ и мѣстное расположеніе оныхъ, не выходили изъ общаго плана города. На сей конецъ мѣстное Начальство Путей Сообщенія всякой разъ уѣдомляло бы мѣстное Полицейское Начальство о данномъ дозволеніи на постройку; и тотъ, кому такое дозволеніе дано будетъ, обязанъ прежде приступа къ постройкѣ предъявить мѣстному Начальству планъ и фасадъ строенія для надлежащаго соображенія. Приказали: хотя С.-Петербургское Губернское Правленіе и представляетъ, что дозволеніе, даваемое со стороны вѣдомства Путей Сообщенія строить на дамбахъ Ладожскаго канала частнымъ людямъ дома и лавки, до онаго вѣдомства не принадлежатъ, основываясь на томъ, что по указаніямъ всѣ постройки въ городахъ и уѣздахъ должны быть производимы не иначе, какъ съ разрѣшенія и утвержденія Полицейскаго Начальства; но принимая въ соображеніе, что дамбы Ладожскаго канала составляютъ непремѣнную его принадлежность, и что въ предоставленіи Гражданскому вѣдомству отвода

1830 мѣсть для строенія на дамбахъ, какъ удостовѣряеть Совѣтъ Путей Сообщенія, предусматриваются многія неудобства, Правительствующій Сенатъ, сообразно съ заключеніемъ Г. исправлявшаго должность С.-Петербургскаго Военнаго Генералъ-Губернатора, и дабы согласить обязанности обоихъ вѣдомствъ по настоящему предмету, опредѣляетъ: 1) Предоставить Начальству Путей Сообщенія по прежнему давать свидѣтельства частнымъ людямъ въ пемѣннѣи препятствія производить постройки на дамбахъ Ладожскаго канала. 2) Дабы фасады предполагаемыхъ строеній на дамбахъ были сообразны съ правилами, для строеній постановленными, наблюденіе за симъ имѣть мѣстной Полиціи, съ тѣмъ, чтобы въ городской чертѣ построеніе частныхъ зданій на дамбахъ, равно какъ и мѣстное расположеніе оныхъ, не выходило изъ общаго плана города. И 3) На сей конецъ мѣстное Начальство Путей Сообщенія должно всякій разъ увѣдомлять тамошнее Полицейское Начальство о данномъ дозволеніи на постройку, а тотъ, кому такое дозволеніе дано будетъ, обязанъ прежде приступа къ постройкѣ предъявить мѣстному Начальству планъ и фасадъ строенія для надлежащаго соображенія.

1836.

9736.—Ноября 25. Высочайше утвержденныя правила о судоходствѣ по Ладожскому каналу. (Т. 11.)

Именной указъ, данный Сенату. Въ судоходствѣ по Ладожскому каналу и особенно въ порядкѣ пропуска чрезъ оный судовъ и гонокъ по относительной ихъ легкости въ ходѣ, встрѣчались донинѣ разныя затрудненія, отъ неопредѣлительности и самаго недостатка нужныхъ правилъ.

Главное Управление Путей Сообщенія испытавъ, въ теченіи навигаціи нѣсколькихъ лѣтъ, составленный имъ проектъ такихъ правилъ и собравъ по оному отзывы торгующаго сословія, внесло проектъ сей въ исправленномъ, на основаніи замѣчаній и опытовъ, видѣ на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Признавая, согласно мнѣнію Государственнаго Совѣта, изложенныя въ означенномъ проектѣ правила полезными, и въ слѣд-

ствіе того утвердивъ опыа, препровожаемъ у сего въ Правительствующій Сенатъ, Повелѣвая учинить къ исполненію ихъ должное распоряженіе. 1386

Правила.

§ 1. Всѣ вообще суда и гонки, проходящія чрезъ Ладожскій каналъ, въ отношеніи къ скорости движенія ихъ, раздѣляются на пять разрядовъ: Къ первому принадлежать лодки съ пассажирами и легкія суда съ живою рыбою, яицами, плодами, живностію и т. п. — Ко второму Соминскія а другіе лодки Тихвинской снестелы, и прочія, имѣющія равную съ ними скорость въ ходу. — Къ третьему барки, полубарки и лодки Вышневолоцкихъ каравановъ, также суда со льномъ и прочія, имѣющія равный съ ними грузъ и одинаковую скорость въ ходу. — Къ четвертому всякаго рода тяжелогрузныя суда, т. е. тѣ, кои имѣють грузъ весною болѣе осьмнадцати вершковъ, а въ межень болѣе шестнадцати вершковъ. Къ пятому лѣсныя и дровяныя гонки.

§ 2. Каждая гонка, идущая по Ладожскому каналу, должна имѣть не болѣе тридцати саж. въ длину, девяти или одиннадцати арш. въ ширину и $\frac{3}{4}$ арш. въ глубину. При ней должно находиться не менѣе трехъ лошадей и четырехъ человѣкъ рабочихъ.

§ 3. Для тяги всякаго вообще тяжелогрузнаго судна и двухъ вмѣстѣ счаленныхъ лодокъ, называемыхъ счалками, имѣть не менѣе двухъ лошадей, а для управленія судномъ одного лоцмана и не менѣе четырехъ человѣкъ рабочихъ.

§ 4. Суда и гонки, неимѣющія положеннаго количества людей и лошадей (§§ 2 и 3), не будутъ впущены въ каналъ.

§ 5. Гонки, прежде пропуски ихъ чрезъ Новоладожскіе шлюзы, осматриваются, и если которая либо окажется неравнаго груза, т. е. когда въ ней одинъ или нѣсколько плотовъ будутъ имѣть осадки болѣе $\frac{3}{4}$ аршина, таковая не впускается въ каналъ.

§ 6. Послѣ 25 Сентября гонки не будутъ впускаемы въ каналъ ни подъ какимъ предлогомъ.

§ 7. Суда, приходящія на пристань, не должны оплывать стоящихъ уже тамъ судовъ того же разряда, подъ предлогомъ будто

1836

бы съ причала сорвало, вѣтромъ унесло или спасти оборвало и т. д. — Такое судно слѣдуетъ остановить, пока будутъ впущены въ каналъ не только обойденныя имъ, но и сверхъ того еще пятьдесятъ судовъ. Если же сіе учинено по собственному распоряженію лоцмана, то хозяинъ имѣетъ право отыскивать съ него понесенныя чрезъ задержку судна убытки, гдѣ и какъ слѣдуетъ по законамъ.

§ 8. Суда и гонки вступаютъ въ Ладожскій каналъ по очереди, т. е. по времени прихода ихъ на Ладожскую пристань, безъ различія разрядовъ. Но если при впускѣ въ каналъ будутъ у пристани суда нѣсколькихъ разрядовъ, въ такомъ случаѣ суда перваго разряда выпускаются преимущественно предъ всѣми прочими; за ними вступаютъ въ каналъ суда втораго и третьяго разрядовъ, безъ различія, по очереди привального списка, потомъ идутъ суда четвертаго разряда, а наконецъ гонки. — Изъятіе изъ сего допускается только для судовъ съ сѣномъ и угольемъ, которыя могутъ быть выпускаемы тотчасъ по прибытіи ихъ къ шлюзамъ: ибо, въ ожиданіи впуска во время бурной погоды они могли бы подвергнуться потопленію на Волховѣ.

§ 9. По вступленіи въ Ладожскій каналъ, гонки и суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ идутъ по правому, или озерному берегу канала, а суда перваго разряда и суда встрѣчныя, слѣдующія отъ Шлиссельбурга къ Ладогѣ — по лѣвому берегу.

§ 10. Суда каждаго разряда должны слѣдовать одно за другимъ въ очереди, начинающейся со вступленія ихъ въ каналъ, не обходя ни подъ какимъ предлогомъ одно другаго. Нарушители сего правила будутъ остановлены и обойдены ста судами.

§ 11. Изъятіе изъ сего правила допускается только для тѣхъ караванныхъ судовъ, которыя имѣютъ двойной комплектъ рабочихъ людей и лошадей, и идутъ на двухъ смѣнахъ по Вышневолоцкой системѣ съ Потерпильской пристани, а по Тихвинской съ самой шлюзной системы. Таковыя суда имѣютъ право обходить въ Ладожскомъ каналѣ другія своего разряда, въ то время, когда они стоятъ на причалѣ, для корма лошадей или для отды-

ха рабочихъ. Суда сіи получаютъ на право обхода билеты отъ 1836
Смотрителей тѣхъ пристаней, съ конхъ они отправились.

§ 12. Гонки должны содержать какъ на ходу, такъ и во время причала, интервалы отъ двадцати пяти до тридцати саженъ между каждою гонкою, дабы идущія къ Ладогѣ суда, въ случаѣ встрѣчи съ другими, могли имѣть для себя мѣсто.

§ 13. При слѣдованіи Ладожскимъ каналомъ, легчайшія суда имѣютъ право обходить тяжелѣйшія, по разрядамъ, т. е. 2-й разрядъ обходить послѣдніе три разряда, 3-й обходить послѣдніе два, а 4-й разрядъ обходить одинъ пятой. Таковыя обходы производятся въ то время, когда обходимыя суда стоятъ на привалѣ для корма лошадей, или для отдыха рабочихъ, исключая Вышневолоцкихъ каравановъ, кои пользуются правомъ обхода во всякое время.

§ 14. Суда перваго разряда должны давать свободный ходъ встрѣчнымъ судамъ, идущимъ къ Ладогѣ, отнюдь не задерживая ихъ.

§ 15. Непозволившіе обойти себя, подвергаются штрафу, означенному въ § 10.

§ 16. Если, по впускѣ въ каналъ, сучко или гонка отпустятъ часть рабочихъ людей и лошадей, и не будутъ имѣть при себѣ положеннаго числа оныхъ (§§ 2 и 3); то судоходная полиція Ладожскаго канала нанмаетъ недостающее число, по какой бы цѣпѣ ни было, и по увѣдомленію оной, деньги, за сіе слѣдующія, взыскиваются, по приходѣ судовъ въ Шлиссельбургъ. Смотрителемъ пристани съ хозяевъ груза, или съ судохозяевъ, если они въ томъ окажутся виновными. Сверхъ сего, при выпускѣ на Неву, такія суда и гонки будутъ обойдены ста судами.

§ 17. Если какое-либо судно, во время хода по каналу, за случившимся поврежденіемъ, или по чему либо другому, (какъ на-примѣръ сѣвныя и угольныя барки по бурной погодѣ), остановится и не въ состояніи будетъ продолжать пути: то всѣ сзади слѣдующія суда, которыя, по устройенію и по роду груза, могутъ удобно идти, имѣютъ право обходить оное, къ какому бы разря-

1836

ду ни принадлежали. Но таковой обходъ производится не иначе, какъ по распоряженію судоходной полиціи.

§ 18. Гонки не должны останавливаться въ каналѣ ни временно, ни на зимовку.

§ 19. По прибытіи къ Шлиссельбургу, суда 1-го разряда выпускаются на Неву немедленно, преимущественно предъ всѣми другими. Суда послѣднихъ четырехъ разрядовъ, по мѣрѣ прихода ихъ, ставятся одно за другимъ въ линію, къ тому берегу канала, по коему слѣдовали, и въ такомъ же порядкѣ выпускаются на Неву. Изъятіе допускается только для судовъ 2-го разряда и двусмѣстныхъ, которыя, по распоряженію судоходной полиціи, могутъ пользоваться преимуществомъ въ выпускѣ на Неву, въ томъ порядкѣ, въ какомъ будутъ находиться отъ шлюзовъ, такъ какъ по легкости ихъ и большому числу рабочихъ людей и лошадей, они могутъ гораздо скорѣе пропускаться черезъ шлюзы.

§ 20. Какъ при случающихся вѣтрахъ переднія или ближайшія къ шлюзамъ суда, изъ предосторожности, иногда сами не желаютъ выпускаться на Неву, а другія напротивъ сего желаютъ, и, по устроенію своему, могутъ выпускаться, не подвергаясь опасности: то въ такомъ случаѣ послѣднія, по добровольному ихъ желанію, обводятся вокругъ первыхъ, по распоряженію судоходной полиціи, въ порядкѣ нахождения ихъ отъ шлюзовъ, и выпускаются на Неву.

§ 21. Но если такія суда, бывъ обведены и подойдя къ шлюзамъ, не захотятъ черезъ оныя пропускаться, то не только отводятся на прѣжнее мѣсто, но, смотря по вѣтѣ, и наказываются обводомъ мимо ихъ 50 судовъ, дабы изъ одного своевольства не нарушали порядка, и не затрудняли полиціи.

§ 22. Для удобнѣйшаго пропуска черезъ шлюзы, каждая гонка развязывается, по длинѣ, на двѣ части, и сперва пропускается одна часть, а потомъ другая.

§ 23. Впускъ судовъ въ каналъ, ходъ по оному, и выпускъ на Неву не воспрещаются и ночью, когда свѣтло, такъ какъ въ такія ночи большею частію случается весьма тихая и удобная для хода судовъ погода.

§ 24. Казенные комисіонеры, ихъ приказчики и лоцмана не изъемяются изъ сихъ правилъ, и, въ случаѣ нарушенія оныхъ, подвергаются тѣмъ же штрафамъ.

1836

1837.

10.230.—Мая 11. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, распубликованное 31 Мая.— *О дозволеніи лѣснымъ и дровянымъ гонкамъ идти по Ладожскому каналу съ осадкою въ водѣ въ пять четвертей аршина.* (Т. 12.)

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Г. Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, что отъ 14 минувшаго Апрѣля, онъ входилъ съ представленіемъ въ Комитетъ Гг. Министровъ, объ исходатайствованіи Высочайшаго Его Императорскаго Величества повелѣнія, о дозволеніи впредь лѣснымъ и дровянымъ гонкамъ идти по Ладожскому каналу съ осадкою въ водѣ въ пять четвертей аршина, вмѣсто назначенныхъ во 2 и 5 §§ Высочайше утвержденныхъ 25 Ноября 1836 года (9736) правилъ, о судоходствѣ по Ладожскому каналу, трехъ четвертей. Нынѣ Управляющій дѣлами Комитета Гг. Министровъ, Статсъ-Секретарь Бахтинъ, сообщилъ ему Г. Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, выпискою изъ журналовъ онаго отъ 27 Апрѣля и 11 Мая, что Государь Императоръ означенное представленіе его, согласно положенію Комитета Гг. Министровъ, Высочайше утвердить соизволилъ. О чемъ онъ Г. Главноуправляющій, донесъ Правительствующему Сенату, для зависящаго со стороны онаго распоряженія.

1856.

30.921.—Сентября 4. Сенатскій, по Высочайшему повелѣнію. — *О предоставленіи права обхода въ Ладожскомъ каналѣ судамъ идущимъ по Мариинской системѣ.*

Правительствующій Сенатъ слушали рапортъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 13 Ав-

1856 густа 1856 года, слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу его, Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 9 день сего Августа Высочайше повелѣть соизволилъ: право обхода въ Ладожскомъ каналѣ, коимъ пользуются, на основаніи 240 ст. Т. XII Уст. Пут. Сообщ. изд. 1842 года, суда Тихвинской и Вышневолоцкой системъ, предоставить въ равной степени и судамъ, идущимъ по Маріинской системѣ и перегружающимся, для облегченія груза своего, на Вознесенской пристани, съ тѣмъ, чтобы желающіе воспользоваться этимъ правомъ брали для сего билеты, какъ установлено въ приведенной статьѣ закона, отъ мѣстнаго Начальника Вознесенской пристани. О такомъ Высочайшимъ повелѣніи онъ, Главноуправляющій Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, доноситъ Правительствующему Сенату, къ завѣщающему распоряженію.

1857.

31885.—Мая 28. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.— *Объ учрежденіи особаго сбора съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ кладн.* (Т. 32.)

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу ходатайства торгующаго купечества, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 28-й день Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1. Учредить особой сборъ съ провозимой по Ладожскому каналу въ судахъ и плотахъ кладн, соотвѣтственно цѣнности ея, по четверть копѣйки съ каждаго рубля, срокомъ на пятнадцать лѣтъ, и получаемую отъ сего сумму употреблять единственно на улучшеніе Ладожскаго канала и огражденіе устья его,—и

2. Сборъ этотъ начать въ текущемъ году и въ порядкѣ взиманія и расходованія его руководствоваться правилами о четвертьпроцентной пошлинѣ на улучшеніе водяныхъ путей, поставлен-

нымъ положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше утвержденнымъ 18-го Сентября 1847 года (21.537) Примѣчаніе 2-е къ 109-й ст. Устава Путей Сообщенія, XII Т. Свода Зак. по X-му Продолж.). 1857

1859.

34.734.—Іюля 10. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Товарищемъ Главпоуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.—*О сборъ судовъ и плотовъ на устройство новаго Ладожскаго канала.* (Т. 34.)

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главпоуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями ходатайства торгующаго сословія объ устройствѣ новаго Ладожскаго канала, вмѣсто существующаго, согласно положенію Комитета Министровъ, въ 10 день сего Іюля Высочайше повелѣтъ соизволилъ:

1. Въ дополненіе къ установленному въ 1857 году (31.885) четверть-процентному особому сбору съ судовъ и плотовъ, проходящихъ по Ладожскому каналу, учредить еще новый четверть-процентный же сборъ съ тѣхъ судовъ и плотовъ, съ тѣмъ, чтобы весь таковой Ладожскій полупроцентный сборъ взимать впредь до погашенія суммы, четыре милліона рублей серебромъ, исчисленной на устройство новаго Ладожскаго канала.

2. Сборъ этотъ начать въ текущемъ году и въ порядкѣ взиманія и расходованія его руководствоваться правилами о четверть-процентной пошлинѣ на улучшеніе водяныхъ путей, постановленными положеніемъ Комитета Министровъ, Высочайше утвержденнымъ 18 Сентября 1847 года (21.537) (1 примѣчаніе къ 87 ст. Уст. Путей Сообщенія XII Т. Свода Законовъ).

1860.

35803.—Мая 17. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. — *О порядкѣ впуска въ Ладожскій каналъ находящихся у Новоладожской пристани судовъ и лѣсныхъ гонокъ.* (Т. 35—1).

Государь Императоръ, по представленію Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями и положенію Комитета Министровъ, въ 17 день Мая сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: при впускѣ въ Ладожскій каналъ и затѣмъ въ рѣку Неву судовъ и лѣсныхъ гонокъ, допустить, въ видѣ временной мѣры и въ дополненіе къ ст. 211 Т. XII част. I Уст. Пут. Сообщ. (изд. 1857 г.), слѣдующее правило: въ тѣхъ случаяхъ, когда у Новоладожской пристани находятся на привалѣ суда всѣхъ пяти разрядовъ (ст. 204) и при томъ въ такомъ количествѣ, что они въ продолженіе дня не могутъ быть впущены въ Ладожскій каналъ, установленный въ ст. 211 порядокъ впуска судовъ и лѣсныхъ гонокъ выполняется по слѣдующему пропорціональному расчету: послѣ перваго разряда впускаются сто судовъ втораго и третьаго разрядовъ, потомъ сорокъ судовъ четвертаго разряда и наконецъ десять гонокъ.

Затѣмъ изыятіе, допущенное въ той же 211 ст. для судовъ съ сѣномъ и угольемъ, остается въ своей силѣ.

1861.

36561.—Января 26. Высочайше утвержденное Положеніе о Комитетѣ устройства новаго Ладожскаго канала. (Т. 36—1).

Именной указъ, 26 Января 1861 года, объявленный Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями 31 Января сего же года.—Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, въ 26 день Января сего года,

Высочайше соизволилъ собственноручно утвердить Положеніе и 1861. штатъ для устройства новаго Ладожскаго канала.

(Сіе Высочайшее повелѣніе объявлено по вѣдомству путей сообщенія и публичныхъ зданій, для надлежащаго свѣдѣнія и исполненія, въ приказъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, 28 Января 1861 года, слѣдующаго содержанія:)

«Ладожскій каналъ, устроенный въ прошломъ столѣтіи не въ одинаковую вездѣ ширину и глубину, съ шлюзами при входѣ въ него изъ Волхова, и при выходѣ въ Неву, недостаточно удовлетворяетъ постоянно усиливающемуся движенію судоходства къ столицѣ и изъ оной, особенно въ случаяхъ внезапнаго заграничнаго на товары наши требованія, своевременное выполненіе ко-его столь существенно для пашей торговли.

По этому и согласно желанію торгующаго чрезъ Ладожскій каналъ купечества, составленъ былъ проектъ новаго открытаго, безъ шлюзовъ, канала; а самое купечество вызвалось, для устройства сего канала, вносить дополнительный полупроцентный сборъ съ цѣнности отправляемыхъ по каналу грузовъ, и ходатайствовало о скорѣйшемъ открытіи работъ, такъ какъ новый каналъ составляетъ настоящую и безотлагательную необходимость торговли.

По всенподданнѣйшему моему о семъ докладу, Государь Императоръ соизволилъ утвердить назначеніе потребныхъ для новаго Ладожскаго канала суммъ, Высочайше повелѣлъ, въ 26 день сего Января, учредить для устройства сего канала особый Комитетъ, на основаніи прилагаемаго при семъ Положенія и штата, подъ предсѣдательствомъ Директора Департамента Искусственныхъ Дѣлъ, Инженеръ-Генераль-Маіора Богдановича».

Положеніе.

§ 1. Для устройства новаго Ладожскаго канала по проекту Высочайше утвержденному, и по разсмотрѣннымъ въ Главномъ Управленіи смѣтамъ, учреждается особый Комитетъ подъ названіемъ: «Комитетъ устройства новаго Ладожскаго канала».

1861

§ 2. Комитетъ сей состоитъ подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями.

§ 3. Составъ Комитета, содержаніе чинамъ и прочіе по опому расходу, опредѣляются прилагаемымъ при семь штатомъ.

§ 4. Производителю работъ назначается па усиленное содержаніе, развѣзды, наемъ Письмоводителя, чертежниковъ, писарей, десятниковъ и на канцелярскіе расходы семь тысячъ рублей въ годъ.

§ 5. Требуемая по §§ 3 и 4, пздержка производится изъ суммъ, па устройство новаго Ладожскаго канала ассигнуемыхъ, и изъ конхъ разрѣшаются Главноуправляющимъ также и другіе расходы, на личный составъ и на работы потребныя.

§ 6. Всѣ дѣла по устройству новаго Ладожскаго канала разсматриваются и обсуждаются въ Присутствіи Комитета; по нимъ составляются журналы, подписываемые предсѣдателемъ и членами, а дальнѣйшее по журналамъ исполненіе дѣляется па основаніи правилъ, для Окружныхъ Правленій Путей Сообщенія поставленныхъ.

§ 7. Комитетъ имѣетъ собственную печать съ изображеніемъ государственнаго герба и съ надписью: «Комитета новаго Ладожскаго канала».

§ 8. Назначаемыя ежегодно на устройство новаго Ладожскаго канала суммы, а равно залоги подрядчиковъ, по подлежащемъ разсмотрѣніи оныхъ въ Комитетѣ, поступаютъ на храненіе въ Департаментъ Хозяйственныхъ Дѣлъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. Департаментъ сей отпускаетъ въ Комитетъ, по требованіямъ онаго, тѣ суммы, которыя слѣдуютъ на штатные расходы и на мелочныя, въ количествѣ до тысячъ рублей; прочія же по устройству Ладожскаго канала выдачи производятся въ самомъ Департаментѣ, по требованіямъ Комитета.

§ 9. Обязанности Комитета состоятъ:

въ заключеніи договора, на основаніи утвержденныхъ кондицій для работъ устройства новаго Ладожскаго канала;

въ составленіи и представленіи Главноуправляющему предположеній о производствѣ работъ, съ распредѣленіемъ ихъ по годамъ и съ исчисленіемъ потребныхъ на каждый годъ суммъ;

въ наблюденіи за своевременнымъ, правильнымъ и прочнымъ производствомъ работъ, согласно утвержденнымъ проектамъ и смѣтѣ, не допуская никакихъ произвольныхъ отъ нихъ отступленій;

въ освидѣтельствованіи матеріаловъ, поставляемыхъ съ подряда для всѣхъ вообще работъ по новому каналу;

въ веденіи точнаго счета всѣмъ расходамъ по устройству канала, для благовременнаго соображенія съ опредѣленными на устройство канала суммами, и для надлежащаго въ свое время представленія отчетовъ на узаконенную ревизію;

въ ежемѣсячной повѣркѣ по шнуровымъ книгамъ прихода, расхода и остатка суммъ, отпускаемыхъ на штатные и рабочіе расходы;

въ наблюденіи за правильною выдачею подрядчикамъ квитанцій;

и въ ежемѣсячномъ донесеніи Главноуправляющему о ходѣ п успѣхѣ работъ, и въ представленіи ему съ истеченіемъ каждаго года краткаго отчета о произведенныхъ работахъ и израсходованныхъ суммахъ.

§ 10. Отступленія отъ утвержденныхъ проекта и смѣты допускаются только въ случаѣ крайней, по ходу работъ, необходимости и не иначе, какъ съ разрѣшенія Главноуправляющаго.

§ 11. Освидѣтельствованіе работъ, матеріаловъ и денежныхъ суммъ производится Комитетомъ на правилахъ, въ Счетномъ Уставѣ предписанныхъ.

§ 12. Для веденія рабочихъ журналовъ и записки прихода и расхода матеріаловъ и инструментовъ, Комитетъ выдаетъ отъ себя Производителю работъ надлежащія шнуровыя книги.

§ 13. Подробные отчеты по расходованію суммы, отпускаемой на штатные и рабочіе расходы, составляются въ Комитетѣ по правиламъ денежной отчетности вѣдомства путей сообщенія, и представляются на ревизію въ Департаментъ Ревизіи Отчетовъ

1861 Главнаго Управленія, вмѣстѣ съ шнуровыми книгами и прочими отчетными документами, къ 1 Марта слѣдующаго послѣ отчетнаго года. Технические отчеты изготовляются Производителемъ работъ на основаніи правилъ технической отчетности, подвергаются въ Комитетѣ предварительной ревизіи, дополняются свѣдѣніями о денежныхъ расходахъ, и за тѣмъ отсылаются Комитетомъ на окончательную ревизію въ Денартаментъ Ревизіи Отчетовъ, въ опредѣленные Счетнымъ Уставомъ сроки.

§ 14. По окончаніи устройства новаго Ладожскаго канала, по надлежащемъ его освидѣтельствованіи распоряженіемъ Главнуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями и по сдачѣ онаго, Комитетъ представляетъ полную но возложенному на него дѣлу отчетность, и за тѣмъ закрываетъ свои дѣйствія.

1866.

43.531. — Августа 4. Именной, объявленный въ приказѣ по Министерству Путей Сообщенія. — *О порядкѣ отправленія судоводства по Новому Ладожскому каналу.* (Т. 41 — 1.)

Въ виду предстоящаго открытія Новаго Ладожскаго канала, Комитетъ, учрежденный для устройства сего канала, и мѣстное судоводное начальство нашли необходимымъ опредѣлить порядокъ отправленія по упомянутому каналу судоводства и при этомъ положительно признали:

Что въ каналъ сей должно быть направлено все главное судоводство, а именно: суда, слѣдующія къ С.-Петербургу съ хлѣбомъ, пенькою, саломъ, желѣзомъ, дровами и проч. Каковыя суда, по ихъ конструкціи, не подвергаются остановкамъ, кромѣ въ случаѣ сильныхъ вѣтровъ.

Что затѣмъ, слѣдованіе лѣсныхъ гонокъ по Новому каналу — допускать неудобно, по крайней мѣрѣ на первое время, пока свѣжіе берега канала, иицѣмъ неодѣтые, успѣютъ достаточно окрѣпнуть. Это ограниченіе не представитъ промышленности никакого стѣсненія, такъ какъ старыи каналъ, съ существовані-

емь Новаго, дѣлается свободнѣе, и глубина его для гонокъ достаточна. 1866

Что барки съ сѣномъ и углемъ, онасающіяся, по емкости ихъ груза, всякаго незначительнаго вѣтра, также слѣдуетъ впускать исключительно въ старый каналъ, представляющій болѣе прикрытія отъ вѣтра, противъ Новаго канала, проведеннаго по самому берегу открытаго озера.

Что наконецъ всѣ обратныя суда, сами предпочтутъ подниматься старымъ каналомъ, по немѣннѣю въ ономъ теченіи, а также и потому, что положеніе входа въ старый каналъ изъ Невы для нихъ удобнѣе.

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу моему о таковыхъ соображеніяхъ, въ 4-й день сего Августа Высочайше повелѣть соизволилъ: впредь до изданія правилъ судоходства по Новому Ладожскому каналу, нынѣ приводимому къ окончанію, распространить на оныя правила, узаконенныя для судоходства стараго канала, Т. XII Уст. пут. сообщ. ст. 204—227, съ тѣмъ чтобы лѣсныя гонки, а также барки съ сѣномъ и углемъ и всѣ обратныя суда слѣдовали по прежнему старымъ Ладожскимъ каналомъ.

1866.

43.604. — Сентября 1. Именной, овъявленной Сенату Министромъ Путей Сообщенія. — *О именованіи Ладожскихъ каналовъ: новаго — каналомъ Императора Александра II, а стараго каналомъ Императора Петра Великаго.* (Т. 41 — 2.)

По просьбѣ купечества, при открытіи новаго Ладожскаго канала 1-го Сентября сего года, Его Императорскому Величеству благоугодно было повелѣть: новый каналъ именовать каналомъ Императора Александра II, и съ тѣмъ вмѣстѣ старый каналъ именовать каналомъ Императора Петра Великаго.

IV ОТДѢЛЪ.

МАРИНСКАЯ И ТИХВИНСКАЯ СИСТЕМЫ.

1764.

12.081. — Марта 10. Высочайше утвержденный до-1764. кладъ Сената. — *О новой водяной коммуникации отъ Рыбной Слободы до рѣки Волхова.* (Т. XVI.)

Докладъ. Въ прошломъ 1753 году Сенату покойный Генераль - Фельдмаршалъ Сенаторъ и Кавалеръ Графъ Шуваловъ представлялъ о трактѣ водяномъ отъ Слободы Рыбной чрезъ Тверь, Боровицкіе пороги, Новгородъ до Новой Ладоги, коимъ суда ходять, пмѣеть разстояніе 1.120 верстъ, а есть де отъ той Рыбной Слободы до Новой Ладоги другой водяной трактъ, а именно отъ Рыбной рѣкамъ: Волгою, Мологою, Чагодоцею, Горюномъ, озеромъ Сомнскимъ, рѣкою Сомною, рѣчкою Болчинкою, озеромъ Крупнымъ, рѣкою Тихвиною, рѣкою Сясю, а пзъ Сясп надлежитъ быть каналу до рѣки Волхова и противъ Ладожскаго капала прямо на 7 верстахъ, и онымъ трактомъ состоитъ 592 версты, и такъ противъ нынѣшняго водянаго пути менѣе ходу 528 верстъ, да сверхъ того опасность Боровицкихъ пороговъ на рѣкѣ Мстѣ мпущается.

И по опредѣленію Сената, для освѣдѣтельствования и описанія того тракта посыланъ былъ Генераль-Поручикъ Резановъ, которымъ планы, смѣты и профили при рапортѣ въ Сенатъ поданы и въ ппхъ показано, на исправленіе де той работы вольными людьми потребно денегъ 598.486 рублей, а полагая оную окончить въ 10 лѣтъ, пмѣеть быть въ каждой годъ по 59.848 рублей, сверхъ того на строеніе шлюзовъ съ подлежащими къ тому матеріалы, инструменты и плотники по 25.000 руб., на канаты, ворота, лѣса и желѣза по 12.000 и того по 96.848 рублей на годъ, и на сдѣланіе той новой водяной коммуникаціи назначено отъ передѣла мѣдныхъ денегъ полмилліона рублей, а въ полную сумму, по примѣру прохода судовъ чрезъ Ладожской каналъ, такъ расположить, чтобъ первыя 5 лѣтъ, пока казенныя деньги употребляться будутъ, столько суммы собратся могло.

И по докладу отъ Сената состоявшимся Генваря 17 дня (смотри. № 11.495) 1762 года Именнымъ указомъ, отъ той но-

1764. вой водяной коммуникаціи означенныя предложеніи, планы и смѣты апробованы и велѣно всю ту работу производить вольными людьми, поруча оное въ главное управленіе помянутому Генералу-Поручику Резанову, и о дѣйствительномъ того исполненіи и объ отпускѣ изъ передѣла мѣдныхъ денегъ помянутой суммы указы изъ Сената даны и принадлежащіе служители опредѣлены были.

А потомъ Маія 13 дня Именнымъ же указомъ, по великому числу доставляемой къ арміи суммы, велѣно всѣ публичныя здѣсь казенныя работы и прочія сверхъ штатнаго положенія раздачи на то время, пока доходы паки умножатся, остановить, въ томъ числѣ и водяную отъ Рыбной Слободы до рѣки Волхова коммуникацію; чего ради и людей, къ тому опредѣленныхъ, въ прежнія мѣста распустить опредѣлено, оставя не большое число, которыми стараться, чрезъ тотъ годъ къ дѣйствительному той работы произведенію осмотра и пробы продолжать, дабы при наступленіи въ оную ни въ чемъ остановки быть не могло.

Потомъ Сенатъ поданнымъ Вашему Императорскому Величеству докладомъ представлялъ, что по мнѣнію Сената, о произведеніи вышеписанной весьма нужной и полезной новой водяной коммуникаціи, объявленному указу надлежитъ быть въ своей силѣ и исполненіемъ тогда начать, когда на то деньги изготовлены будутъ. Оный докладъ Ваше Императорское Величество собственноручнымъ подписаніемъ Высочайше конфирмовать и при томъ повелѣть соизволилъ Сенату потрудиться, деньги для той работы сыскать.

И въ томъ же 1762 году Сенатъ Вашему Императорскому Величеству докладомъ всеподданнѣйше представлялъ, что на оную водяную коммуникацію деньги употребить слѣдуетъ въ свое время отъ передѣла мѣдной монеты въ 32 рубль изъ пуда; но собственноручнымъ Вашего Императорскаго Величества на томъ докладѣ подписаніемъ, тотъ передѣлъ мѣдныхъ денегъ отмѣненъ; произведеніе жъ той новой водяной коммуникаціи поручено было сперва означенному Генералъ-Поручику Резанову, а потомъ Генералъ-Маіору Деденеву; но и онаго по Высочайшей Вашего Императорскаго Величества на докладѣ отъ Генерала - Фельдцейхмей-

стера кофирмаціи, повелѣно отправить къ Артиллерійской командѣ 1764. въ Астрахань.

И для того Сенатомъ разсуждено было представить Вашему Императорскому Величеству, не соизволено ль будетъ производство помянутой отъ рѣки Волги до Рыбной Слободы водяной коммуникаціи, по апробованнымъ планамъ п смѣтамъ поручить Инженеръ-Генераль-Поручику Муравьеву, которому дѣйствительно оную въ удобное время начать, п дѣлать безъ продолженія времени, п о той водяной коммуникаціи планы п смѣты п прочее отослать къ нему; а при томъ ему Генераль-Поручику п о другихъ мѣстахъ, гдѣ такія водяныя коммуникаціи къ общей пользѣ удобно произвести, собирая обстоятельныя извѣстія, п разсматривая, съ надлежащими планами п смѣтами представлять въ Сенатъ со мнѣніемъ; а между тѣмъ ко пзысканію суммы посланъ въ Главный Коммпсаріатъ указъ п велѣно прислать вѣдомость, сколько отъ неполнаго комплекта п прочихъ остающихся за употребленными расходы суммъ есть на лицо, а планы п дѣла Генераль-Маіору Деденеву взнести въ Сенатъ, которые отъ него п взнесены при доношеніи, п при томъ представлено, что изъ полученныхъ пмъ отъ Генераль-Поручика п Кавалера Резанова чертежей по разсмотрѣнію оказалось, надлежитъ до началія въ оной коммуникаціи работъ неотмѣнно, дабы не войти въ невозвратные Государственные убытки, описать разныя мѣста п сочинить вѣрнѣйшіе планы п профили, п за тѣмъ для лучшаго о томъ объясненія сдѣлалъ онъ особлпвыя карты п профили п прочее; пбо де шлюзы назначены нѣкоторые въ берегахъ входомъ п выходомъ прямые, а другіе колѣнами, пнѣкоторые же перекопами рѣкъ; а какимъ образомъ гдѣ потребуется воду отвести, пли какое отъ сильнаго припору оной, а больше во время вешнихъ п осеннихъ водъ оборону пмѣтъ, не показано. При всѣхъ шлюзахъ положено быть одному ходу, а необходимо слѣдуетъ сдѣлать по два прохода; во многихъ мѣстахъ берега положены весьма низки п прочія показаны несправности; а пока означенное де снятіе карты п точное описаніе тѣхъ мѣстъ происходить будетъ, не повелѣно ль будетъ каналъ для соединенія Волхова п Сясп работою начать, дабы чрезъ

1764. то всё промышленяющіе плитою и прочимъ матеріаломъ по рѣкѣ Сяси не входя въ Ладожское озеро (которое имъ немалое разореніе наноситъ) свободно и безопасно коммуникаціею пользоваться могли.

На опое Ваше Императорское Величество въ Высочайшее въ Сенатѣ присутствіе повелѣтъ соизволили, Генераль - Поручика Муравьева отъ команды не отлучать, а призвать только Генераль - Поручика Резанова и велѣтъ имъ обще съ Генераль - Маіоромъ Деденевымъ о той водяной коммуникаціи новый планъ рассмотреть, и что положить, тогда Сенату со мнѣніемъ представить Вашему Императорскому Величеству; по чему Сенатомъ и определено Генералу - Поручику и Кавалеру Резанову быть въ Петербургѣ.

Нынѣ оный Генераль - Поручикъ и Кавалеръ по прибытіи въ Петербургъ, поданнымъ въ Сенатъ рапортомъ представилъ, что о недостаткѣ Крупна озера, изъ котораго къ Московской и Петербургской сторонамъ непрерывное водяное теченіе имѣется, къ содержанію шлюзамъ къ судовому ходу воды, по заочно произведенному Генераль - Маіоромъ и Кавалеромъ Деденевымъ, по видая быстроты теченія по снятымъ опредѣленными отъ него Офицеры планамъ, псчисленію точно утвердиться не можно, потому что планы къ показанію ситуаціи мѣста не распространяются въ стороны, какъ только по 50-ти сажень, а протокъ изъ Крупна озера слѣдующій къ Санктпетербургской сторонѣ къ рѣкѣ Тихвинкѣ, впадаетъ во Мшаринную зыбелъ, по которой отъ спяной зыбелы и ходитъ весьма трудно, да какъ въ ширину, такъ и въ длину не малаго пространства состоитъ, къ наполненію котораго сверхъ Крупна озера, Мшаринной зыбелы и вершинѣ Тихвинки рѣчки, впадающихъ ручьевъ и малыхъ рѣчекъ, имѣется еще четыре озера, которыми та Тихвинка рѣчка теченіе свое имѣетъ, и по такому обстоятельству къ недостатку водъ при кратковременномъ его осмотрѣ при малой причинѣ не подавало, да и нынѣ тому быть неуповательно; къ вымѣркѣ жъ количества водъ какое число изъ какого резервоара, или какой рѣчки въ какое время кубическихъ сажень вытечетъ, должно знать ширину, глубину истока и бы-

строту, съ какою то теченіе происходитъ, къ познанію чего дол- 1764.
жно бывъ самому на томъ мѣстѣ, обстоятельно измѣривъ, п по-
тому свое исчисленіе пропзвестъ; а рѣчкѣ жъ Тихвинкѣ п другихъ
тому подобныхъ, по немалому подъему въ нпхъ въ весеннія вре-
мена водъ, къ строенію шлюзовъ хотя не малое къ невозможности
сомгѣніе Генераль-Маіору п Кавалеру Деденеву подаетъ, что п правда,
когда бѣ тѣ шлюзы полагаемо было строптъ по нынѣшнему состоянію
тѣхъ рѣчекъ, то оно не только невозможнымъ, но п съ разсужденіемъ
несходнымъ назвать доляшо; но какъ всегда видно бываетъ, что въ
весеннія времена въ малыхъ ручьяхъ отъ послѣдуемыхъ набивкою
снѣговъ п намерзаніе льда зажоровъ свободному водяному стоку
препятствіе бываетъ, п пока опѣ не промоются, то по количеству
тѣхъ ручьевъ теченіе водъ много пли мало неотгѣнно подыматься,
или по низкпмъ мѣстамъ разливаться должяы; по рѣчкѣ жъ Тпхвинкѣ
сверхъ узости ея нмѣются мельничныя плотны, каменныя гряды п отъ
заносовъ не малыя мели, по которымъ п малою лодкой проплыть не
можно; а при одной пустой мельницѣ въ проѣздъ его Генерала-
Поручпка видно было, что по одну сторону не малая глубина воды,
а по другую сторону только самой малой протокъ, такъ что безъ
всякаго труда пѣшему перейти можно, что всѣ не малыми зажоры
состоятъ, которыхъ вода промыть не въ сплахъ, п такъ подобныя
обстоятельства не состоятъ лп къ свободному водяному стоку не
малыми препятствіями, отъ которыхъ въ весеннія времена вода не
должна ль въ вышпну подыматься; а когда ручей пли рѣчка, пмѣя
теченіе въ одну сажень ширины п тожъ въ глубину, разшпрена
будетъ въ двѣ сажени, то глубина ее теченія должна умалиться
вполю протпвъ прежняго, то есть въ полъ сажени; а когда болѣе
того ушпрится, то по пропорціи п глубина водянаго теченія болѣе
умалится, а съ уженіемъ излишней ширины, водяное теченіе въ
глубину прибавляется, какъ то сильгѣйшихъ ради мельничныхъ
дѣйствъ приводы бываютъ; а какъ каналъ долженъ пмѣть въ
днѣ своемъ шпрны 10 сажень, а въ верху съ подлежащими
береговыми отлогостями п болѣе, то ежели мельничныя плотны,
каменныя гряды выняты, наносныя мели

1764. углублены, а узкія мѣста хотя до состоянія меженихъ водъ отнятіемъ береговъ ушплены будутъ, п тѣмъ водѣ пространное п свободное теченіе дастся, то такому въ весеннія времена въ водѣ сильному подъему быть не можно, п тѣмъ къ заложенію въ потребныхъ мѣстахъ шлюзовъ п къ стоку пзпшней воды спусковъ въ подручную власть могутъ превращены быть; чего ради, какъ въ послѣднемъ его прошлаго 1763 года Ноября 11 дня, такъ п въ прежде подаваемыхъ Сенату рапортахъ, до вступленія въ настоящее по тѣмъ мѣстамъ дѣло, лучшаго ради о подлежащемъ къ тому осмотру увѣренія о расчисткѣ тѣхъ рѣчекъ, такожь о вырубкѣ по берегамъ ихъ вырослыхъ лѣсовъ каждой стороны до ста, а по крайности до 50 сажень шпрны, къ пачатию жъ пропзводства того дѣла, во первыхъ о выемкѣ канала къ соединенію рѣкъ Волхова п Сяси представляемо было. А какъ де видно что мнѣніе Генераль-Маіора п Кавалера Деденева въ томъ состоитъ, дабы ту водяную коммункацію пропзводить рѣкой Шексой п другими мѣстамп, по имѣющимъ у него планамъ, къ Ладожскому озеру, то ему Генераль-Поручку Резанову, не видя мѣсть, по одппмъ планамъ вскорѣ мнѣнія своего дать не можно, къ чему за порученной его въ смотрѣніе важной при Балтійскомъ портѣ работы время не допускаеть; п просилъ объ отпускѣ къ порученному ему при Балтійскомъ портѣ дѣлу, о чемъ п отъ Генерала-Фельдмаршала Графа фонъ Минниха допошеніемъ представлено. А при томъ онъ же Генераль-Поручкъ п Кавалеръ Резановъ въ собраніи Сената словесно объявилъ, что онъ при осмотрѣ упомянутыхъ для учиненія коммункаціи мѣсть былъ по скорости самое малое время, п какъ объ озерѣ, такъ п о прибылой въ рѣкахъ водѣ изъясненіе получилъ отъ тамошнихъ жителей, а самъ какъ возвышенія воды, такъ п разлптія не видалъ, чего для п планъ спятъ по скорости безъ показанія окрестныхъ мѣсть.

Генераль-Маіоръ п Кавалеръ Деденевъ, о несходствахъ въ сочпненныхъ Генераль-Поручкомъ Резановымъ картахъ п что Молога показана 40 верстъ, а она въ самой натурѣ, да п на всѣхъ картахъ болѣе 130 верстъ теченія имѣеть отъ того мѣста, гдѣ рѣка Чагодошъ впадаетъ, представляетъ, что о разсмотрѣніи

плановъ и профилей когда онъ Генераль-Маіоръ и Кавалеръ со- 1764.
мнѣвался о недостаткѣ въ Крупннѣ озерѣ воды, тогда принужденъ
былъ сдѣлать изчисленіе, и пашель, что къ наполненію въ обѣ
стороны до первыхъ шлюзовъ канала воды будетъ недостаточно,
понеже Генераль-Поручикъ Резановъ объясняетъ, что несомнѣн-
ная надежда есть изъ Шмарина болота получать воду, которое
подлѣ Крупна озера; на оное онъ Генераль-Маіоръ отвѣтствуетъ,
что не только изъ него одновременно довольно воды быть мо-
жетъ въ каналѣ, но и слишкомъ; но по приведеніи онаго въ над-
лежащую шроту и глубину, неуповательно, чтобъ оно всегда
болотомъ осталось, да и еслибъ въ немъ всегда была прибыль
воды, то бѣ и истокъ равномерно изъ него большой быть бы дол-
женъ, а не такой, каковъ теперь есть; но еслибъ только одинъ
сей недостатокъ былъ, что Крупно озеро и со Шмариннымъ бо-
лотомъ не имѣло довольно воды, то издали бѣ слѣдовало про-
вести воду и дополнить недостатокъ Крупна озера, дабы сія по-
лезная работа свой желаемой успѣхъ имѣть могла; но только тѣ
бѣдствіи, что для удержанія водъ положенные по рѣкамъ шлюзы
веспою и осенью будутъ подъ водой. А какъ Генераль-Поручикъ
и Кавалеръ Резановъ пишутъ, что Тихвинка не широка и плу-
чинами течетъ, а при томъ имѣетъ двѣ мельничныя плотины и
немалыя каменныя гряды; чего ради мнѣніе оцъ свое въ рапортѣ
объявляетъ, чтобъ по рѣкамъ Тихвинкѣ и Сомны плотны и ка-
менныя гряды разобрать, мелкія мѣста ушпря, углубить, а узкія
до поверхности стоящихъ тогда низкихъ водъ снять, и тѣмъ
будто весеннимъ и осеннимъ прибылымъ водамъ свободнѣйшій
ходъ, смотря по ихъ возвышеніямъ, какія они быть могутъ, дать
хочетъ; а потомъ остальную землю въ настоящую шроту и глу-
бину вынуть, и на послѣди подъ однакіе и двойные шлюзы и
спуски пристойныя мѣста избирать намѣренъ: то и онъ Генераль-
Маіоръ съ тѣмъ согласенъ, если по ушприваніи рѣкъ, распчткѣ
грядъ и срытіи мельницъ, прибылая вода такъ умѣстится, что по
рѣкамъ безпрепятственно для мелководія и шлюза положить воз-
можно будетъ: тогда уже можно сказать, что употребленные на
то иждивеніе и труды тѣмъ наградыся; но когда жъ всему тому

1764. противное послѣдуетъ, то есть, что все то исполня, какъ предписано выше, а вода тѣмъ унизиться до желаемой высоты не можетъ: тогда учиненные чрезъ то не только около лежащихъ владѣльцамъ убытки, но и всѣ казенныя издвигенія, труды и время безнолезно употребятся; а сему статья легко можно, по тому 1) что прибылыя большія воды по рѣкѣ Тихвинкѣ не отъ тѣхъ причинъ возвышаются, о коихъ Генераль-Поручикъ Резановъ упоминаетъ, а именно: въ вершинахъ Тихвинки рѣки, гдѣ она узка, мелка и великими излучинами теченіе свое пометъ, по его мнѣнію надлежитъ великое углубленіе и расчистку дѣлать, тамъ прибывающая вода весьма противъ той мала, которая на пзу при самомъ впадѣніи Тихвинки въ Сясь бываетъ, а именно: въ вершинахъ 3, на среднѣ 11, а при устьѣ Сяси 23 фута; слѣдственно не мелкость и узкость, ниже гряды тому причиною, но великое вдругъ со стороны наводненіе то дѣлаетъ, которое уже въ широкыхъ и глубокихъ мѣстахъ помѣститься не можетъ, и гдѣ она рѣка, какъ выше значтъ шире и глубже, тамъ еще и наводненіе несравненно выше, нежели въ вершинахъ бываетъ. 2) Какъ видно изъ представленныхъ отъ его жъ Генераль-Поручика профилей, что мельницы, лежація на Тихвинкѣ, не причиною во удержкѣ прибывлыхъ водъ, ибо ниже Тихвинской мельницы до самой Сяси вода подымается сверхъ ординарной до 3-хъ сажень, а выше предъ мельницами всегда ниже, то есть мѣстами 14 и 15 футовъ бываетъ. 3) Когда по его мнѣнію ушпрятся рѣки, и каналъ приведенъ будетъ въ настоящую профиль, положимъ, что вода и помѣстится, но когда надобно будетъ для удержанія лѣтнихъ водъ дѣлать шлюзы, то при всякомъ положенномъ на рѣкѣ шлюзѣ для удержанія пскону, къ надлежащей навигаціи водъ должно положить плотины поперегъ рѣкѣ, отъ дна высотой до осьми фута, слѣдственно таковыхъ плотинъ и много прибудетъ и вмѣсто дву сырыхъ мельничныхъ плотинъ по рѣкѣ Тихвинкѣ прибудетъ 23; и такъ, когда по его мнѣнію вода отъ двухъ возвышалась, то кольми паче отъ 23 возвысится болѣе должна. И такъ ясно видно: что означенное его средство ко уменьшенію прибывлыхъ водъ служить не можетъ, а къ тому довольно извѣстно, что Математика осно-

вана на неопровергаемыхъ правилахъ, а Гидравлика размѣромъ 1764. своимъ принадлежить къ Математикѣ; слѣдственно всѣ водяныя произведенія и работы безъ сумнительства изчисленіемъ доказаны быть могутъ; и такъ положимъ, что рѣка глубиною въ 5 футъ, а широтою въ 70, гдѣ прибывшая весенняя вода бываетъ высокою въ 23, а разливается по сторонамъ на версту, и еслии потребно будетъ сдѣлать углубленіи до 5 футъ, а ушприваніе до 100, то легко по длинѣ узнать можно, какой корпусъ воды въ оную пустоту помѣститься можетъ, и по тому изчисляя по углубленію, еслии не будетъ препятствовать широта разлитію воды, то она должна узнаться до 18 футъ; а столь великое разлитіе въ 30 футную широту уже помѣститься не можетъ; изъ сего заключить должно, что такой великой корпусъ прибылой воды требуетъ чрезвычайнаго ушприванія и углубленія рѣкъ, чего тѣмъ коштомъ и временемъ, какое представилъ Генераль-Поручикъ, ни какъ исполнить нельзя; да къ тому жъ такая безмѣрная широта и выемка земли будетъ всегда излишнимъ отягощеніемъ, выключая тѣ препятствія, которыя онъ Сенату о углубленіи и ушприваніи рѣкъ въ его рапортѣ представилъ; и потому все оное дѣло неисполнительнымъ почестся можетъ. Наконецъ представляетъ, что гораздо легче, не держась таковыхъ неудобныхъ рѣчекъ, сдѣлать каналъ, гдѣ отъ него отъ устья рѣкъ Волхова и Сяси объявлено или въ другомъ отъ Шексны рѣки, гдѣ за благо приято будетъ.

Вашему Императорскому Величеству Сенатъ всеподданѣйше представляетъ, что понеже строеніе водяныхъ коммуникаціевъ есть одно изъ наиважнѣйшихъ Государственныхъ дѣлъ, и для того, дабы не потерять напрасно времени и не сдѣлать казнѣ великаго и невозвратнаго убытка, то Сенатъ на однихъ представленіяхъ Генераль-Поручика и Кавалера Резанова не можетъ положить основанія, равно какъ и на разсужденіяхъ Генераль-Маіора и Кавалера Деденева утвердиться, потому что онъ самъ тамъ дѣйствительно не былъ, а разсуждалъ токмо по такимъ чертежамъ, которые сочинены были не имъ же, да и въ представленіи его показано, что онъ на сихъ чертежахъ безъ особливаго осмотра не полагается же; и потому къ точному

1764. сего не малаго дѣла начинанію и приступити въ разсужденіи описанныхъ разностей не можетъ; но, дабы исполнить Вашего Императорскаго Величества Всевысочайшее соизволеніе и сіе препознѣйшее для Государства дѣло предпринять и съ возможною скоростію и исправностію окончить; то къ оному приступити Сенатъ разсуждаетъ такимъ образомъ: 1. Положеніе мѣстъ отъ рѣки Сяси до рѣки Мологи, отъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ по онымъ рѣкамъ суда ходитъ могутъ, приказать съ возможною описать исправностію рѣки Чагодоцу, Горюнь, Сомпиу, Болчинку и Тихвинку съ впадающими въ нихъ рѣками. 2. Снять паденіе и глубину ихъ назначить, примѣтя самую низкую и самую высокую воду съ возможною ихъ вѣрностію. 3. Пунктъ раздѣленія или высочайшее мѣсто между сими рѣками, то есть Мологою и Сясью, сыскать и высоту того мѣста отъ поверхности воды обѣихъ рѣкъ съ возможною исправностію измѣрить и вычислить, достаточно ль будетъ воды къ наполненію канала, вершины рѣкъ соединяющаго, и можно ли воду въ вершинѣ рѣкъ умножить. 4. Если воды въ меньшемъ озеркѣ Крушинѣ и въ близъ лежащемъ болотѣ будетъ мало, то итъ ли способа изъ другаго какого мѣста воду въ каналъ привести; а еслии такое мѣсто сыщется, то оное исправно описать и сколько оное воды дать можетъ, вычислить. 5. Когда рѣки Тихвинка, Чагодоца текутъ великими излучинами; то не можно ли помощію канала оныя излучины прорѣзать и тѣмъ путь гораздо сдѣлать короче и берега сихъ рѣкъ къ тому удобнымъ. 6. Еслии вода въ сихъ рѣкахъ весною подымается, то со всякою вѣрностію примѣтити, сколь высоко она подымается, какъ далеко и въ которыхъ мѣстахъ разливается и по берегамъ какъ долго стоитъ и какимъ стремленіемъ теченіе имѣетъ, и отъ обывателей освѣдомиться, равная ль повсягдно прибыль той воды бываетъ или не равная и съ какою разностію; а при томъ не полагаясь совсѣмъ на однихъ обывательскихъ объявленіяхъ, учинити по разнымъ обстоятельствамъ потребныя къ сему примѣчанія по знакамъ, какія прибылая вода по себѣ оставляетъ, и если она выходитъ изъ береговъ, то безъ сомнѣнія сдѣлаетъ затрудненіе въ строеніи шлюзовъ, и хотя бы оныя были и построены, то ихъ

вредить можетъ, и для того искать способовъ, не можно ли прп- 1764.
былую воду отводить въ другое мѣсто; а еслили вода весьма вы-
соко подымается и оную отводить ии коимъ образомъ не можно,
то пзслѣдовать, какъ по симъ рѣкамъ суда въ большую воду хо-
дятъ, не бываютъ ли подвержены оныя отъ стремленія опасности,
и находятся ли мѣста для бичевой, не разоряютъ ли сии рѣки боль-
шою водою береговъ. 7. Если сыщутся такія затрудненія, которыя
сдѣлають вычищеніе сихъ рѣкъ совсѣмъ неудобно и построеніе
шлюзовъ также не возможно, то сіе доказавъ Математически,
стараться провести каналъ, не привязывая къ симъ рѣкамъ,
взявъ себѣ за правило, чтобъ соединить Сясъ съ Волгою крат-
чайшимъ, дешевѣйшимъ и способнѣйшимъ путемъ. 8. Сдѣлавъ
вышелпсайшыя примѣчанія, можно приступить къ дѣланію про-
жекта, и во первыхъ надлежитъ назначить приводы воды, укрѣп-
леніе береговъ кавала, также и шлюзы, всему надлежитъ сочи-
нить псправныя чертежи по большему масштабу и сдѣлать смѣту
точнѣйшую. 9. Сочиня такимъ образомъ прожектъ и доказавъ
справедливость его Математически надлежитъ сдѣлать планъ,
какъ строеніе производить, то есть, во-первыхъ, гдѣ быть работ-
нымъ людямъ, а когда работа производится будетъ на пустомъ
мѣстѣ, что конечно случиться можетъ, то сыскивать способъ къ
безнужному пропштанію работниковъ: слѣдственно привозу съѣ-
стныхъ припасовъ осмотрѣть съ псправностію, въ какомъ разсто-
яніи матеріалы отъ мѣста, гдѣ строеніе производится будетъ,
какіе способы оныя туда перевозить и тому подобное. 10. Для
произведенія важнаго дѣла, хотя бъ Сенатъ и прпнялъ смѣлость
представить Ивженеръ Генералъ-Маіора и кавалера Деденева,
въ разсужденіи его искусства и прилежности, а паче и по тому,
что все сіе о кратчайшей коммуникаціи дѣло и планы были уже
въ его разсмотрѣніи, гдѣ какъ и выше значить, разныя и прп-
мѣчанія имъ пзъ тѣхъ плановъ чинены; но какъ его, въ силу Вы-
сочайшей Вашего Императорскаго Величества конфрмации, ве-
лѣно отпратить въ Астрахань къ Артиллерійской командѣ, то за
симъ токмо опъ и не представляется, а предается на Высочай-
шее Вашего Императорскаго Величества, кому оное дѣло пору-

1764. чить повелѣно будетъ, соизволеніе, а пока означенное снятіе картъ и точное описаніе тѣхъ мѣстъ происходить будетъ, не повелѣно ль будетъ капаль для соединенія Волхова и Сяси, какъ и отъ Генераль-Маіора и кавалера Деденева Сенату представлено, работою начать, пбо по разсмотрѣнію Сенатомъ плановъ оказалось сдѣланіе сего канала весьма для Государства полезное, пбо симъ способомъ всѣ промышляющіе плитою и прочимъ матеріаломъ по рѣкѣ Сяси, не входя въ Ладожское озеро, которое имъ немалое разореніе наноситъ, свободною и безопасною коммуникаціею пользоваться могутъ, а къ тому оный каналъ и къ приведенію всей вышеозначенной коммуникаціи для транспорта изъ Петербурга разныхъ инструментовъ служить можетъ.

Всемлостивѣйшая Государыня! всеподдашѣе Сенатъ проситъ на все вышеписанное Вашего Императорскаго Величества Всемлостивѣйшаго указа; а Генераль-Поручику и кавалеру Резанову, какъ уже болѣе до него никакого дѣла здѣсь нѣтъ, велѣно явиться по прежнему въ команду Генераль-Фельдмаршала и кавалера Графа фонъ Миппиха, и о томъ къ нему Генераль-Фельдмаршалу посланъ указъ.

Резолюція. Быть по сему; а персону, кому оное дѣло поручить, отдаю на изобрѣтеніе Генераль-Фельдцейхмейстера, кого онъ изберетъ за способнаго.

1765.

12.452. — Августа 18. Высочайшая резолюціи на докладъ Сената. — *О проводѣ канала для соединенія рѣчки Сяси съ Волховымъ, а въ случаѣ возможности и Мологи съ Сясю.* (Т. XVII.)

Докладъ. Сенату Инженеръ Генераль-Маіоръ и кавалеръ Деденевъ рапортомъ объявлялъ, что на разныя къ строенію Высочайше апробованнаго отъ Вашего Императорскаго Величества между рѣкѣ Волхова и Сяси канала приуготовленія ассигнованная въ отпускъ изъ Государственнаго Банка для коммерціи процентныхъ денегъ, непричисленныхъ къ капиталу сумма 10.400 руб-

лей имъ получена, и на оную потребныя на первый случай ин- 1765.
струменты, тоже на строение казенныхъ домовъ матеріалы заготовлены, а притомъ въ Новой Ладогѣ мастерскій казенный домъ съ гѣкоторыми для поклажи инструментовъ магазинами заложенъ и уже постройкою въ окончаніе приходитъ; а на самомъ томъ мѣстѣ, гдѣ подлежитъ быть каналу всего по длинѣ на 4.885 саженьхъ, широтою въ 5 сажень, прорублена просѣлка и нынѣ по тому мѣсту для стоку вешней воды изъ кувета вынимается земля за каждую кубическую сажень по 1 рублю 20 копѣекъ; а между тѣмъ въ прошедшее лѣто всему тому мѣсту между Новой Ладоги и Сяскихъ Рядковъ геометрическіе сняты планъ и профиль и сочиненъ проектъ, какою фигурою и чрезъ какія мѣста каналъ веденъ быть имѣетъ и къ укрѣпленію помянутаго канала береговъ разные 3 профили, съ надлежащими смѣтами сочинены жъ, которые притомъ и представилъ, а именно: 1) генеральный планъ всему мѣсту между обѣихъ рѣкъ съ проектомъ канала и три разные профили; 2) шесть специальныхъ плановъ помянутому жъ каналу по большому масштабу, съ показаніемъ въ обѣихъ рѣкахъ, какою фигурою устья канала ведены будутъ; а притомъ же представлялъ, что изъ оныхъ профилей подъ № 1 съ укрѣпленіемъ береговъ канала отъ самой ординарной воды сверхъ свай и колышковъ до поверхности вешней самой большой воды положена обдѣлка большимъ съ притескою камнемъ, выемка земли и всѣ работы съ матеріалами коштовать имѣютъ 634.078 рублей 66 копѣекъ; по профили жъ подъ № 2 съ обдѣлкою береговъ канала сверхъ колышковъ большимъ дикимъ камнемъ только въ два ряда коштовать имѣетъ 526.839 рублей 66 копѣекъ; по профилю-жъ подъ № 3 безъ обдѣлки береговъ канала, а только при обонхъ устьяхъ онаго сдѣлать головы такія жъ, какъ и при тѣхъ двухъ профиляхъ проектомъ показаны, имѣетъ же коштовать 372.077 рублей 28 копѣекъ; а всѣ тѣ работы, по которой бы профили оныя производить апробовано ни было, уповаетъ не болѣе, какъ въ 4 года къ окончанію привести: и для того, если изъ вышеписанныхъ трехъ профилей помянутый каналъ работою производить апробовано будетъ, то бы четвертую долю той суммы нынѣ ука-

1765. зать въ отпускъ ассигновать, дабы вешняго удобнаго къ работѣ времени напрасно не упустить. А по справкѣ въ Сенатѣ, въ прошломъ 1764 году означенный Инженеръ Генераль-Маіоръ и кавалеръ Деденевъ Сепату доношеніемъ представлялъ: что къ произведенію между рѣкамъ Волховымъ и Сясью канала ппмалаго препятствія по усмотрѣнію его не оказалось; а сколько для работъ потребно работныхъ людей, матеріаловъ, инструментовъ и по какимъ цѣнамъ, притомъ приложплъ вѣдомость, по которой на первый случай для назначенія и производства къ соединенію оныхъ рѣкъ чрезъ низкое мѣсто канала работнымъ людямъ заработныхъ денегъ, на матеріалы, инструменты, такожъ и находящимся при смотрѣніи надъ онымъ Штабъ и Оберъ-Офцерамъ на жалованье на одну треть суммы требовалъ всего 10.400 рублей. А какъ по Высочайшему Именному Вашего Императорскаго Величества указу, состоявшемуся въ томъ же 1764 году Марта 10 дня повелѣно: каналъ для соединенія Волхова и Сяси работою начать, то по сему Сенатъ въ томъ же году Вашему Императорскому Величеству докладомъ представплъ, что по мнѣнію опаго, объявленные требуемые Инженеръ Генераль-Маіоромъ и кавалеромъ Деденевымъ на первый случай 10.400 рублей въ отпускъ ассигновать изъ пмѣющихся при Коммерческомъ Банкѣ наличныхъ процентныхъ непрчпчеленныхъ къ капиталу денегъ, а если оныхъ недостаточно будетъ, въ такомъ случаѣ и изъ причсленныхъ къ капиталу процентныхъ же денегъ; которую сумму Сенатъ почитаетъ прилично на ту работу, тѣмъ напаче, что оное производится въ пользу торгующаго къ Санктпетербургскому порту купечества, да и впредь къ соединенію оныхъ рѣкъ произведеніемъ канала потребную сумму употреблять изъ тѣхъ же процентныхъ денегъ Купеческаго Банка; который собственноручнымъ, Ваше Императорское Величество, подписаніемъ кофирмовать соизволили тако: «10.400 рублей отпустить изъ процентныхъ Коммерческаго Банка денегъ по сему, а впредь сдѣлать выкладку и Намъ доложнтъ».

Вашему Императорскому Величеству Сенатъ всеподданнѣйше представляетъ: что опыи, разсматривая представленія вышеупо-

мянутаго Инженеръ Генералъ-Маіора и кавалера Деденева, раз-1765.
суждаетъ: каналъ, соединяющій рѣку Сясь съ рѣкою Волховомъ, слѣдственно съ Ладожскимъ каналомъ, (которому планы и смѣты учинены и которые при семъ докладѣ Вашему Императорскому Величеству всеподданѣйше подносятся) производить нынѣ только въ половпу положенной на планѣ шпроты по профилю № 3 означенной, ради той причины, что главная коммуникація между рѣками Сясыю и Мологою еще не изслѣдована, и такъ возможность ея неизвѣстна, и для того если она будетъ сопряжена съ непреоборимыми затрудненіямъ, (слѣдственно не возможно) то сей каналъ останется единственно только для прохожденія судовъ, пзъ рѣки Сясп съ плптою, пзвѣстною п лѣсомъ въ Петербургъ пдущихъ, слѣдственно нѣтъ нужды, чтобъ оный былъ построенъ большимъ пждивеніемъ п имѣлъ бы такую шпроту, какъ каналъ Ладожскій, по которому пдутъ всѣ караваны; когда жъ найдется сообщеніе рѣкъ Сясп и Мологп возможнымъ, то можно тогда расширить опой въ надлежащую шпроту п берега сдѣлать по профилю, означенной № 1, а на вышеписанное производство положить денежной суммы 35.000 рублей въ годъ пзъ сбпраемыхъ съ проходящихъ топорныхъ барокъ, но какъ оныя вскорости сбромъ въ казну вступить не могутъ, а дабы нынѣшняго удобнаго времени не упустить, то на счетъ оныхъ нынѣ пе сонзволите ли, Ваше Императорское Величество, Высочайше указать, означенную сумму ассигновать въ сходственность прежняго изъ процентныхъ Коммерческаго Банка денегъ.

Всемплоствѣйшая Государыня! всеподданѣйше Сенатъ проситъ Вашего Императорскаго Величества Всемплоствѣйшаго указа.

Резолюція. Сдѣлать ширною противъ Ладожскаго канала съ отлогими берегами, какъ на профиль № 3 показано; а если въ то время, пока онъ дѣлаться будетъ, соединеніе Мологп съ Сясыю завозможно найдется, то сдѣлать его съ укрѣпленными камнемъ берегами, какъ возможно прочнѣе, чего ради п планъ оному каналу апробуется, съ тою только отмѣною, въ устьяхъ онаго, которая извѣстна господину Сенатору Муравьеву, а денегъ от-

1765. пустить 70.000 рублей изъ процентныхъ Коммерческаго Банка, на счетъ сбпраемыхъ съ проходящихъ топорныхъ барокъ.

1766.

12.614.—Апрѣля 6. Именный, данный Сенату. — *О дѣланіи канала между рѣками Сясю и Волховомъ, шириною противъ Ладожскаго; и о содержаніи новаго устья Ладожскаго канала съ шлюзами по прежнему.* (Т. XVII.)

Прошлаго 1765 года Августа 18 дня указали Мы, новопрожектпрованный между рѣкамъ Сясю и Волховомъ каналъ дѣлать шпрною противъ Ладожскаго съ отлогими берегами, какъ на представленной отъ Генераль-Маіора Деденева въ Сепать профиль № 3 показано, что и спмъ подтверждая, повелѣваемъ: сверхъ того берега онаго канала сваями такъ укрѣшитъ, дабы оныя и для каменной одежды впредь надежнымъ фундаментомъ служить могли, а устье онаго въ рѣку Волховъ, также и новое устье Ладожскаго канала съ шлюзами дѣлать такъ, какъ на поднесенномъ Намъ отъ Генераль-Фельдмаршала Графа Миппха планѣ, (который при семъ посылается) красными линиями назначено, входя оными, однако-жь въ Волховъ такъ далеко, чтобъ глубина рѣки предъ устьемъ канала превосходила глубину онаго фута на три или на четыре, дабы наплывный песокъ и нечистота проносилась мимо устья канала; при томъ повелѣваемъ и прежнее устье и шлюзы Ладожскаго канала содержать по прежнему въ ихъ дѣйствіи, дабы тѣмъ удобіе приходящія по Волхову барки въ сіе старое, а выходящія изъ Сяскаго канала въ новое устье входить могли.

1783.

15.732.—Маія 12. Именный, данный Сенату.—*Объ отдачѣ Сяскаго канала въ вѣдомство Санктпетербургской Казенной Палаты.* (Т. XXI.)

Сяской Каналъ по положенію его въ Санктпетербургской Губерніи и по близости его отъ Ладожскаго повелѣваемъ отдать

въ вѣдомство Казенной здѣшной Палаты, со всѣми находящимися 1783. при немъ людьми, съ отпущенными на оный суммами, буде остаются въ наличности, и съ заготовленными матеріалами: а въ какомъ состояніи тотъ каналъ и все къ нему принадлежащее приняты будутъ и какія въ ономъ отдѣлки исправить слѣдуетъ, Мы будемъ ожидать отъ той Палаты обстоятельнаго донсенія.

1799.

18.825. — Генваря 20. Именный, данный Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій Графу Сиверсу. — *О именованіи строящагося Вытегорскаго канала Маринскимъ.* (Т. XXV.)

Принявъ съ особеннымъ благоволеніемъ Нашимъ представленіе Ея Императорскаго Величества, яко Главноначальствующей надъ Воспитательными Домами обѣихъ Столицъ, о' заимствованіи изъ сохранной казны здѣшняго Воспитательнаго Дома по 400.000 рублей въ годъ на скорѣйшее построеніе Вытегорскаго канала, Нашему Государственному Казначею Барону Васильеву Повелѣли Мы, причисляя сумму сію зачѣтно изъ онаго мѣста на подлежащихъ условіяхъ, приобщить отъ нея къ прочимъ суммамъ, по водяной коммуникаціи ассигнованнымъ. Усиливъ такимъ образомъ средства къ успѣшному произведенію работъ по сей части, повелѣваемъ вамъ сочинявъ планъ и смѣты сего построенія, представить ихъ къ Нашему утвержденію; не сомнѣнно надѣясь отъ ревности вашей скорого окончанія сего канала, который, отнынь, во изъявленіе признательности Нашей къ таковому споспѣшествованію Ея Императорскаго Величества и на память потомству, соизволяемъ Мы именовать Маринскимъ.

1800.

19.283. — Февраля 18. Высочайше утвержденный докладъ Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій Графа Сиверса. — *О вырытіи двухъ каналовъ для минованія*

1800. *озера Онеги и Ладожскаго, отъ рѣки Вытегры до рѣки Свири, и отъ устья той же рѣки Свири до устья рѣки Сяси и о уменьшеніи строющихся судовъ до трехъ сажень.* (Т. XXVI.)

Докладъ. Во исполненіе Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества повелѣнія, даннаго мнѣ въ 5 день Іюля прошлаго 799 года, мѣстоположеніи отъ рѣки Вытегры до устья Свири по берегу озера Онеги, а потомъ отъ другаго устья той же Свири, по берегу Ладожскаго озера до устья рѣки Сяси, для обхода каналами сихъ великихъ озеръ, препятствующихъ вѣрному обороту судоходства, съ точностію на планы сняты и двумя испытанными Ишкенерами нивелированы. Потомъ Генераль-Маіоромъ де Волантомъ, который прошлаго лѣта тѣ мѣста и линіи проходилъ, прожекты тѣмъ каналамъ сочинены и подробныя смѣты сдѣланы. Планы при семъ счастіе имѣю Вашему Императорскому Величеству всеподданиѣйше поднести. Въ оныхъ, въ силу Высочайшаго Вашего Величества повелѣнія, линія ведена наравнѣ съ озерною водою, чѣмъ и шлюзы не нужны будутъ. Глубина каналовъ вездѣ положена въ 7 футъ; ширина оныхъ въ 13 сажень по поверхности воды съ отлогими берегами и безъ обдѣлки оныхъ. Вѣрноподданные Вашего Величества уже нынѣ по водянымъ коммуникаціямъ многіе Монаршіи Ваши щедроты повсюду чувствуютъ, и на дальніе вѣкъ оными пользоваться будутъ. Симъ побуждаюсь всеподданиѣйше просить Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества благоразсмотрѣнія. Предполагаемая сумма на каналъ для обхода озера Онеги, всего на 63 версты 482 сажени, въ коемъ числѣ однако 27 версты 299 сажень рѣками и озерами имѣется, а всей копки и чистки почитается 47 версты 433 сажени, простирается до 1.840.785 рублей; для обхода вторымъ каналомъ Ладожскаго озера на 39 версты 450 сажень, до 1.325.335 рублей, кои и расположить можно, буде на то Высочайшее Вашего Императорскаго Величества соизволеніе воспослѣдуетъ, для первоначальныхъ работъ постройки казармъ, магазиновъ и смотрительскихъ домовъ, заготовленія матеріаловъ и инструментовъ на сей 1800 годъ по 50.000 рублей на каждый каналъ. Надлежащую жъ сумму вообще раздѣлить потомъ на

шесть лѣтъ, то есть, по полумилліону на годъ. Работу полагается 1800. начинать съ восточной стороны отъ рѣки Вытегры и съ половины того же канала. Слѣдуя по тому же правилу и по каналу около Ладожскаго озера, каковымъ способомъ уже части канала, какъ оныя поспѣютъ, судоходству полезны будутъ.

Маринской же каналъ конечно тремя годами до того срока поспѣть можетъ, и тѣмъ совершится не токмо желаемыя Вашимъ Императорскимъ Величествомъ къ Государственной пользѣ обратной ходъ судовъ и сбереженіе лѣсовъ, но и что оныя отъ Рыбинска дважды въ одно лѣто въ Петербургъ грузъ привести и на Волгу въ Рыбинскъ обратиться могутъ.

Къ такому поспѣшному ходу сюда и обратно до Рыбинска однако нужно будетъ перемѣнить конструкцію судовъ противу нынѣшнихъ барокъ, полубарокъ и коломенокъ. Ежели жъ онѣ останутся по прежнему, то едва совершится и одинъ поворотъ въ году. По нынѣшней же конструкціи барки, полубарки и коломенки не служатъ болѣе двухъ лѣтъ, а такъ называемыя Бѣлозерки съ палубами не столь длинны и не столь широки, носящія однако грузъ отъ 250 до 500 кулей, и на ходу легки, служатъ по 7 и 8 лѣтъ. При перемѣнѣ жъ конструкціи судовъ родится и при постройкѣ 32 шлюзовъ при Маринскомъ каналѣ еще та польза, что тѣ шлюзы дешевле 200.000 рублей построятся, ежели ширина судовъ отъ нынѣшней четырехъ-саженной съ аршиномъ уменьшится до трехъ сажень.

Резолюція. Быть по сему.

1809.

23.483. — Февраля 14. Именной, данный Сенату. — *О правилахъ для судоходства по Маринскому каналу и Выганеволоцкому пути.* (Т. XXX.)

По затрудненіямъ, встрѣтившимся въ судоходствѣ минувшихъ лѣтъ, признавъ нужнымъ принять скорыя и дѣйствительнѣйшія мѣры къ лучшему устройству водяныхъ путей къ Санктпетербургу лежащихъ, поручили Мы особенному Комитету изъ Чле-

1809. новъ Департамента Водяныхъ Коммуникацій, подъ предѣдательствомъ Министра Внутреннихъ дѣлъ составленному, разсмотрѣть главныя пренятствія, на сихъ путяхъ доселѣ предлежавшія, и представить надежнѣйшіе способы къ ихъ отвращенію.

Разсмотрѣвъ свѣденія, отъ сего Комитета къ Намъ внесенныя, и находя изъ оныхъ, что затрудненія доселѣ бывшія производили отъ двухъ главныхъ обстоятельствъ: 1) отъ несоразмѣрности въ нѣкоторыхъ мѣстахъ количества водъ съ числомъ груза ежегодно возрастающимъ; 2) отъ недостатка точныхъ правилъ и надзора въ распорядкѣ хода судовъ, признали Мы по сему нужнымъ:

1. Возложить на Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій пынѣ же и немедленно произвести разныя работы, къ улучшенію Вышневолодскаго пути служащія, и назначивъ потребныя на то суммы, повелѣли ускрѣпить совершеніемъ сихъ работъ такъ, чтобъ въ семь же году къ открытію судоходства всѣ они были окопчаны.

2. Дабы представить судоходству новыя удобства слѣдовать безпрепятственно по Маринскому каналу, возлюбилы Мы на Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій, произвести нынѣ же всѣ нужныя на семь каналѣ исправленія и усовершенія, и сверхъ того Министру Внутреннихъ дѣлъ поручили подъ особеннымъ его попеченіемъ разпорядить устройство достаточнаго числа судовъ, ходу канала сего сообразныхъ, и обратить оныя на пользу желающихъ.

3. Чтобъ способы сіи сколь можно еще болѣе обезпечить лучшимъ распорядкомъ въ ходѣ судовъ, признали Мы за благо утвердить подробныя для сего правила, отъ Комитета Намъ представленныя, которыя и препровождаемъ при семъ въ Правительствующій Сенатъ, повелѣвая къ точному исполненію оныхъ учинить всѣ зависящія отъ него распоряженія.

Правила для судоходства по Маринскому каналу:

1. Отъ Рыбинска до Крохина всѣ суда, изключая разшивъ самага большаго размѣра и судовъ Мокшайскихъ, могутъ идти съ слѣдующимъ грузомъ: 1, во время вешнихъ водъ до 1 Юля въ 8 четвертей аршина, или *по 32 вершка*: съ 1 Юля, когда воды на-

чинаютъ понижаться, въ 7 четвертей аршина, или *по 28 вершковъ*. 1809. Судно имѣющее болѣе сего грузу платитъ штрафу 100 рублей за каждую четверть аршина, и сверхъ того судно сіе будетъ остановлено, доколѣ грузъ его не приведется въ надлежащую мѣру.

2. Всѣ штрафы на Шекснѣ полагаемые будутъ взимаемы въ Крохнѣ; въ случаѣ невзноса оныхъ Департаментъ по донесенію мѣстнаго Начальства взыскиваетъ чрезъ Губернское Начальство.

3. Отъ Крохина по Бѣлу озеру суда не должны имѣть грузу болѣе 7 четвертей аршина или *28 вершковъ* во все время плаванія. Судно, имѣющее болѣе сего груза, платитъ въ Вытегрѣ по 100 рублей за каждую излишнюю четверть аршина; въ случаѣ не взноса поступается по § 2.

4. Въ случаѣ чрезвычайной засухи Рыбинская Контора имѣетъ право уменьшить грузъ до 5 четвертей или до *20 вершковъ аршина*, и съ симъ положеніемъ всѣ суда должны будутъ собразоваться. За всякую четверть аршина выше сея мѣры взыщется съ судоотправителя по 100 рублей, и судно будетъ остановлено, какъ сказано выше, доколѣ грузъ его не придетъ въ положенную мѣру.

5. Во все продолженіе судоходства Смотрители на Шекснѣ будутъ извѣщать Рыбинскую Контору о состояніи водъ на быстринахъ и порогахъ.

6. Палубныя суда для удобнаго и возвратнаго ходу по сему пути должны имѣть слѣдующую мѣру, опытами утвержденную, а именно: *самая большая длина* сихъ судовъ должна составлять не болѣе, какъ отъ 33 до 36 аршинъ, а ширна отъ 9 до 10 аршинъ. *Самая меньшая длина* 21 аршинъ, при 7 или 8 арш. ширины; высота же всѣхъ вообще отъ дна до палубы должна составлять 3 аршина.

7. На кормѣ каждаго судна отъ самага дна или нижней части киля должна быть означена трехъ аршинная мѣра, раздѣленная на четверти и вершки. Если мѣра сія будетъ не вѣрна: то съ судоотправителя въ Вытегрѣ взыщется 200 рублей штрафа.

8. Мѣра и грузъ судна будутъ повѣряемы на Константинов-

1809. скомъ шлюзѣ п Маткоозерской пристани. Для сего смотрители снабжены будутъ желѣзными клеймеными сажениями и крюками.

9. Для псправнаго п скорого хода судовъ, каждое пзъ нихъ должно имѣть кромѣ sudoотправителя п лощмана на каждыя 500 пудъ или 50 кулей муки по одному работнику, если грузъ судна простпрается не болѣе, какъ до 2.500 пудъ. Если же грузъ составляетъ болѣе сего количества, то на каждую 1.000 пудъ выше означенныхъ 2.500, прибавляется еще по одному человѣку: п такимъ образомъ судно имѣющее на прпмѣръ 3.500 пудъ, сверхъ лощмана должно имѣть 6 человѣкъ работниковъ; а судно имѣющее на прпмѣръ 5.500 пудовъ, должно имѣть сверхъ лощмана 8 человѣкъ работниковъ. Если число работниковъ на суднѣ будетъ меньше сего расчета: то взыскивается съ sudoотправителя по 10 рублей за каждаго недостающаго человѣка, п онъ обязывается нанять п дополнить сѣе число на первой пристани.

10. Работники на судахъ помѣщпчы могутъ быть принимаемы съ одними паспортами ихъ помѣщпиковъ, а казенные отъ мирскпхъ обществъ.

11) Для поощренія постройки палубныхъ судовъ, ходящихъ по Маринскому каналу, отнынѣ впредь въ теченіи первыхъ трехъ лѣтъ не будетъ съ нихъ взимаемо никакихъ пошлпнъ п штрафовъ, по лѣсному вѣдомству положенныхъ, п если они будутъ строиться изъ лѣсовъ казенныхъ, то платятъ одни попенные деньги. Для хода же по быстротамъ п порогамъ рѣки Свири, не будетъ отъ лѣснаго Начальства возпрещаемо рубить потребныя потеси.

12. Суда сѣе всегда на накладной ихъ должны имѣть нумеръ, подъ коимъ они записаны въ Крохинѣ. Въ накладной п въ книгѣ, которая для сего смотрителю выдана будетъ, долженъ быть также означенъ годъ, когда судно на воду спущено, п имя хозяина его. Суда, кои въ теченіи времени къ sudoходству сдѣлаются уже не способны или разобьются, исключаются изъ книги п нумеръ ихъ уничтожится. Остальное же число нумеровъ покажетъ количество судовъ дѣйствующихъ.

13. Въ Шлссельбургѣ прежнія накладныя выданныя sudo-

отправителямъ, будутъ оставлены, а на мѣсто ихъ выданы имъ 1809. будутъ новыя.

14. На прежнихъ накладныхъ въ Шлиссельбургѣ предъявляемыхъ, судоотправителя имѣютъ право означить яалобы на неудовольствія, кои въ пути имъ причинены, и сіи накладныя въ концѣ года будутъ отсылаемы въ Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій для разсмотрѣнія и поступленія съ виновными по законамъ.

15. Дабы никто не могъ отрпцаться невѣденіемъ сихъ постановленій, при каждой накладной выдавать оныхъ судоотправителямъ по одному печатному экземпляру.

Правила для судоходства по Вышневолоцкому пути.

1. Всѣ суда, зимующія отъ Рыбинска до Вышняго Волочка, должны быть исправлены, по возможности пробиты, и во всемъ изготовлены до вскрытія водъ, дабы по вскрытіи оныхъ не медля можно было дѣлать нагрузку, и по увѣдомленіи отъ Конторъ тотчасъ пуститься въ ходъ. — Въ противномъ случаѣ за всякое судно, исключая того, которое льдомъ будетъ снесено или повреждено, взыщется съ судоотправителя штрафа 100 рублей, и сверхъ того судно будетъ отставлено къ свободной сторонѣ, дабы не мѣшать слѣдующимъ сзади и не дозволится оному грузиться до упаду вешнихъ водъ, что означается запоромъ шлюзовъ въ Вышнемъ Волочкѣ.

2. Во время вешнихъ водъ всѣ суда должны быть нагружены до 15-ти вершковъ, но не болѣе, и такимъ образомъ могутъ слѣдовать до меженнихъ водъ. Меженнія воды означаются по Волгѣ упадомъ воды до отмѣтки на Тверской рейкѣ, о чемъ, Смотритель сего мѣста немедленно увѣдомитъ Рыбинскую Контору, а также и всѣхъ Смотрителей по Волгѣ. — Подобныя рейки поставлены быть имѣютъ: 1) въ Рыбинскѣ, 2) въ Мологѣ, 3) Мышкинѣ, 4) Угличѣ, 5) Калязинѣ, 6) Бѣлгородкѣ, 7) Корчевѣ, 8) Воскресенскѣ, 9) Городнѣ и 10) въ Твери; въ Тверцѣ жъ меженнія воды означутся запоромъ Тверецкаго шлюза.

1809. 3. По совершенномъ упадѣ вешнихъ водъ, всѣ Смотрители немедленно объѣдутъ свои дистанціи и съ означеніемъ числа запишутъ оное на накладной каждаго судна.—Послѣ чего всѣ суда должны быть приведены грузомъ въ 12 вершковъ, на что и дается срока отъ дня записки въ накладной, по Волгѣ три, а на Тверцѣ два дни, и послѣ сего ни гдѣ до проплытія Волховскихъ пороговъ нѣ какое судно не должно быть грузнѣе 12-ти вершковъ.

Примѣчаніе. Ежели необходимость востребуеть, то Вышневолодская Контора въ правѣ назначить грузъ и менѣе 12-ти вершковъ.

4. Ежели по Волгѣ какое-либо судно найдено будетъ грузнѣе, нежели означено во 2-мъ и 3-мъ пунктахъ: то съ судоотправителя взыщется штрафа за каждый излишній вершокъ у барки 100 рублей, а у полубарки или лодки 50 рублей, отъ Тверпы же до Опоченскаго рядка за подобное преступленіе штрафъ взыщется вдвое.—Всякое судно, имѣющее болѣе 12-ти сажень длины, считается баркою; судно имѣющее отъ 9-ти сажень и до 12-ти, но не болѣе, считается полубаркою; а судно имѣющее 9 сажень ровно или менѣе, есть лодка. Барки и полубарки должны имѣть не болѣе 4-хъ сажень, а лодка не болѣе трехъ сажень ширины.

5. Всѣ суда будутъ освидѣтельствованы въ Твери, въ Вышнемъ Волочкѣ и на Опоченскомъ рядку, но не иначе, какъ при судоотправителѣ и двухъ таковыхъ же съ другихъ барокъ.

6. Ежели отъ неусмотрѣнія или съ намѣреніемъ какое-либо судно будетъ грузнѣе и отъ того не въ состояніи будетъ съ прочими идти на раду, то смотритель по требованію пяти судоотправителей обяжетъ оное судно освидѣтельствовать, и буде найдено будетъ дѣйствительно грузнѣе, то судоотправитель будетъ оштрафованъ, какъ выше сказано въ 4 пунктѣ, а судно отставлено будетъ къ свободной сторонѣ и потеряетъ очередь до облегченія онаго; естли же по близости толикаго числа судоотправителей не будетъ: то пять лодмановъ имѣютъ то же право.

7. Никто не долженъ произвольно останавливаться въ ходу за недостаткомъ денегъ, или подѣ какимъ бы то предлогомъ ни

было. Если остановка таковая случится между Тверью и Выш- 1809.
нимъ Волочкомъ: то взыщется штрафу за барку 100 рублей, а за полубарокъ или лодку 50 рублей. — Судоправители должны въ Рыбинскѣ, при заключеніи договоровъ съ лоцманами и коноводами, давать имъ четвертую часть условленной платы, потомъ по приходѣ въ Калязинъ еще четверть, а остальную по приходѣ въ Тверь. Они должны также производить и рабочимъ плату ни мало не медля; а буде въ Калязинѣ не раздѣляются въ теченіи 12 часовъ, а въ Твери въ теченіи 24-хъ часовъ: то припуждены будутъ заплатить нанятымъ третью часть условленной платы, не въ зачетъ въ видѣ штрафа.

8. Всякое судно, которое должно остановиться на Волгѣ, иначе не станетъ, какъ на якорѣ, дабы не помѣшать судамъ, позади его идущимъ.

9. Никто не долженъ на зимовку становиться, прежде нежели о томъ сдѣлано будетъ общее извѣщеніе.

10. Лодка, которая будетъ имѣть длиною ровно 9 сажень, а шириною ровно 3 сажени или менѣе сихъ мѣръ, повсюду будетъ пользоваться преимуществомъ обходить всѣ прочія суда даже и въ ходу. Но лодка, у которой одна мѣра будетъ приходить точно въ назначенную мѣру, а другая будетъ превосходнѣе, лишается сего преимущества. Таковое обходное судно будетъ получать особеннаго рода накладную.

11. Сіе преимущество въ Вышнемъ Волочкѣ и въ озерѣ Мстнѣ прекращается, и обходныя суда будутъ брать въ сихъ мѣстахъ старшинство только надъ числомъ тѣхъ судовъ, которыя въ одинъ день съ ними были введены, или въ озеро спущены.

12. Всякое судно должно имѣть накладную по данному образцу, и сіи накладныя будутъ выдаваемы Смотрителями каждымъ по своей дистанціи. — Накладная должна быть печатанная и со штемпелемъ. Въ оной будетъ означено: 1) мѣсяць, число и номеръ, подъ которымъ она внесена въ журналъ пристанп, 2) имя, отчество и прозваніе судоотправителя, 3) количество и родъ клади по объявленію судоотправителя, 4) въ какомъ грузѣ ему идти слѣдуетъ.

1809. 13. По закрытіи судоходства судоотправители обязаны отдавать сіи накладныя Смотрителю, въ дистанціи коего они зазимовали и могутъ на оныхъ написать всѣ неудовольствія, каковыя имъ во время плаванія встрѣтятся могли; Смотритель же внесетъ нумеръ сихъ накладныхъ въ журнальную свою шнуровую книгу, которая ему отъ начальства дапа будетъ для записки накладныхъ. Собранныя сіи накладныя вмѣстѣ съ означенною книгою, а также п съ оставшимися у него не употребленными или испорченными накладными, отправить въ Кантору, отъ коей онъ зависитъ; а сія немедленно всѣ оныя повѣривъ и сдѣлавъ вѣдомості о зазимовавшей кладѣ по своей части судоходства, препроводитъ на усмотрѣніе Департамента, какъ вѣдомості сіи, такъ п журналы п накладныя. Посредствомъ сего всякое мѣсто п всякій хозяинъ могутъ повѣривъ своихъ судоотправителей.

14. При дачѣ накладной, до нагрузки судна отливъ оное въ присутствіи судоотправителя, Смотритель имѣющимъ у него клеймомъ прижметъ по обѣимъ сторонамъ п на самой срединѣ барки снаружи отъ дна двѣ отмѣтки, одну въ 12, а другую въ 15 вершкахъ, какъ на вновь построенной, п на зазимовавшей; за вѣрность сихъ отмѣтокъ Смотритель отвѣчаетъ предъ Начальствомъ, п за малѣйшій подлогъ лишенъ будетъ своего мѣста.

15. Отъ Рыбинска до Твери всякая переменная обстоятельство прописанныхъ въ накладной, должна быть записана въ оной же Смотрителемъ той дистанціи, въ коей таковая переменная случится, съ строгимъ наблюдениемъ, чтобы ни одно судно не миновало пристани, гдѣ находится Смотритель, не записавшись въ опой. Смотритель, который въ противность сего пропуститъ судно не прописавъ на накладной, оштрафованъ будетъ 25 рублями за каждую пропущенную барку.

16. Отъ Твери до Потерпелицъ всякая переменная противу прописаннаго въ накладной, должна быть отмѣчена на оной въ Твери, Вышнемъ Волочкѣ п Опоченскомъ ряду во время свидѣтельства судна, п вмѣстѣ съ тѣмъ должно быть означено мѣсто, гдѣ таковая переменная послѣдовала.

17. Если барка потонетъ или разобьется п кладъ подмокнетъ:

то въ накладной также обстоятельство сіе имѣеть быть прописано; при чемъ топлая кладь должна быть освидѣтельствована и свѣрена съ означеннымъ въ накладной колнчествомъ и сортомъ клади, а ежели кладь сія продана будетъ кому-либо: то и сіе обстоятельство тутъ же внесено будетъ.

18. Накладная всегда должна находиться на суднѣ, коему она принадлежитъ. Въ случаѣ утраты ея съ судоотправителя взыщется штрафъ 50 рублей, и сверхъ того судоотправитель долженъ на первой пристани отъ Смотрителя требовать новую накладную, въ заглавіи коей означится *вмѣсто потерянной*, что Смотритель и внесетъ въ свой шнуровой журналъ.

19. Позволяется въ Вышнемъ Волочкѣ рабочихъ брать на барки, съ однимъ только билетомъ или паспортами отъ помѣщиковъ ихъ, или отъ Волостныхъ Правленій, то есть: не требуя плакатныхъ паспортовъ. Съ вышеозначенными билетами могутъ рабочіе отъ Вышняго Волочка плыть до Новагорода, и оттуда сухимъ путемъ обращаться въ свои дома, или опять въ Вышній Волочокъ для найму на барки.

20. Во время найма въ Твери лоцмановъ и коноводовъ строго наблюдаемо да будетъ: 1) чтобъ никто не нанималъ оныхъ прежде, нежели получить свой номеръ; 2) чтобъ номеръ сей означенъ былъ Смотрителемъ въ накладной, коль скоро судоотправитель явится; 3) коль скоро такимъ образомъ номеръ будетъ записанъ, то судно считается во всемъ уже готовымъ и ожидаетъ только изъ Вышняго Волочка воду, дабы нанять лоцмановъ и коноводовъ; 4) чтобъ по прибытіи воды до Волги и по извѣщеніи о томъ суда чрезъ 12 часовъ были снабжены коноводами и пошли въ ходъ; 5) буде которое либо изъ оныхъ въ сей срокъ не выступитъ: то послѣдующее изготовленное оное обойдетъ и возьметъ передъ; 6) въ случаѣ недостатка въ лоцманахъ или коноводахъ, суда идущія въ Тверцу, имѣть будутъ въ наймѣ оныхъ преимущество надъ идущими къ верхнимъ Волги пристаямъ.

21 Чиновники Лѣснаго Департамента, приставленные для взысканія различныхъ платежей и штрафовъ съ судовъ, съ коихъ оныя должны были взысканы на мѣстѣ построения судна,

18.) впрядь ежели по освидѣтельствуваніи найдуть таковыя, съ конхъ слѣдовать будеть какой-либо взыскъ, въ случаѣ неплатежа онаго, запишуть сіе въ накладной, и вмѣстѣ съ тѣмъ донесуть Лѣсному Департаменту, но ни подь какимъ видомъ не будутъ останавливать судно, а Департаментъ уже, чрезъ кого слѣдовать будеть, взыщеть свои деньги.

22. На Тверцѣ при 10 порогахъ: Троицкомъ, въ Юркахъ, Осиныхъ, Богатомъ Островѣ, Опокахъ, Голенищевскомъ, Прутенскомъ, Боровскомъ, Бабинѣ, Лосп по распоряженію Губернскаго Начальства выставлены будутъ во время хода судовъ на каждомъ прибавочныя лошади съ коноводами и упряжью для подчалки въ помощь къ тѣмъ, кои имѣются у каждаго судна, дабы отъ передныхъ и заднихъ судовъ, не отпрягая лошадей для подчалки, ускорить ходъ всѣхъ вообще.

23. Каждая барка за таковое употребленіе лошадей вышеозначенныхъ, по приходѣ въ Вышній Волочокъ заплатитъ 50 рублей, а полубарка или лодка 25 рублей, и деньги сіи, по собраніи каравана и по запорѣ Тверскаго шлюза, булуть отсылаемы въ Уѣздное Казначейство, дабы, чрезъ кого слѣдуетъ, и немедленно коноводы, для сего нанятыя Губернскимъ Начальствомъ были удовлетворены.

24. Казенные судоотправители и Коммиссіонеры ни въ чемъ не изземлются отъ вышеписанныхъ постановленій, и съ ними поступаемо будетъ точно также, какъ и съ партикулярными судоотправителями. А дабы отъ недостатка путевыхъ денегъ не могло какой либо послѣдовать остановки, то всѣ казенныя мѣста, кои будутъ въ ходу имѣть Коммисіи, обязаны имѣть въ Рыбинской, Вышневолоцкой и Боровицкой Конторахъ запасныя суммы со шнуровыми книгами, дабы Конторы сіи въ случаѣ требованія депегъ Коммиссіонерами, тому мѣсту принадлежащими, могли ихъ снабдить оными.

25. Всякое нарушеніе правилъ, выше постановленныхъ, за которое назначенъ штрафъ, записывается Смотрителемъ въ накладной въ присутствіи самаго судоотправителя и двухъ таковыхъ же съ другихъ судовъ и отмѣчается въ шнуровомъ его журналѣ.

26. Ежели сіе случится на Волгѣ: то Смотритель сдѣлавъ сію 1809. отмѣтку немедленно отнесетъ о семъ Тверскому Смотрителю, который при освидѣтельствovanіи и пропускѣ накладной и взыщетъ положенный штрафъ. Въ случаѣ же неплатежа по донесенію Смотрителя взысканіе штрафа принадлежать будетъ Вышневолоцкой Конторѣ; если же и она не взыщетъ, то по донесенію ея Департаментъ истребуеъ оный чрезъ Губернское Начальство.

27. Буде же сіе случится между Тверью и Мстинскимъ озеромъ, то взысканіе штрафа по донесенію Смотрителя будетъ въ обязанности Вышневолоцкой Конторы. А буде то случится между означеннымъ шлюзомъ и Опоченскимъ рядкомъ, то Боровицкая Контора по рапорту о семъ отъ Смотрителя не преминетъ взыскать штрафъ, и обѣ сіи Конторы въ случаѣ неплатежа онаго донесутъ о томъ Департаменту, который и истребуеъ слѣдующую сумму чрезъ Губернское Начальство.

28. Ежели накладная будетъ затеряна или отлучена отъ судна, то всѣ сіи штрафы взыщутся по рапортамъ Смотрителей по окончаніи судоходства, когда всѣ журналы и накладныя будутъ собраны, Департаментъ не преминетъ освидѣтельствовать, точно ли всѣ штрафы взысканы.

29. Ежели кто-либо изъ судоотправителей увѣренъ, что Смотритель его обвиняетъ въ чемъ либо изъ вышеписаннаго напрасно, онъ въ правѣ при трехъ свидѣтеляхъ изъ судоотправителей же на притѣсненіе сіе приносить жалобу, которая должна быть подписана имъ и тремя свидѣтелями. По жалобѣ сей Инспекторъ на мѣстѣ обязанъ будетъ сдѣлать надлежащее изслѣдованіе, и буде чиновникъ дѣйствительно виноватъ, то отрѣшить его немедленно.

30. Равнымъ образомъ всѣ судоотправители въ нравѣ, на основаніи того, что уже сказано въ 13 пунктѣ, при отдачѣ накладныхъ въ Шлиссельбургѣ надписывать на оныхъ жалобы свои на препятствіи или неудовольствія, каковыя имъ встрѣтятся могли во время плаванія; и всѣ оныя накладныя представлены быть имѣютъ Департаменту для общаго по онымъ разсужденія о поведеніи Смотрителей, и для ноступленія съ виновными по законамъ.

31. Всѣмъ Смотрителямъ даны будутъ желѣзныя и закле-

1809. менныя сажени и крюки, для обмѣру судовъ; а также и штемпели для заклеяенія отмѣтокъ.

32. Дабы никто не могъ отговариваться невѣденіемъ сихъ постановленій, оныя будутъ даваться при накладныхъ всякому судоотправителю по одному экземпляру.

23.484. — Февраля 14. Именной данный Департаменту Водяныхъ Коммуникацій. — *О распорядкѣ надзорѣ и исправленіяхъ по Маринскому каналу и Вышневолоцкому пути.* (Т. XXX.)

По затрудненіямъ, встрѣтившимся въ сходствѣ минувшихъ лѣтъ, признавъ нужнымъ принять скорыя и дѣйствительнѣйшія мѣры къ лучшему устройству водяныхъ путей, къ С.Петербургу лежащихъ, сообразно свѣденіямъ и предположеніямъ отъ особеннаго Комитета Намъ представленнымъ, Повелѣваемъ:

1) Правила о распорядкѣ надзора и исправленіяхъ, при семъ прилагаемыя, привести немедленно въ исполненіе.

2) Всѣ работы и исправленія, въ правилахъ сихъ предназначенныя, должны быть совершены ко времени судоходства настоящаго года.

3) На производство сихъ работъ повелѣли Мы Государственному Казначею отпустить въ распоряженіе Департамента изчисленную Комитетомъ сумму, всего 103.000 рублей.

4) Для соблюденія порядка въ ходѣ судовъ утвердивъ подобныя правила, Комитетомъ Намъ представленныя, препроводили Мы ихъ въ Правительствующій Сенатъ для надлежащаго и точнаго исполненія.

5) Преподавъ такимъ образомъ правила и способы къ лучшему движенію сей части, на попеченіе Департамента вообще, и особенную отвѣтственность Инспекторовъ возлагаемъ чтобъ строгостію мѣстнаго ихъ надзора, выборомъ надежныхъ чиновниковъ и успѣшнымъ производствомъ временныхъ работъ, судоходство не только обезпечено было отъ разныхъ препятствій, доселѣ ему встрѣчавшихъ, но и усилено было по всей возможности въ путяхъ къ Санктпетербургу лежащихъ.

Правила для распорядка надзора и исправлений по Ма-ринскому каналу.

1. О распорядкѣ надзора и рабочихъ.

1. Къ числу 4-хъ Смотрителей, нынѣ въ Крохинѣ, Черповицѣ и на Свири находящихся для успѣшнѣйшаго надзора прибавить еще шесть на томъ же основаніи, какъ и прежніе.

2. По тому же самому уваженію, число рабочей воинской команды на всемъ пространствѣ сего судоходства имѣеть быть усилено еще 200 человекъ, изъ коихъ до 13 человекъ должны быть конные, и сверхъ того при каждой пристани должно находиться небольшое судно для удобнѣйшаго дѣйствія надзора.

3. Если по малому населенію прибрежныхъ мѣстъ окажется недостатокъ въ числѣ рабочихъ людей, и цѣны ихъ возвысятся болѣе 20 коп. на человекъ за переходъ отъ Крохина до Вытегры и обратно: тогда по предварительному и благовременному отношенію Инспектора или мѣстнаго судоходнаго начальства земскіе Исправники Бѣлозерскаго и Кириловскаго уѣздовъ обязаны будутъ потребное число людей поставить нарядомъ съ казенныхъ селеній, а судоотправители обязаны будутъ таковымъ высланнымъ работникамъ производить платы по 75 коп. на день каждому. Тотъ же самый распорядокъ, и съ тою же платою имѣеть быть производимъ въ доставленіи работниковъ при переходѣ судовъ отъ Вытегры до Вознесенска и обратно. Работники имѣють быть поряжаемы изъ селеній Батоги, Девятины, Вытегры, Вытегородскаго погоста Антемы, Полдоги, и Кондуша. Сей распорядокъ, устанавливаемый единственно для ходу судовъ между Крохиною, Вытегрою и Вознесенскомъ, не простирается на тѣ суда, кои прямо идутъ отъ Вытегры въ Санктпетербургъ и кои должны снабжать себя работниками по вольнымъ цѣнамъ.

4. Дабы прихотить болѣе рабочихъ къ судоходству и удалить предлогъ къ непомѣрному возвышенію цѣнъ, обыватели отъ Вознесенска до Лодейнаго Поля, сообразно распорядку отъ 1775 до 1800 года существовавшему, увольняются отъ исправленія земскихъ повинностей, а въ замѣнъ того возлагается на селенія

1809. ихъ обязанность содержать въ исправности бечевникъ и доставлять нужныхъ для судоходства работниковъ съ платежемъ по росписанію, при семъ прилагаемому.

5. Инспекторъ обязанъ имѣть надзоръ гдѣ чиновниками, ему подчиненными, и если усмотритъ какое-либо упущеніе, имѣеть ихъ отрѣшати, сообразно правиламъ, для Вышневолоцкаго судоходства постановленнымъ.

II. Объ исправленіяхъ и работахъ.

6. Инспекторъ имѣеть надзирать, чтобъ мосты и вообще бечевникъ содержимы были въ исправности, и продолжать начатыя для сего работы; особенно же работы сіи должны быть усилены по берегамъ рѣки Ковжи, гдѣ бечевникъ долженъ былъ устроенъ конный.

7. Для удобнѣйшаго прохода судовъ по Шестовскимъ и Бѣлоусовскимъ быстротамъ на рѣкѣ Вытегрѣ, доколѣ не будутъ произведены прочныя для сего работы, устроить временно водотѣснительныя плотны съ воротами по плану и предположеніямъ, отъ Инспектора сей части представленнымъ.

Записка, о назначеніи платы лоцманамъ, гребцамъ и тяглецамъ за провозденіе судовъ по теченію и противъ теченія рѣки Свири по 2-й и 3-й дистанціи; съ прибавленіемъ оной платы противу прежнихъ цѣнъ, во уваженіе дороговизны нынѣ во всемъ и по другимъ обстоятельствамъ.

Плата назначаемая нынѣ.

Второй дистанціи.

По теченію рѣки Свири.

Отъ Пидьми до Мятусова 12 верстъ. Лоцманамъ съ судовъ отъ 30 до 35 футъ по килю 75 копѣекъ, отъ 35 до 40 ф. 80 к., отъ 40 до 45 ф. 90 к., отъ 45 до 50 ф. 1 рубль 5 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 60 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 85 к., отъ 60 до

65 ф. 2 р. 10 к., отъ 65 до 70 ф. 2 руб. 35 коп.; гребцамъ: 1809. мушннамъ 40 коп., женщинамъ 30 коп.

Отъ Мятусова до Важинской пристани 30 верстъ: лощманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 1 рубль 85 копѣекъ, отъ 35 до 40 ф. 2 р., отъ 40 до 45 ф. 2 р. 30 к., отъ 45 до 50 ф. 2 р. 75 к., отъ 50 до 55 ф. 3 р. 70 к., отъ 55 до 60 ф. 4 р. 15 к., отъ 60 до 65 ф. 4 р. 90 к., отъ 65 до 70 ф. 5 руб. 65 коп.; гребцамъ: мушннамъ 80 коп., женщинамъ 65 коп.

Отъ Важинской пристани до Дѣдовыхъ Лудъ и Вонгаруцкой отмели 27 верстъ: лощманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 1 рубль 63 коп., отъ 35 до 40 ф. 1 р. 78 к., отъ 40 до 45 ф. 2 р. 3 к., отъ 45 до 50 ф. 2 р. 38 к., отъ 50 до 55 ф. 3 р. 20 к., отъ 55 до 60 ф. 3 р. 60 к., отъ 60 до 65 ф. 4 р. 20 к., отъ 65 до 70 фут. 4 руб. 85 коп.; гребцамъ: мушннамъ 70 коп., женщинамъ 60 коп.

ПРОТИВУ ТЕЧЕНИЯ РЪКИ ПРИ ПОДЪЕМѢ ВЪ ВЕРХЪ.

Отъ Дѣдовыхъ Лудъ до деревни Усланки 21 верста. Лощманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 1 рубль 60 коп., отъ 35 до 40 ф. 1 р. 75 к., отъ 40 до 45 ф. 2 р. 5 к., отъ 45 до 50 ф. 2 р. 50 к., отъ 50 до 55 ф. 3 р. 40 к., отъ 55 до 60 ф. 3 р. 85 к., отъ 60 до 65 ф. 4 р. 60 к., отъ 65 до 70 ф. 5 руб. 35 коп. Тяглецамъ: мушннамъ 75 коп., женщинамъ 65 коп.

Отъ Усланки до Важинской пристани 6 верстъ. Лощманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 50 к., отъ 35 до 40 ф. 55 к., отъ 40 до 45 ф. 60 к., отъ 45 до 50 ф. 70 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 5 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 10 к., отъ 65 до 70 ф. 1 р. 15 к. Тяглецамъ: мушннамъ 22 к., женщинамъ 16 коп.

Отъ Важинской до Подпорожной 12 верстъ. Лощманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 80 коп., отъ 35 до 40 ф. 85 коп., отъ 40 до 45 ф. 95 к., отъ 45 до 50 ф. 1 р. 10 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 55 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 70 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 95 к., отъ 65 до 70 ф. 2 р. 20 коп. Тяглецамъ: мушннамъ 42 к., женщинамъ 32 копѣйки.

1809. Отъ Подпорожной до Старцова омота 3 версты. Лопманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 95 к., отъ 35 до 40 ф. 1 р. 5 к., отъ 40 до 45 ф. 1 р. 25 к., отъ 45 до 50 ф. 1 р. 55 к., отъ 50 до 55 ф. 2 р. 25 к., отъ 55 до 60 ф. 2 р. 55 к., отъ 60 до 65 ф. 3 р. 5 к., отъ 65 до 70 ф. 3 р. 55 к. Тяглецамъ: мушннамъ 40 к., женщннамъ 30 коп.

Отъ Старцова омота до Мятусовской 15 версть. Лопманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 1 р. 10 к., отъ 35 до 40 ф. 1 р. 20 к., отъ 40 до 45 ф. 1 р. 40 к., отъ 45 до 50 ф. 1 р. 70 к., отъ 50 до 55 ф. 2 р. 25 к., отъ 55 до 60 ф. 2 р. 55 к., отъ 60 до 65 ф. 3 р. 5 к., отъ 65 до 70 ф. 3 руб. 55 к. Тяглецамъ: мушннамъ 60 к., женщннамъ 45 коп.

Отъ Мятусовской до Ппдемской 12 версть. Лопманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 80 к., отъ 35 до 40 ф. 85 к., отъ 40 до 45 ф. 90 к., отъ 45 до 50 ф. 1 р., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 45 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 50 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 55 к., отъ 65 до 70 ф. 1 руб. 60 коп. Тяглецамъ: мушннамъ 30 к., женщннамъ 25 коп.

Плата назначаемая нынѣ.

Третьей дистанціи.

По теченію рѣки Свирн.

Отъ деревни Песковъ до ручья Ванзика 22 версты. Лопманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 1 р. 25 к., отъ 35 до 40 ф. 1 р. 35 к., отъ 40 до 45 ф. 1 р. 70 к., отъ 45 до 50 ф. 2 р. 40 к., отъ 50 до 55 ф. 3 р. 25 к., отъ 55 до 60 ф. 3 р. 70 к., отъ 60 до 65 ф. 4 р. 45 к., отъ 65 до 70 ф. 5 р. 20 к. Гребцамъ: мушннамъ 67 к., женщннамъ 52 коп.

Отъ деревни Заключья до деревни Равской 17 версть. Лопманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 80 к., отъ 35 до 40 ф. 90 к., отъ 40 до 45 ф. 1 р., отъ 45 до 50 ф. 1 р. 45 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 90 к., отъ 55 до 60 ф. 2 р. 15 к., отъ 60 до 65 ф. 2 р. 50 к., отъ 65 до 70 ф. 2 р. 90 к. Гребцамъ: мушннамъ 45 к., женщннамъ 40 копѣекъ.

ПРОТИВУ ТЕЧЕНИЯ РЪКИ ПРИ ПОДЪЕМЪ ВЪ ВЕРХЪ.

1809.

Отъ деревни Равской до часовни Никольской 7 верстъ. Лоцманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 50 к., отъ 35 до 40 ф. 55 к., отъ 40 до 45 ф. 65 к., отъ 45 до 50 ф. 90 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 15 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 30 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 55 к., отъ 65 до 70 ф. 1 р. 80 к. Тяглецамъ: мущинамъ 35 к., женщинамъ 25 копѣекъ.

Отъ деревни Капустиной до деревни Нимпельды или Иванова острова 12 верстъ. Лоцманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 ф. по килю 70 к., отъ 35 до 40 ф. 80 к., отъ 40 до 45 ф. 90 к., отъ 45 до 50 ф., 1 р. 5 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 50 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 65 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 90 к., отъ 65 до 70 ф. 2 р. 15 к. Тяглецамъ: мущинамъ 45 к., женщинамъ 35 коп.

Отъ деревни Нимпельды до озера Онега 16 верстъ. Лоцманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 95 к., отъ 35 до 40 футъ по килю 1 р. 5 к., отъ 40 до 45 ф. 1 р. 15 к., отъ 45 до 50 ф. 1 р. 50 к., отъ 50 до 55 ф. 2 р., отъ 55 до 60 ф. 2 р. 25 к., отъ 60 до 65 ф. 2 р. 60 к., отъ 65 до 70 ф. 3 р. Тяглецамъ: мущинамъ 50 к., женщинамъ 40 копѣекъ.

Примѣчаніе. Если жъ случится, по непопутности вѣтра или тихой погодѣ, когда судно не можетъ далѣе слѣдовать, какъ чрезъ 7 верстъ до урочища Бѣлаго камня, то платить:

Лоцманамъ съ судовъ: отъ 30 до 35 футъ по килю 50 к., отъ 35 до 40 ф. 55 к., отъ 40 до 45 ф. 65 к., отъ 45 до 50 ф. 90 к., отъ 50 до 55 ф. 1 р. 15 к., отъ 55 до 60 ф. 1 р. 30 к., отъ 60 до 65 ф. 1 р. 55 к., отъ 65 до 70 ф. 1 р. 80 к. Тяглецамъ: мущинамъ 35 к., женщинамъ 25 коп.

Примѣчаніе. Какъ по существующему положенію установлено, что по первой дистанціи, то есть Сермянской пристани, пѣтъ нужды въ рабочихъ для подъему и спуску судовъ, ибо судовщики довольствуются наемнымъ для всегдашняго на судиѣ служенія работниками, почему и плата имъ оставлена на взаимное ихъ согласіе и договоръ: то и нынѣ по сей дистанціи особой платы не назначается, а оставляется на вышеписанномъ прежнемъ положеніи,

1809. тѣмъ болѣе потому, что суда пзъ рѣки Свиря, по додѣлкѣ въ непродолжительномъ времени Свирскаго канала, могутъ проходить по оному, слѣдственно въ лоцманахъ надобности п не предвидится.

Правла для распорядка въ надзорѣ и исправленіи судоходства по Вышневолоцкому пути.

І. О распорядкѣ въ надзорѣ:

1. Къ числу Смотрителей, нынѣ по Волгѣ установленныхъ, прибавить еще четыре разъѣзжихъ, коихъ должность означится особенною инструкціею, отъ Инспектора имъ данною, а для помощи имъ въ исполненіи всего, на нихъ возложеннаго, прикомандировать къ каждому пзъ нихъ по два унтеръ-офицера конныхъ; Смотрителей же снабдить двумя казенными лошадымп, пли деньгами для содержанія оныхъ.

2. Для общаго прсмотра п для точнаго наблюденія порядка п должности какъ разъѣзжихъ, такъ п мѣстныхъ на пристаняхъ Смотрителей, одинъ Совѣтникъ Рыбинской Конторы чрезъ все лѣто долженъ находиться въ разъѣздѣ по Волгѣ; для чего п прибавить къ двумъ Совѣтникамъ, нынѣ находящимся, еще одного, котораго Департаментъ по представленію Инспектора п имѣеть опредѣлить.

3. На песчаныхъ меляхъ, коп лежатъ чрезъ всю рѣку, п гдѣ фарватеръ хотя переменный, но всегда существуетъ, должно быть при каждой по три солдата, пзъ команды Рыбинской Конторы, для содержанія вѣхъ п поплавокъ, коп означаютъ фарватеръ.

4. Для наблюденія порядка въ судоходствѣ по Тверцѣ рѣкѣ, а также п для распорядка прибавочныхъ лошадей, кои имѣютъ быть поставлены во время подъема судовъ при порогахъ Троицкомъ, въ Юркахъ, Осинкахъ, Богатомъ островѣ, Опокахъ, Голенищевскомъ, Прутонскомъ, Боровскомъ, Бабниѣ п Лоси опредѣлить къ каждому пзъ оныхъ по одному Смотрителю п при каждомъ для нужныхъ рассылокъ по сему предмету по два конныхъ унтеръ-офицера, а для охраненія фарватера п содержанія на ономъ

вѣхъ и поплавокъ по два солдата, пзъ команды Вышневолоцкой 1809. Конторы; Смотрителямъ же дать каждому по двѣ лошади и содержаніе для оныхъ, пли деньги на покупку.

5. Для надзору за всѣми сими Смотрителями по Тверцѣ рѣкѣ, одинъ Совѣтникъ Вышневолоцкой Конторы будетъ всегда находиться въ разѣздѣ; для сего и опредѣлить въ Контору сію, по представленіи отъ Инспектора, еще одного Совѣтника.

6. По Мстѣ рѣкѣ также для наблюденія за судоходствомъ къ числу имѣющихся уже Смотрителей прибавить еще трехъ, пзъ копхъ одинъ будетъ въ городкѣ, другой въ Ношкинѣ, а третій въ Потерпѣлицахъ. Къ каждому пзъ сихъ прикомандировать по два копныхъ унтеръ-офицера; Смотрителямъ же дать двѣ лошади и содержаніе оныхъ, пли деньги на покупку.

7. Ежели кто-либо пзъ чиновниковъ найденъ будетъ въ несправности, пли виновнымъ въ недозволительныхъ поступкахъ, то Инспекторъ имѣетъ право немедленно его отставить п въ аттестатѣ его о томъ прописать, замѣняя его лучшпмъ п надежнѣйшпмъ.

8. Для поощренія чиновниковъ рачительныхъ п надежныхъ, Инспекторъ можетъ представить о таковыхъ къ денежному награжденію отъ третнаго даже п до полнаго его жалованья.

9. На Тверцѣ при десяти порогахъ, Тропцкомъ, въ Юркахъ, Осипкахъ, Богатомъ островѣ, Опокахъ, Голенищевскомъ, Прутенскомъ, Боровскомъ, Бабинѣ, Лоси, по распоряженію Губернскаго Начальства, выставлены будутъ во время ходу судовъ на каждомъ прибавочныя лошади съ коновалами п упряжью для подчалки въ помощь къ тѣмъ, коп имѣются у каждаго судна, дабы отъ переднихъ п заднихъ судовъ, не отпрягая лошадей, ускорить ходъ всѣхъ вообще. Очплѣ сихъ лошадей Департаментъ имѣетъ сносіться съ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ.

10. Для помощи на меляхъ переносныхъ п песчаныхъ, на копхъ во время мелководія часто бываетъ недостатокъ въ водѣ, возлагается на Инспектора привести въ исполненіе предположеніе, въ Комптетѣ о семъ бывшее, соображаясь съ мѣстнымъ положе-

1809. ніемъ; каменныя косы и одинакіе каменя должны быть очищены по возможности, но съ наибольшимъ успіемъ.

11. Ежели въ теченіи судоходства сего лѣта встрѣтятся, что для препровожденія судовъ чрезъ Боровицкіе пороги недостаточно будетъ добровольно приходящихъ рабочихъ людей, то, по представленію Инспектора, Департаментъ можетъ возвысить плату, нынѣ производимую симъ рабочимъ за сплавъ судна; ежели же и сіе средство будетъ недостаточно, то Инспекторъ въ правѣ чрезъ Земскаго Исправника Боровицкаго уѣзда потребовать нарядомъ необходимое количество людей для препровожденія каравановъ; а дабы вознаградить нѣкоторымъ образомъ помѣщикамъ и казеннымъ селеніямъ потерю людей при семъ бывающую: то Контора Боровицкая въ случаѣ, если бы рабочій утонулъ, имѣетъ платить пзъ доходовъ своихъ за каждаго таковаго мужеска пола по 360 рублей, а женска по 200 рублей, отдавая деньги сіи помѣщику или семьѣ умершаго, буде онъ былъ пзъ вольныхъ, или принадлежалъ какой-либо казенной деревнѣ. Чтобъ приохотить рабочихъ приходить на пристань, строго наблюдаемо быть имѣетъ, чтобъ лоцманы не дѣлали приходящимъ издалека притѣсненія, и не брали бы предпочтительнѣе онымъ бережанъ рѣки Мсты.

12. Дабы облегчить дѣла Рыбинской Конторы, и дать ей возможность исполнять точную свою обязанность, учредить въ Рыбинскѣ Коммерческой Словесной Судъ, которой составленъ быть имѣетъ изъ двухъ обществомъ избранныхъ особъ, изъ купеческаго сословія того города, и одного депутата отъ Конторы, изъ чиновниковъ оной.

II. Объ исправленіяхъ и работахъ.

13. Устье Тверцы и множество песчаныхъ и каменныхъ отмелей по сей рѣкѣ должны быть по возможности исправлены; что и возлагается на Инспектора, который будетъ слѣдовать представленному въ Комитетѣ мнѣнію, сообразуясь съ мѣстоположеніемъ.

14. Приумноженіе водъ въ Вышнемъ Волочкѣ, по предполо-

женію Инспектора, въ Комитетѣ представленному, имѣеть быть 1809. неослабно продолжаемо, на что и сумма потребная уже отпущена.

15. Особенно возлагается на Инспекторовъ судоходства по системѣ Вышневолоцкой, чтобъ бичевники и мосты по онымъ въ семь году были исправлены, дабы отъ оныхъ не было никакой остановки поднимающимся судамъ.

16. Для всѣхъ работъ, кои производимы быть имѣютъ въ теченіи сего года по судоходству отъ Рыбинска до Петербурга, всѣ потребные лѣсные матеріялы имѣютъ быть отпускаемы отъ Лѣснаго Начальства безъ малѣйшаго затрудненія и промедленія, по требованію Инспекторовъ за установленную попенную плату.

1810.

24.126. — Февраля 12. Именной, данный Главному Директору водяныхъ и сухопутныхъ сообщений Принцу Георгию Голштейнъ-Ольденбургскому. — *О мѣрѣ груза и числѣ работниковъ на судахъ по Маринскому каналу.* (Т. XXXI).

Предполагаемое Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ изъятіе изъ правилъ, для судоходства по Маринскому каналу изданныхъ, чтобы грузъ на судахъ и число работниковъ до Константиновскаго шлюза не ограничивать, находя съ мѣстными обстоятельствами сообразнымъ и для промышленности выгоднымъ, Я утверждаю.

Рапортъ Его Императорскому Величеству, Главнаго Директора водяныхъ и сухопутныхъ сообщений, отъ 22 Ноября 1809.

Въ Высочайше утвержденныхъ правлахъ для судоходства по Маринскому каналу между прочимъ постановлено:

Судамъ, кромѣ большаго размѣра разшивъ и мокшанокъ, ходитъ отъ Рыбинска до Крохина съ грузомъ: во время вешнихъ водъ до 1 Юля въ 8 четвертей аршина плп въ 32 вершка; а съ 1 Юля до 7 четвертей или въ 28 вершковъ.

1810. Отъ Крохина по Бѣлуозеру во все время плаванія имѣть груза не болѣе 7 четвертей пли 28 вершковъ.

Въ случаѣ чрезвычайной засухи Рыбинской Конторѣ уменьшать грузъ до 5 четвертей пли 20 вершковъ.

На каждомъ суднѣ работниковъ имѣть на 500 пудъ пли 50 кулей по одному человѣку.

Вмѣстѣ съ изданіемъ сихъ правилъ Инспекторамъ судоходства предписано было наблюдать неудобства, какія при исполненіи ихъ могли бы встрѣтиться.

Генералъ-Лейтенантъ де-Волантъ въ слѣдствіе сего представилъ мнѣ, что по рѣкѣ Шекснѣ, по Бѣлуозеру и по рѣкѣ Ковжѣ до того мѣста, гдѣ искусственныя работы на сей послѣдней начинаются, и именно до такъ называемаго Константиновскаго шлюза, суда, безпрепятственно могутъ ходить съ такимъ количествомъ груза, какъ когда воды позволяютъ; и что на семь разстояній можно также вмѣсто одного рабочаго на 50 кулей, имѣть на каждыя 100 кулей кладъ по одному рабочему, съ однимъ лоцманомъ на каждое судно.

Находя, что ограниченіе количества груза въ 7 четвертей и числа рабочихъ по одному на каждые 50 кулей кладъ можетъ быть дѣйствительно нужно по сему пути судоходства съ того только мѣста, гдѣ начинаются искусственныя работы, и именно отъ Константиновскаго шлюза до города Вытегры и обратно, я долгомъ поставляю испросить Высочайшаго Вашего Императорскаго Величества утвержденія на будущее время сего разпорядка.

Я въ семь руководствуюсь тѣмъ особенно правиломъ, чтобъ промышленности предоставлять свободу тамъ, гдѣ мѣстное положеніе можетъ требовать тѣхъ только ограниченій, какія каждый самъ для своихъ выгодъ можетъ признавать нужными.

Что принадлежитъ до разстоянія между Константиновскаго шлюза и города Вытегры, то суда, долженствующія здѣсь проходить чрезъ каналы и шлюзы, не могутъ имѣть болѣе 7 четвертей груза и менѣе одного рабочаго на каждые по расчету 50 кулей кладъ.

24.427. — Ноября 16. Высочайше утвержденныя пра- 1810.
вила для сплава бревенъ и дровъ по рѣкамъ Тихвинскъ и Сяси.
(Т. XXXI).

1. По вскрытіи рѣкъ, пускать въ ходъ суда съ зимовальнымъ грузомъ отъ пристаней Тихвинки и Сяси, также порожнія судна его наемныя къ устью Сяси на продажу, или для нагрузки угля и дровъ.

Для сплава сихъ судовъ назначить срокъ, отъ дня вскрытія рѣкъ, десять дней.

Промышленники, копъ суда за неготовностію въ оснасткѣ или нагрузкѣ не пройдутъ въ сей срокъ, не имѣютъ права жаловаться на вредъ, который отъ бревенныхъ сплавовъ потерпѣть могутъ.

2. День вскрытія рѣкъ объявлять чрезъ смотрителей въ Тихвинскъ и Новой Ладогѣ. Бревенные сплавы должны начинаться не прежде, какъ въ 11-й день по вскрытіи рѣкъ и продолжаться равно три недѣли. Прибавить къ сему сроку два или три дни, будетъ зависѣть отъ окружнаго Начальника, смотря по сплаву лѣса и по другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ.

3. Если бревенщикъ въ назначенный срокъ лѣсъ свой не прогонитъ къ запани, тогда будетъ нанято на счетъ его столько рабочихъ, сколько востребуется для очищенія бревенъ изъ колѣнъ съ береговъ и для самоскорѣйшаго прогнанія ихъ до запани; на счетъ сего же бревенщика будутъ наняты вольные надзорщики и конные помощники смотрителямъ.

Сверхъ того онъ заплатитъ штрафу по три коп. съ дерева.

4. Дабы смотрители могли въ таковыхъ случаяхъ чинить нужнѣйшій наемъ на счетъ промышленниковъ; то отъ окружнаго Начальника по мѣрѣ надобности отпускать имъ для сего потребныя суммы съ шнуровыми тетрадьми за его скрѣпою и казенною печатью. Взыскъ съ промышленниковъ чинить немедленно чрезъ Земскую Полицію по отношенію окружнаго Начальника и вносить обратно въ суммы округа. Штрафныя же деньги причитать къ

1810. госпитальной суммѣ округа на пользованіе немущихъ бурлаковъ по судоходству.

5. По прошествіи трехъ недѣль отъ начатія срока бревеннаго сплаву начинается срокъ метанія въ воду дровъ и продолжается равно четыре недѣлп. Къ сему сроку, по разсмотрѣнію окружнаго Начальника, можетъ быть прибавлено два или три дпп, смотря по состоянію сплава и по другимъ мѣстнымъ обстоятельствамъ.

6. Очередь метанія и сплава дровъ раздѣлится на три временные участка. Они опредѣлены и объявлены будутъ окружнымъ Начальникомъ заблаговременно, согласно съ представленіями смотрителей, по предварительнымъ пхъ съ промышленниками сношеніямъ.

Въ каждый участокъ войдутъ нѣсколько промышленниковъ, смотря по количеству заготовленныхъ у нихъ дровъ и по мѣстному пхъ расположенію. Входящіе въ каждый участокъ промышленники составятъ компанію, подъ названіемъ первая, вторая и послѣдняя компанія.

Первая компанія будетъ всегда имѣть первую очередь въ бросаніи и должна состоять изъ промышленниковъ, ближайшихъ ко впаденію Сясп въ озеро.

Вторая будетъ всегда имѣть вторую очередь и составитъ изъ промышленниковъ, по средней части расположенныхъ.

Послѣдняя будетъ составляться изъ промышленниковъ, по самой верхней части расположенныхъ до деревни Липной, что на Сясп и далѣе.

7. Составленіе компаній и опредѣленіе каждой срока на собраніе и проплавъ до запани ея дровъ начинается эскорѣ по вскрытіи рѣкъ. По сему промышленники, расположенные по разнымъ дистанціямъ Тихвинки и Сясп, должны явиться къ смотрителямъ сихъ дистанцій, тотчасъ послѣ начатія срока сплаву бревень, съ письменными объявленіями на гербовой бумагѣ о числѣ пхъ дровъ, и гдѣ они заготовлены, за подписями своими, или хозяевъ своихъ.

8. Послѣдній срокъ явки съ симъ объявленіемъ къ дистанціонному смотрителю назначается въ шестой день послѣ назначеннаго

срочнаго дня для начатія сплава бревенъ. Если промышленникъ 1810. объявленіе сдѣлать въ сіе время опоздаетъ: то теряетъ всѣ права на выгоды въ бросаніи дровъ, и получить уже позволеніе сплавлять ихъ по разсмотрѣнію и представленію дистанціоннаго смотрителя, съ утвержденія однакожь Директора Тихвинской системы.

9. По раздѣленіи компаній и назначенія срока каждой для сплаву дровъ, промышленники должны дать дистанціоннымъ смотрителямъ въ исполненіи всего постановленнаго подписки.

10. Буде промышленники, въ противность данной ими подписки, бросятъ дрова въ воду прежде срока, или опоздають въ бросаніи оныхъ въ срочное время, или же не прогонятъ ихъ въ назначенное время изъ запани, съ таковыхъ взыщется штрафа по 20 коп. съ сажени. Если же останутся дрова въ рѣкѣ за неисправностію промышленниковъ, послѣ предписаннаго для общаго дровянаго сплава срока: тогда смотрители наймутъ на счетъ неисправныхъ столько рабочихъ и конныхъ помощниковъ, сколько нужно будетъ для самоскорѣйшаго очищенія и прогнанія дровъ въ запань.

11. Запани должны устронваться бревенными промышленниками на общемъ ихъ пждивеніи, а дровяными по ихъ общему пли раздѣльному договору, что и остается на ихъ волѣ.

При началѣ однакожь сплава въ каждый срокъ отвѣчаетъ за запань та компанія, которая въ сей срокъ вписана и въ оный дрова свои сплавляетъ.

12. Какъ прорывъ запаней происходитъ обыкновенно отъ того, что промышленники не всегда употребляютъ новыя надежныя снасти, а отъ такого проыва родится не только большая остановка въ сплавѣ, но также ссоры и отъ однихъ другимъ притѣсненія: то за всякую прорванную запань, кромѣ скорого исправленія оной на счетъ промышленниковъ, взыщется штрафа съ лѣсныхъ промышленниковъ оптомъ 100 рублей, а съ дровяныхъ съ той компаніи, у коей запань прорвалась, также 100 рублей.

Сии штрафныя деньги обращаются на пользованіе неимущихъ бурлаковъ по судоходству.

13. По открытіи Тихвинскаго канала, бревеннымъ промыш-

1810. ленокамъ розсыпью лѣсъ гнать запрещается. Тогда имѣютъ они сплавивать бревна, въ плоты, копхъ ширина и длина опредѣляется окружнымъ Начальникомъ, и гнать сѣн плоты съ достаточнымъ числомъ рабочихъ. Срокъ для проплава бревенъ съ открытіемъ канала уничтожается, и бревенные плоты будутъ во все лѣто подти вмѣстѣ съ судами, какъ судоходство продолжится, исключая то время, которое назначено будетъ на сплавъ дровъ, требующій совершенно свободнаго хода.

Ежели по открытіи канала бревенщпки, въ противность сего постановленія, осмѣлятся пустить лѣсъ въ розсыпь: то взыщется съ виновнаго штрафу рубль за каждое бревно.

1821.

28.787.—Октября 18. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ. — *Объ опредѣленіи на Онежскомъ каналѣ Смотрителя.* (Т. XXXVII.)

Въ засѣданіе 13 Сентября слушана записка Главнаго Директора Путей Сообщенія отъ 29 Августа за № 24 (по 3 Отдѣленію), внесенная въ журналъ Комитета подъ № 1481 объ опредѣленіи на Онежскомъ каналѣ Смотрителя 1-го класса съ положеннымъ званію сему довольствіемъ, всего 525 руб. въ годъ.

Комитетъ полагалъ: утвердить сіе представленіе, испросивъ на то Высочайшее соизволеніе.

Въ засѣданіе 18 Октября объявлено Комитету, что Государь Императоръ на сіе соизволяетъ.

Комитетъ опредѣлилъ: сообщить о томъ Главному Директору Путей Сообщенія къ исполненію выпискою изъ журнала.

Записка. Для надлежащаго надзора за судоходствомъ, и преподаванія оному въ нужныхъ случаяхъ пособія на отдѣланной и открытой уже въ Сентябрѣ мѣсяцѣ прошлаго 1820 года первой части Онежскаго канала, потребно имѣть особеннаго чиновника.

Главный Директоръ Путей Сообщенія, полагая нужнымъ опредѣлить туда на первый случай и до совершеннаго окончанія канала одного Смотрителя 1 класса, съ положеннымъ званію сему

довольствіемъ, и именно: жалованьемъ по 450 руб., на квартиру 1821. 60 и на канцелярской расходъ по 15, всего по 525 руб. въ годъ, долгъ имѣеть испрашивать на сіе отъ Комитета Гг. Министровъ разрѣшенія.

1835.

8.079.— Апрѣля 22. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, опубликованное 22 Мая. — *Объ устройствѣ рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири.* (Т. 10.)

Государственный Совѣтъ въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главнуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, о разрѣшеніи устройства рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири, и признавая съ своей стороны полезнымъ дозволить прибрежнымъ означенной рѣки жителямъ устривать таковыя заведенія на предназначаемыхъ Главнуправляющимъ правилахъ, по совокупномъ съ нимъ совѣщаніи, положилъ: правила сіи утвердить, съ нѣкоторыми токмо въ редакціи оныхъ измѣненіями и съ тѣмъ, чтобы, для охраненія силы содержащагося въ 308 статьѣ Свода Учр. и Уст. Пут. Сообщ. (Т. 12) постановленіи, о неповрежденіи и незастроеніи десяти-саженнаго пространства земли, на бечевники опредѣленнаго, постановленія, существующаго въ продолженіе столѣтія и многократно подтверждавшагося, упоминаемая въ § 8 проекта правилъ ловенія или прасоловскія избы были стропмы не иначе, какъ виѣ черты бечевника и притомъ на точномъ основаніи закона, по коему рыбныя ловли на рѣкахъ судоходныхъ и несудоходныхъ, кромѣ нѣкоторыхъ исключеній, по особымъ постановленіямъ допускаемыхъ, составляютъ собственность владѣльцевъ береговъ, по ст. 338 Свода постановленій о Благоустройствѣ въ Городахъ и Селеніяхъ Т. 12. (Исправленныя сообразно сему правила здѣсь прилагаются).

Независимо отъ сего Государственный Совѣтъ призналъ неизлпшнимъ предоставитъ Главнуправляющему Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, для усиленія у насъ рыбнаго про-

1835. мысла, разрѣшать, на основаніи издаваемыхъ правилъ, учрежденіе рыболовныхъ заведеній и по прочимъ судоходнымъ рѣкамъ, входящимъ въ системы водяныхъ сообщеній, когда будутъ о томъ просьбы прибрежныхъ жителей и со стороны Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій не окажется къ исполненію сего никакихъ препятствій.

Резолюція. Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, по дѣлу о разрѣшеніи устройства рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Правила для устройства рыболовныхъ заведеній по рѣкѣ Свири.

(Бъ дополненіе къ предварительнымъ правиламъ для судоходства по II-му Округу приложение IV Т. 12).

1. По скудному хлѣбопашеству и неимѣнію другихъ промысловъ у прибрежныхъ жителей рѣки Свири, дозволяется имъ впредь, сверхъ употребленія означенныхъ въ 45-й статьѣ IV Приложенія къ Своду Учр. п Уст. Пут. Сообщ. (Т. 12) рыболовныхъ снастей, ставить мерѣжи и устроить тони съ потребными къ тому принадлежностями.

2. Всѣ мѣста, на коихъ заведеніи сіи, безъ помѣшательства судоходству, могутъ быть учреждаемы, предварительно назначаются Начальникомъ Округа, съ увѣдомленіемъ Смотрителей судоходства, для отвода самыхъ мѣстъ, въ случаѣ поступленія о томъ просьбъ отъ рыбопромышленниковъ.

3. Устройство и содержаніе рыболовныхъ заведеній допускается на слѣдующемъ основаніи: а) Чтобы воротъ тони находился въ возможной близости къ урѣзу воды, былъ не выше 8 футовъ отъ основанія и имѣлъ сверху постоянную дугу или полукружіе, для свободнаго обхода бечевы. б) Чтобы плотъ или мостикъ при воротѣ, равно какъ рыбный садокъ, прилегая ближе къ берегу, отстояли елико можно далѣе отъ судоходнаго фарватера, и какъ тотъ, такъ и другой были величиною не болѣе двухъ квадратныхъ

саженъ, безъ всякихъ выдавшихся рычаговъ п кокоръ, могущихъ 1835. воспрепятствовать ходу судовъ и плотовъ, особливо во время обхода при взаимныхъ встрѣчахъ. в) Чтобы ловецкія или прасоловскія избы, также вѣшалы для сушенія неводовъ и проч. были учреждаемы не иначе, какъ впѣ черты бечевника. г) Чтобы ни въ какомъ случаѣ, нпгдѣ и ни въ какое время не были употребляемы другія снасти и учреждаемы нныя рыболовныя заведенія, кромѣ вышепоименованныхъ, а тѣмъ менѣе заколы, приколы и т. п. рѣшительно запрещенные 43-ею статьею вышеозначеннаго IV Приложенія. д) Чтобы при чисткѣ тоней вытаскиваемый хламъ и корни относимы были за бечевникъ. И наконецъ е) чтобы заведенія сіи всегда содержимы были въ надлежащей исправности, не причиняя ни засоренія рѣкъ и порчи берегу, ни поврежденія и затрудненія бечевнику, ни помѣшательства п остановокъ въ ходѣ судовъ.

4. Желаящій пзъ прибрежныхъ жителей устронть на семь основаніи рыболовное заведеніе по данному чертежу, подаетъ о томъ письменное объявленіе мѣстному Смотрителю судоходства, съ потребнымъ обозначеніемъ пзпраемаго мѣста п съ прпложеніемъ дозволительнаго свидѣтельства отъ начальства или владѣльца той части берега, гдѣ предполагаетъ учредить рыболовство.

5. Смотритель, обязавъ просителя, по прилагаемой при семь формѣ, подпискою (которая, по оставленіи съ ней при дѣлѣ копін, отсылается въ тоже время къ окружному начальству), отводпть просимое мѣсто пзъ числа предварительно назначенныхъ, какъ о семь сказано въ статьѣ 2-й; въ противномъ же случаѣ, если, по пзмѣнпвшимся въ продолженіе года мѣстнымъ обстоятельствамъ, какъ наприм. по упадку воды и т. п., встрѣтптся къ устройству на избранномъ мѣстѣ затрудненіе, немедленно доноситъ о томъ мѣстному управляющему Директору, для представленія, съ мнѣніемъ его, окружному начальству, и за тѣмъ поступаетъ на основаніи того разрѣшенія, какое дано будетъ Окружнымъ Начальникомъ, по обзорѣнн имъ лично, пли черезъ Помощника, проспмаго рыбопромышленникамъ мѣста.

6. По отводѣ, такимъ образомъ, мѣста, Смотритель допус-

1835. каеть просителя къ устройенію рыболовнаго заведенія и, подь собственною отвѣтственностію, наблюдаетъ какъ за производствомъ постройки безъ малѣйшаго отступленія отъ даннаго чертежа, такъ и впослѣдствіи за содержаніемъ заведенія въ должномъ видѣ и за исполненіемъ со стороны рыбопромышленниковъ пастоящихъ правилъ.

7. Но если обнаружено будетъ нарушеніе данной содержателемъ заведенія подписки и пропзойдетъ помѣшательство судоходству и вредъ для бечевника, что подтверждено будетъ надлежащимъ свидѣтельскимъ показаніемъ: то Смотритель, по взысканіи съ виновнаго каждый разъ пятнадцати рублеваго въ казну штрафа, понуждаетъ его къ немедленному прпведенію рыболовнаго заведенія въ должный порядокъ и къ исправленію причиненнаго вреда. Въ случаѣ же ослушанія со стороны рыбопромышленника и неисполненія законныхъ требованій Смотрителя, сей послѣдній о понужденіи его къ тому сообщаетъ въ Земскій Судъ, донося начальству, если Судъ не окажетъ требуемаго отъ него содѣйствія.

Примѣчаніе. Взыскиваемые съ рыбопромышленниковъ штрафы причисляются къ прочимъ штрафамъ по судоходству, но записываются въ особую, данную на сей собственно предметъ отъ Начальника Округа шнуровую книгу, съ соблюденіемъ того же порядка по запискѣ и взносу денегъ, а равно по представленію книги на ревизію, какой установленъ для штрафовъ по судоходству.

8. Въ отношеніи къ судоходству постановляется: а) что судно или плотъ, идущіе чирі попутномъ вѣтрѣ на парусахъ, имѣютъ право, не смотря на закинутые въ рѣку неводы, слѣдовать настоящимъ фарватеромъ, не измѣняя своего хода. б) Что въ случаѣ, если бы и послѣдовало отъ сего поврежденіе неводу, хозяинъ рыболовнаго заведенія не можетъ требовать отъ судовщика никакого за то вознагражденія, такъ какъ отъ него зависитъ избирать для ловли удобное время. И в) что судамъ, идущимъ съ грузомъ или безъ онаго, и въ особенности плотамъ, строго воспрещается останавливаться противъ рыболовнаго ворота и вообще противъ того мѣста, гдѣ закидывается обыкновенно неводъ,

псключая впрочемъ случаи чрезвычайные, какъ наприм. внезапную течь или поврежденіе судна и проч., но и въ сихъ случаяхъ судохозяинъ обязанъ немедленно распорядиться постановкою судна такъ, чтобы отъ онаго не было рыболовству помѣшательства.

9. Могущіе прозойти между рыболовами и судоходцами споры и пудовольствія разбираются Смотрителемъ судоходства на мѣстѣ и, смотря по важности жалобы, при Членѣ Земской Полиціи; дальнѣйшій же разборъ оныхъ, если дѣло не кончится миролюбно, предоставляется подлежащимъ присутственнымъ и судебнымъ мѣстамъ на общемъ основаніи.

10. Жалобы отъ рыбопромышленниковъ на судоходнаго Смотрителя приносятся мѣстному управляющему Директору, который, по произведеніи надлежащаго изслѣдованія лично или чрезъ Полицеймейстера судоходства, обще съ Членомъ Земской Полиціи, представляетъ дѣло на дальнѣйшее разрѣшеніе Окружному Начальнику.

11. Управляющіе Свирскимъ Отдѣленіемъ и Маріинскою системою, равно Полицеймейстеры судоходства, во время обзрѣнія ввѣренныхъ имъ частей, обращаютъ особое вниманіе на устройство и порядокъ содержанія рыболовныхъ заведеній, поступающія съ несправнымъ содержателямъ на вышесъясненномъ основаніи.

12. Дабы никто изъ содержателей рыболовнаго заведенія не могъ уклоняться отъ отвѣтственности невѣдѣніемъ своихъ обязанностей, каждый изъ нихъ снабжается безденежно печатнымъ экземпляромъ сихъ правилъ.

1839.

12062.—Февраля 28. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, опубликованное 8 Апрѣля.— *О дозволеніи судамъ съ срочною кладью обходить въ Тихвинскомъ каналѣ другія суда.* (Т. 14.)

Правительствующій Сенатъ слушал рапортъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, что отъ

1839. 18 мпнувшаго Февраля, входплъ онъ въ Комитетъ Министровъ съ представлениемъ объ исходатайствованіи Высочайшаго Его Императорскаго Ведичества соизволенія, чтобы судамъ съ срочною кладью, кои будутъ имѣть двойное противъ положеннаго въ 9 пунктѣ IV Прпл. къ Уст. Пут. Сообщ. Свод. Зак. Т. 12, количество рабочихъ людей и лошадей, дозволено было обходить въ Тихвинскомъ капалѣ другія суда, въ то время, когда они стоятъ на причалѣ, для корма лошадей или для отдыха рабочихъ, съ тѣмъ, чтобы на право обхода означенныя суда получали билеты отъ тѣхъ смотрителей, коимъ будетъ сіе поручено мѣстнымъ начальствомъ. Нынѣ сообщено ему Главноуправляющему Путями Сообщенія выпискою изъ журнала Комитета Министровъ, что таковое представленіе его по положенію Комитета, отъ 28 мпнувшаго Февраля, Государь Императоръ Высочайше утвердить соизволилъ. О таковой Высочайшей волѣ, онъ Главноуправляющій довелъ до свѣдѣнія Правительствующаго Сената, для зависящаго распоряженія къ обпародованію оной.

1841.

14861.—Сентября 9. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Товарщемъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичными Здашями.— *О платѣ Свирскимъ и Сермакскимъ лоцманамъ за спускъ и проводъ судовъ.* (Т. 16.)

Главное Управленіе Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій, разсмотрѣвъ установленныя въ разныхъ времена табели для платы за спускъ и подъемъ судовъ по рѣкѣ Свирь и за проводъ судовъ по Ладожскому озеру, нашло, что сіи табели, по пзмѣнившимся обстоятельствамъ, должны быть примѣяены къ надобностямъ настоящаго времени, и что назначеніе платы можетъ быть подчинено тѣмъ же самымъ правиламъ, какія существуютъ для Мстинскихъ и Диѣпровскихъ лоцмановъ.

По сему, назначивъ вновь плату Свирскимъ и Сермакскимъ лоцманамъ въ особыхъ табеляхъ: подъ № 1-мъ за спускъ су-

довъ по рѣкѣ Свирѣ, подъ № 2-мъ за подъемъ судовъ по рѣкѣ 1841. Свирѣ и подъ № 3-мъ за проводъ судовъ по Ладожскому озеру и рѣкою Невою (см. въ книгу Тома), опъ Товарищъ Главноуправляющаго Путями Сообщенія внеслъ ихъ на разсмотрѣнiе Комитета Министровъ.

По положенiю о семъ Комитета Министровъ, Государь Императоръ, въ 9 день Сентября сего года, Высочайше повелѣтъ соизволить: назначенную въ тѣхъ табеляхъ плату для руководства на три года, начиная съ 1842 года, утвердить съ предоставленiемъ Главному Управленiю Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданiй, по уваженiю какихъ либо особенныхъ обстоятельствъ, которыя потребовали бы въ теченiи того трехлѣтiя пзмѣненiя сей платы, войти о томъ съ особымъ представленiемъ въ Комитетъ Министровъ.

1842.

15451. — Марта 31. Высочайше утвержденное положенiе Комитета Министровъ, объявленное Министромъ Финансовъ. — *О составленiи общества Ладожскаго пароходства.* (Т. 17.)

Его Императорское Величество, въ 31 день Марта сего года, въ слѣдствiе представленiя его, Министра Финансовъ, разсмотрѣннаго въ Комитетѣ Министровъ, Высочайше соизволить на предположенное Коллежскимъ Совѣтникомъ Александромъ Оболенскимъ и Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія Полковникомъ Крафтомъ, съ тѣми лицами, кои къ нимъ въ соучредители поступять, составленiе акционернаго общества Ладожскаго пароходства, для перевозки грузовъ, пассажировъ, буксирования судовъ по оному озеру и рѣкѣ Свирѣ, на основанiи передаваемой сему обществу отъ Оболенскаго, выданной ему 17 Ноября 1841 г. десятилѣтней привилегiи на пароходство на сихъ водахъ, и на общемъ основанiи, безъ исключительнаго права на Онежскомъ и Бѣломъ озерахъ; при чемъ утвержденъ и представленный для сего общества Уставъ.

1842.

Уставъ общества Ладожскаго пароходства.

§ 1. По Высочайше утвержденному 17 Ноября 1841 года мѣнью Государственнаго Совѣта, выдана пзъ Министерства Финансовъ, 24 того жъ Ноября, Коллежскому Совѣтнику Александру Оболонскому, на учрежденіе и содержаніе по Ладожскому озеру и р. Свирѣ пароходовъ, для перевозки грузовъ, пассажировъ и буксированія судовъ, десятилѣтняя привилегія, подъ условіями: 1) Во время дѣйствія сей привилегіи не препятствовать правительству имѣть на томъ же пространствѣ, если оно признаетъ необходимымъ; свои пароходы, разумѣя впрочемъ, для однѣхъ лишь собственныхъ его нуждъ и предпріятій. 2) Судоходство во всѣхъ другихъ его видахъ по Ладожскому озеру и р. Свирѣ, и при дѣйствіи привилегіи Оболонскаго, остается свободнымъ; а потому судохозяева могутъ къ проводу судовъ своихъ употреблять, кромѣ пароходовъ, всѣ прочія средства, по ихъ произволу; пароходы же Оболонскаго не должны причинять остановки ходу другихъ судовъ, въ особенности на меляхъ, при узкомъ фарватерѣ. 3) Всякое измѣненіе къ улучшенію русла Свирѣ равно какъ устроеніе у береговъ ея пристаней, собственнымъ иждивеніемъ Оболонскаго, допускаются не иначе, какъ съ вѣдома и разрѣшенія Главнаго Управленія Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій; въ противномъ случаѣ оно имѣетъ право произведенныя учредителемъ работы уничтожить на его же счетъ. 4) Въ пристаняхъ, гдѣ собирается большое число судовъ, пароходы Оболонскаго, не входя въ рядъ другихъ судовъ, должны останавливаться вдали на мѣстахъ, указанныхъ начальствомъ Путей Сообщенія, и вообще во всѣхъ распоряженіяхъ по судоходству и соблюденію въ томъ должнаго порядка, пароходы сіи должны повиноваться непременно мѣстнымъ властямъ, по вѣдомству Путей Сообщенія установленнымъ. 5) Настоящая привилегія признается уничтоженною, если въ четверть срока ея дѣйствія, со дня Высочайшаго утвержденія, не будетъ Оболонскимъ открыто для означенной цѣли пароходства.

§ 2. Для приведенія въ исполненіе сего предпріятія учреж-

дается подъ вышеозначеннымъ наименованіемъ общество на 1842. акціяхъ, которому Оболонскій, силою сего Устава, уступаетъ означенную свою привилегію.

§ 3. Сверхъ исполненія условий, съ коими означенная привилегія выдана, общество, если признаетъ для себя удобнымъ и выгоднымъ, учредить пароходство и на озерахъ Онежскомъ и Бѣломъ.

§ 4. Какъ по силѣ означенной привилегіи пароходство на Ладожскомъ озерѣ и рѣкѣ Свири должно быть учреждено въ два съ половиною года, съ выдачи оной; то до истеченія сего срока должно быть и общество составлено и пароходы пущены на оныхъ озерѣ и рѣкѣ. Въ противномъ случаѣ привилегія и передача ея должны считаться недѣйствительными. Но если къ истеченію срока на приведеніе привилегіи въ исполненіе, капиталъ общества не составитъ, то отъ опредѣленія общаго собранія вкладчиковъ будетъ зависѣть: учредить ли пароходство на сихъ водахъ безъ привилегіи, на общемъ правѣ, или, разобравъ деньги, считать общество несостоявшимся, или ограничить дѣйствія общества тѣмъ капиталомъ, какой къ тому времени собранъ будетъ.

О постановленіи общаго собранія акціонеровъ по сему предмету, учредители обязаны донести правительству и объявить въ вѣдомостяхъ для свѣдѣнія другихъ участвующихъ акціонеровъ.

§ 5. Основной складочный капиталъ общества предполагается составить въ четыреста тысячъ рублей серебромъ, чрезъ раздачу четырехъ тысячъ акцій, каждая по сту рублей серебромъ. Если въ послѣдствіи общее собраніе вкладчиковъ сего капитала признаетъ необходимымъ распространить кругъ дѣйствій предпріятія, то оный можетъ быть увеличенъ выпускомъ добавочныхъ акцій на такую сумму, какая окажется нужною. Сей второй выпускъ акцій, по разрѣшеніи его правительствомъ, произведется порядкомъ, какой устанавливается для образованія первоначальнаго капитала.

§ 6. На полученіе акцій, съ означеніемъ на нихъ званія, имени, отчества и прозванія вкладчика, учредители, по утвержде-

1842. вѣн сего Устава, откроютъ, по особому о томъ объявленію, подписку, на шесть мѣсяцевъ, въ особой шнуровой за ихъ подписаніемъ книгѣ. Подписка можетъ быть производима лично и чрезъ почту. Никто изъ желающихъ участвовать своимъ капиталомъ въ этомъ предпріятіи, не можетъ подписаться болѣе, какъ на сто акцій.

Когда съ истеченіемъ срока подписки сей окажется требованій на акціи болѣе, нежели сколько сихъ послѣднихъ опредѣлено къ раздачѣ по Уставу: то, по числу подписчиковъ и требованій ихъ, произведется разверстка акціямъ. Если же требованій будетъ предъявлено только на установленное число акцій, тогда, равно какъ и послѣ разверстки, учредители объявятъ о томъ для взноса подлежащихъ за акціи денегъ.

§ 7. Взносъ сихъ денегъ полагается произвести въ два раза по пятидесяти руб. серебромъ; за первую половину учредители выдадутъ квитанціи, а по выплатѣ остальной суммы, замѣнятъ ихъ акціями, за своимъ подписаніемъ.

О времени взноса остальной суммы, учредители объявятъ въ вѣдомостяхъ за три мѣсяца до срока, который ими будетъ назначенъ.

§ 8. Пропустившій срокъ для уплаты окончательной суммы теряетъ право на полученіе акцій, и внесенныя дотолѣ за оныя суммы, обращаются въ собственность общества, съ правомъ предложить сіи акціи взять другимъ, или и тому же лицу, но за новый взносъ полного платежа

§ 9. Если окажется необходимымъ, то подписка на акціи, на сихъ же основаніяхъ, будетъ открыта и за границею, по особому о томъ объявленію избранныхъ банкировъ. Для сего они будутъ снабжены отъ учредителей шнуровою книгою, квитанціями и акціями.

§ 10. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому, посредствомъ передаточной надписи, отмѣчаемой каждый разъ въ Правленіи общества, по донесенію ему о томъ отъ передавателя.

§ 11. Суммы, кои за раздачу квитанцій, а потомъ и акцій,

поступать къ учредителямъ, будутъ имъ внесены въ какое либо 1842. кредитное установленіе до передачи ихъ Правленію общества. Изъ денегъ сихъ учредители не имѣютъ права производить никакого расхода, но обязаны хранить всѣ поступающія суммы въ цѣлости.

§ 12. Сумъ ограничивается обязанность учредителей сего общества, которымъ, въ вознагражденіе первоначальныхъ трудовъ и издержекъ по сему предпріятію, предоставляется въ ихъ пользу, на основаніи 27 пункта Прод. къ 1384 ст. Свода Зак. Гражд., одна десятая часть акцій, сверхъ складочнаго капитала, и кромѣ сего, когда дивидендъ на всѣ вообще акцій будетъ превышать десять процентовъ, то право на полученіе въ свою пользу половины чистой прибыли, превышающей десять процентовъ. Сумма сія будетъ дѣлима между учредителями по равной части.

§ 13. По раздачѣ акцій и сборѣ за нихъ денегъ, учредители немедленно созываютъ общее собраніе акціонеровъ, которое избираетъ изъ учредителей двухъ въ Директоры и трехъ изъ акціонеровъ. Сія пять Директоровъ составляютъ Правленіе общества, долженствующее находиться въ С. Петербургѣ.

Въ Директоры Правленія избираются акціонеры, имѣющие не менѣе двадцати пяти акцій, кои во время нахождения владѣльцевъ ихъ въ Директорскомъ званіи, должны храниться въ кассѣ общества.

§ 14. По прошествіи каждаго двухъ лѣтъ, одинъ изъ Директоровъ учредителей и одинъ изъ избранныхъ акціонеровъ, увольняются по жребію, а на мѣста ихъ избираются одинъ изъ учредителей, а другой изъ акціонеровъ большинствомъ голосовъ участниковъ.

§ 15. Директоры сіи, по повѣркѣ учредительскихъ книгъ, о числѣ розданныхъ акцій, внесенныхъ за нихъ денегъ и акцій, по § 12 сего Устава къ выдачѣ учредителямъ опредѣленныхъ, принимаютъ отъ нихъ капиталъ общества.

§ 16. Правленіе общества непосредственно распоряжается дѣлами его и суммами, съ правомъ производить расходы до два

1842. пяти тысячъ руб. серебромъ, безъ разрѣшенія общаго собранія участннковъ.

§ 17. Въ обстоятельствахъ, потерпящихъ отлагательства, Правленіе имѣетъ право рѣшать дѣла п выше означенной суммы по съ тѣмъ, что за послѣдствія такихъ рѣшеній Директоры Правленія обязаны отвѣтствовать предъ обществомъ.

§ 18. Вумаги по дѣламъ или счетамъ общества тогда только считаются дѣйствительными, когда подписаны будутъ тремя Директорами. При каждой переѣмѣ Директоровъ, кредитное установленіе, въ коемъ будутъ храниться суммы общества, извѣщается за подписаніемъ предшествовавшихъ Директоровъ, о лицахъ, вновь въ сіе званіе избранныхъ, съ приложеніемъ п ихъ подписей. О таковыхъ переѣмахъ Правленіе въ тоже время публикуетъ въ вѣдомостяхъ.

§ 19. Правленіе приступаетъ къ постройкѣ п къ заказамъ париходовъ п судовъ, или покупаетъ ихъ; учреждаетъ конторы, опредѣляетъ всѣхъ нужныхъ для дѣлъ общества людей, п назначаетъ имъ жалованье; дѣлаетъ запасы угля или дровъ, п вообще распоряжается дѣлами общества. Оно устанавливаетъ порядокъ письменныхъ дѣлъ п бухгалтеріи; новѣрку всѣхъ приходовъ п расходовъ суммъ, составляетъ отчеты, вѣдомости, п представляетъ ихъ общему собранію, съ донесеніемъ о всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ по обществу.

Правленіе общества имѣетъ свою печать съ надписью: Печать Общества Ладожскаго Париходства.

§ 20. Отчетъ, вмѣстѣ съ журналами, книгами, счетами п другими принадлежащими къ нему документами, открывается благо- временно въ Правленіи, для предварительнаго разсмотрѣнія акціонерами. Общему ихъ собранію предоставляется подвергать отчетъ особой ревизіи, чрезъ избранныхъ для того депутатовъ.

§ 21. Отчеты подписываются всѣми Директорами Правленія, согласно 16 пункту приложенія къ ст. 1384 Продолженія Свода Закон. Гражданскихъ.

§ 22. По разсмотрѣніи отчета п баланса суммъ общества, общее собраніе постановляетъ свое заключеніе, относительно ве-

денія дѣль общества на будущее время; распредѣляетъ прибыль, 1842. соразмѣрно акціямъ и отдѣляетъ сумму, для составленія запаснаго капитала.

§ 23. О времени раздачи дивиденда, Правленіе публикуетъ въ вѣдомостяхъ, отмѣчая каждую выдачу въ книгахъ своихъ и на самыхъ акціяхъ, предъявляемыхъ получателями. Если акціонеръ, или его наслѣдники, въ теченіи десяти лѣтъ не явятся за полученіемъ дивиденда, то оный присоединяется къ запасному капиталу общества.

§ 24. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ присутствующихъ членовъ, но въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины, т. е. три Директора будутъ одного мнѣнія. Несогласившемуся съ большинствомъ предоставляется записать заключеніе въ журналъ. Когда означеннаго большинства не составится, то спорный случай переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ.

§ 25. Директоры за труды по управленію дѣлами общества получаютъ, всѣ вмѣстѣ, пѣз ежегодной прибыли 5 проц., которые и раздѣляютъ между собою по равной части, сверхъ долженствующаго причитаться на ихъ акціи дивиденда.

§ 26. Всѣ дѣла въ общее собраніе входятъ не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія общества. Общее собраніе созывается для годовыхъ отчетовъ по объявленію о томъ отъ Правленія, а равно и въ чрезвычайныхъ случаяхъ по его постановленіямъ о томъ, также чрезъ объявленіе.

§ 27. Въ общемъ собраніи акціонеровъ дѣла рѣшаются подъ предсѣдательствомъ одного изъ Директоровъ, избранаго акціонерами, до предварительнаго приступа къ разсмотрѣнію дѣлъ. Приговоры общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ собраніе акціонеровъ, считая голоса ихъ по размѣру акцій, опредѣленному въ семь Уставѣ.

§ 28. Каждый акціонеръ можетъ присутствовать въ общемъ собраніи; но право голоса имѣетъ только тотъ, у кого находится не менѣе пяти акцій; владѣющій десятью, имѣетъ два, а двад-

1842. патью — три голоса. Болѣе же трехъ голосовъ никто имѣть не можетъ, не смотря на то, сколько бы акцій ему ни принадлежало.

§ 29. Акціонеръ, имѣющій голосъ, можетъ вмѣсто себя прислать для присутствія въ общемъ собраніи повѣреннаго съ законною довѣренностію; но одинъ повѣренный не можетъ представлять двухъ лицъ.

§ 30. По могущимъ возникнуть на общество искамъ и вообще по дѣламъ его, акціонеры, не исключая Директоровъ, отвѣчаютъ только своимъ вкладомъ, а сверхъ онаго не могутъ быть подвергнуты ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу. Но Директоры Правленія, въ случаѣ допущенія дѣйствій, противныхъ сему Уставу и вредныхъ для общества по управленію его дѣламъ, если то будетъ доказано, подлежатъ отвѣтственности предъ обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 31. Въ случаѣ несостоятельности акціонера по дѣламъ казеннымъ, или частнымъ, капиталъ, внесенный имъ за акціи, остается неприкосновенною собственностію общества; но акціи, въ его рукахъ находящіяся, какъ личная его собственность обращаются на удовлетвореніе опредѣленныхъ съ него взысканій, на общемъ законномъ основаніи, со всѣмъ на ихъ прибылями, которыя по то время еще не выданы.

§ 32. Кромѣ Директоровъ, никто изъ владѣющихъ акціями не можетъ требовать въ теченіе года отъ Правленія общества, или управляющихъ конторамъ, отчетовъ; но если бы кто замѣтилъ какія либо злоупотребленія по дѣламъ общества, то обязанъ доводить до свѣдѣнія Правленія, которое подъ отвѣтственностію общему собранію, должно заботиться о прекращеніи всякихъ безпорядковъ, могущихъ причинить вредъ обществу.

§ 33. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ общества, и между обществомъ и его Директорами, окончательно рѣшаются или въ общемъ собраніи акціонеровъ, если на сей разборъ обѣ тяжущіяся стороны будутъ согласны, или же узаконеннымъ Третьскимъ Судомъ, на основаніи постановленныхъ о немъ въ Сводѣ Закон. Гражд. правилъ. Споры общества и его Директоровъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится собственно

къ дѣламъ общества, рѣшаются во всякомъ случаѣ узаконеннымъ Третейскимъ Судомъ. Снмъ же порядкомъ оканчиваются и споры, кои могли бы возникнуть прежде еще окончательнаго образованія общества, между учредителями его до полученія дозволенія на составленіе онаго. 1842.

§ 34. Прекращеніе общества можетъ послѣдовать не иначе, какъ по единодушному согласію по крайней мѣрѣ трехъ четвертей явившихся въ общее собраніе акціонеровъ, при исчисленіи голо- совъ ихъ на основаніи 28 § сего Устава.

§ 35. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій общества, Правленіе онаго приступаетъ прежде всего къ ликвидаціи его дѣлъ, на осно- ваніи 48 пункта приложенія къ 1384 ст. Продолж. Свод. Зак. Гражд. Т. 10.

§ 36. Общество не можетъ допускать ни какихъ въ снхъ пра- виллахъ перемѣнъ безъ новаго отъ правительства разрѣшенія, исключая однакожъ предметовъ, относящихся ко внутреннему управленію.

§ 37. За снмъ общество во всѣхъ случаяхъ, въ семъ Уставѣ положительно неопредѣленныхъ, будетъ руководствоваться об- щимъ положеніемъ объ акціонерныхъ компаніяхъ, помѣщеннымъ въ приложеніи къ 1384 ст. 10 Т. Свода Зак. Гражд. и прочими узаконеніями.

1844.

18062.—Іюля 11. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ.—*О мѣрахъ къ предупрежденію Сибир- ской язвы во время судоходства по рѣкамъ Шекснѣ и Мологѣ.* (Т. 19.)

Слушана заниска Министра Внутреннихъ Дѣлъ, отъ 23 Іюня, о мѣрахъ къ предупрежденію Сибирской язвы во время судоход- ства по рѣкамъ Шекснѣ и Мологѣ.

Комитетъ полагалъ: представленіе сіе утвердить.

Государь Императоръ на положеніе Комитета Высочайше сопволилъ.

Записка. Во время судоходства по рѣкамъ Шекснѣ и Моло-

1844. гѣ, появляется почти ежегодно между коноводскими лошадьми Сибирская язва, которая, распространяясь по окрестнымъ селеніямъ, заражаетъ рогатый скотъ и сообщается даже людямъ. Въ продолженіе судоходства прошедшаго года язва эта была особенно губельна, по множеству пораженныхъ ею людей и животныхъ, не только по бечевнику и близъ-лежащимъ къ оному селеніямъ, но и по отдаленнымъ отъ онаго уѣздамъ губерній: Новгородской, Тверской и Ярославской.

Единственное вѣрное средство къ предотвращенію распространенія этой болѣзни состоитъ въ строгости наблюдений, чтобы больныя животныя не сообщались съ здоровымъ, а павшія зарываемы были со всевозможными предосторожностями. Мѣра эта предписывается постоянно въ случаяхъ появленія Сибирской язвы; но какъ за приведеміемъ ея въ дѣйствіе, при безпечности нашихъ поселянъ, необходимъ постоянный надзоръ, а мѣстныя губернскаго начальства лишены средствъ къ учрежденію такого надзора по всему протяженію бечевника, прострающагося слишкомъ на 550 верстъ, то въ пособіе ветеринарнымъ врачамъ и чинамъ земской полиціи, отряжаемымъ на этотъ предметъ, для ближайшаго наблюденія за выполненіемъ врачебно-полицейскихъ мѣръ, должны быть употреблены по найму, согласно Высочайшей Его Императорскаго Величества волѣ, безсрочноотпускныя нижніе чины.

Начальники губерній: Новгородской, Тверской и Ярославской, по требованію моему представили свои соображенія о числѣ нужныхъ для сказанной цѣли людей и о потребной на то суммѣ. Изъ соображеній сихъ видно, что на протяженіи 291 версты бечевника по Новгородской губерніи нужно 58 человекъ; для найма сихъ людей и для обзаведенія нѣкоторымъ необходимымъ инструментами и снарядами (*) понадобится суммы 1609 руб. 10 к. сер.; по губерніи Ярославской, на протяженіи 200 верстъ бечевника, нужно 40 человекъ и 1371 руб. 42⁶/₇ коп., и по Тверской, на протяженіе 52 верстъ, до 5 человекъ и суммы до 125 руб., всего жъ 3105 руб. 52⁶/₇ коп. сер.

(*) Багровъ 58, топоровъ 29, лопатъ 29, и лодокъ 26.

По начавшемуся уже судоходству, находя необходимымъ пе- 1844.
отлагательное приведеніе въ исполненіе врачебно - полицейскихъ
мѣръ на случай появленія Сибирской язвы, я предоставилъ На-
чальникамъ губерній Новгородской, Тверской и Ярославской сдѣ-
лать распоряженіе о наймѣ для сказанной цѣли нужнаго числа
безсрочно-отпускныхъ нижнихъ чиновъ, согласно ихъ представ-
леніямъ; но какъ, для покрытія сего расхода, я не имѣю въ ра-
споряженіи моемъ особой суммы, то, разрѣшивъ ихъ, потребныя
на сіе издержки, отнести на счетъ земскаго сбора, я вмѣстѣ съ
тѣмъ просилъ Управляющаго Министерствомъ Финансовъ меня
увѣдомить, не встрѣтится ли со стороны сего Министерства ка-
кого-либо препятствія къ отнесенію сего расхода постоянно на
счетъ суммъ земскаго сбора.

На сіе Статсъ-Секретарь Вронченко отозвался, что на при-
веденіе въ исполненіе предположенной мною мѣры, онъ препят-
ствія не находитъ, если на то послѣдуетъ Высочайшее соизволеніе.

Для устраненія, какъ затрудненій въ судоходствѣ по рѣкамъ
Шекси и Мологѣ, такъ и бѣдственныхъ послѣдствій для близъ
лежащихъ къ бечевнику селеній, почти ежегодно происходящихъ
при появленіи между коноводскими лошадьми Сибирской язвы,
признавая необходимымъ, для содѣйствія ветеринарнымъ врачамъ
и земской полиціи, по мѣрамъ врачебно-полицейскаго надзора,
нанимать ежегодно, согласно Высочайшей волѣ, безсрочно-отпуск-
ныхъ нижнихъ чиновъ, и именно, по губерніямъ: Новгородской
58, по Ярославской 40 и Тверской 5 человекъ, я полагаю, по-
требную на сей расходъ ежегодно сумму, и именно: по Новгород-
ской 1609 руб. 10 коп., Ярославской 1371 руб. 42⁶/₇ к. и Твер-
ской 125 руб. сер., отнести на земскіе сборы сказанныхъ гу-
берній.

1852.

26.088. — Марта 22. Сенатскій. — *О прекращеніи приви-
легій на учрежденіе пароходства по Ладозскому озеру и рѣкѣ
Свири.* (Т. 27.)

Правительствующій Сенатъ слушалъ рапортъ Исправляющаго
доляность Товарища Министра Финансовъ, отъ 28 Февраля,

1852. слѣдующаго содержанія: На основаніи Высочайше утвержденнаго 17 Ноября 1841 года мнѣнія Государственнаго Совѣта предоставлена была Коллежскому Совѣтнику Оболонскому десятилѣтняя привилегія на учрежденіе пароходства по Ладожскому озеру и рѣкѣ Свирь; а затѣмъ, по Высочайше утвержденному 31 Марта 1842 г. (15451) положенію Комитета Министровъ, разрѣшено было Оболонскому, вмѣстѣ съ другими лицами, учредить на такое предпріятіе акціонерное общество. Хотя пароходство это учредителямъ было открыто въ опредѣленный привилегіею срокъ, однако же общество, по разнымъ обстоятельствамъ, не состоялось; самое предпріятіе, по сдѣлкѣ учредителей и прочихъ участниковъ съ Надворнымъ Совѣтникомъ Вышнскимъ, поступило въ собственность къ сему послѣднему, и привилегія съ наступленіемъ 1852 г. прекратилась. Вслѣдствіе сего, о несуществованіи общества пароходства по Ладожскому озеру и р. Свирь и о прекращеніи на оное привилегіи, онъ, Исправляющій должность Товарища Министра Финансовъ, въ исполненіе статьи 1853 и 1856 Свода Зак. Гражд. Т. X (изд. 1842 г.), доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: О такомъ донесеніи Управляющаго Министерствомъ Финансовъ, для приведенія онаго во всеобщую извѣстность, припечатать въ Сенатскихъ Вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской Типографіи дать извѣстіе; о чемъ и увѣдомить Управляющаго Министерствомъ Финансовъ указомъ.

1854.

28367.—Іюня 25. Высочайше утвержденный Уставъ Общества пароходства по р. р. Волгѣ и Шекснѣ съ приложениемъ, подъ фирмою «Польза» (Т. 29).

§ 1. Общество пароходства подъ фирмою «Польза» учреждается для буксированія разныхъ тяжестей и перевоза пассажировъ по рѣкамъ Волгѣ и Шекснѣ, отъ Рыбинска до Колѣнораменскихъ пороговъ, посредствомъ пароходовъ дешевѣйшаго, по возможности, устройства, самой мелкой посадки и легчайшаго хода.

Примѣчаніе. Учредители Общества суть: Инженеръ Генералъ-Маіоръ Теляковскій и отставной Генералъ-Маіоръ Энгельгардтъ. 1854.

§ 2. Обществу пароходства предоставляется, на основаніи примѣчанія къ ст. 282 Уст. Пут. Сооб. (Т. XII по III и XV Продолженіямъ), учредить буксирное и пассажирное пароходство по р. р. Волгѣ и Шекснѣ, отъ Рыбинска до Колѣпораменскихъ пороговъ, съ тѣмъ, чтобы независимо отъ исполненія установленныхъ въ Сводѣ Зак. (изд. 1842 г.) Уст. Пут. Сооб. ст. 282—291 и дополненія къ нимъ въ III, VI и XII Прод., правилъ о плаваніи пароходовъ вообще, соблюдаемы были слѣдующія условія:

1) Мимо пристаней судоходныхъ пароходы должны ходить только днемъ, и если будутъ идти по теченію, то непремѣнно подъ малыми парами и съ уменьшеною скоростію, а противъ теченія подниматься не иначе, какъ подъ наблюденіемъ мѣстнаго судоходнаго инженернаго начальства.

2) Подходя къ судоходной пристани, пароходы должны давать о томъ знать паровымъ свисткомъ, или колоколомъ, продолжая сигналъ во все время слѣдованія мимо пристани, дабы находящіяся на ней суда могли съ своей стороны принимать должныя мѣры предосторожности.

3) Вообще, приближаясь къ судамъ и караванамъ, пароходы должны также давать знать паровымъ свисткомъ или колоколомъ и слѣдовать въ отдаленіи отъ нихъ, сколько это по положенію рѣки возможно будетъ, и, для предосторожности отъ вылетающихъ искръ, имѣть непремѣнно предохранительные на дымовыхъ трубахъ снаряды.

4) Пароходы должны обходить суда только на свободныхъ плесахъ; въ узкихъ же и мелководныхъ мѣстахъ на Волгѣ между Тверью и Рыбинскомъ, со времени спада водъ дозволяется обходить суда лишь въ томъ случаѣ, когда пароходъ будетъ имѣть осадки не болѣе десяти вершковъ; съ осадкою же болѣе десяти вершковъ обходить судовъ въ этихъ мѣстахъ не допускается.

5) На меляхъ Волги выше г. Мологи со времени спада водъ,

1854. что бываетъ обыкновенно съ 20 Іюня, пароходы, наравнѣ съ другими судами, должны имѣть собственной осадки въ водѣ не болѣе двѣнадцати вершковъ (съ осадкою болѣе двѣнадцати вершковъ плаваніе пароходовъ не дозволяется) и подчиняться всѣмъ мѣрамъ, принимаемымъ и указываемымъ мѣстнымъ инженернымъ начальствомъ для безостановочнаго вообще движенія судоходства.

6) На меляхъ р. Шексны, со времени спада водъ, пароходы должны обходить суда въ такомъ только случаѣ, когда будутъ имѣть осадку меньшую противъ судовъ и когда Фарватеръ рѣки это дозволяетъ, безъ вывода судовъ изъ занимаемой ими линіи. Обходъ таковой долженъ совершаться не иначе, какъ подъ наблюденіемъ мѣстнаго инженернаго начальства.

7) Вообще при плаваніи пароходовъ должны быть наблюдаемы всѣ мѣры предосторожности, съ отвѣтственностію Общества за всякій вредъ, причиненный пароходами отъ неосторожности управляющихъ ими и вообще отъ несоблюденія предписанныхъ правилъ, и съ обязательствомъ вознаградить всѣ убытки, отъ такого вреда произойти могущіе, кромѣ случаевъ, зависящихъ отъ волн Божіей, какъ то: грозы, бури и проч.

8) Пароходныя пристани должны быть устроены въ отдаленіи отъ судоходныхъ пристаней.

9) По избраніи мѣсть для пристаней, планы мѣстностей съ удостовѣреніемъ гражданскаго начальства о неимѣніи препятствій къ устройству пристаней на избранномъ мѣстѣ, равно какъ планы и фасады самыхъ пристаней, учредители обязаны представить чрезъ мѣстное инженерное начальство на утвержденіе Главнаго управляющаго Путями Сообщенія и Публичными зданіями.

§ 3. При перевозкѣ клади Общество должно платить съ цѣнности груза, въ накладной показаннаго, по четверти копѣйки съ каждаго рубля, на основаніи 2 примѣчанія къ ст. 109 Уст. Пут. Сооб. (Т. XII по прод. X) на составленіе вспомогательнаго капитала для улучшенія водяныхъ путей, въ такомъ только случаѣ, если грузъ не былъ прежде оплаченъ такою же пошлиною.

§ 4. Пароходство должно быть срочное.

§ 5. О времени отхода пароходовъ отъ пристаней и возвра- 1854.
щеніи ихъ должно быть объявляемо въ свое время.

§ 6. Общество отвѣчаетъ за потерю и порчу вещей и това-
ровъ отъ неосторожности и недосмотра Управленія пароходами,
на точномъ основаніи мнѣнія Государственнаго Совѣта, 29 Іюня
1853 г. (27396) Высочайше утвержденнаго.

§ 7. Какъ предпріятіе это не касается правъ торговля, то на
основаніи 266 ст. Уст. Торг. Т. XI, Общество не обязывается
снабжать себя торговымъ свидѣтельствомъ.

§ 8. Для приведенія означеннаго предпріятія въ исполненіе,
предполагается построить девять пароходовъ различныхъ силъ
(два во сто силъ и семь въ шестьдесятъ силъ каждый) и столько
баржей, сколько ихъ для буксированія кладей по Волгѣ, по усмот-
рѣнію Общества потребуется. Со временемъ, по умноженіи капи-
таловъ Общества, число пароходовъ, по соглашенію акціонеровъ,
можетъ быть и увеличено.

§ 9. Первоначальный капиталъ Общества предполагается со-
ставить въ четыреста тысячъ рублей серебромъ, посредствомъ
выпуска двухъ тысячъ акцій, цѣною каждая въ двѣсти рублей
серебромъ.

§ 10. Общество кромѣ дозволенной оному выписки парохо-
довъ изъ-за границы имѣетъ право, какъ на рѣкахъ Волгѣ и
Шексѣ, такъ и на ихъ притокахъ строить свои собственные па-
роходы и другія суда, употреблять ихъ для буксированія и пере-
возки клади и пассажировъ и устронять нужныя для того
пристанн.

§ 11. Общество «Польза», какъ и всѣ прочія на акціяхъ ком-
панн, состоя подъ Высочайшимъ покровительствомъ, относится,
въ случаѣ нужды, ко всѣмъ начальственнымъ лицамъ и прави-
тельственнымъ мѣстамъ, которыя будутъ исполнять всѣ законныя
его требованія.

§ 12. Акціи будутъ раздаваемы въ теченіе двѣнадцати мѣся-
цевъ всѣмъ желающимъ по подпискѣ, считая помянутый срокъ со
дня объявленія о томъ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столпцъ. Если въ
теченіе года всѣ акціи не будутъ разобраны, то учредителямъ

1854. предоставляется право остальным, неразобранным акціям, удерживать за собою, или ограничиться по общему согласию акціонеровъ, дѣйствительно собраннымъ капиталомъ и соразмѣрно съ онымъ уменьшить самое предположеніе, испросивъ на то новое разрѣшеніе Правительства. Въ этихъ случаяхъ Общество обязано поступать во всемъ согласно Свода Зак. Т. X ст. 1853 (пзданія 1842 года).

§ 13. Требования на акціи предъявляются лично или чрезъ почту учредителямъ Общества въ С.-Петербургѣ или Конторѣ Правленія онаго по учрежденіи ее. По мѣрѣ предъявленія желающихъ, эти требования немедленно вносятся въ особую шпуровую книгу, подписанную учредителями за ихъ печатями, съ означеніемъ званія или чина, имени, отчества, фамиліи и мѣста пребыванія каждаго лица, предъявившаго требованіе.

§ 14. При подпискѣ на акціи вносится только половинна слѣдующей цѣны, и выдается квитанція въ полученіи оной за подписаніемъ учредителей, а вторая половинна за мѣсяць до означеннаго выше § 12 срока. При окончательномъ взносѣ, возвращаются выданныя квитанціи, которыя немедленно замѣняются акціями съ прописаніемъ на каждой, что всѣ деньги получены сполна, тогда уничтожаются прежнія квитанціи. Если кто изъ подписавшихся на акціи не внесетъ требуемой второй половинны платы въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, послѣ опубликованнаго срока, то лишается права на акціи и внесенной первыи половинны платежа, который остается въ пользу Общества. Это соблюдается неизмѣнно.

§ 15. Всѣ слѣдующія за акціи деньги доставляются въ С.-Петербургъ, въ Контору Главнаго Правленія Общества. Отсутствующимъ подписчикамъ квитанціи или акціи высылаются съ первою почтою, почтовая же корреспонденція Общества съ акціонерами производится на счетъ ихъ, а потому при каждой посылкѣ или письмѣ должны быть приложены деньги за два лота. Въ случаѣ несоблюденія этого правила, взыскиваются израсходованныя на то деньги изъ дивиденда.

§ 16. Акціи могутъ быть передаваемы отъ одного лица другому посредствомъ передаточной надписи на самой акціи, но

всякій передающій обязанъ подать о томъ Правленію письменное 1854. объявленіе. Передача отмѣчается Бухгалтеромъ Главнаго Правленія Общества на самой акціи и въ книгѣ. Въ случаѣ же утраты акціи, объявляется о томъ Правленію съ представленіемъ нужныхъ для публикаціи о таковой утратѣ денегъ. Правленіе же по минованіи шести мѣсячнаго срока послѣ публикаціи, выдаетъ новую акцію, съ прописаніемъ, что акція эта выдана въ замѣнъ утраченной.

§ 17. Всѣ капиталы, поступающіе за продажу акцій, до распоряженія употребленія ихъ, должны быть хранимы въ одномъ изъ кредитныхъ установленій. Внесенныя деньги, до истеченія опредѣленнаго для существованія Компаніи срока (см. § 59) ни въ какомъ случаѣ не могутъ быть обратно требуемы: ни самимъ вкладчикомъ, ни наслѣдникомъ его, и ни тѣмъ лицомъ кому переданы будутъ акціи.

§ 18. Лишь только Уставъ сей удостоится Высочайшаго утвержденія, то для должнаго публикованія объ этомъ новомъ предпріятіи, для раздачи акцій и вообще для всѣхъ распоряженій дѣламъ и капиталами Общества во всемъ пространствѣ сего Устава, учредители открываютъ на первые два года Главное Правленіе Общества, которое должно имѣть постоянное пребываніе въ С.-Петербургѣ. Учредители принимаютъ тогда названіе Директоровъ, съ избраніемъ, по согласію, одного изъ нихъ Предсѣдателемъ. Сверхъ того изъ акціонеровъ, взявшихъ не менѣе двадцати акцій, избираются три Кандидата, которые не только замѣняютъ въ случаѣ болѣзни или отъѣзда, самихъ Директоровъ, но и могутъ быть выбраны въ это званіе учредителями для составленія полнаго присутствія. Въ то же время при Правленіи учредится Контора для необходимаго дѣлопроизводства. Она имѣетъ свою печать.

§ 19. Контора Правленія состоитъ въ завѣдываніи особаго Управляющаго, который есть производитель дѣлъ Общества. Кромѣ его состоятъ Казначей и Бухгалтеръ съ необходимыми писцами.

§ 20. Производство дѣлъ и счетоводство по Главному Пра-

1854. вленію учреждаются на законномъ основаніи, но только съ упрощеніемъ формъ и съ возможнымъ сокращеніемъ переписки. Рѣшенія каждаго засѣданія Правленія излагаются въ особомъ журналѣ за подписаніемъ Присутствующихъ и за скрѣпною Управляющаго Конторою.

§ 21. По обстоятельствамъ особенной важности, Правленіе обязывается имѣть разрѣшеніе или согласіе акціонеровъ, созывая общія собранія, которыя бывають двоякаго рода: а) *экстренныя* въ случаяхъ особой важности и когда необходимо отступать отъ утвержденного акціонерами росписанія и б) *обыкновенныя* для разсмотрѣнія росписаній предстоящихъ на слѣдующій годъ расходовъ, отчетовъ, (о чемъ сказано будетъ ниже) для избранія Директоровъ, назначенія награжденій служащимъ Обществу и проч. Въ обоихъ случаяхъ Правленіе публикуетъ благовременно о днѣ собранія въ С.-Петербургскихъ Академическихкихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ.

§ 22. Директоры Главнаго Правленія Общества должны управлять дѣлами его по крайнему разумѣнію и долгу совѣсти. Правленію ввѣряются всѣ распоряженія по дѣламъ Общества: заказъ въ Россіи и чужихъ краяхъ пароходовъ для перевозки товаровъ по рѣкамъ Волгѣ и Шекснѣ съ притоками, постройка баржей и разныхъ судовъ и пристаней на этихъ рѣкахъ; учрежденіе Конторъ и Коммисіонерствъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ признается нужнымъ; опредѣленіе и увольненіе разныхъ должностныхъ лицъ; заключеніе съ ними договоровъ и условій, назначеніе имъ жалованья и другіе подобныя расходы. Равнымъ образомъ веденіе счетоводства; составленіе росписанія предстоящихъ расходовъ, о которыхъ сказано будетъ ниже, корреспонденція и проч. Всѣ расходы на первоначальныя разѣзды для узнанія мѣстъ и издержки, какія потребуются для составленія смѣтъ, чертежей и проч., учредители принимаютъ на свой счетъ; расходы же, употребленные на заключеніе контрактовъ, на заведеніе конторъ, на пріобрѣтеніе машинъ, принадлежностей, судовъ, разныхъ матеріаловъ, рабочихъ и наемъ людей, необходимыхъ для хода дѣла, будутъ производимы на счетъ капитала Общества. Вообще при

употребленіи капиталовъ Общества, на полезныя и согласныя съ 1854. снмъ Уставомъ предпріятія, не выходя изъ бюджета, утвержденнаго общимъ собраніемъ акціонеровъ, Правленіе дѣйствуетъ собственною властію, не подвергаясь отвѣтственности предъ Обществомъ за непредвидимыя потери, если таковыя произойдутъ не отъ вины и упущеній, сдѣланныхъ Правленіемъ.

§ 23. Рѣшенія Правленія считаются оконченными и приводятся въ исполненіе, если болѣе половины присутствующихъ членовъ, въ томъ числѣ и Предсѣдатель будутъ одного мнѣнія. Впрочемъ, несогласившемуся съ большинствомъ голосовъ предоставляется право записать свое мнѣніе въ журналъ.

§ 24. Каждый акціонеръ можетъ присутствовать въ Общемъ Собраніи, а владѣющій пятью акціями подавать свое мнѣніе; но право рѣшительнаго голоса, то есть подлежащаго запискѣ въ протоколъ засѣданія, имѣетъ только тотъ, у кого находится не менѣе десяти акцій на его имя. Владѣющій семьюдесятью акціями имѣетъ два голоса; владѣющій же ста семьюдесятью акціями имѣетъ три голоса; затѣмъ болѣе голосовъ никто имѣть не можетъ, такъ какъ права, предоставленныя акціонерамъ, соразмѣряются съ пользою, принесенною ими предпріятію внесеннымъ капиталомъ. Директоры же имѣютъ каждый по одному голосу, а Предсѣдатель два, сверхъ голосовъ, на которые они имѣютъ право по числу взятыхъ ими акцій.

Приговоры общаго собранія получаютъ обязательную для всѣхъ акціонеровъ силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явившихся въ собраніе акціонеровъ, при исчисленіи голосовъ ихъ по размѣру взятыхъ ими акцій, какъ выше сказано.

§ 25. Въ случаѣ передачи акцій отъ одного лица къ другому, право голоса, на выше изъясненномъ основаніи, предоставляется новому акціонеру не прежде, какъ по прошествіи двухъ мѣсяцевъ со дня заявленія о сей передачѣ Правленію. Если таковой срокъ еще не истекъ, то лицо, пріобрѣтшее акціи, не вправе на число ихъ, присутствуетъ въ общемъ собраніи безъ всякаго участія въ рѣшеніи дѣлъ.

1854. § 26. За отсутствующих акціонеровъ, находящихся въ Россіи, могутъ подавать голоса уполномоченныя ими лица, имѣющія на свое имя акціи; но пребывающимъ за границею, дозволяется уполномочивать и стороннихъ лицъ. Въ обоихъ случаяхъ передача голосовъ признается дѣйствительною тогда только, когда о семъ объявлено письменно Правленію Общества; одно лицо не можетъ имѣть довѣренности отъ двухъ или болѣе отсутствующихъ лицъ. Когда же торговый домъ, или какое нибудь Общество, будетъ имѣть акціи на общее имя нѣсколькихъ товарищей, тогда въ общемъ собраніи акціонеровъ только одинъ товарищъ представляетъ тотъ домъ или Общество и даетъ голосъ по числу взятыхъ акцій.

§ 27. Лишь только разборъ акцій въ теченіе двѣнадцати мѣсяцевъ доставитъ капиталъ сто тысячъ рублей серебромъ для начала дѣйствій, то учредители приступаютъ немедленно къ сооруженію трехъ пароходовъ: одинъ во сто и два въ шестьдесятъ сплѣ каждый.

Вмѣстѣ съ тѣмъ дѣлаютъ распоряженія къ устроенію пристаней, баржей и судовъ, опредѣляютъ нужныхъ людей къ дѣлопроизводству, учреждаютъ необходимыя конторы въ Рыбнскѣ и другихъ мѣстахъ, гдѣ надобность потребуетъ, снабжая ихъ предварительно всѣми имъ слѣдующими инструкціями, книгами, печатями и формами, дабы каждое лицо знало съ самаго начала, въ чемъ заключается его обязанность, какая лежитъ на немъ отвѣтственность, чрезъ что подлежащая въ дѣлахъ Общества отчетность будетъ всегда въ самомъ ясномъ и правильномъ положеніи.

Когда сборъ акцій составитъ всего капитала двѣсти тысячъ рублей серебромъ, тогда заказаны будутъ еще три парохода: одинъ во сто сплѣ и два въ шестьдесятъ сплѣ; а по составленіи капитала въ триста тысячъ рублей серебромъ, устроятся остальные три парохода.

§ 28. Учредителямъ предоставляется, на основаніи ст. 1864 Т. X Свода Гражд. Зак. изд. 1842 г., право взять, со внесеніемъ денегъ, одну пятую часть изъ всего количества акцій, предназначенныхъ къ выпуску; въ вознагражденіе же трудовъ и расходовъ по составленію Устава, чертежей судовъ и смѣтъ, по

предварительному узнапію мѣстностей, и вообще по первоначаль- 1854.
ному устройству предпріятія, учредители сего Общества имѣютъ
право въ теченіе всего времени существованія Общества, полу-
чить по десяти процентовъ ежегодно изъ чистой прибыли, достав-
ляемой учрежденнымъ пмп предпріятіемъ.

§ 29. Въ вознагражденіе занятій, каждый Директоръ полу-
чаетъ по одному проценту пзъ чистой прибыли, доставляемой
предпріятіемъ Общества. Кандидаты получаютъ подобное же
вознагражденіе только по расчету времени, въ теченіе котораго
они будутъ замѣнять Директоровъ въ сравненіи съ прибылью цѣ-
лаго года.

§ 30. Акціи, принадлежащія Директорамъ и Кандидатамъ по
числу нужному для избранія ихъ въ эти должности, во все время
отправленія оныхъ, хранятся въ Правленіи, и не могутъ быть
передаваемы другимъ лицамъ.

§ 31. Главное Правленіе Общества каждое лѣто два раза ко-
мандируетъ одного изъ членовъ своихъ или пзъ кандидатовъ, въ
видѣ ревизора, для обозрѣнія пароходства и положенія Конторъ
своихъ. Ему дается надлежащее полномочіе отъ Правленія и онъ
обязанъ письменно извѣщать его о послѣдствіяхъ обозрѣнія и о
сдѣланныхъ на мѣстѣ распоряженіяхъ и представлять отчетъ о
развѣздахъ установленнымъ порядкомъ.

§ 32. Правленіе обязывается сообщать для свѣдѣнія акціоне-
ровъ черезъ вѣдомости о главныхъ распоряженіяхъ своихъ, объ
успѣхахъ пароходства, о всѣхъ чрезвычайныхъ произшествіяхъ,
а по окончаніи года, при общемъ собраніи акціонеровъ, пред-
ставляетъ имъ слѣдующіе отчеты:

- А) О распорядительныхъ и хозяйственныхъ дѣйствіяхъ своихъ.
- Б) О приходѣ и расходѣ суммъ вообще.
- В) Росписаніе предстоящимъ издержкамъ на будущій годъ.
- Г) Счетъ чистой прибыли.

§ 33. Правленіе Общества обязано представлять на утверж-
деніе Правительства о всѣхъ дополненіяхъ и измѣненіяхъ Устава,
предварительно обсужденныхъ въ общемъ собраніи акціонеровъ.

§ 34. Въ общее собраніе акціонеровъ вносятся дѣла Обще-

1854. ства не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія. Въ этомъ собраніи каждый акціонеръ съ правомъ рѣшительнаго голоса, какъ показано выше сего, можетъ подать мнѣніе свое письменно и требовать приложенія онаго къ протоколу того собранія.

§ 35. Всѣ отчеты отдѣльныхъ Конторъ, коммпіонеровъ и управляющихъ пароходами и по строительной части, должны по окончаніи каждой навигаціи, быть доставлены Правленію; со всѣмъ подлинными книгамъ, счетнымъ выписками и документами на ревизію. Въ семъ случаѣ Бухгалтеръ отправляетъ должность Контролера. Изъ этихъ отчетовъ составляетъ онъ общій отчетъ Общества, предлагаемый на разсмотрѣніе акціонеровъ.

§ 36. По созваніи общаго собранія акціонеровъ, послѣ окончанія годовой навигаціи, не позже однакожь Февраля мѣсяца слѣдующаго года, ему въ теченіе восьми дней открывается, для разсмотрѣнія, подробный отчетъ о дѣйствіяхъ и расходахъ минувшаго года вмѣстѣ съ дѣлами, книгамъ, счетами и документами. Общее собраніе, по утвержденіи сего отчета и по разрѣшеніи предложенныхъ ему дѣлъ, опредѣляетъ по своему усмотрѣнію: а) часть прибыли для составленія запаснаго капитала на распространеніе дѣйствій пароходства или на покрытіе экстренныхъ расходовъ и б) количество причитающагося на акціи дивиденда, о времени и мѣстѣ выдачи коего Правленіе объявляетъ чрезъ вѣдомости. Выдачи сїи отмѣчаетъ на акціяхъ и въ книгахъ подъ росписку лица, предъявившаго акціи.

§ 37. Неявившіеся въ общее собраніе акціонеры почтуются согласившимися на тѣ мѣры, которыя будутъ приняты большинствомъ голосовъ акціонеровъ, бывшихъ въ собраніи.

§ 38. Если акціонеръ, или его наслѣдники, въ теченіе десяти лѣтъ не явятся за полученіемъ дивиденда, то оный обращается въ собственность Общества съ слѣдующими на акціи прибылями. Но если кто изъ акціонеровъ, пожелаетъ, чтобы слѣдующіе ему ежегодно дивиденды были отсылаемы въ кредитное установленіе, для приращенія процентовъ, то можетъ подать объявленіе Правленію съ означеніемъ на ономъ, сколько онъ лѣтъ не будетъ брать дивиденда.

§ 39. Запаснымъ капиталамъ пароходства ведутся особые 1854. счета. Для приращенія сихъ капиталовъ процентами, приобретаются на нихъ отдѣльныя отъ прочихъ суммъ билеты кредитныхъ установленій,

§ 40. При ежегодномъ заключеніи книгъ Общества, со времени начатія дѣйствій его, списываются со стоимости судовъ по восьми процентовъ и сумма эта показывается въ отчетѣ.

§ 41. Свободный отъ употребленія капиталъ Общества, долженъ храниться въ кредитныхъ Установленіяхъ для приращенія процентами. Въ распоряженіи же Правленія должна оставаться только необходимая для годоваго оборота сумма, которая при смѣтѣ годовыхъ расходовъ, въ силу § 22 опредѣлится общимъ собраніемъ акціонеровъ. Сверхъ того предоставляется Правленію, въ случаѣ надобности, для выгодъ Общества, употребить въ продолженіе года изъ хранимаго въ кредитныхъ установленіяхъ капитала, сверхъ смѣты до пятнадцати тысячъ рублей серебромъ, однакожь съ отвѣтственностію членовъ Правленія предъ Обществомъ въ правильности употребленныхъ денегъ.

§ 42. Требования обратно изъ кредитныхъ установленій суммъ Общества должны быть подписываемы всѣми наличными членами Правленія, для чего при каждой перемѣнѣ ихъ, или отлучкѣ, то мѣсто, въ которомъ суммы будутъ хранимы, извѣщается Правленіемъ за общимъ подписаніемъ выбывающихъ и остающихся членовъ. При извѣщеніи о лицахъ, вновь въ званіе Директоровъ вступающихъ, прилагается особо ихъ подпись. О перемѣнѣ Директоровъ Правленія Общества, въ то же время объявляется въ Вѣдомостяхъ.

§ 43. По могущимъ возникнуть на Общество искамъ и вообще по дѣламъ его, акціонеры, не исключая Директоровъ, отвѣчаютъ только своимъ вкладомъ, а сверхъ того не могутъ быть подвергнуты ни личной отвѣтственности, ни какому либо дополнительному платежу. Но члены Правленія и управляющіе дѣлами Общества, въ случаѣ допущенія дѣйствій, противныхъ Уставу и вредныхъ предпріятію, если будетъ то доказано, подлежатъ отвѣтственности предъ Обществомъ, на основаніи законовъ.

1854. § 44. По прошествіи двухъ лѣтъ послѣ открытія Правленіи, учредители приглашаютъ посредствомъ публлкаціи въ Вѣдомостяхъ, всѣхъ акціонеровъ въ общее собраніе, которому представляютъ подробный отчетъ въ дѣйствіяхъ своихъ, предлагая тутъ же виды и предположенія на будущее время, также избраніе на мѣсто ихъ другихъ трехъ Директоровъ и трехъ Кандидатовъ. Если акціонеры будутъ довольны дѣйствіями Правленія, то могутъ оставить прежнихъ Директоровъ и Кандидатовъ на слѣдующій годъ, разумѣется если они изъявятъ на то согласіе; въ противномъ случаѣ приступаютъ къ избранію новыхъ Директоровъ и Кандидатовъ, но съ тѣмъ однакожъ, чтобы въ числѣ ихъ оставался одинъ изъ прежнихъ Директоровъ, которымъ болѣе извѣстенъ ходъ дѣла.

§ 45. Затѣмъ, по истеченіи каждаго года, производится общимъ собраніемъ акціонеровъ избраніе трехъ Директоровъ и трехъ Кандидатовъ, наблюдая, чтобъ въ числѣ первыхъ оставался одинъ изъ прошлогоднихъ. Впрочемъ, по желанію акціонеровъ, могутъ оставаться и прежніе Директоры и Кандидаты, если они согласятся.

§ 46. Всѣ споры между акціонерами по дѣламъ Общества и его Директорами, окончательно рѣшаются третьейскимъ судомъ, на опредѣленія котораго не допускается апелляціи.

§ 47. Пароходы Общества, при буксированіи клады, а также при перевозкѣ пассажировъ, соблюдаютъ въ точности всѣ правила и постановленія о судоходствѣ и пароходствѣ, подчиняясь въ семъ случаѣ мѣстному судоходному начальству вѣдомства Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій. За неисполненіе сего Общество подвергается опредѣленной законами отвѣтственности.

§ 48. Пароходство и буксированіе судовъ должно начинаться съ открытія навигаціи и продолжаться до окончанія ея. Пароходы должны быть застрахованы.

§ 49. Желаящіе отдать кладъ подъ буксиръ пароходовъ, должны заблаговременно предъявить о томъ въ мѣстныхъ Конторахъ Общества подачею накладной, гдѣ немедленно распоряжаются къ пріятію клады.

§ 50. Коммисіонеры и прикащики Общества не осматриваютъ 1854. букспруемыхъ кладей и за укладку ихъ не отвѣчаютъ, но вѣсь ихъ принимаютъ по означенію въ накладныхъ.

§ 51. Общество не отвѣчаетъ за потерю и порчу вещей, или товаровъ отъ подводныхъ карчей и столкновенія съ другими судами и т. п. въ такомъ только случаѣ, когда законнымъ порядкомъ доказано будетъ, что несчастіе произошло по причинамъ отъ лоцмана независѣвшимъ; въ противномъ случаѣ подвергается отвѣтственности точно также, какъ и въ другихъ случаяхъ, за всѣ потери и убытки отъ неосторожности и недосмотра Управленія произойти могущія, по стоимости товара, означенной въ накладной или фактурѣ, не позже какъ чрезъ два мѣсяца, или въ теченіе сего времени выдаетъ пересылателю тѣхъ же качествъ и сортовъ товары и вещи.

§ 52. Плата за букспръ и перевозъ разныхъ кладей, товаровъ и пассажировъ на пароходахъ, будетъ опредѣлена по таксѣ, издаваемой Правленіемъ заблаговременно, по соображенію съ мѣстными обстоятельствами. Заключение контрактовъ на разные букспры и назначеніе за перевозъ разныхъ громоздкихъ вещей на пароходахъ предоставляется Коммисіонеру Общества по законной довѣренности Правленія.

§ 53. Въ избѣжаніе дробныхъ расчетовъ, вѣсь опредѣляется пудами. Эти самыя дроби сокращаются и въ денежныхъ отчетахъ Конторъ и Правленія.

§ 54. Общество «Польза» букспруемой кладѣ не страхуетъ. Если по заключенному условію принятый букспръ доставится позже срока къ мѣсту назначенія, то Общество платитъ штрафъ по условію. Отъ этого оно освобождается только въ такомъ случаѣ, когда можетъ доказать, что опозданіе произошло по причинамъ отъ Общества независѣвшимъ. Подобный же штрафъ обязанъ платить и тотъ, который, отдавая суда свои и кладь подъ букспръ, не внесетъ въ назначенный условіемъ срокъ слѣдующей платы.

§ 55. Управляющіе пароходами ведутъ во время рейсовъ правильный журналъ, съ означеніемъ чиселъ, мѣсяца и часовъ от-

1854. бытія и прибытія на мѣста пароходовъ, количества привезенной кладк, пассажировъ, употребленныхъ дровъ, разныхъ припасовъ и о всѣхъ бывшихъ на пути происшествіяхъ; о чемъ доносятъ два раза въ мѣсяцъ Правленію регулярно съ представленіемъ въ-домости о расходахъ, случившихся во время пути, равномерно и о собранныхъ деньгахъ. Всѣ деньги собираемыя Коммпіонеромъ и Конторами, за псключеніемъ утвержденныхъ расходовъ, должны быть немедленно доставляемы въ Главное Правленіе въ С.-Петербургъ.

§ 56. Въ исправномъ перевозѣ букспромъ кладей, получатель долженъ дать надлежащую квитанцію.

§ 57. Въ приѣмѣ судовъ съ грузомъ подъ букспрь Коммпіонеры, или Конторы даютъ также квитанціи отправителю ихъ.

§ 58. Для предупрежденія могущихъ быть злоупотребленій, Правленіе Общества, а также и Конторы, отбираютъ паспорта у всѣхъ служащихъ подъ ихъ вѣдомствомъ, снабжая ихъ для жительства въ городахъ, или для проѣздовъ, надлежащими отъ себя форменными видами, съ приложеніемъ печати. Срочные же выдаются для перемѣны, а новые хранятся какъ и прежніе. При увольненіи лица отъ службы возвращается ему паспортъ.

§ 59. Срокъ существованія Общества назначается пятнадцатилѣтній, по истеченіи котораго о дальнѣйшемъ продолженіи, а равно и прекращеніи дѣйствій Общества прежде или послѣ срока, Правленіе, по обсужденію общаго собранія акціонеровъ, приступаетъ къ ликвидаціи, на основаніи ст. 1885 X Т. Свода Зак. Гражд., и о послѣдствіяхъ ея извѣщаетъ чрезъ вѣдомости акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ Общества прикосновенныхъ.

1855.

29567.—Августа 7. Именной, объявленный въ приказѣ Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. — *О безочередномъ пропускѣ судовъ съ корабельнымъ тьсомъ по Маринской системѣ и Ладозскому каналу.* (Т. 30.)

Государь Императоръ, во вниманіе къ необходимости мор-

скому вѣдомству, по военнымъ обстоятельствамъ, въ доставкѣ въ 1855. С.-Петербургъ корабельныхъ лѣсовъ, Высочайше повелѣть соизволплъ: дозволить судамъ купца 1-й гильдіи Соболева, сплавляющаго, по распоряженію Мпппстерства Государственныхъ Имуществъ, съ низовыхъ присталей въ С.-Петербургъ казенные корабельные лѣса, обходить, при двойномъ комплектѣ рабочихъ людей и лошадей, въ навигацію 1855 года, прочія суда съ кладью на всемъ пространствѣ Маринской системы и по Ладожскому каналу, не ожидая очереди.

Присемъ Его Императорское Величество повелѣть соизволплъ: объявить вообще по судоходству, что такое право Всемилостивѣйше даруется помянутымъ судамъ *единственно* по случаю военныхъ обстоятельствъ *п собственно* токмо на навигацію 1855 года.

29568. — Августа 7. Именной, овъявленный въ приказѣ Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Пувлчными Зданіями. — *О особомъ порядкѣ пропуска по Маринской системѣ судовъ, нагруженныхъ солю.* (Т. 30.)

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу мому, во вниманіе къ необходимости въ поставкѣ въ С.-Петербургскую губернію казенной соли для продовольствія Сѣверо-Западныхъ губерній, Высочайше повелѣть соизволплъ: дозволить транспорту почетныхъ гражданъ и купцовъ 1-й гильдіи Любимова и Непюкова, кои Министерствомъ Финансовъ подряжены на экстренную поставку соли, въ настоящую навигацію, въ С.-Петербургскую губернію, въ количествѣ пятисотъ пятидесяти тысячъ пудовъ, на судахъ отъ семидесяти до семидесяти пяти, обходить, при двойномъ комплектѣ рабочихъ людей и лошадей, въ навигацію 1855 года, по Маринской системѣ, прочія суда съ кладью, не ожидая очереди.

Присемъ Его Императорское Величество повелѣть соизволплъ: объявить вообще по судоходству, что такое право Всемилостивѣйше даруется помянутымъ судамъ *единственно* по случаю военныхъ обстоятельствъ *п собственно* токмо на навигацію 1855 года.

1858.

33909.—Декабря 15. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. — *Объ учрежденіи Общества Шекснинскихъ лоцмановъ для провода судовъ чрезъ Колѣнораменскіе пороги.* (Т. 33.)

Государь Императоръ, согласно представленію его, Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, и мнѣнію Государственнаго Совѣта, въ 15 день Декабря 1858 года, Высочайше повелѣть соизволилъ: учредить постоянное Общество Шекснинскихъ лоцмановъ для провода судовъ чрезъ Колѣнораменскіе пороги, на тѣхъ же основаніяхъ, на коихъ учреждено, въ Мартѣ 1858 года (32914), Общество Ниловецкихъ на рѣкѣ Шекснѣ лоцмановъ, а именно:

1. Въ лоцмана Колѣнораменскихъ пороговъ допускаются жители прибрежныхъ селеній.

2. Желаящій поступить въ лоцмана обязанъ представить дозволительное свидѣтельство общества, къ которому онъ принадлежитъ и удостовѣреніе мѣстнаго начальства Судходнаго Отдѣленія въ знаніи своего дѣла.

3. Лоцмана Колѣнораменскихъ пороговъ опредѣляются Правленіемъ II Округа Путей Сообщенія и состоятъ въ непосредственномъ его распоряженіи, подъ ближайшимъ надзоромъ мѣстнаго начальника Судходной Дистанціи.

4. Число сихъ лоцмановъ ограничивается мѣрою дѣйствительной потребности съ утвержденія Окружнаго Правленія.

5. За проводъ барокъ чрезъ Колѣнораменскіе пороги лоцмана получаютъ отъ судопромышленниковъ по рублю серебромъ съ каждаго судна. Плата эта утверждается Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія на три года и, смотря по обстоятельствамъ, можетъ быть увеличена или уменьшена;—и

6. Лоцмана, признанные виновными въ нарушеніи своихъ обязанностей подлежатъ отвѣтственности, на основаніи ст. 1551 — 1556 Улож. о Нак. Уголовн. и Исправ. (Свода Зак. Т. XV, изд. 1857 года).

1859.

34346. — Апрѣля 9. Именной, объявленный Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичнымъ Зданіямъ. — *О размѣрѣ судовъ, допускаемыхъ къ плаванію по Маринской системѣ.* (Т. 34.)

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичнымъ Зданіямъ докладу, въ 9 день Апрѣля сего года, Высочайше повелѣть соизволилъ: допустить къ плаванію по Маринской системѣ суда: длиною до девяносто одного фута (вмѣсто восьмидесяти четырехъ), шириною до двадцати семи футъ (вмѣсто двадцати четырехъ) и высокою отъ дна до палубы до девяти футъ (вмѣсто семи), согласно чему измѣнить 4 пунктъ приложенія къ 242 ст. Т. XII Уст. Пут. Сообщ. (изд. 1857 года).

1861.

37407. — Сентября 16. Именной, объявленный Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичнымъ Зданіямъ. — *О порученіи работъ, по уширенію и углубленію Свирскаго канала, Комитету, учрежденному для устройства новаго Ладожскаго канала.* (Т. 36.)

Государь Императоръ по всеподданнѣйшему докладу Главноуправляющаго Путями Сообщенія и Публичнымъ Зданіямъ о производствѣ работъ по уширенію и углубленію части Свирскаго канала отъ Шуряжскаго колѣна до села, Загубья, входящихъ въ составъ улучшенія Маринской системы, предположеннаго съ Высочайшаго разрѣшенія къ исполненію на счетъ $\frac{1}{4}\%$ по судоходству сбора, въ 16 день Сентября 1861 года, Высочайше повелѣть изволилъ:

1. Производство работъ этихъ поручить Комитету, учрежденному для устройства новаго Ладожскаго канала, съ обязанностями, опредѣленнымъ положеніемъ объ ономъ, Высочайше утвержденнымъ 26-го Января сего года (36561).

1861. 2. Въ число членовъ этого Комитета назначить, собственно по работамъ и дѣламъ Свирскаго канала, Начальника II-го Округа Путей Сообщенія и особаго производителя работъ.

37504. — Октября 19. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. — *О правилахъ для плаванія судовъ по Маринской системѣ.* (Т. 36.)

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 19 день Октября сего года, Высочайше повелѣтъ соизволить:

1. Допустить къ плаванію по Маринской системѣ:

а) Суда — длиною до 126 футъ, не считая руля, могущаго имѣть длину не болѣе 3-хъ сажень, и шириною до $27\frac{1}{2}$ футъ, при высотѣ бортовъ: для судовъ палубныхъ до 9 футъ, а для всѣхъ прочихъ до 7 футъ.

б) Пароходы длиною, между перпендикулярами верхнихъ частей форъ-штевня и ахтеръ-штевня до 147 футъ и шириною между наружною обшивкою кожуховъ до $27\frac{1}{2}$ футъ.

2. Осадку судовъ и пароходовъ дозволить: отъ города Бѣлозерска до Вознесенской пристани въ $7\frac{1}{2}$ четвертей аршина, а по рѣкѣ Шекси отъ города Рыбинска до города Бѣлозерска, равно по рѣкѣ Свири и каналамъ Свирскому, Сяскому и Ладожскому по состоянію воды въ этихъ рѣкахъ и каналахъ.

3. Размѣры сіи установить въ видѣ опыта на четыре года, такъ какъ къ тому времени предположено окончить работы по устройству новаго Ладожскаго и углубленію Свирскаго каналовъ, съ чѣмъ вмѣстѣ и правила судоходства по всей системѣ до С.-Петербурга будутъ подлежать соотвѣтственному измѣненію.

4. Суда, превышающія установленные размѣры, останавливать и вовсе не впускать: идущія изъ Рыбинска — въ Бѣлозерскій каналъ, а идущія изъ С.-Петербурга — въ первый шлюзъ Маринской системы, у города Вытегры; — и

5. Пароходы, имѣющіе размѣры болѣе опредѣленныхъ, пропускать не иначе, какъ по разборкѣ ихъ на части, не превышающія установленныхъ измѣреній.

37741. — Декабря 12. Высочайше утвержденное положение Комитета Министровъ, объявленное Сенату Главноуправляющимъ Путями Сообщенія и Публичными Зданіями. — *О распространеніи предоставленнаго судамъ Маринской системы права обхода судовъ въ Ладожскомъ каналѣ, на Свирскій и Сясьскій каналы на 1863—1865 годы.* (Т. 37—2.)

Государь Императоръ, по положенію Комитета Министровъ, въ 12 день Декабря 1861 года, Высочайше повелѣтъ соизволить: предоставленное судамъ Маринской системы, статьею 238 Т. XII Свода Зак. ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ., право обхода судовъ въ Ладожскомъ каналѣ, распространить въ равной мѣрѣ на Свирскій и Сясьскій каналы на 1863, 1864 и 1865 годы, т. е. на время весенней задержки судоходства работами въ Свирскомъ каналѣ, съ тѣмъ, что такое право обхода относится лишь къ судамъ не свыше пятнадцатертовой осадки, съ двойнымъ комплектомъ рабочихъ и лошадей, и при томъ только съ хлѣбнымъ грузомъ, зимовавшимъ нже города Вытегры.

1862.

38393. — Юня 22. Высочайше утвержденный Уставъ Товарищества буксирнаго пароходства подъ фирмою «Вѣстникъ». (Т. 37—1.)

§ 1. Для перевозки разнаго рода грузовъ съ низовыхъ пристаней рѣки Волги до города Рыбинска, равно по рѣкамъ Камѣ, Окѣ и Шекснѣ учреждается Товарищество на паяхъ подъ вышеозначеннымъ наименованіемъ.

Примѣчаніе. Учредители Товарищества отставной Инженеръ-Полковникъ Владиміръ Никола и Титулярный Совѣтникъ Николай Кованько.

§ 2. Учредители, вмѣстѣ съ приглашенными ими къ участию въ предпріятіи лицами, составляютъ офѣнку принадлежащихъ первымъ трехъ пароходовъ и двадцати двухъ баржъ, со всѣми принадлежностями; затраченный на оныя капиталъ уплачивается учредителямъ, по приговору общаго собранія участниковъ, частію деньгами и частію паями.

1862. § 3. Товарищество въ дѣйствіяхъ своихъ руководствуется въ точности издаанными узаконеніями и существующими правилами.

§ 4. Капиталь Товарищества опредѣляется въ триста двадцать тысячъ рублей, раздѣленныхъ на триста двадцать паевъ, по тысячѣ рублей каждый.

§ 5. При дальнѣйшемъ развитіи дѣйствій Товарищества, капиталъ сей, по приговору общаго собранія владѣльцевъ паевъ и съ особаго разрѣшенія Правительства, можетъ быть увеличенъ еще на двѣсти тысячъ рублей, съ выпускомъ новыхъ двухъ сотъ паевъ, по прежней цѣнѣ.

Примѣчаніе. Опредѣленная за паи цѣна (§ 4) вносится въ одинъ разъ, безъ раздробленія.

§ 6. Какъ предпріятіе сіе не касается правъ торговли, то, на основаніи существующихъ узаконеній, Товарищество не обязывается снабжать себя гильдейскимъ свидѣтельствомъ.

§ 7. Управленіе дѣлами Товарищества ввѣряется Правленію, которое находится въ Москвѣ и состоитъ изъ трехъ Директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ владѣльцевъ паевъ, изъ среды своей, но отъ усмотрѣнія общаго собранія зависѣтъ будетъ избрать для Правленія и другое мѣсто, съ опубликованіемъ о томъ въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ. Правленіе имѣетъ печать съ надписью наименованія Товарищества.

§ 8. Директоръ долженъ имѣть на свое имя не менѣе пяти паевъ, которые, во все время нахождения его въ этомъ званіи, не могутъ быть никому передаваемы и должны храниться въ Правленіи.

§ 9. Первоначальные Директоры избираются на четыре года; по прошествіи этого срока одинъ изъ нихъ, съ общаго согласія, или по жребію увольняется, и на мѣсто его избирается новый Директоръ. Такимъ образомъ поступается до тѣхъ поръ, пока не выбудетъ послѣдній изъ первоначально избранныхъ Директоровъ. Впослѣдствіи увольняется ежегодно Директоръ, пробывшій въ этомъ званіи четыре года. Слѣдующіе Директоры могутъ быть вновь избираемы.

Примѣчаніе. Директоры могутъ, по взаимному между собою соглашенію, избрать изъ среды своей Предсѣдательствующаго въ Правленіи. 1862.

§ 10. вмѣстѣ съ Директорами, избирается кандидатъ, для замѣщенія кого либо изъ Директоровъ, на время его отлучки, болѣзни, или же смерти. Избираемый въ кандидаты долженъ имѣть па свое имя такяе не менѣе пяти паевъ, которые при вступленіи его въ доляжность Директора представляются въ Правленіе.

Примѣчаніе. Отъ усмотрѣнія общаго собранія владѣльцевъ паевъ зависитъ назначеніе Директорамъ вознагражденія изъ чистой прибыли, остающейся за покрытіемъ расходовъ по содержанію и дѣйствию Товарищества. На семъ основаніи назначается вознагражденіе и кандидату, соразмѣрно времени исправленія имъ должности Директора.

§ 11. Правленіе, составленное на основаніи §§ 7 и 8, принявъ отъ учредителей, по описямъ, пароходное имущество, вступаетъ затѣмъ въ распоряженіе всѣми дѣлами и капиталами Товарищества, по примѣру благоустроеннаго коммерческаго дома, а потому попеченію его принадлежитъ: а) выдача паевъ, за подписаніемъ всѣхъ Директоровъ, скрѣпою Бухгалтера и съ приложеніемъ печати Товарищества, б) устройство и содержаніе въ надлежащемъ порядкѣ пароходовъ и пристаней, в) опредѣленіе, для завѣдыванія работами въ техническомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ, должностныхъ лицъ и другихъ для службы по Товариществу людей, съ назначеніемъ имъ содержанія, путевыхъ и другихъ издержекъ; г) заключеніе договоровъ и совершеніе актовъ, отъ имени Товарищества, на наемъ, арендное содержаніе, покупку и продажу разнаго рода имущества, и д) составленіе ежегодныхъ отчетовъ для представленія общему собранію владѣльцевъ паевъ.

Примѣчаніе. Для непосредственнаго завѣдыванія на мѣстѣ дѣлами пароходства, Правленіе, если признаетъ нужнымъ, назначаетъ особыхъ уполномоченныхъ распорядителей, изъ Директоровъ, или изъ другихъ владѣльцевъ паевъ; они дѣйствуютъ по инструкціямъ Правленія, и за труды свои получаютъ особое вознагражденіе, по усмотрѣнію общаго собранія.

1862. § 12. Поступающія денежныя суммы, ненужныя для безотлагательнаго употребленія, вносятся, для храненія, въ одно изъ кредитныхъ установленій, на имя Товарищества; обратныя требованія тѣхъ суммъ должны быть за подписью не менѣе трехъ Директоровъ.

§ 13. При каждой смѣнѣ Директоровъ, равно при замѣщеніи Директора кандидатомъ, кредитное установленіе, въ которомъ будутъ храниться суммы Товарищества, извѣщается Правленіемъ о лицахъ, вновь въ это званіе избранныхъ, съ приложеніемъ ихъ подписей.

§ 14. Правленіе, безъ разрѣшенія общаго собранія владѣльцевъ паевъ, уполномочивается производить ежегодно расходы по предпріятію до десяти тысячъ рублей.

§ 15. Всѣ обязательства и акты, отъ имени Товарищества совершаемые, тогда только дѣйствительны, когда будутъ подписаны всѣми тремя Директорами, но для полученія съ почты денежныхъ суммъ, посылокъ и документовъ достаточно подписи одного Директора, съ приложеніемъ печати Товарищества.

§ 16. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе по большинству голосовъ, а когда не составится большинства, то спорный случай переносится на рѣшеніе общаго собранія, которому предъявляется и о всѣхъ тѣхъ предметахъ, по коимъ признается нужнымъ дѣйствовать съ общаго согласія.

Примѣчаніе. О времени общихъ собраній и о самомъ предметѣ совѣщаній владѣльцы паевъ извѣщаются Правленіемъ заблаговременно, чрезъ вѣдомости обѣихъ столицъ, или особыми повѣстками.

§ 17. Какъ Директоры дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ Товарищества, то въ необходимыхъ по дѣламъ онаго случаяхъ имъ предоставляется право ходатайствовать въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности, равно снабжать довѣренностями по дѣламъ Товарищества и стороннія лица.

§ 18. Правительственныя мѣста и лица оказываютъ Товариществу и его довѣреннымъ зависящее содѣйствіе во всѣхъ законныхъ требованіяхъ.

§ 19. За каждый минувший годъ Правленіе Товарищества 1862. представляетъ общему собранію владѣльцевъ паевъ, не позже 1-го Марта, подробный, за подписаніемъ всѣхъ Директоровъ, отчетъ и балансъ оборотовъ, съ принадлежащими къ нимъ книгами и документами.

Примѣчаніе. Общее собраніе, если пожелаетъ, можетъ подвергать ревизію кассу, книги, документы и все дѣлопроизводство Товарищества, чрезъ избранныхъ изъ среды своей трехъ владѣльцевъ паевъ, которые, по окончаніи ревизіи, выдаютъ Правленію квитанцію въ правильномъ выполненіи обязанности и скрѣпляютъ своею подписью книги и отчетъ прошедшаго года.

§ 20. По разсмотрѣніи и утвержденіи годоваго отчета, изъ чистой прибыли, остающейся за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по содержанію и дѣйствію Товарищества, отчисляются:

а) Не менѣе 10% на погашеніе стоимости имущества; а также въ запасный капиталъ.

Остатокъ по приговору общаго собранія, поступаетъ:

б) Въ дивидендъ владѣльцамъ паевъ, и

в) Въ вознагражденіе Директорамъ и кандидату по примѣч. къ § 10.

§ 21. Выдача дивиденда производится въ продолженіе четырехъ мѣсяцевъ послѣ утвержденія общимъ собраніемъ отчета. Для сего представляются въ Правленіе пай, на коихъ и отмѣчается платежъ. Если владѣлецъ паевъ не представитъ оныхъ, то дивидендъ остается въ кассѣ безъ приращенія процентами, а по прошествіи десяти лѣтъ обращается въ собственность Товарищества. Изъ сего исключаются лишь тѣ случаи, когда о принадлежности паевъ возникнетъ тяжба, продолжавшаяся болѣе десяти лѣтъ; тогда накопившіеся на пай дивиденды выдаются сполна, на основаніи судебного рѣшенія, но также безъ процентовъ.

§ 22. Передача паевъ отъ одного владѣльца другому, а также стороннему лицу, производится посредствомъ передаточной на паяхъ надписи, отмѣчаемой въ Правленіи. Когда же пай достается по наслѣдству или завѣщанію, то по предъявленіи на сіе

1862. законныхъ доказательствъ, передаточная подпись дѣлается самимъ Правленіемъ.

§ 23. Утратившій пай долженъ объявить объ этомъ Правленію и опубликовать въ вѣдомостяхъ; по прошествіи же года со дня публикаціи выдается новый пай, подъ прежнимъ номеромъ.

§ 24. Владѣлецъ паевъ, желающій сдѣлать какое либо для пользы Товарищества предложеніе, обращается о томъ въ Правленіе, которое, если и съ своей стороны признаетъ предметъ заслуживающимъ уваженія, представляетъ оный на разсмотрѣніе общаго собранія.

§ 25. Какъ внесенныя за пай деньги остаются неприкосновенною собственностію Товарищества, то, въ случаѣ несостоятельности владѣльца паевъ, по долгамъ казеннымъ или частнымъ, пай, ему принадлежащій, какъ личная его собственность, обращается на удовлетвореніе опредѣленныхъ съ него взысканій, на общемъ законномъ основаніи, вмѣстѣ со всѣми причитающимися на нихъ прибылями, которыя по то время еще не выданы.

§ 26. Прочимъ владѣльцамъ паевъ предоставляется право выкупа означенныхъ въ § 25 паевъ, по современной ихъ цѣнѣ, не допуская до продажи, и только при отказѣ ихъ эти пай подвергаются публичной продажѣ, на удовлетвореніе казенныхъ и частныхъ долговъ несостоятельнаго.

§ 27. Въ случаѣ смерти кого либо изъ владѣльцевъ паевъ и учрежденія надъ имѣніемъ его опеки, опредѣленные къ оной опекуны, по званію своему, въ дѣлахъ Товарищества никакихъ особыхъ правъ не имѣютъ, и, представляя лицо наследниковъ умершаго, подчиняются, наравнѣ съ прочими владѣльцами паевъ, силѣ и дѣйствию сего Устава.

§ 28. Каждый владѣлецъ паевъ можетъ присутствовать въ общемъ собраніи для совѣщанія; право же на подачу голоса предоставляется: владѣющему пятью паями на одинъ голосъ, десятью — на два голоса, двадцатью — на три голоса, сорока и болѣе — на четыре голоса.

§ 29. Приговоры общаго собранія получаютъ обязательную силу, когда приняты будутъ по крайней мѣрѣ тремя четвертями явив-

шихся въ собраніе владѣльцевъ паевъ, при исчисленіи голосовъ на основаніи § 28. Неявившіеся въ собраніе владѣльцы паевъ и неприявшіе вмѣсто себя уполномоченныхъ, считаются согласившимися съ большинствомъ голосовъ присутствовавшихъ. Владѣлецъ паевъ, желающій передать другому право голоса въ общемъ собраніи, обязанъ прислать въ Правленіе письменное увѣдомленіе о томъ, кого онъ на таковое право уполномочиваетъ.

§ 30. Всѣ споры между владѣльцами паевъ по дѣламъ Товарищества и между ими и Директорами рѣшаются или въ общемъ собраніи, если на это обѣ тяжущіяся стороны будутъ согласны, или узаконеннымъ третейскимъ судомъ. Споры Товарищества и его членовъ съ лицами посторонними, когда предметъ спора относится къ дѣламъ Товарищества, разрѣшаются во всякомъ случаѣ третейскимъ судомъ.

§ 31. Срокъ существованія Товарищества назначается десятилѣтній; ранѣе сего срока дѣйствія онаго не иначе могутъ быть прекращены, какъ по приговору общаго собранія владѣльцевъ паевъ, на основаніи § 29.

§ 32. Когда общее собраніе владѣльцевъ паевъ признаетъ необходимымъ прекратить дѣйствія Товарищества, то Правленіе, донеся объ этомъ Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями, а также объявивъ въ вѣдомостяхъ, приступаетъ, на общемъ основаніи, къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, по порядку, принятому вообще въ коммерческихъ дѣлахъ.

§ 33. Во всемъ прочемъ, относящемся до Товарищества и въ Уставѣ сѣмъ неупомянутомъ, поступаетъ на основаніи общихъ о компаніяхъ правъ, изложенныхъ въ ст. 2139—2188 Свода Зак. Гражд. Т. X, ч. I (пзд. 1857 г.) и въ Продолженіяхъ къ онымъ.

У О Т Д Ъ Л Ъ.

ВЫШНЕВОЛОЦКАЯ СИСТЕМА.

1712.

2535.—Маія 28. Именный, объявленный изъ Сената Капитанъ-Поручику Корчмину и Князю Гагарину. — *Объ осмотръ пороговъ на рѣкѣ Мстѣ и обходовъ рѣками Иверью и Вильею.* (Т. IV.)

1. Осмотрѣть Мститскихъ пороговъ; 2. осмотрѣть обходъ рѣками Иверью и Вильею; 3. изъ Мологи ко Мстѣ или Сясѣ. И осмотра, гдѣ лучше, тутъ велѣть готовить работникамъ припасы, а самимъ ѣхать на Вытегру и Шекснѣ. И осмотра все, быть съ полнымъ доношеніемъ къ Сенату къ Москвѣ, чтобъ будущемо весною конечно, гдѣ лучше, зачать дѣло не отложно.

1717.

3082. — Маія 1. Сенатскій. — *О сборъ съ Московской, Санктпетербургской и Рижской Губерній къ работѣ на Мсту рѣку рабочихъ людей 1334 человекъ, съ зачетомъ въ первой нарядѣ.* (Т. V.)

Къ работѣ на Мсту рѣку къ Боровицкимъ порогамъ, работныхъ людей 1334 человекъ съ указною на нихъ дачею собрать съ трехъ Губерній, а именно: съ Московской 756, съ Санктпетербургской 425, съ Рижской 153 человекъ, съ ближнихъ къ той работѣ мѣсть; а собравъ тѣхъ работныхъ людей, отсылать къ посланнымъ къ тому дѣлу Коммисарамъ Силѣ Болтину и Гаврилѣ Плаутину, и чтобъ конечно оные работные люди собраны и къ нимъ Коммисарамъ высланы были Маія въ первыхъ числахъ сего 717, года, а то число работныхъ людей тѣмъ Губерніямъ зачтено будетъ въ первой нарядѣ, когда по расположенію съ другими Губерніями положено будетъ собрать рабочихъ людей.

1719.

3366.—Маія 8. Именный, данный Гвардіи Маіору Писареву. — *Объ устройствѣ бечевника отъ Ладомъ по рѣкамъ Волхову и Мстѣ.* (Т. V.)

1719. Дѣлать бечевникъ, начавъ отъ Ладоги по рѣкамъ Волхову и Мстѣ, такъ чтобъ можно было вездѣ даже до самой пристани, которая ниже Боровицкихъ пороговъ, взводить всякія суда лошадыми, а рабочихъ людей брать съ двороваго числа съ тамошнихъ помѣщиковъ и вотчинниковъ, также съ Архіерейскихъ и монастырскихъ и съ дворцовыхъ крестьянъ, которые для той работы особо опредѣлены, и въ число канальной работы не положены, чему взять вѣденіе изъ Сената и поручить то дѣло Ладожскому Ландрату Подчерткову, до Капитану Стояпову, и къ нимъ придать нѣсколько человекъ дворянъ, и самому надъ ними смотрѣть, а лучше чтобъ заставить работатъ тѣхъ помѣщиковъ, кои по берегамъ тѣхъ рѣкъ живутъ, а которые удалѣли, и на тѣхъ, въ помощь имъ, положить деньгами, по пропорціи двороваго числа къ сажнямъ той работы.

3397.—Іюня 26. Именній, объявленный изъ Сената.
—Объ отдачѣ Вышне-Волоцкаго канала въ содержаніе Нового-родцу Сердюкову. (Т. V.)

Великій Государь указалъ: Новгородцу Михайлу Сердюкову, по его желанію для свободнаго судамъ ходу при Вышемъ-Волочкѣ въ каналѣ и въ рѣкахъ Цнѣ и Тверцѣ, пересыпныя мѣста вычистить и обветшалыя обрубы, также и деревянные слюзы съ вороты починить, и гдѣ пристойно и вновь построить деревянные жъ слюзы съ вороты, и то все содержать ему въ такомъ осмотрѣніи, чтобъ судамъ былъ ходъ всегда свободной; да для умноженія во оныхъ рѣкахъ и каналѣ воды, ему жъ сдѣлать переконь, которою переконью пустить рѣку Шексну чрезъ озера въ Цну рѣку, такъ какъ опъ въ доношеніяхъ своихъ и въ чертежѣ объявилъ, чтобъ и по оной перекони судамъ былъ ходъ свободной же, и то все строить ему своимъ пждивеніемъ; къ помянутой работѣ мастеровыхъ и рабочихъ людей нанимать ему свободныхъ съ своею жъ заплатою; лѣса рубить и подъ мельничное строеніе и подъ запоры мѣста по 30 сажень отъ береговъ брать невозвратно и безоброчно, чьибъ ни были, и въ томъ во всемъ обидъ и остановки ни кому ему Сердюкову не чинить; и для того охраненія дать ему солдатъ отъ Лейбъ-Гвардіи изъ от-

ставныхъ 6 человекъ, и для письма подьячаго, и содержать ему 1719. оныхъ на своемъ корму, также ему Сердюкову въ рубкѣ къ той работѣ лѣсовъ ни кого не обидѣть и подъ запоры и подъ мельничное строеніе сверхъ указанной мѣры лишней земли не брать, и тѣми запорами пашни и другихъ угодей не потопить и въ пропускѣ у запоровъ и у мельницъ судамъ остановки и въ ходу помѣшательства и обидъ явкихъ не чинить, и въ томъ ему подписаться, подъ онасеніемъ наказанія и штрафа; а чтобъ о состояніи прежняго канала было извѣстно, въ какомъ строеніи оной ему Сердюкову отдается, того для изъ Новагорода послать, кого надлежитъ, и тотъ прежній каналъ гдѣ засыпанныя пескомъ мѣста и обветшалые слюзы и обрубы и прочее описать и по той описи ему Сердюкову оное отдать съ роспискою, а за то его ждивеніе и трудъ въ награду на вышеписанныхъ рѣкахъ и на каналахъ при запорахъ, гдѣ пристойно мельницы строить ему вольно съ свободными проходы, чтобъ судамъ ходъ былъ свободенъ безъ задержанія, и тѣми мельницами и съ нихъ доходами владѣть ему безоброчно 50 лѣтъ, а на Вышнемъ-Волочкѣ и въ Удомельскомъ погостѣ кабаки и стойки и Таможенные и Канцелярскіе сборы отдать ему жъ на откупъ на указные годы, по указу, безъ перекупки изъ Камеръ-Коллегіи, и тѣ откупныя деньги платить ему погодно сполна бездоимочно, да ему жъ въ награду и на содержаніе оныхъ слюзовъ по чему на пропускъ съ купецкихъ людей заплата имать, и то опредѣлить съ того времени, какъ по онымъ рѣкамъ и каналамъ еудамъ ходъ свободный будетъ, и о томъ въ Камеръ-Коллегію и въ Санктпетербургскую Губернію послать, а ему Сердюкову дать съ прочетомъ, указы.

1720.

3557. — Апрѣля 1. Сенатскій. — *О спускѣ судовъ съ Боровицкихъ порогахъ, о спасеніи потопившихъ товаровъ, о разборѣ и раздѣленіи оныхъ между хозяевами.* (Т. VI.)

На Боровицкихъ порогахъ у надсмотрѣ въ спускѣ судовъ, быть изъ Ноногородцовъ Льву Челищеву, покаместъ рѣки стаютъ, и чинить по сему:

1720. 1. О всѣхъ спущикахъ, которые на Боровицкихъ порогахъ суды спускають, взять вѣденіе у тамошнихъ жителей на письмѣ за руками, и выбравъ изъ нихъ добрыхъ и совершенно заобычайныхъ въ томъ дѣлѣ людей, сколько пристойно, опредѣлить ихъ на двѣ или на три части, и приставить къ нимъ сотскихъ и десятскихъ (выбравъ изъ нихъ лучшихъ), велѣть имъ смотрѣть непрестанно, чтобъ оныя спущики ради исправнаго спуска судовъ и плотовъ были при тѣхъ порогахъ каждой во свою очередь поне-дѣльно съ перемѣною всегда безотлучно, и въ томъ взять на нихъ выборы за руками у всѣхъ тамошнихъ жителей.

2. Которые суда и плоты со всякою торговыхъ и всякихъ чиновъ людей кладью придуть къ Боровицкимъ порогамъ, о тѣхъ судахъ и плотахъ имать сказки за руками у хозяевъ, а буде гдѣ самихъ хозяевъ нѣтъ, то у прикащиковъ и у людей ихъ съ подкрѣпленіемъ, сколько на которомъ суднѣ и плоту каждой кладь, на примѣръ счетомъ или вѣсомъ положено.

3. Выборнымъ спущикамъ сказать Его Великаго Государя указъ подъ смертью съ приложеніемъ рукъ, чтобъ они по взятіи оныхъ сказокъ на тѣхъ порогахъ, какъ съ корабельными дубовыми лѣсами и со всякими казенными припасы, такъ провіантскіе и прочіе всякіе подрядчиковы и всякихъ чиновъ людей суда и плоты со всякою кладью спускали безъ всякой остановки, съ великимъ береженіемъ и охраненіемъ, смотря по водѣ и по судну, сколькими людьми какое когда управить будетъ возможно.

4. А отъ того спуска съ корабельныхъ лѣсовъ и со всякихъ казенныхъ припасовъ и провіантскихъ подрядчиковъ, которыхъ по указамъ пропускать велѣно безъ платы, не велѣть имъ себѣ имать никакой платы. А которые подрядчики повезутъ разные дворцовыя и другихъ комнатъ припасы, такожь подрядное вино въ разныя мѣста, куда кто подрядился поставить, а изъ Коллегій или Канцелярій указовъ и никакого письменнаго свидѣтельства о томъ у себя не имѣють, или у которыхъ провіантскихъ подрядчиковъ на судахъ ихъ и плотахъ сверхъ подряднаго казеннаго провіанта, явится ихъ подрядчикова собственная хлѣбная и иная какая кладь на продажу: и съ того, также и прочихъ всякихъ чиновъ людей

за спускъ лощманамъ, спущикамъ и работникамъ имать съ муки, 1720. съ крупъ, съ соли, съ овса, съ гороху и съ прочихъ хлѣбныхъ запасовъ со всякаго куля по деньгѣ, а съ пеньки съ берковца по 2 деньги; съ масла коноплянаго, съ вина съ сороковой бочки по 6 денегъ; съ меду, съ масла коровья, съ сала и съ другихъ вѣсовыхъ всякихъ товаровъ съ десяти пудъ по 2 деньги. А сколько и какого чина людямъ и на какое судно дано будетъ спущиковъ, и что за тотъ спускъ съ какого судна или плота и съ какой кладн взято будетъ: то все записывать въ книги именно, и записывая, отдавать оныя деньги лощманамъ и спущикамъ и работникамъ сполпа безъ удержанія, дабы въ томъ никакой имъ обиды не было.

5. Чтobъ для того спуска тѣхъ судовъ и плотовъ спушки были люди добрые, и водянаго ходу знающіе, и того дѣла заобычные, и незнающихъ и незаписныхъ и пьяницъ отнюдь на суда и на плоты не пускать; и сверхъ указаго числа за спускъ платы имъ спущикамъ ничего не имать, и въ спускѣ никакой остановки, такожь налогъ и обидъ и никакихъ приметокъ отнюдь не чинить, подъ смертною казнію.

6. Которые всякихъ чиновъ люди спушниковъ требовать не будутъ, а похотятъ тѣ свои суда отпускать безъ спущиковъ сами, и онымъ запрещенія и остановки и неволи въ томъ никакой отнюдь не чинить, и платы съ нихъ ничего не имать.

7. Буде какимъ случаемъ судно разобьетъ, и съ того судна всякіе припасы велѣтъ спущикамъ и всякаго чина людямъ, будущимъ на тѣхъ порогахъ, таскать на берегъ съ великимъ поспѣшеніемъ, не отговариваясь ничѣмъ, а перенявъ, отдавать тѣ припасы тѣмъ людямъ чьи они были, а имъ чьи тѣ припасы, отъ того давать за работу, съ запасу съ куля по алтыну, а съ прочихъ кладей съ 10 пудъ по алтыну жъ, а больше того отнюдь ничего не имать, и теплыхъ бы запасовъ и прочихъ кладей никто никакимъ образомъ отнюдь не разхищали подъ смертною жъ казнію, чего смотрѣтъ накрѣпко; а спущикамъ, которые на томъ суднѣ были, за то чинить наказаніе, бить кнудомъ, и пропалое все доправа, отдать тому, чье въ томъ суднѣ было, дабы на то смотря иные ихъ братья спушки въ спускѣ судовъ осторожность

1720. и радѣніе имѣли, и незнающіе и незаобычныя того дѣла судовъ не спускали, для того, что за спускъ судовъ имъ спущикамъ опредѣлена плата довольная, отъ чего они получаютъ себѣ немалое богатство.

8. А буде спущики то учинятъ воровскимъ какимъ вымысломъ, и за то тѣхъ спущиковъ по розыску казнить смертію, а пропалое все доправитъ на выборныхъ, которые къ тому дѣлу выбрали.

9. Буде отъ кого въ спускѣ судовъ на спущиковъ въ какихъ обздахъ и воровствахъ явится челобитье, и о томъ розыскавъ и освидѣтельствовавъ подлинно, и по освидѣтельству виновнымъ чинить наказаніе по Его Великаго Государя указу, кто чего будетъ достоинъ.

10. Того вышеписаннаго всего смотрѣть съ великимъ радѣніемъ и осторожностію, а ежели несмотрѣніемъ и нерадѣніемъ въ спускѣ судовъ или въ спущиковыхъ какихъ воровствахъ и обздахъ въ розыскахъ учинится какая неправда и поноровка, или учнетъ онъ Челпщевъ самъ чинить кому какія обиды, и имать хотя малыя взятки, а про то сыщется: и за то у него движимое и недвижимое имѣніе взято будетъ на Государя.

1722.

4018. — Мая 25. Сенатскій. — *О содержаніи шлюзовъ на Вышневолоцкомъ каналѣ Сердюкову, съ предоставленіемъ ему сбора пошлинъ, питейной продажи и разныхъ выгодъ.* (Т. VI.)

По Его Императорскаго Величества указу, состоявшемуся 1722 года Апрѣля 6 числа, Правительствующій Сенатъ приказалъ:

1. Для содержанія Сердюкову полнаго шлюза въ награжденіе, съ проходящихъ мимо тѣхъ шлюзовъ судовъ имать съ каждаго, не обходя ни съ чѣмъ ни чьего, какъ имало по указу изъ Камеръ-Коллегіи, по десяти денегъ съ сажени, а съ плотовъ, которые съ кладью по 3 алтына по 2 деньги съ плота, съ лодокъ съ тѣхъ, которыя особо съ кладью, а не съ тѣхъ, которыя къ большымъ судамъ привязаны, большой по десяти денегъ, съ малой по шести

денегъ съ лодки. А Канцелярскихъ денегъ, а именно, до Санкт-1722.
петербурга съ найма подводъ съ судовъ десятой доли привальнаго, отвальнаго и прикольнаго, по прежнему Его Величества указу, публикованному Ноября 20 дня 1720 года, ему не собирать; и съ него такихъ сборовъ въ Камеръ-Коллегію, съ помянутаго состоявшагося указа, а именно Апрѣля 6 дня 1722 года, не спрашивать, и пзъ оклада выложить.

2. При Вышнемъ Волочкѣ, кабаки и таможи и Канцелярскіе жъ сборы, которые не отставлены, и отданы были пзъ Камеръ-Коллегіи на откупъ ему Сердюкову на три года, по Его жъ Императорскаго Величества указу, состоявшемуся Маія 11 числа, для слюзнаго содержанія, владѣть ему жъ Сердюкову безъ перекупки жъ, отъ 1722 года, впредь еще двадцать лѣтъ, и съ того откупа печатныхъ, крѣпостныхъ и прочихъ съ указовъ пошлннѣ, на вышеписанные годы съ него не имать, чѣмъ бы ему оной слюзъ и прочія работы было содержать.

3. Вмѣсто нанятой подъ его Сердюкова при Вышнемъ Волочкѣ винныя заводы, у ямщиковъ земли, имъ ямщикамъ отдать ему Сердюкову то жъ число, въ пномъ удобномъ мѣстѣ, чего для ему купить позволяется; а буде онъ вмѣсто той своей земли, въ другомъ мѣстѣ взять не похотятъ: то ему Сердюкову за ту землю платитъ имъ ямщикамъ пзъ собственнаго своего пждивенія, по прежней наемной записи, оброку по пятнадцати рублей на годъ, а больше того не давать; и тою землею владѣть ему и потомкамъ его вѣчно. Да къ тому, и сверхъ той земли, что пынѣ подъ тѣмъ его виннымъ заводомъ, ему Сердюкову купить съ угоды до трехъ сотъ четвертей, на свои деньги, позволяется.

4. Ежели онъ Сердюковъ для лучшаго судама хода подъ строенію слюзъ, запоровъ и перекоповъ усмотритъ какое мѣсто, и ту землю по доношеніямъ отводить ему безъ продолженія; а буде тѣмъ слюзнымъ дѣломъ, гдѣ какую землю потопитъ: и того на немъ не взыскивать. А сколько у кого тѣмъ земли потопитъ: о томъ тѣмъ вотчинникамъ бить челомъ въ Камеръ-Коллегіи, что по тому ихъ челобитью будетъ освидѣтельствовано, и по свп-

1722. дѣтельству учинено будетъ генерально таковымъ всѣмъ награжденіе, понеже то дѣло всего Государства.

5. Всякихъ чиновъ людямъ для прохода на судахъ, не дожидаясь другихъ судовъ, чтобъ собою слюзы не отпирали, и людей и прикащиковъ его не били, и въ каналъ лошадьми судовъ сильно не вводили, и никакого помету не бросали, и заготовленныхъ отъ него къ тому слюзному дѣлу припасовъ, плотниковъ, кузнецовъ и работниковъ безденежно не отбирали, и обидъ и налогъ не чинили, дать ему Сердюкову изъ Сената охранительной указъ съ прочетомъ, а карауломъ оныя слюзы и каналъ содержать, и отъ разбоевъ и прочихъ обидъ его охранять, посланному для сыску и пскоренія воровъ и разбойниковъ Капитану Рѣдъкину, или кто впредь другой по немъ будетъ.

6. Около того канала въ стороны по 10 сажень, скота не пасть, и пашень не пахать и сѣнъ не косить, а гдѣ есть построенныя которые кладовыя анбары и избы по берегу близъ того канала, а тѣ анбары и избы отъ береговъ снести далѣе, а именно, по десяти жъ сажень, чтобъ бечевою ходить было свободно, а тому бѣ каналу и обрубамъ отъ онаго и отъ строенія избы и прочаго поврежденія не чинилось.

7. Къ тому слюзному дѣлу, кромѣ заповѣднаго лѣса, ему Сердюкову рубить вѣздѣ позволяется, токмо не въ рощахъ, также кромѣ того слюзнаго дѣла, къ инымъ работамъ и ни на продажу отнюдь не рубить, и тѣмъ вотчинниковыхъ лѣсовъ напрасно не пустошить, и обидъ имъ не чинить.

8. Ежели къ тому слюзному дѣлу, для твердости въ нужныя мѣста понадобится какой дубовой и прочій заповѣдной лѣсъ: и о томъ позволенія требовать въ Адмиралтейской Коллегіи, по которымъ требованіямъ что къ тому дѣлу надлежитъ, отдавать ему по росписи не задерживая.

9. Инструменты съ Олонецкихъ заводовъ и изъ другихъ мѣстъ, какіе къ тому жъ дѣлу понадобятся, отпускать къ нему по настоящей казенной цѣнѣ во что стануть.

10. Машиннаго мастера, когда понадобится, отдавать ему Сердюкову немедленно по указу отъ той же Коллегіи, токмо

оного мастера въ то время, пока у него будетъ на работѣ, содержать ему жалованьемъ по окладу изъ своего кошта. 1722.

11. Кузнецовъ, плотниковъ и работниковъ тамо при работахъ содержать ему съ запискою а именно: кузнецовъ и плотниковъ по году, работниковъ токмо одно лѣто; а буде у него на той работѣ явятся чьи бѣглые люди и крестьяне: и такихъ онымъ вотчинникамъ отдавать безъ задержанія съ росписками, а за то съ него, что онъ ихъ держать будетъ, только противъ вышеписаннаго, пожилыхъ денегъ не имать, и убытковъ и волокитъ ему не чинить.

12. Данныя ему Сердюкову по указу изъ Сената на вышеписанныхъ рѣкахъ и каналахъ мельницы съ доходы, которыми велѣно владѣть ему безоброчно пятьдесятъ лѣтъ, а о потомкахъ его, въ томъ указѣ было не упомянуто: и для того тѣми мельницами владѣть ему и потомкамъ его, покамѣстъ тѣ мельницы въ добромъ содержаніи, и на нихъ кожевные и другіе заводы имѣть будутъ.

13. Который дворъ при строеніи канала и слюзъ по указу изъ Сената отданъ ему Сердюкову съ отписью, а нынѣ оной отъ Капитана Рѣдъкина занятъ колодниками: и тотъ дворъ, для житія того слюзнаго дѣла мастеровымъ и работнымъ людямъ, и для поклажи припасовъ, отдать ему Сердюкову безоброчно, и никому квартиры на томъ дворѣ не имѣть; а колодниковъ содержать въ прежнихъ мѣстахъ, какъ содержаны были при Ландратствѣ.

4037.—Іюня 15. Указъ изъ Камеръ-Коллегіи.— *О доканчиваніи постройки бечевника по Волхову и Мстѣ и о нарядѣ работныхъ людей, согласно съ прежнимъ расположеніемъ.* (Т. VI.)

По присланному указу изъ Правительствующаго Сената, велѣно къ строенію и къ додѣлкѣ бечевника Волхову и Мстѣ, къ предбудущему лѣту работныхъ людей вновь нарядить, и къ той работѣ выслать противъ прежняго расположенія всѣхъ сполна. И по тому Его Императорскаго Величества указу и по приговору Камеръ-Коллегіи, велѣно по прежнимъ Его Императорскаго Величества указамъ къ строенію и къ додѣлкѣ бечевника Волхову и Мстѣ къ будущему лѣту сего 1722 года работныхъ людей вы-

1722. слать противъ прежняго расположенія 1721 года, съ Новгородскаго уѣзда, съ Водской и Оболенской, Бѣжецкой и Деревской пятинъ указное число, а съ тѣхъ вышениписанныхъ пятинъ, съ которыхъ работники взяты будутъ, запросныхъ сборовъ на сей 1722 годъ, къ городовому строенію по девяти алтынъ по полчетверти деньги, къ канальному дѣлу по шти алтынъ по четыре деньги съ двора, по прежнему не имать; а то число разложить на всѣ Губерніи и Провинціи, кромѣ Бѣлозерской Провинціи, для того, что съ той Провинціи взяты подводы на Олонецъ. И тѣхъ денегъ собрать къ прежнимъ нарядамъ къ канальному дѣлу съ четырехъ дворовъ безъ четверти двора по копѣйкѣ, къ городовымъ дѣламъ съ семи дворовъ по копѣйкѣ и собирая тѣ деньги, отсылать куда надлежитъ безъ допмки и безъ всякаго ослабленія. А по Именному Его Императорскаго Величества указу, состоявшемуся Февраля 10 дня 1720 года, велѣно о опредѣленныхъ сборахъ, какового званія ни были, посылать печатные указы, и какъ въ городахъ, такъ и въ уѣздахъ въ народъ публиковать и по селамъ разсылать, и отдавать помамъ съ роснискамъ; а имъ въ церквахъ оные указы по вся праздники и воскресные дни, для вѣдома прихожанамъ читать, чтобъ всякъ объ ономъ сборѣ подлинно былъ свѣдомъ, и никому не лзя было прибавить или убавить. А буде кто сверхъ того что станетъ брать лишнее: то не повинны слушать, но бить челомъ на такихъ, которымъ по свидѣтельству за оное преступленіе чинитъ смертная казнь, или вѣчная ссылка на галеру съ наказаніемъ и вырѣзаніемъ ноздрей и лишеніемъ всего имѣнія. Также и за то, ежели кто о сборахъ указовъ печатныхъ разсылать и въ народъ публиковать, или по церквамъ попы читать не будутъ: и такимъ презирателямъ чинить противъ вышениписаннагожъ, что такъ будутъ наказаны, дабы невѣдеіемъ не отговаривались.

4038.—Іюня 15. Сенатскій.—*О сбавкѣ пошлины съ товаровъ привозимыхъ на иностранныхъ корабляхъ въ Санктпетербургъ, о привозѣ мелочныхъ товаровъ корабельщиками и продажѣ оныхъ врознь безпошлинно. (Т. VI.)*

Мнѣніе Коммерцъ-Коллегіи. Нынѣ многіе корабли въ Санкт-петербургъ приходятъ будутъ, изъ которыхъ большая часть будутъ малыхъ кораблей, ради несвободнаго въ глубинѣ прохода, и когда корабельщики весь свой грузъ въ таможняxъ явятъ, тогда бѣ, какъ съ большихъ, такъ и съ малыхъ, для прѣданія корабельщикамъ охоты, въ пошлинахъ учинить увольненіе, а именно, всякому корабельщику 4 ефимка, штурману 2 ефимка, матросамъ и прочимъ людямъ 4 ефимка, и потомъ объявить: чтобъ какъ корабельщики, такъ штурманы и матросы не дерзали бѣ оныхъ товаровъ своихъ кораблей врознь продавать, кромѣ ниже писанныхъ, а именно: тонкой и толстой порцелинной и глиняной посуды, всякихъ свѣжпхъ овощей, сыра и масла, столовыхъ и деревянныхъ домовыхъ вещей, оливковъ, анчоусъ, вяленой рыбы, трески соленой, мяса и колбасовъ копченыхъ, всякую крупу, и которая называется перленъ-грицъ, устерсы, крендели и сухари, пряники, всякое иностранное пиво, всякой работы деревянные плетенки и прочіе товары, которые у нихъ корабельщиковъ въ привозѣ будутъ: тѣбѣ продавать купецкимъ людямъ оптомъ, а не врознь. А о привозѣ табаку, оному запрещеніе нынѣ чинить ли, въ Камеръ-Коллегію послана вторая промеморія, и въ той промеморіи привозъ нынѣшняго табаку объявленъ. Правительствующій Сенатъ слушавъ сей выписки, приказали: съ приходящихъ въ Санктпетербургъ кораблей, какъ съ большихъ, такъ и съ малыхъ, для прѣданія корабельщикамъ охоты, въ пошлинахъ учинить увольненіе; также, чтобъ какъ корабельщики, такъ и штурманы и матросы не дерзали товаровъ своихъ врознь продавать, кромѣ означенныхъ мелочныхъ, учинить въ пошлинахъ по мѣрѣ Коммерцъ-Коллегіи. А о привозѣ табаку, какое запрещеніе учинено, изъ указовъ выписать; а изъ Камеръ-Коллегіи взять извѣстіе со мѣрѣніемъ, такой табакъ изъ иностранныхъ Государствъ надлежитъ ли вывозить; и ежели такой вывозъ запретить, то не будетъ ли въ пошлинахъ съ такого табаку упущенія, и о томъ куда надлежитъ послать указы.

1722. 4075. — Августа 24. Сенатскій. — *О построеніи въ Вышневолоцкихъ шлюзахъ друиихъ воротъ, объ очисткѣ каменныхъ перегородокъ въ Боровицкихъ порогахъ и о запрещеніи сбора съ судовъ и возовъ въ Бронницахъ и о расчисткѣ бечевника между Тверью и Вышнимъ Волочкомъ.* (Т. VI.)

1. Въ шлюзахъ, въ которыхъ сдѣланы для спуска судовъ одни ворота, велѣтъ Михайлу Сердюкову построить другія ворота, и чтобъ близъ канала скотину не пасли и пашни не пахали и сѣна не косили, и о томъ о всемъ подтвердить указами. 2. Въ Боровицкихъ порогахъ сдѣланные для рыбныхъ ловель каменные запоры, для свободности судовому ходу, разобравъ, выносить на берегъ тамошнихъ деревень жителямъ, при которыхъ такіе же запоры сдѣланы, и впредь такихъ запоровъ отнюдь не дѣлать, подъ опасеніемъ штрафа и жестокаго наказанія. 3. О взятьѣ въ Бронницахъ съ судовъ и съ возовъ, ѣдущихъ въ Санктпетербургъ, поборовъ запретить. 4. Отъ Твери до Вышняго Волочка по обѣ стороны Тверцы рѣки по бечевнику порослой лѣсъ вычистить и гнилые мосты починить пзъ сбора на мостовое строеніе Санктпетербургской новой дороги, по указу пзъ Камеръ-Коллегіи.

1725.

4709. — Мая 3. Сенатскій. — *О пошлинахъ за спускъ судовъ на Боровицкихъ порогахъ.* (Т. VII.)

Правительствующій Сенатъ приказалъ: на Боровицкихъ порогахъ за спускъ судовъ брать опредѣленные деньги указомъ прошлаго 720 года по прежнему, въ томъ числѣ и съ подряднаго провіанта и прочихъ казенныхъ припасовъ и матеріяловъ, также и съ тѣхъ, которые везены будутъ про обиходъ Императорскаго Величества, кромѣ дубовыхъ лѣсовъ, дабы между тѣми подрядчики не провозили собственныхъ своихъ припасовъ безъ платежа денегъ, а имянно: съ муки, съ крупъ, съ солоду, съ овса, съ гороху и прочихъ хлѣбныхъ припасовъ со всякаго куля по одной деньгѣ, съ масла коноплянаго, вина съ сороковой бочки по 6 денегъ, съ муки, съ масла коровья, съ сала и съ другихъ вѣсовыхъ

всякихъ товаровъ съ 10 пудъ, а съ пеньки съ берковца, равно 1725. какъ и съ запасовъ по одной же деньгѣ, а по другой деньгѣ по вышеписанному 1720 года указу съ тѣхъ вѣсовыхъ принасовъ и съ пеньки не брать

1727.

5068. — Марта 3. СЕНАТСКІЙ. — *О смотрѣніи за Гагаринскимъ каналомъ въ Вышнемъ Волоцкѣ примащину и старостамъ Вышневолоцкаго яму на судахъ о снятіи мачтъ на рѣкѣ Тверцѣ и о трафѣ съ тѣхъ, которые вопреки сему срубятъ мачту на каналъ, о пропускѣ судовъ чрезъ шлюзы и о бечевникѣхъ при ономъ каналѣ. (Т. VII.)*

По челобитью Новгородца, купецкаго человѣка Мпхайла Сердюкова, въ которомъ объявлено: старопостроенный де каналъ, что слыветъ Гагаринской, сдѣланъ Государствомъ не малымъ коштомъ, и заповѣдано оной охранять отъ всякаго поврежденія, а имено, по берегамъ за 10 сажень не велѣно пашни пахать и сѣна косить и скота пасти и никакихъ работъ работать, и о томъ къ комадующимъ присланы были указы; а нынѣ подлѣ того канала пашню пашутъ, и сѣна косятъ, и избы и амбары рубятъ и строятъ, и потеси и веслы тешутъ, и лѣсъ привозятъ и каналомъ прогоняютъ и вытаскиваютъ и изъ судовъ выгружаютъ, и скотъ пасутъ и черезъ каналъ съ берегу на берегъ перегоняютъ и тотъ нынѣ каналъ въ великомъ разрушеніи и въ заносѣ больше съ береговъ, нежели по струѣ, а надсматриваетъ одинъ драгунъ безъ всякаго охранительнаго дѣйства, а надобно де, для охраненія того канала и шлюза, учредить безперемѣнныхъ людей добрыхъ, по послѣдней мѣрѣ унтеръ-офицера съ шестакомъ; а безъ того тотъ шлюзной пропускъ безъ частныхъ поврежденіевъ и безъ разоренія въ добромъ состояніи быть не можетъ; а понеже послѣ пропуску въ Тверцу рѣки Шклины въ томъ старомъ каналѣ заносъ судовому ходу остановки хотя и не чинить, а обрубъ весьма требуетъ передѣлки, а паче для вышеписаннаго добраго охраненія, пбо и заносъ учинился больше съ береговъ отъ разрушенія обрубовъ,

1727. которые надлежитъ дѣлать на 2,790 сажень, а ему тѣхъ старыхъ Гагарнскихъ обрубовъ за паложеными на него вновь прибавочными двумя шлюзами и въ сборахъ его видными умаленіи передѣлывать не подь силу; а ежели за новопаложеныя на него шлюзы и канала коштъ его ему будетъ выданъ, также и убылые, опредѣленные его на то шлюзное дѣло сборы будутъ награждены и охраненіе будетъ учинено, и онъ тѣ обрубывающіе дѣлать будетъ; но только имѣетъ не малое опасеніе въ томъ, что можетъ ли сыскать толкое число мастеровыхъ и рабочихъ людей, понеже тотъ каналъ дѣлаетъ Государствомъ уѣздными людьми, а при Вышнемъ-Волочкѣ такими людьми великое недовольство, такъ что на нужныя скорыя работы и починки, а особливо въ большія прибылыя воды, ни за какія деньги довольства людей достать не можно, ибо тѣхъ работъ на разныхъ мѣстахъ разстояніемъ верстахъ на 10: отъ чего въ такія нужныя времена чинится великое разореніе и бываютъ лишніе убытки немалые, и дабы въ прибылыя воды для охраненія шлюза на заплотахъ и запорахъ на нужныхъ мѣстахъ принуждены были указомъ помогать Вышневолоцкіе ямщики за заплату денегъ, по гривнѣ на день человѣку, а лишнихъ съ нихъ людей требовать и напрасно своихъ денегъ тратить не будетъ, а безъ такой въ большія воды помощи безъ великихъ напрасныхъ убытковъ тѣхъ шлюзовъ содержать неможно, а съ доброй воли помогать ни за какую плату приниматься не станутъ; ежели въ вышесказанномъ удовольствованъ не будетъ, то такого немалого Государственнаго шлюзного пропуску въ добромъ состояніи содержать невозможно, и чтобъ того на немъ не взыскивалось; при томъ же онъ Сердюковъ Высокому Сенату словесно доложилъ, что на прибывшихъ съ Твери судахъ имѣются мачты, которыми отъ Твери идутъ вверхъ, и пришедъ въ каналъ оныя срубаютъ и валяютъ на берега, и тѣмъ обдѣлку береговъ ломаютъ; а понеже по Именному указу и по приговору Правительствующаго Сената 722 года Маія 25 дня велѣно, ежели онъ Сердюковъ для лучшаго судамъ ходу подь строеніе шлюзовъ и запоровъ и перекоповъ усмотритъ какое мѣсто, и ту землю по доношеніямъ отводить ему, безъ продолженія, а буде тѣмъ шлюзнымъ дѣломъ

гдѣ какую землю подтопить, и то на немъ не взыскивать, а сколько 1727.
у кого тѣмъ земли подтопить, о томъ вотчинникамъ бить челомъ въ Камеръ-Коллегію, и по свидѣтельству учинено будетъ генерально всѣмъ награжденіе, ибо то дѣло всего Государства; а для проходу всякихъ чиновъ людямъ, не дождався другихъ судовъ, собою шлюзовъ не отпирать, и людей и прикащиковъ его не бить и въ каналъ лошадыми судовъ сильно не вводить, и никакого помѣту не бросать и заготовленныхъ отъ него къ тому шлюзному дѣлу припасовъ, плотниковъ, кузнецовъ и работниковъ безденежно не отбирать, и обидъ и налогъ не чинить, о томъ данъ ему Сердюкову изъ Сѣната охранительный указъ съ прочетомъ; а карауломъ оныя шлюзы и каналъ содержать, и отъ разбоевъ и прочихъ обидъ его охранять посланному для сыску искорененія воровъ и разбойниковъ Капиталу Рѣдльну, или кто впредь по немъ другой будетъ; а около того канала, въ стороны по 10 сажень, скота не пасти, пашень не пахать и сѣна не косить; а гдѣ есть построенные кладовые амбары и избы по берегу близъ того канала, и тѣ амбары и избы отъ береговъ снести далѣе, а именно, по 10-жъ сажень, чтобъ бечевою ходить было свободно, и тому каналу и обрубамъ отъ онаго и отъ строенія пзбъ и прочаго поврежденія не чинилось. Высокій Сенать приказали: по силѣ вышеозначеннаго опредѣленія, по берегу означеннаго Гагаринскаго канала, отъ воды за 10 сажень, чтобъ не мочно было скотниѣ во оныя мѣста приходить, учинить загородки и пашня пахать и скота пасти и сѣно косить не велѣтъ, чего всего смотрѣтъ и охранять накрѣпко Вышневолоцкаго яму ямскому прикащику и старостамъ; а ежели отъ ихъ несмотрѣнія учинится тому каналу какое поврежденіе, и то взыщется на нихъ жестоко; а во время полой воды, для охраненія онаго шлюза, давать ему Сердюкову ямщиковъ сколько будетъ ему потребно; а въ нужной случай отъ ста и до полутора ста человекъ безъ замедленія, за заплату отъ него Сердюкова, по вышеозначенной имъ Сердюковымъ цѣнѣ, по гривнѣ человеку на день безъ задержанія, ибо и оныя Вышневолоцкіе жители отъ того шлюза получаютъ себѣ не малую пользу, а мачты съ прибывшихъ отъ Твери судовъ, велѣтъ снимать или

1727. срубать, не входя въ каналъ въ Тверцѣ рѣкѣ на вольной водѣ; а ежели кто срубитъ мачту въ каналѣ, съ тѣхъ за каждую рубленую въ томъ каналѣ мачту имать штрафу по рублю, и смотрѣть того Вышневолоцкому прикащику и старостамъ накрѣпко: чего ради велѣть въ тамошнихъ мѣстахъ публиковать; а оныя штрафныя деньги собирать ямскому прикащику и записывать въ приходъ, и о томъ рапортовать въ Камеръ-Коллегію, и Ямской Канцеляріи учинить о о томъ по сему Ея Императорскаго Величества указу.

1728.

5355. — Декабря 20. Сенатскій. — *О допущеніи въ лоцманы на Мстинскихъ и Селецкихъ порогахъ разнаго вѣдомства крестьянъ искусныхъ въ семъ дѣль и о назначеніи имъ платы.* (Т. VIII.)

Высокій Сенатъ приказали: въ спускѣ на Мстинскихъ и Селецкихъ порогахъ съ казенными припасы судовъ и въ дачѣ лоцмановъ поступать слѣдующее: 1) Лоцмановъ къ спуску чрезъ тѣ пороги допускать, какъ помѣщиковыхъ, такъ и вотчинниковыхъ и прочихъ крестьянъ всѣхъ безвозбранно, знающихъ и за обыкновенныхъ къ тому людей. 2) Которыя суда отправляются съ корабельными лѣсами, такожъ и съ другими казенными и дворцовыми припасы, и на тѣхъ порогахъ къ спуску будутъ брать лоцмановъ, и за спускъ каждой барки платить, по мнѣнію Полковника Невельскаго, по сороку копѣекъ изъ казенныхъ денегъ, а именно: за корабельные лѣса изъ тѣхъ доходовъ, которые даются на отправленіе оныхъ лѣсовъ, а съ прочихъ казенныхъ имать изъ тѣхъ мѣсть, откуда которыя отправляются будутъ; а работниковъ, когда понадобятся, наймовать повольною цѣною, а безъ платы къ тому спуску ни чьихъ людей не имать, дабы отъ того напрасныя обиды не было, понеже по Плакату безъ платежа денегъ имать не велѣно. 3) Которыя суда пойдутъ съ казенными припасы и съ провіантомъ, отправлены будутъ подрядомъ, со оныхъ лоцманамъ плату чинить подрядчикамъ противъ вышеписаннаго якъ. 4) А кои суда пойдутъ съ припасы партикулярныхъ людей, тѣмъ какъ лоц-

мановъ, такъ и работниковъ нанимать повольною цѣною. 5) Чтобъ 1734. лощманы были исправны, и въ спускѣ какъ казенныхъ, такъ и партикулярныхъ судовъ не было траты, также и между лощманами и проѣзжающими обидъ и ссоръ не происходило, тѣмъ прогамъ въ смотрѣніи быть Полковника Невельскаго.

6600.—Іюля 5. Именный.—*О поступаніи во всякъ Губерніяхъ, городахъ и Таможеняхъ, при явкѣ и запискѣ товаровъ, при взятіи настоящихъ пошлинъ, и при даніи выписей, по Таможеннымъ Уставамъ и указамъ, и объ отращеніи всякихъ препятствій въ провозъ товаровъ водянымъ и сухимъ путемъ, и въ прогонъ скота по большимъ дорогамъ (Т. IX.)*

Хотя довольно въ Уложеніи 7157 въ 9 главѣ и въ Уставной грамотѣ 7162 года, о мытахъ и перевозахъ, также въ Торговыхъ Уставахъ и въ указѣ Дяди Нашего, блаженныя и вѣчнодостоинныя памяти Императора Петра Великаго, въ разныхъ годахъ состоявшихся, а особливо 1720 Ноября 10, о таможенныхъ пошлинахъ, и о проѣзжающихъ купецкихъ людяхъ съ товарами и безъ товаровъ, и въ новомъ Камеръ-Коллегіи 1731 года, Регламентѣ объ откупахъ, чтобъ оныя были безъ народной тягости изъяснено, однакъъ нынѣ Нашему Императорскому Величеству въ Сенатѣ разныхъ городовъ купечество били челомъ, объявляя, что въ провозѣ товаровъ ихъ сухимъ и водянымъ путемъ, и въ прогонѣ скотины къ С.-Петербургскому порту и въ другіе города, Воеводы и приказные люди, и на полковыхъ дворахъ Офицеры и солдаты, а паче откупщики таможенные и мостовые чинятъ великіе помѣшательства и остановки и убытки, и берутъ съ судовъ ихъ и телѣгъ немалое число денегъ напрасно, и посланныхъ отъ нихъ за тѣми товарами бьютъ безвпнно, а именно: по Ярославской де дорогѣ въ Ростовѣ, и въ Переславль-Залѣскомъ, по Владимирской въ Нпжнемъ-Новѣгородѣ, въ Гороховцѣ, въ Вязникахъ, въ Владимирѣ, въ селѣ Покровскомъ, по Коломенской, въ Скопинѣ, въ Михайловѣ, на серебряныхъ прудахъ, у Николы Зарайска, въ Коломнѣ, по Серпуховской, въ Ельцѣ, въ Ефремовѣ, въ Богородицкѣ, въ Дедловѣ, во Мценскѣ, въ Серпуховѣ, въ селахъ

1734. Сергіевскомъ, на Ясной Полянѣ, по Орловской, да Новогжатской пристани, въ Волокъ въ Бѣлевѣ, въ Мещовскѣ, въ Козельскѣ, въ Мосальскѣ, въ селахъ въ Сухиничахъ, въ Шелкановѣ, въ Юхмановѣ монастырѣ. Отъ Москвы до С. Петербурга на Пѣшкахъ, въ Клинъ по Ярославской, въ Весеьгонской, въ Устюжнѣ Желѣзопольской, въ Тихвинѣ водянымъ путемъ, по Окѣ рѣкѣ, въ Лпхвинѣ, въ Алексинѣ, въ Каширѣ, въ Коломнѣ въ селѣ Дѣдно-вѣ, въ Переславлѣ-Рязанскомъ, въ Касимовѣ, въ Елатьмѣ, въ Муромѣ въ Нижнемъ-Новгородѣ, по Волгѣ въ Юрьевцѣ Повольскомъ, въ Кинешмѣ, въ Костромѣ, въ Угличѣ, въ Никольской слободѣ, на Кпирѣ, въ Торжкѣ въ селѣ Боровичахъ, на Бронницкомъ Яму, въ Новой Ладогѣ, въ Шлссельбургѣ, тѣ отпускаемые пхъ товары къ Санктпетербургскому порту, какъ сухимъ, такъ и водянымъ путемъ вездѣ останавливаются, и требуютъ у посланныхъ отъ нпхъ прикащиковъ и работниковъ и пзвощиковъ выписей, и съ тѣхъ выписей берутъ по гривнѣ и болѣе съ выписи, и коп не даютъ, тѣхъ держать съ тѣми товары и турбують дни по 2 и болѣе, а пныхъ за не дачу быють, и возы и кпы и въ баркахъ ярусы разбиваютъ и досматриваютъ, и тѣмъ своимъ примѣтомъ товары пхъ мнутъ и тратятъ безвпнно. Да по той же де Ярославской дорогѣ до Москвы на малыхъ и большихъ мытницахъ, въ Пушкинѣ въ Звизженскомъ, въ Никольскомъ у Николы на перевозѣ, на средней Которослѣ по Владимирской, на Окѣ на Лпсенскомъ перевозѣ, въ селѣ Ковровѣ, по Серпуховской, во Мценскѣ, въ селахъ Сергіевскомъ, на ясной Полянѣ. Въ деревняхъ на Волотѣ, на Сулемѣ, въ Телѣгнинѣ, на Вошанѣ, въ Каменскѣ, на Мочилахъ, на заводахъ подъ Серпуховымъ на Окѣ, въ деревнѣ Сухой Лопаснѣ, въ селахъ въ большой Лопаснѣ, въ Молодахъ на Пахрѣ. Отъ Москвы до Санктпетербурга въ деревняхъ: Химнѣ на Черной Грязи, на Мошницахъ въ Бороздѣ, въ Клинъ, въ деревнѣ Ямугѣ, въ селѣ Шошп, на Вытороскѣ, подъ Вышнимъ Волочкомъ у Николы на Столбѣ, и въ другихъ многихъ мѣстахъ, на мостахъ и перевозахъ берутъ мостовыя и перевозныя деньги неуказное число, но въ двое и въ трое и въ четверо, и сверхъ того многихъ прикащиковъ пхъ и пзвощиковъ быють и увѣчатъ и грабятъ без-

вино, отъ Новогжатской де пристани водянымъ путемъ до Твери, 1734. въ Зубцовѣ отъ Воеводы, а въ Старицѣ отъ Штабнаго двора, и во время вешняго каравана ставятъ заставы, яко бы для осмотра работныхъ людей и ихъ пашпортовъ, мимо тѣхъ городовъ плывущимъ судамъ, тѣ заставщики повсягодно для своихъ прихотей велятъ приваливать къ берегу, отъ котораго ихъ привала судамъ чинится не малая трата, многія барки тѣмъ приваломъ тратятъ, ибо тѣ мѣста стали быть каменныя и быстрыя, и держать ихъ съ тѣми барками, у тѣхъ пристаней дни по два и болѣе, отъ чего претерпѣваютъ они не малую обиду, и платятъ работнымъ людямъ простой несносной, а паче того удержанія вешняя вода во Тверцѣ и во Мстѣ рѣкахъ уходитъ, и за тѣмъ многіе товары во время не приходятъ, для того, что изъ одной барки, за маловодиѣмъ разгружаютъ по двѣ и по три, отъ чего де чинятся имъ великія разоренія; а отъ Орла де по Окѣ рѣкѣ въ Дѣшкинѣ отъ Мелочной Канцеляріи, и въ Бѣлевѣ отъ Канцеляріи въ селѣ Спыховѣ, въ Перемышлѣ отъ Воеводы и отъ Таможни берутъ поканатныи деньги, и ставится въ каждомъ мѣстѣ по полтинѣ и по двадцати алтынѣ и болѣе съ струга, въ селѣ Высѣ крестьяне берутъ поканатныи деньги гривны по двѣ и больше съ струга, въ Дихвинѣ отъ Воеводы и отъ Таможни въ поканатныхъ деньгахъ, и ставится по полтинѣ и болѣе съ струга, въ Калугѣ отъ Штабнаго двора въ пашпортахъ, а въ Мелочной Канцеляріи въ поканатныхъ деньгахъ, и ставится алтынѣ по двадцати и болѣе съ струга, въ Алексинѣ отъ Воеводы и изъ Таможни въ поканатныхъ деньгахъ ставится гривны по четыре и больше съ струга, въ Тарусѣ отъ Таможни въ поканатныхъ же деньгахъ ставится алтынѣ по 10 съ струга, подѣ Серпуховымъ на перевозѣ отъ Штабнаго двора въ пашпортахъ, а отъ Мелочной Канцеляріи въ поканатныхъ деньгахъ, и ставится по рублю и болѣе съ струга, въ Каширѣ отъ Воеводы и изъ Таможни въ поканатныхъ деньгахъ, и ставится гривенъ по осми съ струга, въ Коломнѣ отъ Воеводы и Мелочной Канцеляріи, и ставится рубли по полтора и болѣе съ струга, въ Переяславлѣ Резанскомъ отъ Штабнаго двора и отъ Городничаго, въ Касимовѣ, въ Елатмѣ, въ Муромѣ отъ

1734. Воеводѣ и Городничихъ, и ставится гривень по осми и болѣе съ струга, въ Нижнемъ Новѣгородѣ отъ Штабнаго двора и отъ Городничаго и Мелочной Канцеляріи, и ставится съ струга рубль по три и больше, въ Балахнѣ отъ двухъ Штабныхъ дворовъ, въ Юрьевцѣ Повольскомъ отъ Воеводы, въ Костромѣ отъ Штабнаго двора и отъ Городничаго, въ Ярославлѣ отъ Штабнаго двора и отъ Городничаго, въ Угличѣ отъ Городничаго въ слободѣ Никольской, пріѣзжаютъ изъ Кашина версть съ 15, отъ Воеводы, въ Твери отъ Штабнаго двора, и ставится въ каждомъ городѣ по полтинѣ, а въ пныхъ по рублю и болѣе съ струга, въ Торжкѣ отъ Городничаго и Мелочной Канцеляріи, и ставится алтынъ по десяти и болѣе. Отъ Вышняго де Волочка внизъ по Тверцѣ и по Волгѣ, и по другимъ рѣкамъ береговыя дороги, во многихъ мѣстахъ пѣкоторыхъ помѣщиковъ, Архіерейскіе и монастырскіе крестьяне и ямщики рощищенную дорогу запахали, и идущія барки во время вешней полои и лѣтомъ прибылой воды не проущаютъ, и держать съ барками дней по 5 и болѣе, а пныхъ бьютъ и увѣчатъ безвинно. Въ городѣ Торжкѣ близъ самаго моста сдѣланы мельницы, отъ чего идущимъ судамъ между тѣми мѣльницами, въ подъемѣ чинится не малая остановка и во время вешняго каравана стоять за тѣми мельницами дни по 2 и по 3, и подпругаютъ подъ одну барку лошадей по 50 и больше, и отъ того чинятся имъ не малые жъ убытки и излишніе харчи, Кашинскаго уѣзда въ селахъ Кимрѣ и Мѣдведицѣ, тутошніе крестьяне чрезъ имѣющіяся при тѣхъ селахъ самыя малыя рѣчки намостили мосты, и мимо тѣхъ сель съ идущихъ барокъ и струговъ чрезъ тѣ рѣчки въ бродъ, а не то тѣмъ ихъ мостамъ, берутъ мостовыя деньги съ каждой лошади по алтыну, а которыя идутъ по другую сторону Волги рѣчки, за то берутъ съ тѣхъ по два алтына, а съ барокъ по гривнѣ, съ пѣшихъ работныхъ людей, которые на тѣхъ баркахъ бывають въ работѣ, и по тѣмъ ихъ мостамъ никогда не ходяхъ, а бывають на тѣхъ же баркахъ, а когда для барочныхъ нуждъ и перевоза бечевъ, и переѣзжаютъ, кто въ своихъ малыхъ лодкахъ, которыя при тѣхъ баркахъ имѣются, и съ тѣмъ работниковъ берутъ по копѣйкѣ и болѣе съ человѣка, и

кон въ томъ спорять, и безъ указа не дають, тѣхъ бьютъ и са- 1734.
жають въ пустыя избы въ колоды. Изъ малой де Россіи до Пе-
тербурга въ прогонѣ покупной рогатой животины, въ разныхъ
селахъ п деревняхъ отъ прикащиковъ и отъ крестьянъ имѣють
нестерпимую обпду, ибо во многихъ мѣстахъ большія дороги рас-
пахали, и въ иныхъ мѣстахъ оставя прежнія дороги, для своихъ
прихотей, проложили вновь чрезъ села п деревни самыя малыя
дороги, и сузили такъ, что едва можно въ двѣ телѣги разѣз-
жаться, и въ томъ прогонѣ прикащпкп и крестьяне берутъ съ
нихъ, и съ посланныхъ отъ нихъ прикащиковъ и работниковъ, за
прогонъ той животины мимо тѣхъ сель п деревень, не малыя
взятки, а кон въ томъ спорять, за то бьютъ и берутъ животинъ
по пяти и болѣе за караулъ, которыхъ они и посланные отъ нихъ
выкупають, и платятъ по ихъ требованію съ неволею не малое
число денегъ, и отъ того прогона ставится имъ такихъ харчей
отъ Малой Россіи до Москвы, па каждую скотину алтынъ по де-
сяти и болѣе, и отъ такихъ вышеобъявленныхъ помѣшательствъ
и убытковъ многіе торговые люди торгъ къ С. Петербургскому
порту умаляють и далѣе содержать не возможно; чтобъ имъ и
всему купечеству п крестьянамъ, по силѣ Нашихъ, Император-
скаго Величества указовъ, къ распространенію Санктпетербур-
скаго порта, возобновитъ Милостивыми указами, п отъ такихъ
напрасныхъ убытковъ п задержанія излишнихъ приметковъ обо-
ронить, а гдѣ что брать въ казну, тобъ учинить указъ, и учре-
дить, гдѣ что платить имъ именно, дабы имъ, и другимъ ихъ
братье купцамъ п крестьянамъ отъ такихъ разорешій п убытковъ
торговъ не лишиться; а понеже все то во вредъ коммерціи, п къ
разоренію подданныхъ Нашихъ Императорскаго Величества чи-
нится, въ чемъ зависитъ высокій Нашъ интересъ; того ради Мы,
мплосердуа къ своимъ вѣрнымъ подданнымъ, Всемилостивѣйше
повелѣли, по силѣ вышепомянутыхъ Уложенія п Уставной Гра-
моты, Торговыхъ Уставовъ п Регламентовъ п указовъ, накрѣп-
ко подтвердить, и во всѣхъ Губерніяхъ п Провинціяхъ, городахъ
п уѣздахъ публиковать спмп печатными указами. 1) Во всѣхъ Гу-
берніяхъ п городахъ п уѣздахъ въ Таможняхъ, какъ въ тѣхъ,

1734. кон на вѣрѣ, такъ и въ отданныхъ на Ратуши и на откупы, при явкѣ и запискѣ товаровъ, и при взятѣй настоящихъ Таможенныхъ пошлннѣ съ купецкихъ всякихъ товаровъ, и въ дачѣ вышисей постуиать, какъ Таможенные Уставы и указы повелѣвають, а обидѣ и приметокъ, и никакихъ убытковъ и остановки, въ противность Уставамъ и указамъ, отнюдь не чинить, подѣ жестокими штрафами, какіе въ прежнихъ указахъ объявлены. 2) Когда гдѣ товаръ и всякой провіантъ и хлѣбъ въ отпускѣ въ суды нагружаютъ, а сухимъ путемъ на возы пакладываютъ; въ тѣхъ мѣстахъ одного, таможеннымъ служителямъ и у крѣпостныхъ дѣлъ, гдѣ наемныя записи пишуть; у судовыхъ работниковъ и у пзвощниковъ, имѣющіеся у нихъ паспорта освидѣтельствовать; нежели безъ паспортовъ явятся, такихъ брать подѣ карауль, и отсылать въ Губернскія и Воеводскія Канцеляріи или куда надлежитъ для учиненія указа; а къ хозяевамъ, къ которымъ они для найма пришліи, никакой въ томъ приметки не чинить, но съ его товарами и съ тѣми работниками и пзвощиками, у которыхъ будутъ паспорта, безъ всякой остановки отпускать. И въ томъ Губернаторамъ и Воеводамъ и другимъ начальникамъ и приказнымъ людямъ и на полковыхъ дворахъ Офицерамъ впчѣмъ не мѣшаться, и купцовъ, ни подѣ какимъ предлогомъ, ни явно, ни постороннимъ лицомъ, къ себѣ приходитъ не принуждать, подѣ опасеніемъ суда и тяжкаго истязанія. 3) Особливо пдущихъ водянымъ путемъ судовъ, а сухимъ путемъ обозовъ, ни гдѣ въ проѣздѣ, какъ въ городахъ, такъ въ уѣздахъ, Губернаторамъ, Вице-Губернаторамъ, Воеводамъ и другимъ Командирамъ и на полковыхъ дворахъ Офицерамъ и солдатамъ и Таможнямъ отнюдь, подѣ образомъ осмотра паспортовъ и работниковъ и вышисей и товаровъ ни на одинъ часъ не останавливать, и записки тѣмъ проѣзжимъ не чинить, и ничего отъ нихъ не домогаться; понеже въ проѣздѣ, oprичъ великихъ Государственныхъ дѣлъ, разбоевъ и убивства, ни кому до нихъ дѣла нѣтъ, но вымышлены осмотры паспортовъ и вышисей и записки, для оныхъ бездѣльныхъ взятковъ и приметокъ, ко отягощенію купечества. 4) А когда въ которой городъ или къ порту суда и обозы съ товарами придуть и тутъ будутъ товары складывать и

продавать, или гдѣ на судахъ, перегружаться въ другія суда п 1734. работниковъ новыхъ нанимать: въ такихъ мѣстахъ не токмо Таможнямъ за товарами смотрѣть по Уставамъ и по указамъ, чтобъ безошливно продажъ не чинили, но и работниковъ, какъ прежнихъ, такъ и новыхъ пересмотрѣть, всѣ ль имѣютъ паспорта; и буде явятся безъ паспортовъ, съ такимъ поступать по второму пункту; а судовъ и обозовъ и купцовъ и ихъ прикащиковъ отнюдь за тѣмъ не удерживать же, подѣ вышеобъявленнымъ во второмъ пунктѣ истязаніемъ. 5) Со всякихъ товаровъ и съ подрядныхъ матеріаловъ и провіанта и съ запасовъ, которые сухимъ путемъ и водою въ Санктпетербургъ повезутъ, съ найма подводъ и съ судовъ, десятой доли и привальнаго и отвальнаго и прикольнаго, по прежнимъ указамъ, а особливо по указу 1720 года Ноября 10, отнюдь не имать, и ни чѣмъ, тѣмъ, кто у сихъ сборовъ, вѣрнымъ сборщикамъ или откупщикамъ не приметываться и не останавливать, быть имъ отъ того всего свободнымъ, какъ уже неоднократно указамъ подтверждено. 6) Мостовщину и за перевозъ черезъ рѣки, имать въ такихъ мѣстахъ, гдѣ дѣйствительно мосты и перевозки на вѣрѣ и на откупахъ содержатся, по прежнимъ указамъ и по Уставной грамотѣ, безъ всякаго отягощенія и ни чего лишняго, какъ купцы жалобу приносятъ, что берутъ вдвое и втрое и въ четверо, подѣ жестокимъ разореніемъ и наказаніемъ отнюдь не брать и не останавливать. 7) Гдѣ вновь вымышлены мосты на малыхъ рѣчкахъ и на ручьяхъ, и отданы на откупъ за малые оклады: на тѣхъ, до будущаго объ нихъ разсмотрѣнія, мостовщину брать только весною и осенью, и то въ такое время, когда воды въ разливѣ или великія грязи бываютъ, что не мочно мимо тѣхъ мостовъ проѣхать; а когда сухое время, и похотятъ объѣхать кромѣ мостовъ: тогда ни чего не брать, и неволею ни кого черезъ тѣ мосты ѣхать не принуждать, и тѣхъ дорогъ откупщикамъ и вѣрнымъ сборщикамъ не загораживать и не перерывать; чего Губернаторамъ и Воеводамъ смотрѣть накрѣпко, и каждое лѣто раза по два и по три по дорогамъ посылать осматривать; да и кромѣ того, ежели въ томъ жалобы произойдутъ, сыскивать, и всеконечно такія воровства и народныя обиды отвращать. 8) Так-

1734. же по рѣкамъ, гдѣ имѣются мосты, а во время большихъ водъ такіе мосты разведены: въ то время съ судовъ никакой мостовщины не имать, и приставать къ берегамъ не приневоливать, и тѣмъ водянаго способнаго хода не упускать, для того что мостовщина опредѣлена брать за пропускъ судовъ сквозь моста, когда оной для судовъ разводится, а въ большія воды того не бываетъ, и съ судовъ напрасно мостовщины брать не за что. 9) Гдѣ имѣются на рѣкахъ перевозки, и ходятъ плоты или паромы по канатамъ, чрезъ которые канаты за проходъ судовъ берутъ напрасно деньги, какъ о томъ купечество бьютъ челомъ, со многою обидою, чего отнюдь впредь не чинить, и съ прохода судовъ чрезъ канаты ни чего не брать и не останавливать; и когда суда идутъ, тогда тѣхъ канатовъ отнюдь не подвигать, и тѣмъ судамъ вреда не дѣлать. Буде же судну вредъ сдѣлаетъ, въ такомъ случаѣ учинившійся убытокъ взыскивать на откупщикахъ или на вѣрныхъ сборщикахъ; а когда судномъ канатъ перешибеть: за тотъ канатъ на судовщикѣ ни чего не спрашивать, дабы впредь не дѣлалъ такихъ непотребныхъ вымысловъ; а гдѣ кто канатъ нарочно поставить, на которомъ не ходить ни паромъ, ни плотъ, безъ указа собою: такихъ людей жестоко на тѣлѣ наказывать. 10) Отъ Вышняго Волочка по Тверцѣ, по Волгѣ и по другимъ рѣкамъ, по которымъ суда поднимаютъ бечевникомъ людьми и лошадыми, а купечество жалобу приносятъ, что во многихъ мѣстахъ Архіерейскіе и монастырскіе крестьяне и помѣщики и ямщики рощищеную дорогу запахали, и идущія суда, во время вешней полой и лѣтомъ прибылой воды, не пропускаютъ, и держатъ дней по 5 и болѣе, а иныхъ бьютъ и увѣчатъ. И для искорененія такихъ наглыхъ обидъ, по всѣмъ берегамъ, гдѣ суда поднимаются, впредь дорогъ, по которымъ съ бечевою ходятъ, отнюдь не запахивать, и кои прежде запаханы, тѣ запустить, и въ томъ никакимъ судамъ остановки и удержанія не чинить. 11) По Тверцѣ жъ и по другимъ рѣкамъ, по которымъ судовой ходъ, для котораго мельницы были сломаны, а послѣ того въ тѣхъ или въ другихъ мѣстахъ вновь построили, и судамъ тѣми мельницами чинятъ остановку и помѣшательство, какъ то именно въ Торжку сдѣлано: тѣ всѣ вре-

длительныя судовому ходу мельницы и плотины сломать, и свободный ходъ очистить тѣмъ же людямъ, кои дерзали въ запрещенныхъ мѣстахъ такія мельницы строить своимъ коштомъ. И впредь по прежнимъ указамъ, отнюдь не быть и позволенія въ строеніи не давать, чего Камеръ-Коллегіи, также Губернаторамъ и Воеводамъ смотрѣть накрѣпко. 12) Гдѣ по рѣкамъ суда ходятъ, а по берегамъ въ селахъ и деревняхъ или въ пустыхъ мѣстахъ чрезъ рѣчки и ручьи, кои впадаютъ въ тѣ судовыя рѣки, подѣланы мосты и гати: на нихъ съ прохода съ бечевою, какъ людей, такъ и лошадей отнюдь ни чего не брать и не останавливать, а особливо такихъ наглыхъ обидъ, какія купечество объявляютъ, что Кашпискаго уѣзда въ селахъ Кпмрѣ и Медвѣдницѣ, тутошніе крестьяне, не токмо по малымъ мосточкамъ съ пдущихъ, но и съ тѣхъ, кои въ своихъ лодкахъ объѣзжаютъ, или по другой сторонѣ идутъ, и на баркахъ бываютъ, грабительски деньги берутъ: впредь какъ тутъ, такъ и ни гдѣ, какими бъ ни было вымышленными приметкамъ, въ противность указовъ, ни чего не брать, подъ страхомъ жестокаго розыска и наказанія. 13) Гдѣ какія съ казенными товарами и съ дубовымъ лѣсамъ и съ другими припасы суда ходятъ: тѣмъ отнюдь купеческихъ судовъ не останавливать, и ни какого задержанія въ обходѣ, мимо казенныхъ судовъ, не чинить, и ни чего съ купеческихъ судовъ не обирать. И для того всѣмъ тѣмъ компандамъ, отъ которыхъ оныя казенныя отправления бываютъ, посылаемымъ Офицерамъ или другимъ приставникамъ, въ инструкціяхъ писать съ такимъ подтвержденіемъ, что ежели они какія въ пути обиды купеческимъ судамъ учинятъ, или будущимъ на казенныхъ судахъ людей къ тому попустятъ, и смотрѣть за ними не будутъ: то сами Офицеры суждены будутъ Военскимъ судомъ, а гражданскіе Гражданскимъ, такъ какъ нарушители указовъ и вредители общаго блага, безъ пощады. 14) Для прогону скота, какъ изъ Малороссіи, такъ и изъ Слободскихъ полковъ, изъ Хопра, и изъ другихъ тамошнихъ мѣстъ, гдѣ изстари были широкія дороги, а владѣльцы перепахали, и дороги съ узли, чтобъ удобнѣе было, приметываясь къ толокѣ и къ потравѣ, прогонщиковъ разорять, и скотину или за нее деньги брать, какъ

1734. о томъ купечество въ прошеніи объявляютъ: тѣ всѣ дороги по
 прежнему, какъ гдѣ пзстари были, запустить, а именно: большія
 проѣзжія п прогонныя дороги, ширною 10 сажень, между ровъ
 или городьбы, п впредь уже того не запахивать, п прогонной ско-
 тины узкими горами не тѣснить; а прочія проѣзжія большія до-
 роги, гдѣ нѣтъ большихъ прогоновъ скота, по прежнему Писцо-
 вому наказу, ширною въ 3 сажени. А чтобъ къ потравѣ приме-
 тываться не могли: то владѣтелямъ земель, всякому въ своей да-
 чѣ, отъ дорогъ имѣть вышенписанную городьбу, или вмѣсто го-
 родьбы рвы сдѣлать, чтобъ скоть съ дороги въ стороны не отры-
 вался, чего смогрѣтъ Губернаторамъ п Воеводамъ, п каждую ве-
 сну посылать осматривать нарочныхъ, не запахиваютъ ли такихъ
 дорогъ, п не суживаютъ ли городьбою п рвами; п буде явится
 запашка или городьбою п рвами сужены: тѣмъ воспрещать, п
 велѣтъ дороги по прежнему сдѣлать. А ежели кто городьбы, или
 ровъ не сдѣлаеть, а прогонною скотиною учинится какая толока:
 того въ вину не ставить, п за траву ни чего не взыскивать.

15) И понеже нестерпимость такихъ бываемыхъ разныхъ вымыш-
 ленныхъ общаго народа разореніевъ, которыя хотя они партику-
 лярнымъ людямъ чинятся, однако жъ все на конецъ во вредъ ин-
 тересамъ Нашего Императорскаго Величества приходятъ: при-
 нуждать крѣпчайше смотрѣть, дабы впредь всякъ спокойно свое
 купечество отправлять могли. Того ради кто кому гдѣ, противно
 прежнимъ п сему указамъ, учинитъ какую большую или малую
 обиду: тѣмъ бить челомъ въ Губерніяхъ п городахъ въ надлежа-
 щемъ Судѣ. А буде п тѣмъ справедливости не получаютъ, или отъ
 самихъ Губернаторовъ п Воеводъ п отъ Офицеровъ обижены бу-
 дутъ: такимъ позволяется прошенія свои чрезъ почту присылать
 прямо въ Сенатъ; п буде по такимъ прошеніямъ сыщется подлин-
 но, что Губернаторы п Воеводы п другіе Командиры управы не
 учинили, или отъ самихъ отъ нихъ обиды происходили: за то по
 суду жестокимъ штрафимъ штрафованы бытъ имѣютъ.

16) Что
 же надлежать до прошедшаго времени, въ которое преступая
 прежніе указы, чинили наглыя купечеству разоренія, о чемъ по-
 казано именно въ челобитной: о томъ о всемъ сыскивать, п указъ

чинить по прежнимъ же указамъ, не смотря ни на кого, безъ всякаго упущенія. И для того въ города и по большимъ дорогамъ и по рѣкамъ, объявленнымъ въ челобитной, посланы будутъ нарочные сыщики, знатные и вѣрные люди, которымъ дать инструкціи изъ Сената. 17) Сей Нашъ Императорскаго Величества указъ, во всѣхъ городахъ и въ таможенныхъ и на полковыхъ дворахъ и пристаняхъ и при мостахъ и перевозахъ и въ другихъ удобныхъ мѣстахъ выставить, и имѣть всегда во охраненіи, чтобъ всякъ вѣдалъ, и въ противныхъ поступкахъ, сямъ указомъ защищаться могли. 1734.

1735.

6694. — Февраля 26. — Сенатскій. — *О заведеніи при порогахъ на Мстѣ рѣкѣ особыя лоцмановъ.* (Т. IX.)

Правительствующій Сенатъ слушалъ доношенія Военской Морской Коммиссіи, приказали: 1) Въ Камеръ-Коллегію и въ Новгородскую Губернію послать указы, велѣть въ Сенатъ прислать немедленно вѣдомости мельницы по Тверцѣ рѣкѣ Воскресенскаго монастыря, до Новоторжскаго жителя Ивана Гантанинова въ которыхъ годахъ и по какимъ указамъ построены и что съ нихъ въ казну дохода. 2) На имѣющійся на Мстѣ рѣкѣ порогъ, именуемой Чернецъ, для спуска какъ казенныхъ, такъ и партикулярныхъ судовъ, учредить лоцмановъ особыхъ, сколько надлежитъ, по разсмотрѣнію Полковника Невельскаго, пли велѣть определеннымъ при Селецкихъ и Березовскихъ порогахъ лоцманамъ чрезъ тотъ Чернецкой порогъ суда проводить, и за тотъ плпшній проводъ прибавить имъ, сверхъ определенныхъ сорока копѣекъ, по десяти копѣекъ.

6697. — Февраля 27. Высочайше утвержденный докладъ Генералъ-Фельдмаршала Графа Мпниха. — *О сформированіи рабочаго баталіона на Ладожскомъ каналѣ изъ Остзейскихъ гарнизоновъ и бурлаковъ, зачтя сихъ послѣднихъ помѣщикамъ за рекрутъ, и о поселеніи ротъ сего баталіона по каналу.* (Т. IX.)

1735. *Докладъ.* Вашему Императорскому Величеству всеподданѣйше по моей должности представить нахожу: понеже при строеніи большаго Ладожскаго канала и сперва нѣсколько полковъ, а на послѣдокъ и доишѣ два баталіона гарнизоннаго Коломенскаго полку, какъ для достройки, такъ и для содержанія карауловъ въ безопасномъ проѣздѣ онымъ, при каналѣ обрѣтались; чего ради и впредь необходимо надобно, по малой мѣрѣ одному полку или одному баталіону въ полномъ комплектѣ при ономъ быть, безъ котораго съ вольными людьми и съ бурлаками, которые при работѣ и на проходящихъ судахъ имѣются, управиться и отъ беспорядковъ и воровства удержать не можно будетъ; къ тому жъ каналныя шлюзы, спуски и берега безъ карауловъ и при смотру въ состояніи быть не могутъ, паче же всего вешнимъ временемъ отъ прибылой воды, ежели недовольно людей имѣться будетъ, зѣло опасно и великой страхъ зависить чтобъ сильною водою каналной даммы не прорвало, и тѣмъ судовой проходъ не остановило; при ономъ же каналѣ еще такъ довольно работъ имѣется, что одними вольными людьми исправить не можно, а изъ вышерѣченныхъ Коломенскихъ баталіоновъ конъюктурами непрестанно въ Москву и въ прочія мѣста требуются и командируются, а между тѣми вольными людьми и бурлаками, которые уже нѣсколько лѣтъ на каналѣ имѣлись не безъ охотниковъ явятся, коя при Ладожскомъ каналѣ построиться и поселиться желаютъ и къ тамошнимъ работамъ гораздо пріобыкли, того для оными болѣе исправить можно, нежели другими работниками или солдатами, какъ то и проба при томъ каналѣ чрезъ многія лѣта была.

Того ради не соизволите ли Ваше Императорское Величество Всемилостивѣйше указать, чтобъ особливой каналной баталіонъ изъ 4 ротъ сочиненъ былъ и къ оному для основанія изъ Остзейскихъ гарнизоновъ взяты были но тридцати человекъ унтеръ-офицеровъ и рядовыхъ въ каждую роту, а достальныхъ набрать можно изъ обрѣтающихся при каналѣ бурлаковъ, которые добровольно пожелаютъ и могутъ оныя своимъ помѣщикамъ вмѣсто рекрутъ зачтены быть, ибо изъ нихъ довольное число такихъ имѣется, кои отъ десяти до пятнадцати лѣтъ при томъ каналѣ, и

ихъ помѣщикамъ уповаются никакихъ доходовъ отъ нихъ нѣтъ; 1735. нѣкоторые же и такіе есть, что и отцевъ своихъ и чьи они, мало знаютъ; а чтобъ тѣ, кои изъ нихъ помѣщиковы были, вѣрно своимъ номѣщикамъ въ рекруты зачтены, то Всемилостивѣйше повелѣть отъ Сената для ихъ допроса и слѣдованія добраго человѣка опредѣлить, а Штабъ и Оберъ-Офицеровъ къ тому баталіону потребно опредѣлить такихъ, которые бѣ ко инженерству и къ строенію искусство имѣли и можно къ тому желающихъ отъ Артиллерійскаго, Инженернаго и Кадетскаго Корпусовъ набрать, отъ которыхъ такая польза быть можетъ, что они не токмо команду надъ солдатами, но и надъ строеніемъ смотрѣніе имѣть могутъ и тѣхъ инженеровъ и кондукторовъ, которые донинѣ при томъ каналѣ обрѣтались, будетъ непотребно и произвождаемая имъ въ жалованье и за прочее сумма можетъ на содержаніе онаго баталіона употреблена быть, и уповаются, что оныя Офицеры, ради того, что постоянно при томъ баталіонѣ имѣться будутъ и за работами съ лучшимъ прилежаніемъ смотрѣть стануть, чего для онымъ Офицерамъ за ихъ искусство достойно жалованье производить противъ Инженерныхъ Офицеровъ же, а унтеръ-офицерамъ и рядовымъ производить же то жалованье противъ Остзейскихъ гарнизоновъ; а сколько оному баталіону годовой суммы потребно и въ коликомъ числѣ людей оный состоять будетъ и koliko какихъ вещей потребно, явствуетъ изъ приложенной при семъ табели, и то жалованье производить имъ изъ канальной суммы, съ проходящихъ судовъ собираемой, а показанное въ табели оружіе, сукно съ приклады и прочее, что въ магазейнахъ имѣется въ службу годное, отпустить изъ Коммсариата, изъ Артиллеріи и содержать тѣ вещи по такимъ же терминамъ, какъ при арміи Вашего Величества положено, а впредь всемъ оный баталіонъ содержать изъ канальныхъ доходовъ, и чтобъ оныя солдаты свои дворы имѣли и каналъ лучше застроенъ былъ и не столько бѣ пустоты по оному имѣлось, надлежитъ, какъ скоро можно, каждой годъ разстояніемъ по 24 версты одна отъ другой слободы на Зюйдскомъ канальномъ дамбѣ постронть, именно на первую роту между Шлиссельбурга и села Нази, на вторую

1735. между кадоги и Дубна, на третью между Назыи и лабоны и Дубномъ, которыя слободы на 4 квартиры раздѣля, строить, чтобъ въ каждой квартирѣ по 40 человѣкъ съ ихъ унтеръ-офицерами поселиться могли, а Оберъ-Офицерамъ мѣста имѣть въ среднѣхъ и каждому унтеръ-офицеру и рядовому подъ дворовое мѣсто дозволено быть можетъ по 10 сажень, а Офицерамъ по 20 сажень, по каналу въ длину и по одной верстѣ въ широту считается съ болотами и съ лѣсами на ихъ огороды и на выгонъ скотины, и по такому разчпсленію потребно на поселеніе каждой роты 4 версты по каналу мѣста, а способныя мѣста къ онымъ слободамъ позволить выбрать самимъ Офицерамъ того баталіона, токмо по малой мѣрѣ разстояніемъ на версту отъ тѣхъ деревень, которыя по тому каналу имѣются дабы до ихъ ноль и сѣнокосовъ не касаться, оныя жъ деревни за обиду того себѣ причитать не могутъ, понеже имъ еще съ 80 верстъ по каналу мѣста останется, которыя мѣста напредъ сего въ непроходимыхъ болотахъ состояли и принуждены были тѣ деревни одною рыболовлею кормиться, а нынѣ тѣмъ каналомъ и бейшлотомъ такъ обсохли, что большею частію пашень, сѣнокосовъ и прочихъ угодій имѣется и тѣ крестьяне нынѣ не одною рыболовлею, но дровами, сѣномъ и прочимъ съѣстнымъ припасомъ отъ способнаго по каналу проѣзду промыслъ имѣютъ, а на строеніе вышписанныхъ слободъ лѣса и дрова позволить рубить въ тѣхъ же мѣстахъ, изъ которыхъ каналъ строенъ былъ; а пока тѣ слободы построены будутъ, позволить тому баталіону квартиры имѣть при Ладогѣ, Шлессельбургѣ и имѣющихся по каналу деревняхъ. А понеже впредъ всѣхъ при каналѣ работъ одними солдатами исправить невозможно; того ради требуется, чтобъ о имѣнн вольныхъ людей съ пашпортами, какъ и по нынѣ воспрещеніе чпнено, не было, и на сіе мое всеподданнѣйше представленіе прошу Всемилостивѣйшей Вашего Императорскаго Величества апробаціи.

Резол. Апробуется и по сему представленію производить.

Табель, kolikoе число въ новоучрежденномъ каваломъ баталіонѣ, ежели оному новелѣно будетъ быть, какихъ чиновъ в на какомъ денежномъ и хлѣбномъ жалованьи имѣють быть содержаны, а именно:

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число людей.		Денежнаго жалованья въ годѣ одному.		По раціону по рангу на мѣсяцъ, а въ годѣ на 6 мѣсяцовъ.	За каждый раціонъ цѣное по 95 к. а за всѣ.		При офицерахъ по рангу денежниковъ.		Денщикъ за провантъ и соль на каждаго въ годѣ по 5 р. 2½ к итого въ годѣ	
	Рубли.	Коп.	По раціону по рангу на мѣсяцъ.	Рубли.		Коп.	Число денегъ-щниковъ.	Рубли.	Коп.		
Подполковникъ	1	600	—	22	125	40	6	30	15		
Маіоръ	1	360	—	15	35	50	4	20	10		
Секундъ-Маіоръ	1	300	—	13	74	10	3	15	7½		
Адъютантъ	1	180	—	4	22	80	1	5	2½		
Полковый Лѣкарь	1	180	—	3	17	10					
Полковый писарь	1	50	—	2	11	40					
Капитановъ	3	300	—	13	222	30	9	45	22½		
Поручиковъ	4	180	—	7	159	60	4	20	10		
Подпоручиковъ	4	120	—	6	136	80	4	20	10		
Прапорщиковъ	4	84	—	4	91	20	4	20	10		
И того	—	—	—	996	946	20	35	175	87½		

1735.

ЗВАНІЕ ЧИНОВЪ.	Число людей.		Денежно въ годъ денежна въ годъ одному.		Муж. одному чело- вѣку на мѣсяцъ по 2 четверника или по полуосьмушка, и то- го въ годъ.	Крупъ одному на мѣсяцъ по 1 гарницѣ или по осмой доли четверника и того въ годъ.	Рубль.	Коп.	Считанъ такъ посред- ственной цѣною по положенію Вониской Коммисіи, буде до- стать можно, за кру- пу по 1 руб. 30 коп. четверть.	Рубль.	Коп.	За соль положенныхъ по разсужденію той же Коммисіи въ чи- сло 25 коп. за пудъ по 15 коп. на чело- вѣка и того въ годъ.	Коп.
	Рубль.	Коп.	Четвертн.	Гарниц.									
Сержантовъ.....	8	9	60	3	1	4	28	80	2	25	1	20	20
Капитанармузовъ.....	4	9	12	3	1	4	14	40	1	12 1/2	60	16	16
Подпрапорщикова.....	2	9	12	3	1	4	7	20	—	56 1/4	—	30	30
Капраловъ.....	16	8	—	3	1	4	57	60	4	50	2	40	40
Ротныхъ писарей.....	4	8	—	3	1	4	14	40	1	12 1/2	—	60	60
Тобоговъ.....	6	7	32	3	1	4	21	60	1	68 3/4	—	90	90
Фельдшеровъ.....	4	7	32	3	1	4	14	40	1	12 1/2	—	60	60
Барабанщиковъ.....	12	7	32	3	1	4	48	20	3	37 1/2	1	80	80
Рядовыхъ.....	640	7	32	3	1	4	2,304	—	540	—	96	96	—
Денщиковъ.....	35	6	—	3	1	4	126	—	9	84 3/8	5	25	25
Проезжихъ.....	1	7	32	—	1	4	3	60	—	28 1/8	—	15	15
В с е р о.....	732	9,460	68	2,196	377	16	2,635	20	565	87 1/2	109	80	80

Э К С Т Р А К Т Ъ,

коликое число въ новоучрежденномъ канальномъ баталіонѣ, ежели оному повелѣно будетъ быть, какихъ мушкетрскихъ и аммуничныхъ и прочихъ до баталіона касающихся вещей и на сколько лѣтъ и по какой цѣнѣ, по силѣ разсужденія Военской Коммисіи потребно быть, а именно:

ЗВАНІЕ ВЕЩЕЙ.	Число людей при которыхъ потребны какія вещи и сколько ихъ.		Тѣ вещи по разсужденіи Воен. Коммисіи на сколько лѣтъ имѣютъ быть	Цѣна каждой вещи по разсужден. Военской Коммисіи.	Изытъхъ погоженныхъ цѣнъ на одинъ годъ имѣеть быть.		
	Число людей.	Число вещей.				Годы.	Рубли.
Знаменъ съ дротики съ перемѣною въ 15 лѣтъ, а чехлы изъ вошанокъ въ полъ 8 года и на покупку камокъ съ приклады и ну дѣло ихъ.....	—	2	15	20	—	2	66½
Барабановъ мѣдныхъ и на веревки и спуски ремешные и на крашеные за каждый барабанъ.....	12	12	20	4	7	2	44½
При гренадерской компаніи флейтъ.....	—	1	10	1	—	—	10
Гобоевъ 4, басоновъ 2, цѣною по 3 руб. по 90 коп., валторъ 2, цѣна по 6 руб. и того за оную музыку, кромѣ флейты..	—	8	10	—	—	—	45
Фузей со штыками и со всемъ уборомъ капраламъ и рядовымъ.....	656	656	15	2	50	109	33½
Полунагалищъ по числу фузей.....	656	656	8	—	16	13	12
Ремней фузейныхъ съ пряжками шириною въ верш. по числу жъ людей и фузей.....	656	656	8	—	4	3	28
Суммъ патронныхъ капраламъ и рядовымъ съ ремнями или перевязи шпорою 2½ вершка и съ пряжками и жестянки..	656	656	8	—	72	59	4
Натрусокъ роговыхъ по числу фузей.....	656	656	8	—	8	6	56
Гренадерскимъ, сержанту, каптенармусу и двумъ капраламъ и рядовымъ 64 человекъ. гренадер-							

1735.

ЗВАНІЕ ВЕЩЕЙ.	Число людей.	Число вещей.	Годы.	Рубл.	Копѣй- ки.	Рубл.	Копѣй- ки.
скихъ шапокъ изъ яловичныхъ черныхъ кожъ съ мѣдною гранатною бляхою и къ тому перевязи досинныя шириною $2\frac{1}{4}$ верш. съ приборы...	68	68	8	1	20	10	20
Гренадерскимъ же сержанту, каптенармусу и 2 капраламъ рядовымъ лядуяокъ патронныхъ изъ яловичныхъ черныхъ кожъ съ жестянки и съ ремни и съ прочими уборы и съ наконечниками мѣдными.....	68	68	8	—	40	3	40
Гренадерскимъ же капраламъ нощниковъ мѣдныхъ.....	2	2	15	—	45	—	6
Для обученія на дѣло мортчлаговъ, на холстъ, на пеньку, на муку, на смолу гренадерскимъ унтеръ-офицерамъ, капраламъ и рядовымъ деньгами въ годъ.....	68	—	1	—	6		
Пистолей съ желѣзнымъ приборомъ съ шомполами сержантамъ, каптенармусамъ и Подпорщикамъ.....	14	14	15	1	25	1	16 $\frac{2}{5}$
Лядунокъ пистолетныхъ съ ремнями изъ яловичной кожи.....	14	14	8	—	28	—	49
Къ тѣмъ пистолямъ на кремни въ годъ на пару по 2 коп.....	—	14	1	—	1		
Къ фузеямъ по числу оныхъ на кремни жъ...	—	656	1	—	2		
На патроны къ фузеямъ на каждую на бумагу..	—	656	1	—	3		
Къ пистолямъ на пару въ годъ по 3 коп.....	—	14	1	—	1 $\frac{1}{2}$		
Унтеръ - офицерамъ, капраламъ и рядовымъ съ мѣдными эфесы шпагъ съ ножнами.....	670	670	15	1	20	58	60
Гобонстамъ, писарямъ, барабанщикамъ, фельдшерамъ, профосамъ съ мѣдными жъ эфесы пару сабель и съ ножнами.....	27	27	15	1	20	2	16
Португеевъ досинныхъ съ пряжками, петлями и съ наконечниками мѣдны-							

1735.

ЗВАНІЕ ВЕЩЕЙ.	Число людей.	Число вещей.	Годы.	Рубл.	Копей-ки.	Рубл.	Копей-ки.
ми и съ крючками по числу шагагъ п полуса-бель.....	697	697	8	—	48	41	82
Сержанту и каптенарму-самъ алебардъ.....	12	12	20	—	40	—	24
Гренадерскимъ Оберъ-Офицерамъ за шапоч-ную позолоченную съ гранатою бляху и къ су-мамъ п на перевязи и на пряжки и прочіе мѣд-ные уборы.....	2	2	12	12	—	2	
Тѣмъ же Офицерамъ на шапки и перевязи п про-чіе уборы. Капитану...	1	—	6	38	—	6	33½
Подпоручику или Прапор-щику.....	1	—	6	18	—	3	
Шапокъ гренадерскихъ съ чехлами и съ кисть-ми.....	68	68	6	—	72	8	16
Унтеръ - офицерамъ, ка-праламъ, рядовымъ и прочимъ шляпъ безъ шнуру съ бѣлымъ шер-стянымъ галуномъ и бан-томъ.....	697	697	2	—	20	69	70
Епанечъ красного сукна сдѣланныхъ со всѣмъ въ готовность тѣмъ, ко-торые на карауль стоять будутъ.....	—	50	4	3	4½	38	9¾
Кастановъ зеленого сукна готовыхъ по числу ком-плекта съ подбоемъ ...	697	697	4	3	10	540	17½
Камзоловъ съ штанами, сукна красного съ под-кладкою, каждое въ го-товность, ежели противъ пѣхотныхъ напольныхъ полковъ камзоловъ въ 3 года, штаны въ полъ 2 года.....	697	697	5	2	26½	287	8 ^s / ₁₁
Кастановъ же сукна сѣ-раго на рядовыхъ и ба-рабанщиковъ и профоса совсѣмъ въ готовность.	653	653	4	1	59	259	56¾
Штановъ козлиныхъ по числу комплекта.....	697	697	3	—	48	111	52
На галстуки полотняные въ годъ.....	697	697	1	—	4		
Башмаковъ паръ годъ...	697	697	1	—	40		
Чулковъ въ годъ же.....	697	697	1	—	15		
Всего.....	—	—	—	9709	55	1638	80¾

1735.

Всего на содержаніе показаннаго баталіона годовой суммы имѣть быть:

Жалованья и раціоновъ.....	10406 р. 88 к.
Провіанта и соляныхъ денегъ	3310 » 87½ »
Мундирныхъ и аммуничныхъ.....	1638 » 80¾ »
<hr/>	
Всего.....	15356 р. 56¼ к.

1735.

6829. — Октября 28. СЕНАТСКИЙ. — *Объ опредѣленіи на Волховскіе пороги, для смотрѣнія за лощманами, одного Дворянина.* (Т. IX.)

Понеже Правительствующему Сенату извѣстно учинилось, что на Волховскихъ порогахъ суда, со всякими припасы, отъ несмотрѣнія и отъ неискусныхъ лощмановъ, разбиваетъ, а на которыхъ судахъ, хотя и знающіе лощмана бывають, токмо берутъ такую плату, какую хотять. Того ради, Правительствующій Сенатъ Приказалъ: Въ Новгородскую Губернію послать указъ, велѣть на вышеписанные пороги той Губерніи, для смотрѣнія и порядочнаго тѣми порогами судовъ проходу, опредѣлить изъ Дворянъ человѣка добраго, которому быть подъ вѣдомствомъ Новоладожскаго Воеводы. А на тѣ суда лощмановъ давать неискусныхъ и безъ всякаго задержанія, и за тотъ пропускъ, тѣмъ лощманамъ плату производить умѣренную, безъ всякаго отягощенія, и не чиня никому никакой обиды, чего за ними смотрѣть Ладожскому Воеводѣ.

1739.

7769. — Марта 7. СЕНАТСКИЙ. — *Объ опредѣленіи искуснаго Инженеръ-Офицера для осмотра и описи и сочиненія плановъ и профилей рѣкамъ Тверци и Мстѣ и Боровицкимъ порогамъ.* (Т. X.)

Правительствующій Сенатъ Приказалъ: для осмотра и описи и сочиненія плановъ и профилей рѣкамъ, Тверци, и пмѣющагося по оной бечевнику, такожь Мстѣ, и особливо Боровицкимъ порогамъ, которыми, судовому ходу имѣется трудность, опредѣлить Военной Коллегіи къ тому дѣлу искуснаго Инженеръ-Офицера, да морскаго флота Лейтенанта Петра Прончищева, который

прежде сего посыланъ былъ для описи оныхъ рѣкъ, изъ Адмиралтейской Коллегіи. 1739.

1740.

8126.—Іюня 3. Сенатскій.— *О рапортованіи еженедѣльно въ Сенатъ о судахъ, пропущенныхъ чрезъ Боровицкіе пороги.* (Т. XI).

Правительствующій Сенатъ, по доношенію обрѣтающагося при Боровицкихъ порогахъ Полковника Невельскаго, въ которомъ объявляетъ, что нынѣшнею весною съ корабельными лѣсами изъ купецкихъ пять судовъ разбило и повредило, Приказалъ: къ оному Полковнику Невельскому накрѣпко подтвердить, чтобъ въ пропускѣ чрезъ Боровицкіе пороги судовъ имѣлъ по своему искусству прилежное смотрѣніе и до нималѣйшаго судовъ поврежденія по всякой возможности не допускалъ, и во всемъ исполненіе чинилъ, какъ данная ему Инструкція и Ея Императорскаго Величества указы повелѣваютъ, непременно; а сколько впредь къ тѣмъ порогамъ какихъ судовъ прибудеть, и чрезъ оныя пропущено будетъ благополучно или кои повредятся, и чьи именно, о томъ въ Сенатъ еженедѣльно рапортовать; а о вышеписанныхъ разби-тыхъ и поврежденныхъ судахъ ему Невельскому накрѣпко изъ слѣдовавъ рѣшеніе учинить по указамъ, и что учинено будетъ, въ Сенатъ рапортовать; Адмиралтейской же Коллегіи въ собраніи и сплавкѣ лѣсовъ имѣть наиприлежнѣйше стараніе, дабы тѣмъ лѣсамъ отнюдь траты не было.

8161.—Іюля 7. Сенатскій.— *Объ осторожностяхъ въ пропускъ судовъ чрезъ Боровицкіе пороги и о присылкѣ въдомостей въ Сенатъ, чрезъ девъ недѣль, о числѣ пропущенныхъ судовъ.* (Т. XI.)

Правительствующій Сенатъ, по доношенію обрѣтающихся на Боровицкихъ порогахъ при спускѣ судовъ Дворянъ Баранова и Еналѣва и по приложенному при томъ о пропускѣ чрезъ оныя пороги, Апрѣля съ 25 Іюня по 1 число, судовъ, рапорту, изъ котораго усмотрѣно, что изъ оныхъ судовъ нѣкоторые съ корабельными лѣсами, а другіе съ господскими и купецкихъ людей съ торговыми припасы, всего двадцать одно судно разбило и повре-

1740. дило: за что лодманамъ, по усмотрѣнію внигъ, п наказаніи учинены; Прпказали: 1) къ онымъ Дворянамъ накрѣпко подтвердить, чтобъ суда чрезъ означенные пороги пропусканы были, по прибытіи множества оныхъ, не вдругъ, но по числу лодмановъ, которыхъ противъ нынѣшняго каждое судно приумножать, дабы въ спускѣ судовъ, при излишней поставкѣ, лодмановъ смотрѣніемъ п береженіемъ ихъ тѣ суда могли безъ поврежденія проходить; сверхъ же того онымъ Дворянамъ п того прилежно наблюдать, чтобъ оныя суда въ пороги спускаемы были не съ тяжелымъ грузомъ, но по усмотрѣнію въ тѣхъ порогахъ глубины воды; а которыя суда явятся съ тяжелымъ грузомъ п по усмотрѣнію ихъ, по состоянію воды, съ такимъ грузомъ проходить имъ будетъ опасно, такихъ безъ выгрузки не пропускать, а велѣтъ выгрузки чинить по препорціи въ другія суда п потомъ оныя пропускать. А какимъ наилучшимъ образомъ впредь чрезъ тѣ пороги суда пропускать, дабы онымъ поврежденія чиниться не могло, п въ которыхъ мѣстахъ тѣ пороги чистить надлежитъ, о томъ имъ прислать свое разсужденіе немедленно. А чтобъ впредь въ пропускѣ судовъ поврежденія не было п за лодманами бь оныя Дворяне имѣли крѣпкое смотрѣніе п въ пропускѣ тѣхъ судовъ чинили доброй порядокъ, употребляя къ тому всякіе способы, подъ опасеніемъ не малаго штрафа п тяжкаго отвѣта, о томъ имъ накрѣпко подтвердить; а Адмиралтейской Коллегіи въ собраніи разписанныхъ лѣсовъ п прочаго п въ сплавкѣ оныхъ имѣтъ наприлежнѣйшее стараніе, дабы онымъ отнюдь траты не было. 2) По требованію оныхъ Дворянъ, на мѣсто обрѣтающагося при тѣхъ Боровицкихъ порогахъ канцеляриста, о которомъ тѣмъ доношеніемъ показано, что оной старъ п слабъ п глазами плохъ, пзъ Герольдмейстерской Конторы отослать другаго канцеляриста достойнаго человѣка, а упомянутому канцеляристу явиться въ Герольдмейстерской Конторѣ, п сколько жъ впредь къ Боровицкимъ порогамъ какихъ судовъ прибудетъ п чрезъ оныя пропущено будетъ благополучно, или кои повредятся п чьи именно, о томъ въ Сенатъ, для представленныхъ отъ оныхъ Дворянъ невозможностей, рапорты присылать чрезъ двѣ недѣли. 3) О немедленной пзъ Военной Колле-

гін для осмотра и описи и учиненія плана, какимъ наилучшимъ 1740. образомъ тѣ пороги чистить надлежитъ, по прежде посланному изъ Сената указу искуснаго Инженеръ-Штабъ или Оберъ-Оффцера, присылкѣ подтвердить же.

8250.—Сентября 19. Сенатскій.—*О наймѣ Вышневолоцкихъ лоцмановъ для спуска судовъ только до Ношкинской пристани, и о выборѣ на Липяцкой пристани для онаго спуска судовъ особыхъ лоцмановъ.* (Т. XI.)

Правительствующій Сенатъ, по доношеніямъ и мнѣнію обрѣтающагося на Боровицкихъ порогахъ Полковника Ивана Невельскаго, приказалъ: Вышневолоцкимъ лоцманамъ найматься на суда только до Ношкинской пристани, а съ той пристани по прежнему суда спускать опредѣленнымъ Ношкинскимъ лоцманамъ, а на Липяцкой пристани, дабы какъ и прежде отъ спуска въ томъ мѣстѣ Вышневолоцкими лоцманы, судамъ поврежденія не чинилось, по мнѣнію его жъ Невельскаго, учредить особыхъ лоцмановъ, выбравъ надлежащее число къ тому дѣлу искусныхъ и въ спускѣ судовъ знающихъ людей, и спущать имъ тѣ суда до порога Чернеца, и съ купецкихъ и прочихъ судовъ брать съ каждаго судна по 35 копѣекъ, а надъ ними для смотрѣнія опредѣлить изъ представленныхъ отъ онаго Невельскаго отставнаго Прапорщика Григорья Семенскаго; имѣющимъ же на порогѣ Чернеца лоцманамъ тѣ суда спускать до Опеченской пристани, и за излишній ихъ трудъ чрезъ которыя мѣста по спускѣ съ порога Чернеца изъ найма препровождали суда Вышневолоцкіе лоцманы, прибавить имъ платы къ преждеопредѣленнымъ 10 копѣйкамъ еще по 20 копѣекъ съ судна, дабы отъ неискуства Вышневолоцкихъ лоцмановъ, кои отъ Ношкинской до Опеченской пристани въ вышесказанныхъ мѣстахъ къ препровоженію судовъ были допускаемы, впредь тѣ суда до прибытія еще къ настоящимъ Боровицкимъ порогамъ повреждаться не могли и доходили къ Опеченской пристани безъ малѣйшаго поврежденія, и съ чего, ежели по такому отъ искусныхъ и записныхъ лоцмановъ къ Опеченской пристани безъ поврежденія судовъ препровоженію когда уже оныя

1740. при такой твердости и въ настоящіе Боровицкіе пороги пущены будутъ, то столько, сколько прежде отъ поврежденія, кое имъ чинилось, не доходя до Опеченской пристани приключаться не будетъ, и ту новоопредѣленную на Липяцкой пристани команду ему Невельскому, какъ и прочіе ему подчинены, имѣть въ своемъ вѣдомствѣ, и велѣть ему и подчиненнымъ дворянамъ накрѣпко наблюдать, дабы и наемные отъ Вышняго Волочка до Ношкинской пристани лощманы суда спускали исправно безъ всякаго вреда, которыя, что они до того мѣста безъ поврежденія спущены будутъ, снимать Ношкинскимъ лощманамъ и со оной такимъ же образомъ до Липяцкой и до Опеченской пристаней принимая, другимъ лощманамъ препровождать; а ежели коимъ судамъ, отъ несмотрѣнія лощмановъ, чинится будетъ поврежденіе, съ тѣми поступать по указамъ; кои же въ спускѣ до Опеченской пристани суда повредятся, такихъ поврежденныхъ судовъ отнюдь съ той пристани въ Боровицкіе пороги безъ поправленія не спускать; а спускать оныя по исправленіи и твердой починки во всякой цѣлости, какъ прежними указами повелѣно; только тою починкою долгое время отнюдь не мѣшкать, дабы купцы и прочихъ чиновъ люди дальняго простоя и упущенія времени и напраснаго въ задержаніи изъ взятковъ убытку не имѣли, что всякое неисправленіе и напрасное судамъ изъ какой либо страсти задержаніе взыскано быть имѣетъ на немъ Невельскомъ и на опредѣленныхъ при томъ дворянахъ съ великимъ штрафомъ и истязаніемъ.

1741.

8424.—Юля 29. Сенатскій.— *О невзиманіи таможенныхъ пошлинъ съ хлѣба и съѣстныхъ припасовъ, поврежденныхъ подмочкою отъ разбитія судовъ на Боровицкихъ порогахъ.* (Т. XI.)

Правительствующій Сенатъ, по доношенію Боровицкихъ пороговъ Канцеляріи Судовыхъ дѣлъ и по учиненной въ Сенатѣ выпискѣ, Приказалъ: съ идущаго Мстою рѣкою къ С. Петербургу на баркахъ хлѣба и съѣстныхъ товаровъ, которые отъ разбитія въ Боровицкихъ порогахъ судовъ за подмокlostію отъ

купцовъ тамо бываетъ въ продажѣ, съ тѣхъ подмоклыхъ хлѣба 1741. и съѣстныхъ товаровъ таможенныхъ пошлинъ не имать, понеже и по указу 724 Ноября 23 числа съ продажнаго въ С. Петербургѣ хлѣба и съѣстныхъ припасовъ пошлинъ брать не велѣно, а который хлѣбъ и съѣстные припасы по выписямъ отъ купцовъ для продажи отпущены до Новагорода и до прочихъ кромѣ С. Петербурга городовъ, и за вышеписаннымъ несчастіемъ имѣютъ продаваться при Боровицкихъ порогахъ, о взятѣ пошлинъ поступать по указамъ.

1742.

8631.— Октября 15. Именной. — *О дать привилегіи дворянину Сердюкову и потомкамъ его на владѣніе и содержаніе Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ, и о сборъ съ судовъ посаженныхъ и прочихъ денегъ.* (Т. XI).

Понеже по Именнымъ Нашего Императорскаго Величества вселюбезнѣйшаго Родителя, блаженныя и вѣчной славы достойныя памяти Государя Императора Петра Великаго указомъ 1719 Юля 26, 1722 годовъ Апрѣля 6 и Маія 11 чиселъ повелѣно, Новгородцу Мпхайлу Сердюкову, (который нынѣ онъ Насъ за его, въ прочисткѣ Мсты рѣки, въ учиненіи шлюзовъ и прочаго, службы пожалованъ и потомки его во Дворяне) по его желанію для свободнаго судамъ хода при Выпнемъ Волочкѣ въ каналѣ, и въ рѣкахъ Цнѣ и Тверцѣ, и въ другихъ тамо мѣстахъ полныя шлюзы и прочее содержать въ добромъ порядкѣ, какъ въ тѣхъ указахъ яменно изображено, своимъ иждивеніемъ; а для содержанія того всего въ награжденіе, съ проходящихъ мимо тѣхъ шлюзовъ судовъ имать ему съ каждаго, не обходя ни съ чѣмъ ничьего, какъ имано по указу пзѣ Камеръ-Коллегіи, по пяти копѣекъ съ сажени, а съ плотовъ, которые съ кладью, по 10 копѣекъ съ плота, съ лодокъ съ тѣхъ, которыя особо съ кладью, а не съ тѣхъ, которыя къ большимъ судамъ привязаны, съ большой по 5 копѣекъ, съ малой по 3 копѣйки съ лодки. А въ 735 году разныхъ городовъ купецкіе люди въ Нашемъ Сенатѣ били челомъ, объявляя, при Боровицкихъ де порогахъ и въ другихъ мѣстахъ

1742. по Мстѣ и по Тверцѣ рѣкамъ отъ вешняго и осенняго льда, и отъ велпкія въ порогахъ быстроты на судовой ходѣ напоситъ многое число каменя, а въ пныхъ мѣстахъ и судовой ходѣ мелкимъ хрящемъ замываетъ, отъ чего въ спускѣ судовъ чинится немалая гибель, и многія суды бьетъ и положенные въ нихъ товары разноситъ, а иногда и люди тонуть, и отъ того имъ чинится разореніе и убытки, такожь и по Тверцѣ отъ Твери до Вышняго Волочка по бечевнику имѣются рѣчки и многіе ручьи, и грязи и болота, отъ чего въ судовомъ же ходу, а паче въ вешнее время чинится остановка жъ, и въ большую воду многимъ судамъ бываетъ стойка, и чтобъ оныя мѣста вычистить, на казенной суммѣ, а колпкое число издержано будетъ, то бѣ съ 736 года положить съ пропуска, по чему указомъ повелѣно будетъ. А вышеписанный Сердюковъ въ поданномъ нынѣ въ Нашъ Сенатъ прошеніи написалъ, что онъ на упомянутыя Вышневолоцкія Государству полезныя шлюзныя и капальныя дѣла больше 40,000 рублей собственныхъ своихъ денегъ положилъ, а во время де тѣхъ начатыхъ работъ повелѣно ему со всякой идущей чрезъ тотъ шлюзъ барки посаженныя деньги брать противъ того, какъ прежде того тотъ сборъ, до вступленія его въ тѣ шлюзныя дѣла, на содержаніе двухъ перемычекъ и одного канала, которыми проѣзжающимъ съ барками предъ нынѣшнемъ малую помощь подавали, по 5 копѣекъ съ сажени, мѣря вдоль по баркѣ, которыхъ де посаженныхъ денегъ ежегодно не больше 1000 рублей собирается, и тою суммою всѣ тѣ дѣла, которыя почти на 20 верстахъ лежатъ, не токмо въ шлюзахъ, но во многихъ глухихъ и проходныхъ заплатинахъ и великихъ судоходныхъ каналахъ, которыхъ однихъ слишкомъ на 10 верстъ прокопано, совершенно содержать никакимъ образомъ не возможно, ибо де оныя, когда устарѣютъ, починить, а каналы вычистить, которые обыкновенно чрезъ нѣсколько лѣтъ пескомъ или инымъ чѣмъ заноситъ будетъ ичѣмъ, а возвращенія своихъ денегъ отъ того сбора толь меньше уже падѣяться можно, и чтобъ для совершеннаго тѣхъ дѣлъ содержанія съ проходящихъ барокъ посаженныя деньги, вмѣсто 5, по 10 копѣекъ съ сажени брать, за что обязуется и съ сыномъ своимъ и съ потомками Выш-

неволоцкія шлюзныя и прочія къ тому принадлежащія работы 1742. собственнымъ своимъ коштомъ вѣчно содержать, и когда нынѣшніе шлюзы устарѣютъ, то построятъ онѣ нужнѣйшіе изъ нихъ для вѣчности каменные, такъ что въ непоколебимомъ состояніи оныя быть и всему Государству пользу приносить могутъ, и сверхъ того своимъ же коштомъ по Тверцѣ рѣкѣ немалую пользу Государству принести можетъ; объявляя притомъ, что Тверца рѣка, какъ всѣмъ проѣзжающимъ извѣстно, не токмо весьма крива, но въ ней находится много порожистыхъ и каменистыхъ мѣстъ, въ которыхъ за быстротою и мелкостію воды судамъ великая остановка бываетъ, ибо де въ тѣхъ порогахъ поднимаютъ по одной баркѣ, подпрягая подъ нее часто больше 50 лошадей, а между тѣмъ прочія барки, сколько бѣ ихъ ни было, принуждены стоять, гдѣ онѣ во время большаго каравана болѣе недѣли простаивать принуждены, такожде и другія многія въ проходѣ затрудненія и крайнія остановки имъ происходятъ, и отъ того купцамъ и прочимъ проѣзжающимъ съ барками, сверхъ вредительной остановки, такъ великій убытокъ причиняется, что они за простой на одномъ мѣстѣ работниковъ и коповодовъ, сверхъ найма, своимъ коштомъ содержать принуждены, да по бечевнику многіе ручьи и переправы не намощены, и для того чрезъ оныя лошадей, подпрягающихся подъ барки, лѣтомъ вплавь гоняютъ, а въ осеннее время за стужею объѣзжаютъ съ тѣми лошадьми вокругъ, версты по три и по пяти, а барки между тѣмъ по тому жъ стоять принуждены, что де купцамъ въ позднее осеннее время такъ убыточно, что ежели барки сутками до настоящей пристани не поднимутся, а по рѣкѣ ледъ пойдетъ, онѣ на неудобномъ мѣстѣ замерзнутъ, то хозяинъ, будучи съ товарамъ, подверженъ всякой жестокой осенней погодѣ, хотя тѣхъ барокъ со всѣми товарамъ по счастію въ копепъ и не потеряетъ, то оныя ему однако весьма дороги стануть, и до пристани товары, хотя 20 только верстъ гужемъ перевозить, то они вновь почти столько жъ стать могутъ, сколько бѣ на оныя отъ самой Волги до Вышняго Волочка не пошло; а онѣ тѣ всѣ объявленныя затрудненія и остановки разными способами совершенно такъ уничтожить, что барки отъ Волги

1742. до Вышняго Волочка всегда въ недѣлю приходятъ будутъ, а когда то какимъ либо по ихъ искусству способомъ поправлено будетъ, то оной Намъ впредь податьъ извѣстіе, не возможно ль будетъ тѣмъ же способомъ и Боровницкіе Государству толь вредительные пороги безопасными учинить. И притомъ онъ же Сердюковъ Нашему Сенату доносилъ, что онъ объявленную Тверцу рѣку отъ самыя Волги до Вышняго Волочка по вышеписанному своему обязательству съ помощію Божіею надѣется исправить, и къ свободному судамъ ходу въ совершенное окончаніе и состояніе привести отъ сего года впредь въ шесть лѣтъ, и по исправленію по тому его обязательству суды Тверцою рѣкою въ водѣ глубиною будутъ ходить не меньше аршина, и для того въ разсужденіи тѣхъ полезныхъ Нашей Имперіи отъ него Сердюкова обязательствъ Всемпловичѣйше повелѣваемъ, для предбудущаго Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ, яко самонужнѣйшаго и Государству полезнаго дѣла содержанія, и что онъ Сердюковъ съ сыномъ и съ потомкомъ своимъ тѣ шлюзы и прочія къ тому принадлежащія работы обязывается своимъ коштомъ вѣчно содержать, и когда нынѣшніе шлюзы устарѣютъ, то нужнѣйшіе для вѣчности каменные построить, и сверхъ того для способнаго судового хода въ рѣкѣ Тверцѣ каменныя и порожистыя мѣста очистить, и по оной судамъ безпрепятственный ходъ учинить, съ идущихъ тѣмъ Вышневолоцкими шлюзами и каналами барокъ и прочихъ судовъ къ преждеопредѣленнымъ ему въ длину барки, съ каждой сажени пятиконѣчному сбору прибавить еще по 5 жъ копѣекъ, и собирать съ тѣхъ барокъ и судовъ въ длину съ каждой сажени, не обходя ни съ чѣмъ ни чьего, по 10 копѣекъ, а съ плотовъ, коп съ кладью, съ лодокъ съ тѣхъ, которыя особо съ кладью жъ, а не къ большимъ судамъ привязаны, имать по тому жъ, почему вышеписаннымъ прежнимъ указомъ 722 года опредѣлено, не прибавляя сверхъ того ничего и ту сверхъ преждеопредѣленнаго съ проходящихъ судовъ и барокъ посаженнаго сбору прибавку, для предбудущаго тѣхъ шлюзовъ и каналовъ содержанія, ему Сердюкову и потомкамъ его получать, и показанные шлюзы и каналы содержать вѣчно, и для того Тверцу рѣку отъ Волги до Вышняго

Волочка вычистить, чтобъ свободный ходъ судамъ былъ и бечевникъ, сдѣлать ему Сердюкову за то награжденіе такъ, какъ въ прошеніи и въ вышеписанномъ его представленіи показано, своимъ иждивеніемъ, въ чемъ у него Михайла и сына его Ивана Сердюковыхъ въ Нашемъ Сенатѣ взять письменное обязательство, и для того оныхъ Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ владѣнія и содержанія, и сбору съ судовъ посаженныхъ и прочихъ денегъ вѣчно оному Сердюкову и потомкамъ его дать привиллегію, а хотя вышеписанная съ проходящихъ судовъ и съ барокъ посаженнаго сбору пятикопѣчная прибавка и учинена, но проѣзжающимъ купцамъ съ товары и разныхъ персонъ съ припасы и съ казенными матерьялы, и съ прочимъ, отягощенія быть не можетъ, потому, что суды съ припасами и съ товарами, какъ выше объявлено, отъ Волги до Вышняго Волочка доходить будутъ скорѣе и противъ нынѣшняго за неспособностію въ Тверцѣ порожистыхъ и каменистыхъ мѣстъ дальняго простоя и излишнихъ въ томъ убытокъ минуять. И для того о вышеписанномъ о всемъ сей Нашъ Высочайшій указъ, напечатавъ, во всей Нашей Имперіи Всеми-лостивѣйше публиковать повелѣли.

1743.

8765. — Августа 5. Сенатскій. — *Объ отдать Новгородцу Михайлу Сердюкову земель, лежащихъ по берегамъ сдѣланныхъ имъ каналовъ.* (Т. XI.)

Въ прошломъ 1719 году Юня 26 дня, по Именному Его Императорскаго Величества Петра Великаго указу, за подписаніемъ Правительствующаго Сената, велѣно, по доношенію Новгородца Михайла Сердюкова (который пожалованъ въ Дворяне) по его желанію, для свободнаго судамъ хода при Вышнемъ Волочкѣ, въ каналѣ и въ рѣкахъ Цнѣ и Тверцѣ, пересыпныя мѣста вычистить и обветшалые обрубы, также и деревянные шлюзы съ ворота починить, и то все содержать ему въ такомъ осмотрѣніи, чтобъ судамъ ходъ былъ всегда свободный; да для умноженія въ оныхъ рѣкахъ и каналѣ воды, ему жъ сдѣлать перекопъ, пустить

1743. рѣку Шлину чрезъ озера въ одну рѣку, такъ, какъ онъ въ доношеніяхъ своихъ и въ чертежѣ объявилъ, и по оной бы перекопш судамъ былъ ходъ свободный же; и то все строить ему своимъ иждивеніемъ, къ помянутой работѣ мастеровыхъ и рабочихъ нанимать ему свободныхъ, свободною жъ заплатою; лѣса рубить и подъ мельничное строеніе и подъ запоры мѣста по 30 сажень отъ береговъ брать невозбранно и безоброчно, чѣмъ ни были, и въ томъ во всемъ обидъ и остановки ему Сердюкову не чинить. Въ 1722 году, блаженныя и вѣчнодостойныя памяти, Его Императорскому Величеству Петру Великому, онъ Сердюковъ, о сдѣланныхъ имъ работахъ, подалъ доношеніе и пункты, и требовалъ о удовольствіи его Сердюкова для упомянутаго слюзнаго содержанія; на которомъ доношеніи Его Императорское Величество Маія 6 числа собственною Своею рукою изволилъ подписать такъ: Сердюкову содержать слюзъ полной, и опредѣлить ему, по сколько давать съ судна, чтобъ съ него податей съ того не брать и другой пошлины съ судовъ, дабы было чѣмъ оной слюзъ содержать; а о прочемъ разсмотрѣть Сенату, учинить, чтобъ довольно для сего дѣла было. И того жъ Маія 25 дня, во исполненіе того Его Императорскаго Величества указа, приговоромъ Правительствующаго Сената, для упомянутаго слюзнаго содержанія, по чему съ проходящихъ мимо тѣхъ слюзовъ судовъ ему Сердюкову имать, и прочее награжденіе учинено. И сверхъ того велѣно, вмѣсто нанятой подъ его Сердюкова при Вышнемъ Волочкѣ подъ винные заводы у ямщиковъ земли, отдать ему Сердюкову то жъ число въ иномъ удобномъ мѣстѣ, для чего ему купить позволить; а буде онъ, вмѣсто той своей земли, въ другомъ мѣстѣ взять не похотятъ, то ему Сердюкову за ту землю платить имъ ямщикамъ изъ собственнаго своего иждивенія, по прежней наемной записи, оброку по 15 рублей на годъ, а больше того не давать, и тою землею владѣть ему и потомкамъ его вѣчно. А ежели онъ Сердюковъ, для лучшаго судамъ хода, подъ строеніе слюзъ, запоровъ и перекоповъ усмотритъ какое мѣсто, по доношеніямъ отводить ему безъ продолженія; а будѣ тѣмъ слюзнымъ дѣломъ, гдѣ какую землю подпустить, и того на немъ не взыскивать. А сколько у кого тѣмъ

земли подтоптъ, о томъ тѣмъ вотчинникамъ бить челомъ въ Камеръ-Коллегіи, что по тому ихъ челобитью, будетъ свидѣтельствовано и по свидѣтельству учинено будетъ генерально таковымъ всѣмъ награжденіе, понеже то дѣло всего Государства. Потомъ въ 735 году Сентября 26 числа, приговоромъ же Правительствующаго Сената опредѣлено, для Государственной пользы и свободнаго судамъ хода, на рѣкѣ Шлпнѣ плотину, которую Сердюковъ построилъ, и въ 728 году вешнею водою, за недачею отъ ямщиковъ работныхъ, людей, прорвало, и отъ того сдѣланные имъ каналы, отъ Ключинскаго озера и между озерами Городолюбскимъ и Ключинскимъ занесло, вновь сдѣлать, а какъ чрезъ болотныя и низкія мѣста отъ Шлпны рѣки до Ключинскаго, а отъ Ключинскаго до Городолюбскаго озера, а отъ Городолюбскаго озера до рѣки Цны, каналы углубятся, и вода тѣми каналами отъ Шлпны въ Цну рѣку теченіе имѣть будетъ, тогда, въ награжденіе его Сердюкова труда, по обѣ стороны тѣхъ каналовъ и при спускахъ и заплотникахъ, уступя отъ береговъ по тридцати сажень, ежели тѣ мѣста болотныя и лѣсныя, для кошения сѣна, на прокормленіе обрѣтающихся при канальной работѣ лошадей, въ чьихъ бы дачахъ оныя мѣста не были, загородить ему Сердюкову своимъ коштомъ. И по докладу отъ Сената, а по состоявшемуся на ономъ, за подписаніемъ собственныя Ея Императорскаго Величества руки, Октября 15 числа 742 года указу, для предбудущаго, Вышневолоцкихъ сюзозъ и каналовъ, ему Сердюкову съ потомками, по его обязательству, вѣчнаго содержанія, сверхъ пожалованнаго ему во взятыѣ съ пропуска тѣми сюзами и каналами съ судовъ пошлиннаго и прочаго награжденія, о владѣніи, около показанныхъ, проведенныхъ отъ Шлпнской плотины чрезъ вышеписанныя мѣста каналовъ, отступя отъ береговъ по тридцати сажень, земли ему Сердюкову и потомкамъ его, велѣно подтвердить и въ привилегіи написать. А по прошенію же его Сердюкова, за тѣми данными тридцатью саженьми, въ семидесяти саженьяхъ, чья именно владѣльцовъ земля, и въ болотныхъ ли мѣстахъ оная лежитъ, имъ ли Сердюковымъ осушена, или кѣмъ другимъ, и на оной сѣно косится, или хлѣбъ сѣется, и есть ли на той

1743.

1743. землѣ лѣсъ и какой именно, для осмотра и свидѣтельства послалапъ, по инструкціи отъ Сената, Геодезистъ Емельяпъ Гурьевъ, который возвратясь, поданнымъ въ Сенатъ Маія 19 числа доношеніемъ, показалъ: въ вышепсанныхъ де мѣстахъ, за указными тридцатю саженьми, около капаловъ болотныя и топкія мѣста осматривалъ, и по усмотрѣнію его, на оныхъ мѣстахъ растутъ ивовоі прутнякъ, однакоже, какъ видно, отъ мочи всегда подсыхаетъ, для того, что на болотѣ ни одного большаго дерева нѣтъ, а которые пеня и есть, и то видно все отъ воды погнило; а гдѣ въ преждеданныхъ Сердюкову, и нынѣ въ требуемыхъ во стѣ саженьяхъ болота нѣтъ, тутъ подошли песчанья боровыя мѣста, на которыхъ никакого угодыя нѣтъ, кромѣ что малое дѣло на нѣкоторыхъ высокнхъ мѣстахъ пахано и запущено, по объявленію тамошними обывателями Вышневолоцкими ямщиками и Новгородскаго Хутыня монастыря крестьянами; а гдѣ именно болотныя и топкія мѣста, тако жъ и пашенныя боры подошли, и на нѣкоторыхъ высокнхъ мѣстамъ пахано и въ чыхъ дачахъ, тому сообщлъ при томъ доношеніи сочиненной планъ съ описаніемъ и взятыя отъ ямщиковъ и Хутыня монастыря крестьянъ сказки. А въ томъ онаго Геодезиста Гурьева описаніи показано: по обѣимъ сторонамъ каналовъ, какъ на планѣ показываетъ, а именно, по лѣвую сторону отъ рѣки Шлины и отъ плотины по каналу по устью рѣки Ржавца, а по правую сторону отъ рѣки Шлины, мпновавъ пашню деревни Ключина, отъ пашни до рѣки Цпы и до завода Сердюкова, во стѣ саженьяхъ, захватитъ пашни тринадцать съ половиною десятинъ сухобору, между озерскимъ каналомъ шесть десятинъ, кругъ каналовъ же болотныхъ мѣстъ по обѣимъ сторонамъ во стѣ саженьяхъ, двѣсти девяносто одна съ половиною десятины, въ томъ числѣ въ семидесяти саженьяхъ, двѣсти четыре десятины и десятая доля десятины, кругъ озеръ во стѣ жъ саженьяхъ, Ключинскаго, болотныхъ пятьдесятъ одна съ половиною десятины, сухобору восемь десятинъ, Городолюбскаго, болотныхъ сто десять десятинъ три четверти, сухобору одна десятинна. И по указу Ея Императорскаго Величества Правительствующій Сенатъ, слушавъ учиненной о томъ выписки, и рассматривая упомянутаго

плана и описанія. Приказали: ради вышеписаннаго пожалованнаго ему Сердюкову съ потомками упомянутыхъ Вышневолоцкихъ слюзовъ и каналовъ, его коштомъ, предбудущаго вѣчнаго содержанія (которые для всенародной пользы нужны) и что онъ Сердюковъ въ тѣхъ болотныхъ мѣстахъ, для лучшаго обсушенія и удобренія тѣхъ болотъ, желаетъ малые каналы или рвы прокопать, къ прежде отданнымъ ему, опредѣленіемъ Правительствующаго Сената, 735 года Маія 25 дня, въ силу Именнаго, блаженныя и вѣчностойныя памяти, Его Императорскаго Величества Петра Великаго, 719 года указа, вокругъ учиненныхъ имъ чрезъ болотныя мѣста, отъ Шлины рѣки до Ключинскаго а отъ Ключинскаго до Городолюбскаго озера, а отъ Городолюбскаго до рѣкъ Ржавца и Цны, по обѣ стороны каналовъ, тридцати саженьямъ, ему Сердюкову съ потомками дать, по обѣ жъ стороны упомянутыхъ каналовъ, еще по 70. Да по нынѣшнему жъ его Сердюкова прошенію, около вышеписанныхъ же озеръ, Ключинскаго и Городолюбскаго, ежели прежде вокругъ оныхъ по 30 сажень, ему Сердюкову дачи не было, то по 100 сажень; а буде въ тѣхъ мѣстахъ по 30 сажень ему дача уже учинена, то къ онымъ, по 70 сажень ему съ потомками, чьи бъ тѣ земли нп были, а больше того не захватывать, и по обсушеніи онаго, вольно ему Сердюкову по той землѣ сѣно косить, хлѣбъ сѣять и скотовъ пускать. И для отвода вышеписанныхъ мѣстъ, изъ Новгородской Губерніи отправить нарочнаго Дворянина и Геодезиста, и по исполненіи того, и коликое число изъ пашенной земли, вышеписанной земли, или оная и вся ему Сердюкову отведена будетъ, въ Сенатъ съ обстоятельствомъ изъ той Губерніи прислать рапортъ. И Вотчинной Коллегіи сообщить же, сколько именно въ тѣхъ отведенныхъ ему Сердюкову земляхъ, ямщицкой или монастырской пашенной земли отойдетъ, токмо не больше того числа, какъ въ описаніи и на планѣ вышеписаннаго Геодезиста показано: то вмѣсто оной, отданной ему, въ тѣхъ во стѣ саженьяхъ ямщицкой и монастырской одной только пахотной земли, Вотчинной Коллегіи, по сношенію съ Ямскою Канцелярією и съ Коллегією Экономіи, толикое жъ число, сколько ему Сердюкову въ тѣхъ во стѣ

1743. саженьяхъ пашенной земли отдано будетъ, то число, ямщикамъ или монастырскимъ крестьянамъ, дать изъ ближнихъ Государевыхъ свободныхъ земель. И о томъ въ Вотчинную и въ Экономственную, въ Камеръ-Коллегію, въ Канцелярію Конфискаціи и въ Новгородскую Губернію послать указы, и въ привилегію ему Сердюкову внести; и съ вышеписаннаго плана и описанія, при указѣ въ Новгородскую Губернію сообщить копію.

8810. — Октября 24. Сенатскій. — *О бытіи при Ладожскомъ каналѣ по прежнему одному баталіону; о неупотребленіи онаго на постороннія работы и командировки; объ отсылкѣ солдатскихъ дѣтей того баталіона въ Санктпетербургскую гарнизонную школу, и о укомплектованіи оными сего баталіона, такоюжъ молодыми, здоровыми рекрутами.* (Т. XII.)

Правительствующій Сенатъ, по представленіямъ Тайнаго Совѣтника и Кавалера Князя Юсупова, Приказалъ: при Ладожскомъ каналѣ цѣлаго полка не учреждать, а быть по прежнему баталіону; токмо того баталіона людей отъ того канала ни въ какія другія командированія и работы отнюдь не отлучать; а всегда оному непремѣнно быть при исправленіи онаго канала; также того баталіона мужеска полу солдатскихъ дѣтей, для обученія грамотѣ и письма и прочимъ наукамъ, нынѣ отослать и впредь отсылать въ учрежденную при Санктпетербургскомъ гарнизонѣ, ради обученія солдатскихъ дѣтей, школу; а на содержаніе ихъ деньги, что надлежитъ въ Гарнизонную Канцелярію отсылать изъ суммы Ладожскаго канала; а той Гарнизонной Канцеляріи велѣть, по обученіи ихъ, не отсылая къ опредѣленію въ другіе полки, отсылать по прежнему Ладожскаго канала въ Канцелярію, которыхъ опредѣлять тамъ въ баталіонъ и къ другимъ на томъ же каналѣ исправленіямъ, кто къ чему по усмотрѣнію способенъ явится, да сверхъ того баталіона для работъ на томъ каналѣ быть, и Военной Коллегіи, выбравъ, отослать изъ рекрутъ и изъ солдатъ, молодыхъ и здоровыхъ людей, умѣющихъ плотнической работѣ, 200, каменной работы жъ 50 человекъ, и содержать ихъ при томъ каналѣ по примѣру Охтенскихъ переведенцевъ; однако жъ

до отсылки ихъ, по чему каждому годоваго жалованья и провіанту 1743. и какой мундиръ и въ какое время или заработныя деньги и по чему на мѣсяць, пропзводить надлежитъ, о томъ велѣно Тайному Совѣтнику Князю Юсупову представить въ Правительствующій Сенатъ свое мнѣніе немедленно и ожидать резолюціи; а ежели они до полученія той резолюціи, на тотъ каналъ присланы будутъ, на первой случай давать имъ жалованье и заработныя деньги противъ солдатскихъ дачъ; командированному жъ на тотъ каналъ для работы полку, быть по прежнему до указа.

1744.

8869. — Февраля 1. Именной, данный Новгородской Губернской Канцелярія. — *О вспоможеніи Дворянамъ Сердюковымъ въ силу предоставленной привиллеіи въ разчистку Боровицкихъ пороговъ.* (Т. XII.)

Когда будутъ требовать Наши Дворяне Михайло и сынъ его Иванъ Сердюковы къ приуготовленію работъ для чищенія Боровицкихъ пороговъ, и на самую при томъ чищеніи работу работныхъ людей, тогда велѣтъ наряжать пзъ лежащихъ около тѣхъ пороговъ деревень крестьянъ, чьи бѣ они ни были, до трехъ сотъ человѣкъ; въ томъ числѣ, сколько надобно имъ будетъ, пѣшихъ и съ лошадыми; а за работу имѣютъ они Сердюковы отъ себя платить тѣмъ работникамъ пѣшимъ я коннымъ по Илакату вдвое; и для того наряда и высылки работныхъ людей, опредѣлитъ пзъ Новгородскихъ Дворянъ двухъ человѣкъ добрыхъ людей, дабы могли немедленно, по требованію ихъ Сердюковыхъ, высылать на работу людей пѣшихъ, или конныхъ, когда сколько какихъ потребуютъ; а къ строенію заповорь, спусковъ или слюзовъ, для того чищенія, гдѣ имъ будетъ потребно, какъ по Мсту, такъ и по другимъ впадающимъ въ Мсту рѣкамъ, велѣтъ отводить имъ земли по тридцати сажень отъ берега, въ чьихъ бы дачахъ то ни случилось, безденежно и безоброчно; и буде оными заповорами и слюзами чья земля потоплена будетъ, то на нихъ не взыскивать, и какъ лѣса имъ къ тому дѣлу потребны будутъ, оныя, гдѣ сы-

1744. шутся, и въ чихъ бы дачахъ ни были, давать имъ рубить безъ заплаты, и Вальдмейстерамъ того не запрещать, по примѣру указа блаженной и вѣчнодостойной памяти Нашего Государя Родителя Его Императорскаго Величества Петра Великаго 1719 Юня 26, которымъ позволены ему Сердюкову, какъ вышеписано, земли и лѣса для Вышне-Волоцкихъ каналовъ и слюзовъ, и сіе повелѣваемъ всѣмъ и вездѣ чинить безъ всякой проволоочки и потерянiя времени: понеже сіе дѣло Государственное нужное, въ которое они Сердюковы Намъ себя добровольно представили, для показанiя своей благодарности за Нашу къ Нимъ Императорскую милость, коею Мы ихъ пожаловали во Дворяне, и для того никому никакого препятствiя въ семъ дѣлѣ не чинить, но во всемъ помогать. Сей Нашъ указъ всѣмъ, до кого сіе касаться будетъ, прочитая и оставя съ него копiи, подлинный отдать имъ Сердюковымъ.

1749.

9611.—Маія 8. СЕНАТСКІЙ.—*О присылкѣ вѣдомостей изъ Канцелярiи Боровицкихъ пороговъ въ Сенатъ, о пропускаемыхъ чрезъ оныя пороги судахъ.* (Т. XIII.)

Правительствующаго Сената Контора Приказали: въ Канцелярiю Боровицкихъ пороговъ судовыхъ дѣлъ послать указъ, велѣть въ Контору Правительствующаго Сената прислать вѣдомость немедленно, по вскрытiи нынѣшней весны льда чрезъ Боровицкіе пороги, колкое число, какъ казенныхъ, такъ и партикулярныхъ судовъ пропущено, и чьихъ сколько, и съ чѣмъ именно, и всѣ ль благополучно, или изъ оныхъ судовъ во время пропуску учинилось какое поврежденiе; и ежели было, какимъ именно, и съ какимъ грузомъ, и что чего отъ того поврежденiя утратилось, и на сколько по цѣнѣ, и отъ чего такое поврежденiе учинилось, и какъ по вскрытiи льда, такъ и во время пропуску означенныхъ судовъ, въ тѣхъ Боровицкихъ порогахъ вода какъ глубоко состояла; такожь и впредь таковыя же вѣдомости въ Контору Правительствующаго Сената присылать чрезъ каждую недѣлю.

1756.

10.550.— Маія 10. СЕНАТСКІЙ. — *О пропускѣ чрезъ Боровицкіе пороги барокъ съ умѣреннѣмъ грузомъ и по усмотрѣнію начальства, а не по желанію тѣхъ барокъ хозяевъ или ихъ прикащиковъ.* (Т. XIV.)

Правительствующій Сенатъ, по рапорту учрежденной о Ладожскомъ каналѣ Рогервицкомъ строеніи и прочемъ Коммисіи, кои по представленію Ассесора Сердюкова во пзвѣстіе объявляетъ, что вода въ Боровицкихъ порогахъ противъ прошлогодней болѣе на одинъ аршинъ съ вершкомъ и весьма сердита; ходъ начался порожимъ баркамъ Апрѣля съ 1 и пропущено 69 благополучно, а съ грузомъ начать 5 числа, пзъ которыхъ разбило 9 барокъ, Приказали: въ Канцелярію Боровицкихъ пороговъ судовыхъ дѣлъ накрѣпко подтвердить, чтобъ чрезъ тѣ пороги барки пропускаемы были съ умѣреннымъ грузомъ и въ такое время, когда опасности въ пропускѣ не будетъ, со всякою осторожностію, по усмотрѣнію оной Канцеляріи присутствующаго, а яе по желанію тѣхъ барокъ хозяевъ или ихъ прикащиковъ, и за лоцманамъ накрѣпко смотрѣть, дабы разбитія баркамъ, какое послѣдовало нынѣ, отнюдь не было, подъ опасеніемъ за несмотрѣніе по указамъ штрафа. А понеже прошлаго 1752 года Іюля 9 дня, по опредѣленію Правительствующаго Сената велѣно Совѣтнику Мпхайлу (который послѣ уже умре) и Ассесору Ивану Сердюковымъ въ чисткѣ Боровицкихъ пороговъ и въ пропускѣ чрезъ оныя пороги судовъ поступать по Ея Императорскаго Велѣчества Именнымъ Высочайшимъ и посланнымъ пзъ Правительствующаго Сената указамъ во всемъ непремѣнно жъ, и при всемъ томъ имъ Сердюковымъ къ лучшему тѣхъ пороговъ исправленію крайнее стараніе прилагать, чтобъ въ пропускѣ чрезъ тѣ пороги судовъ онымъ судамъ поврежденія и остановки быть не могло, и для того имъ Сердюковымъ или отъ нихъ повѣреннѣмъ, при спускѣ въ оныхъ Боровицкихъ порогахъ судовъ, съ Подполковникомъ Веревкинѣмъ, который прежде тамъ былъ, пока та работа въ тѣхъ порогахъ подъ ихъ смотрѣніемъ продолжится, быть

1756. обще, какъ и преждепосланными указами было повелѣно; того ради означенному Ассесору Сердюкову или отъ него повѣренному, при спускѣ въ оныхъ Боровицкихъ порогахъ судовъ, означенной Канцеляріи съ присутствующимъ, который нынѣ вновь указомъ опредѣленъ, ежели вышепоказанная въ тѣхъ порогахъ работа не вся еще исправлена, пока та работа подъ ихъ смотрѣніемъ продолжится, быть обще.

1759.

10.926. — Февраля 18. СЕНАТСКІЙ. — *О порядкѣ судоходства по Волгѣ, Тверцы и прочимъ рѣкамъ въ С.-Петербургу и о правилахъ вырузки на зимовье и нарузки товаровъ и припасовъ.* (Т. XV.)

Объявляется во всенародное извѣстіе. Неоднократно опубликованными указами подтверждено, чтобъ идущимъ по рѣкамъ въ Санктпетербургъ баркамъ съ хлѣбомъ и прочими товарами и припасами, остановокъ и препятствій, и имѣющимся на нихъ хозяевамъ, прикащикамъ и работникамъ обидъ и приметокъ отнюдь никто не чинилъ; но токмо и нынѣ изъ представленій въ Правительствующій Сенатъ и изъ поданной разныхъ городовъ отъ торгующихъ къ Санктпетербургскому порту купцовъ челобитной усмотрѣно, что тѣмъ идущимъ баркамъ остановки, препятствія и обрѣтающимся на оныхъ хозяевамъ, прикащикамъ и работникамъ обиды чинятся. Того ради Правительствующій Сенатъ Приказалъ: 1-е, для лучшаго и безостановочнаго слѣдующимъ къ С.-Петербургу по рѣкамъ съ казенными желѣзомъ и лѣсами, и съ другими припасами, и съ купеческими товарами и съ запасомъ баркамъ, ходу приходящихъ въ Тверь осенью для зимованія барокъ казенныхъ и партикулярныхъ въ самомъ устьѣ Тверцы рѣки по обѣ стороны береговъ не ставить, и на берега ничего не выгружать, и ходовой берегъ не токмо въ томъ устьѣ, но и во всѣхъ тѣхъ той рѣки мѣстахъ не занимать. А какъ Тверская Провинціальная Канцелярія представляла: за непмѣніемъ ниже устья той рѣки Тверцы, то есть, по Волгѣ удобныхъ къ зимованію барокъ мѣстъ и за совершенною въ томъ невозможностію ставить барки

на зимовье, не точію выше устья рѣки Тверцы, но и выше жъ 1759.
города въ пристойныхъ мѣстахъ, и разгружаться въ Тверцѣ
выше устья въ нѣсколькихъ верстахъ, по отводу Тверской Про-
винціальной Канцеляріи, или въ городѣ по Волгѣ, и кто по Тверцѣ
рѣкѣ имѣеть на лѣвой сторонѣ анбары, онымъ осенью выгрузку,
а весною нагрузку производить добропорядочно, и пока всякъ
своихъ барокъ не вагрузитъ на лѣвой сторонѣ, то на правую сто-
рону отнюдь не переваливать, и тѣмъ слѣдующимъ баркамъ ходу
не застанавливать; ежели жъ кто не всѣ свои барки вдругъ от-
пустить желаетъ, то тому, сколько онъ перевалитъ барокъ на пра-
вую сторону, въ ходъ идти того жъ часа, не останавливаясь ни мало
подлѣ праваго ходоваго берега, а на правой сторонѣ отшодъ не вы-
гружаться и не нагужаться, и для выгрузки анбаровъ не имѣть,
также и въ бунты хлѣба не складывать; а съ казеннымъ лѣсомъ
баркамъ, кои на зиму затапливаются въ воду, впредь зимовать выше
устья въ нѣсколькихъ верстахъ на лѣвой сторонѣ въ пристойныхъ
мѣстахъ, по отводу Тверской же Провинціальной Канцеляріи, не
занимая барками много отъ берега въ Тверцу рѣку мѣста, и
приходящихъ весною сверху по Волгѣ барокъ въ устье Тверцы
рѣки становиться не допускать; а пока наймомъ лошадей и оснаст-
кою мачтъ и подтесей исправятся, становиться имъ по обѣ сто-
роны рѣки Волги, гдѣ кто похочетъ, и по исправленіи къ ходу
идти въ Тверцу не тѣмъ баркамъ, которыя напередъ въ Тверь
приплыли, но тѣмъ, которыя къ ходу будутъ готовы; и дабы при
томъ никакихъ непорядковъ и въ ходу баркамъ помѣшательства
отнюдь не было, того Тверской Провинціальной Канцеляріи на-
крѣпко наблюдать, ибо все то на оную Канцелярію положено, въ
чемъ она, въ случаѣ какого-либо неисправленія, и отвѣтъ дать
должна. 2-е, По Волгѣ идущимъ купеческимъ съ товарами и съ
прочимъ баркамъ, опредѣляемымъ отъ Адмиралтейства и отъ
Бергъ-Коллегіи, для сплавки казенныхъ лѣса и желѣза Офице-
рамъ и прочимъ, ипкакнхъ остановокъ и препятствій отнюдь же
не чинить, и задними барками переднихъ не обводить, и тѣмъ по
рѣкамъ барочнаго хода не застанавливать, подъ опасеніемъ, ежели
тѣ опредѣляемые на казенныя суда управители, не въ принадле-

1759. жащихъ мѣстахъ становясь, будутъ чрезъ то другія суда оставлять, или переднихъ обводить, и тѣмъ остановку жъ чинить, и въ томъ обличены будутъ, за то они, яко преступители указовъ, суждены будутъ безъ всякаго упущенія, о чемъ имъ и въ инструкціяхъ отъ командъ именно изъяснять; и для того, ежели гдѣ отъ оныхъ обрѣтающихся на казенныхъ судахъ управителей и прочихъ вышеобъявленные неурядки и въ проходѣ судовъ остановки чинены будутъ, о томъ того жъ времени случившимся при томъ людьми засвидѣтельствовавъ, съ первою почтою присылать изъ тѣхъ мѣстъ, какъ въ Сенатъ, такъ въ Бергъ и Адмиралтейскую Коллегію рапорты, по полученіи которыхъ, того жъ дня посылать на смѣну ихъ другихъ, съ крѣпкимъ подтвержденіемъ о нечиненіи такихъ неурядковъ, а прежнихъ по смѣнѣ по объявленнымъ присланнымъ засвидѣтствованіямъ тогда бывшихъ при томъ людей рапортомъ, за тѣ неурядки неотмѣнно судить и штрафовать по указамъ безъ упущенія. А сверхъ того Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ, Тверской Провинціальной, Новоторжской и прочимъ Воеводскимъ Канцеляріямъ же и содержанию слюзовъ Ассесору Сердюкову, и до кого касаться будетъ, накрѣпко жъ смотрѣть, дабы тѣмъ идущимъ съ товарами и прочимъ баркамъ ни отъ кого никакихъ остановокъ и препятствіевъ отнюдь не было, и по требованіямъ тѣхъ судовъ хозяевъ и прикащиковъ, въ безостановочномъ ихъ проходѣ чинить всякое вспоможеніе, и во всемъ поступать, какъ въ прежде-посланныхъ указахъ объявлено; а Ассесору Сердюкову, по силѣ прежде-посланныхъ же указовъ, тѣ барки въ Вышнемъ Волоцкѣ долговременно напрасно ни малаго времени не задерживать, подъ опасеніемъ штрафа; ежели жъ тѣмъ идущимъ съ товарами и прочимъ баркамъ отъ кого либо остановка и препятствіи и обиды чинены будутъ, то тѣхъ судовъ хозяевамъ и прикащикамъ объявлять о томъ на тѣхъ, отъ кого имъ тѣ препятствіи послѣдуютъ, Губернаторамъ и Воеводамъ и прочимъ управителямъ, гдѣ кому способно будетъ, а имъ немедленно и конечно не продолжая болѣе трехъ дней, тѣ жалобы разсматривая, ихъ довольствовать, и съ виновными чинить по указамъ безъ всякаго упущенія; а чего сами учи-

нить не могутъ, о томъ представлять въ Правительствующій Сенатъ со мнѣніемъ съ первою почтою, или съ нарочными неотмѣнно. Такжежь дабы отъ опредѣленныхъ на пристани Коммисаровъ и ни отъ кого идущимъ на баркахъ купцамъ и никому задержанія и приметокъ отнюдь не было, и лоцманы бы, сверхъ опредѣленнаго имъ жалованья, за спускъ барокъ излишняго ничего не брали, и судовъ умышленно не разбивали: того опредѣленному на Боровицкіе пороги къ спуску судовъ командиру накрѣпко смотрѣть и наблюдать, и ежели таковыя явятся, съ оными, не продолжая ни малаго времени, поступать по данной ему инструкціи и указамъ безъ всякаго упущенія, подъ опасеніемъ за слабое смотрѣніе и упущеніе взысканія на немъ. 3-е, По Тверцѣ рѣкѣ при Прутенскомъ порогѣ судовому ходу, по представленію обрѣтающагося на Боровицкихъ порогахъ Лейбъ-Гвардіи Капитана Бобрищева-Пушкина, и Вышневолоцкихъ слюзовъ содержателя Ассесора Сердюкова, быть тѣмъ же мѣстомъ, коимъ поныпѣ суда ходятъ, токмо къ лучшему и безпрепятственному ходу, засоренное при томъ Прутенскомъ порогѣ мѣсто, гдѣ барки проходятъ, расчистить и углубить тѣмъ людямъ, чьи мельницы построены, отъ которыхъ и засорка послѣдовала, и впредь чрезъ весь фарватеръ въ зимнее время козлы ставить и каменьямъ закладывать накрѣпко запретить, и чтобъ по той рѣкѣ и тѣ мѣста, коими суда ходятъ, пескомъ засариваны отнюдь не были, того Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ, и Ассесору Сердюкову и Новоторжской Воеводской Канцеляріи наблюдать же и до того отнюдь не допускать, и вышеозначеннымъ обывателямъ сверхъ прежде-публикованныхъ указовъ объявить о томъ съ подписками. 4-е, Небезпзвѣстно Правительствующему Сенату, что купцы и прочіе, барки грузятъ не равнымъ грузомъ, и иные сверхъ надлежащаго тотъ грузъ весьма умножаютъ, и отъ того въ 1757 году, по причинѣ тогда мелководія, многія барки остановились по разнымъ мѣстамъ, и для того къ безпрепятственному жъ впредь ходу тѣ барки вешняго каравана, которыя слѣдуютъ обыкновенно по вскрытіи рѣкѣ самую вешнюю полою водою изъ Вышняго Волочка, изъ Торжка, изъ Твери и со Гжатской пристани, изъ Ржева-Володимірова,

1759. пзъ Зубцева п прочія, которыя межъ тѣхъ мѣсть грузятся, грузить по прописаннымъ въ доношеніи Ассесора Сердюкова резонамъ мѣрою въ аршинъ, а по высокой мѣрѣ въ аршинъ съ однимъ вершкомъ, а выше того барки не нагружать, а баркамъ же меженнаго по сбытіи вешней полой воды грузу, быть въ такомъ же грузѣ, какъ доншѣ ходять, а пменно: отъ 14 до 10 вершковъ п менѣе; а чтобъ всѣ обще отъ тяжелыхъ барокъ легкимъ, какъ весною, такъ лѣтомъ п осенью препятствія п остановки не происходило, того противъ вышеписаннаго жъ накрѣпко кому, гдѣ надлежитъ, смотрѣть п наблюдать, дабы тяжелыя барки, когда начнутъ по убыли воды въ порогахъ, косахъ п въ мѣляхъ останавливаться, п дномъ рѣчное дно хватать, п за тѣмъ остановятся, то чтобъ легкія за ними слѣдующія барки пропускали безпрепятственно, пбо тѣ тяжелыя барки могутъ по состоянію воды разгружаться, или ожидать накопленной пзъ слюзовъ п прибывающей отъ дождей воды, что каждому хозяину или прикащику тѣхъ тяжелыхъ судовъ дается на прозволеніе, только бѣ слѣдующимъ за ними легкимъ баркамъ ходу за тѣмъ останавливать отнюдь не дерзали; а дабы равномернаго груза барки или легкія да безъ нужды, то есть когда вода довольная, что п тяжелыя напередъ свободно идутъ, какъ казенныя, такъ п партикулярныя другъ друга не обходили, п тѣмъ медленности п остановки не чинили, о наблюданіи въ томъ доброй порядокомъ, чрезъ чтобъ никакой онымъ баркамъ остановки п никому обидѣ п приметокъ отнюдь не было, поступать, гдѣ кому надлежитъ, по вышеписанному съ крайнимъ радѣніемъ, подъ опасеніемъ въ противномъ случаѣ, ежели кто въ неисполненіи онаго виновать явится, не токмо тяжкаго отвѣта, но п не малаго по указамъ штрафа безъ всякаго упущенія; п чтобъ о томъ ваякъ былъ свѣдомъ п невѣденіемъ не отговаривался, публиковать указамъ, о чемъ симъ п публикуется.

10.956. — Маія 21. СЕНАТСКІЙ. — *Объ удержаніи въ Боровицкихъ порогахъ барокъ, не благонадежныхъ къ спуску до убыли воды, и о дозволеніи спуска въ полную весеннюю воду только баркамъ твердымъ и прочнымъ.* (Т. XV.)

Правительствующій Сенатъ, по доношеніямъ изъ Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ, съ приложенною вѣдомостію, о пропущенныхъ чрезъ Боровицкіе пороги баркахъ, пзъ коихъ изъ числа 569-ти разбило и потопило отъ нынѣшней вешней большой воды, за крайнею тѣхъ барокъ отъ давняго строенія ветхостію 20; по чему изъ тѣхъ ветхихъ барокъ нѣкоторыя до убыли воды и удерживаются, Приказали: въ Канцелярію Боровицкихъ пороговъ подтвердить указомъ, чтобъ опасныя къ спуску чрезъ пороги барки, до убыли воды, какъ оная Канцелярія представляетъ, пропускаемы не были, дабы онымъ напрасной гибели, а хозяевамъ отъ того разоренія не было; которыя жъ барки къ пропуску надежны, тѣ пропускать безъ удержанія; а при томъ крайне наблюдать и осмотрительно поступать, чтобъ кому въ пропускѣ напрасной остановки отнюдь причинено не было.

1760.

11.052. — Апрѣля 24. СЕНАТСКІЙ. — *О порученіи чищенія пороговъ въ рѣкѣ Волховѣ находящемуся при Ладожскомъ каналѣ Полковнику Жедрасу, и объ отпускѣ на то ежегодно суммы и людей.* (Т. XV.)

Правительствующій Сенатъ, слушавъ экстрактъ изъ Протокола учрежденной при Дворѣ Ея Императорскаго Величества Конференціи отъ 6 сего жъ Апрѣля, въ которомъ объявлено, что находящійся при Ладожскомъ каналѣ Полковникъ Жедрасъ, подалъ сочиненное имъ представленіе о порогахъ въ рѣкѣ Волховѣ, и о способахъ къ прочищенію оныхъ для безопаснаго судовъ прохода, безъ малѣйшаго Государственнаго на то издвженія, и какъ онъ Полковникъ обнадеживаетъ, что меньше, нежели чрезъ 6

1760. лѣтъ выше упомянутые пороги прочистить можетъ такъ, что отъ недостатка въ водѣ суда ни малаго неудобства претерпѣвать не будутъ, то въ разсужденіи будущей пзъ того Государственной и общественной пользы, помянутое его представленіе учрежденно при Дворѣ Ея Императорскаго Величества Конференціею 'во всемъ, кромѣ того, что касается до сбора съ проходящихъ барокъ денегъ, апробовано и оное въ оригиналѣ обще съ переводомъ въ Правительствующій Сенатъ при томъ экстрактѣ приложено для того, чтобъ по тому строгое и точное исполненіе сдѣлано было; а назначенную въ томъ представленіи трехъ тысячъ рублей сумму, согласно жъ оному опредѣлить ежегодно отпускать пзъ суммы Ладожскаго капала, и слушавъ же того его Жедраса представленія переводу, Приказали: 1) чистку Волховскихъ пороговъ, по снабженію его Полковника Жедраса, что онъ обѣщается (безъ всякаго Государственнаго на то пждивенія) учинить въ сихъ порогахъ меньше, нежели чрезъ 6 лѣтъ, пристойнѣйшія поправленія, умноживъ столько воды, что ни одного судна никогда выгружать нужды не будетъ, поручить въ смотрѣніе и попеченіе его Полковника Жедраса, и производить ему ту чистку, какъ онъ къ лучшему по разсмотрѣнію своему заблагоразсудитъ, и въ томъ дѣлѣ, до кого касаться будетъ, чинить ему Жедрасу, по его требованію, вспоможеніе и скорое исполненіе, подъ опасеніемъ штрафа: ибо то дѣло для будущей Государственной и народной пользы весьма нужное. 2) Для того дѣла выбрать ему изъ находящихся при Ладожскомъ каналѣ двухъ Офицеровъ и 30 человекъ солдатъ, въ томъ числѣ двухъ унтеръ-офицеровъ или капраловъ, одного писаря, одного фельдшера и одного барабанщика; прочіе же были бъ плотники, кузнецы и иные мастеровые люди, въ коихъ онъ нужду имѣть будетъ. 3) Оной командѣ находиться въ лежащихъ по близости отъ пороговъ деревняхъ; а какъ скоро предпріемлемая работа окончится, то ему отослать оную обратно на каналъ; въ случаѣ же изъ той команды больныхъ, или ради какой иной причины, на ихъ мѣста брать ему другихъ, какіе ему надобны, дабы онъ ту команду имѣлъ завсегда въ комплектѣ. 4) Оную же команду, равно какъ и его Жедраса, считать при каналѣ и

оттуда получать жалованье, провиантъ, аммуницію и все, что 1760. обыкновенно дается, куда ему и рапортовать по прошествіи каждой трети. 5) Живущимъ около тѣхъ пороговъ крестьянамъ, изъ которыхъ къ спуску чрезъ тѣ пороги судовъ въ лоцманы и къ чисткѣ тѣхъ пороговъ, по разсмотрѣнію находящагося при тѣхъ порогахъ Офицера опредѣляются, быть въ командѣ его Полковника Жедраса, дабы выбравъ изъ нихъ довольное число лоцмановъ для препровожденія судовъ, могъ онъ нѣсколько изъ оныхъ купно съ солдатами употреблять въ работу; ибо они получаютъ за пропускъ судовъ деньги и за то пропускъ судамъ чинятъ, и при чисткѣ пороговъ работу исправляютъ. 6) Къ вышеписанному исправленію, на покупку инструментовъ и потребныхъ матеріаловъ, и для умноженія въ случаѣ иужды работниковъ, отпускать изъ суммы Ладожскаго канала по 3.000 рублей въ годъ; ибо на содержаніе того канала изъ собираемыхъ доходовъ, какъ онъ Полковникъ Жедрасъ представляетъ, за употребленіемъ, оставаться будетъ довольная сумма. 7) Къ приходу и расходу денегъ опредѣлтъ ему Полковнику Жедрасу изъ показанныхъ Офицеровъ одного, изъ которой на всякія потребности въ расходъ держать по его приказамъ, и для записки приходу и расходу деньгамъ книги дать изъ Канцеляріи Ладожскаго канала, и въ употребленіи изъ оной въ расходъ, надзираніе имѣть ему Полковнику самому; а по прошествіи каждаго года, счета ему Полковнику Жедрасу для свидѣтельства отсылать въ Ревизіонъ-Контору. 8) О приходимой на тѣхъ Волховскихъ цорогахъ работѣ, присылать ему въ Сенатъ ежегодно, на какое разстояніе тѣхъ пороговъ будетъ вычищено и прочаго сдѣлано, рапорты и рисунки. 9) Взятымъ для той работы съ Ладожскаго канала солдатамъ, какъ онъ Жедрасъ объявляетъ, въ разсужденіи трудныхъ работъ и что на нихъ не болѣе 300 рублей въ пздержку простираться будетъ, для ободренія ихъ къ работѣ, платить изъ нихъ каждому изъ вышеобъявленной суммы, сверхъ ихъ жалованья, по три копѣйкѣ на день. 10) А ему Полковнику Жедрасу объявить, что тѣмъ его Жедраса въ чисткѣ для Государственной пользы означенныхъ пороговъ усерднымъ и ревностнымъ намѣреніемъ, Правительствующу-

1760. щій Сенатъ доволенъ и какъ онъ Полковникъ, такъ и будущіе при томъ дѣлѣ Офицеры, когда въ томъ дѣлѣ самымъ дѣйствомъ успѣхъ усмотрѣнъ будетъ, безъ награжденія оставлены не будутъ.

11.053. — Апрѣля 26. СЕНАТСКІЙ. — *Объ исключеніи обрѣтающихся въ Оренбургъ Инженерныхъ учениковъ изъ тамошняго штата.* (Т. XV.)

О употребленіи къ чисткѣ Пчевскихъ и всѣхъ прочихъ Волховскихъ пороговъ, вольно наемныхъ людей.

Правительствующій Сенатъ, по рапортамъ обрѣтающагося у чистки Волховскихъ пороговъ и у пропуску судовъ Полковника Дежедераса, конемъ объявляетъ: 1) Генваря отъ 10 сего года во извѣстіе, сколько па тѣхъ порогахъ въ 1761 году какихъ работъ исправлено, и пзъ воды камня и плпты вытаскано, и на поляхъ дикаго камня собрано и порохомъ подорвано, и что чего построено, при чемъ всему тому и планъ приложилъ, который и Правительствующимъ Сенатомъ смотрѣнъ. 2) Отъ того жъ числа, что хотя де Волховъ во Пчевскихъ порогахъ шприну и имѣетъ до 200 сажень и болѣе, точію судовому ходу весьма криво и тѣсно въ срединѣ, и малыя воды, и что то происходитъ отъ видимыхъ тогда шести косъ, насыпанныхъ многое число большихъ и малыхъ катуны камнями, которыя косы около 2-хъ верстъ ниже деревни Пчевы, гдѣ суда остаповяся, берутъ лопмановъ, и простираются на 5-ти верстахъ до села Городища, разстояніемъ отъ Волховскихъ пороговъ около 25 верстъ, а противъ того села послѣдняя коса такъ стѣсняетъ судовой ходъ, что оной тамъ имѣется меньше 15 сажень, въ чемъ великое чинится препятство проходящимъ судамъ, и представляетъ въ разсужденіи неподалеку жительства его отъ означенныхъ Пчевскихъ пороговъ засорѣніе вычистить, ежели дозволится, живущими въ селѣ Городищѣ и деревни Пчева крестьянами и въ окружности разстояніемъ до 10 верстъ, брать ему въ ту чистку до 100 человекъ крестьянъ, которыхъ крестьянъ не употреблять въ работу прежде 1 числа Августа мѣсяца, дабы не учинилось имъ въ пахатныхъ работахъ препятствіе,

посмѣино чрезъ каждую недѣлю съ заплатою по плакату заработныхъ денегъ, и исправить оную очистку въ тѣхъ Пчевскихъ порогахъ безъ наималѣйшаго иждивенія, и опредѣленная сумма изъ Ладожскаго канала отъ чистки оныхъ пороговъ уповаетъ въ остаткѣ быть немалой суммѣ. А по справкѣ, минувшаго Ноября 2 дня 1761 года, по опредѣленію Правительствующаго Сената, а по посланному въ Главную Дворцовую Канцелярію указу, велѣно, въ разсужденіи того, что какъ въ работахъ сверхъ лодмановъ, вольныхъ людей при чисткѣ пороговъ не состоитъ, и по публикамъ не являются, нарядить по требованію Полковника Дежедераса изъ находящихся тамо въ близости Дворцовыхъ волостей до 200 человекъ, ибо какъ изъ доношеніевъ оказывается, что дворцовые Порожской волости крестьяне, кои живутъ при оныхъ порогахъ, всѣ почти записные лодманы, кои отъ спуска судовъ и ловли въ порогахъ рыбы получаютъ себѣ немалую прибыль, и тѣхъ работниковъ употреблять означенному Полковнику въ работу по своему разсмотрѣнію, наблюдая, чтобъ оныя употребляемы были не въ самую крестьянскую дѣловую пору, и платить имъ по плакату заработныя деньги, о чемъ и къ нему Полковнику указъ послать же. Приказали: къ означенному Полковнику Дежедерасу послать указъ, велѣть ему крайнее стараніе прилагать, чтобъ для чистки, какъ Пчевскихъ, такъ и всѣхъ Волховскихъ пороговъ, работные люди наняты были вольные, хотя на первой случай противъ нанимающихся тамъ въ партикулярныя работы цѣнъ съ нѣкоторою передачею, и заработныя деньги производить имъ безъ удержанія, и никакого имъ напраснаго озлобленія не чинить, и за подчиненными того накрѣпко наблюдать, чрезъ что уповательно впредь къ найму въ ту работу охотниковъ болѣе сыскаться, и наемная цѣна умѣренная установиться можетъ; а хотя опредѣленная на чистку тѣхъ пороговъ сумма и вся безъ остатку въ расходъ употребляться будетъ, но та чистка пороговъ вольными наемными людьми исправнѣе и скорѣе производиться можетъ, и сверхъ того крестьяне отъ наряду и отъ приключаемыхъ имъ отъ того разореній избѣгнуть.

1765.

12.407. — Июня 4. Именный, данный Сенату. — *О порученіи смотрѣнія за бечевниками отъ Ладогѣ по рѣкамъ Волхову, Мстѣ и Невѣ Главному Начальнику Канцеляріи отъ строенія дорогъ.* (Т. XVII.)

По многимъ, состоявшимся съ 1719 года указамъ, хотя накрѣпко повелѣно, бечевникъ отъ Ладогѣ по рѣкамъ Волхову и Мстѣ, а особливо Невской содержать въ исправности. Но совсѣмъ тѣмъ однакожъ къ неудовольствію Нашему увѣдомилсъ Мы, что не только того не исполняется, да и бечевники, наипаче же Невской, совсѣмъ опущены и застроены; сего ради, для лучшаго въ томъ на будущее время наблюденія, препоручили Мы оныя бечевники въ смотрѣніе Нашему Генералъ-Поручикъ и Сенатору Муравьеву, такъ какъ Главному надъ Канцеляріею отъ строеній Государственныхъ дорогъ Командиру; а Сенату повелѣваемъ, собравъ всѣ прежнія о семъ учрежденіи, сдѣлать нынѣ единственное положеніе, какими людьми и изъ какой суммы тѣ бечевники нынѣ исправить и впредь содержать.

1766.

12.656. — Маія 22. Сенатскій, въ слѣдствіе Высочайшей резолюціи на докладъ Сената. — *О проходѣ барокъ чрезъ Вышневолоцкія слюзы безостановочно.* (Т. XVII.)

Объявляется всенародно. Сенатъ, по представленію отъ опредѣленнаго къ смотрѣнію Вышневолоцкихъ слюзъ и каналовъ Надворнаго Совѣтника Писарева, извѣстилъ, что при выпускѣ изъ оныхъ слюзъ разныхъ хозяевъ барокъ отъ несогласія купцовъ дѣлаются великія однимъ отъ другихъ обиды, всему жъ обществу отъ онаго немалый вредъ. Все сіе въ прошедшемъ лѣтѣ доказалъ упорствомъ и послушаніемъ своимъ Дмитріевскаго купца Александра Талчнова прикащикъ Михайло Бѣлавинской, имѣвшій у себя 12 барокъ. Когда было усмотрѣно, что воды для выпуска всего каравана довольно накопилось, и хозяева работными

людьми исправились, то приказано было всё находящіяся въ Тверецкомъ каналѣ барки, до растворенія Цнинскихъ слюзовъ, вывести вверхъ по Цнѣ рѣкѣ, дабы по выпускѣ переднихъ барокъ, прочія въ Тверецкомъ каналѣ обмелѣть не могли; и онымъ хозяева барокъ были довольны, кромѣ показаннаго прикащика Талчонова, коего барки стояли впереди прочихъ и въ самомъ устьѣ Тверецкаго канала, не захотѣлъ онъ ни самъ въ Цну выдти, ни другихъ, стоящихъ позади его, выпустить, хотя его находившіеся тогда на другихъ баркахъ хозяева и прикащики просили, но онъ имъ того удовольствія не сдѣлалъ; по чему уже они просили смотрителя слюзовъ и каналовъ о вспоможеніи, и онъ, призвавъ Бѣлавинскаго, приказывалъ ему, чтобъ, когда самъ выходить не хочетъ, то бѣ конечно выпустилъ позади стоящія барки, токмо Бѣлавинской и въ томъ отказалъ, да еще и сурово; чего для припужденъ былъ помянутый Писаревъ послать двухъ человекъ солдатъ, заднія барки обвести, тогда Бѣлавинской уже, прибѣжавъ на свои барки, велѣлъ ихъ поставить поперегъ канала, и солдатамъ кричалъ, чтобъ они отошли прочь, а съ работниками другихъ барокъ похвалялся управиться, отъ чего того дня его Бѣлавинскаго и прочія за нимъ бывшія барки дѣйствительно на мели остановились, за онымъ мелководіемъ, принуждены были опять припирать слюзы и воду скапливать; но онъ Бѣлавинской и въ другой разъ, когда вода накопилась, промедлилъ полчаса, а не въ то время пошелъ, какъ въ слюзахъ валъ обыгрался, и флагъ при слюзѣ въ знакъ отвала поднять былъ, какъ бы надлежало, да и спускалъ свои барки такъ рѣдко, что одна отъ другой не менѣе ста сажень плыли, отъ чего столько воды вышло, что можно бы было въ то жъ самое время и тою же водою, ежели бѣ онѣ слѣдовали одна отъ другой въ 20 саженьхъ, выдти не менѣе 50 баркамъ. А какъ за такое преступленіе съ виновными что чинить, точнаго установленія не было; того ради Всевысочайшею Ея Императорскаго Величества резолюціею, состоявшеюся минувшаго Апрѣля 8 числа, на подносимомъ отъ Сената докладѣ повелѣно: ежели кто впредъ въ подобномъ сему преступленіи окажется, то объ оныхъ въ самоскорѣйшее время разсматривать находящемуся

1766. нынѣ на Вышнемъ Волочкѣ при тамошнихъ шлюзахъ и каналахъ отъ казенной стороны смотрителю Надворному Совѣтнику Писареву и будущимъ по немъ, и когда пайдется, что таковой поступокъ учиненъ умышленно, въ такомъ случаѣ за оный, какъ за дѣйствительный обществу вредъ, за первый разъ брать штрафу 10 рублей съ барки, а въ другой разъ какъ купцовъ такъ и служащихъ, не имѣющихъ Оберъ-Офицерскихъ чиновъ, помѣщичьихъ и прочихъ такого званія людей, на томъ мѣстѣ, гдѣ преступленіе сдѣлано, при собраніи прочихъ наказывать плетымъ, и отпускать на суда, съ которыми они шли, а имѣющихъ Оберъ-Офицерскіе чины, съ точныхъ о видахъ ихъ показаніемъ, посылать къ командамъ, кто гдѣ вѣдомъ, гдѣ лшшать ихъ чиновъ, а къ управленію должности ихъ, по отлученіи виноватаго, опредѣлять того, кто въ командѣ его по немъ старшій находится будетъ.

1768.

13.098. — Апрѣля 14. Именной, данный Сенату. — *О постройкѣ шлюза съ бейшлотомъ при устьѣ Мстина озера.* (Т. XVIII.)

Поданнымъ Намъ докладомъ Сенатъ представляетъ между прочимъ, чтобъ для умноженія во Мстѣ воды построить при устьѣ Мстина озера шлюзъ съ бейшлотомъ, прописывая при томъ и другія работы, которыя Генераль-Поручкомъ Деденевымъ исчислены въ 244.639 руб. 55 копѣекъ. Но какъ Мы по всѣхъ прописанныхъ въ ономъ докладѣ работъ нынѣ за пужнѣйшее считаемъ построеніе при устьѣ Мстина озера шлюза съ бейшлотомъ, то повелѣваемъ сдѣлать оный на время деревянный, и поручить сію работу въ надзраніе Нашему Генераль-Инженеру Муравьеву, которому и потребную на то сумму отпустить изъ собираемыхъ съ барокъ денегъ, причемъ и то поручаемъ его же старанію, чтобъ сколько возможно барки по Тверцѣ и Мстѣ рѣкамъ безостановочный ходъ имѣли.

13.176. — Октября 13. Сенатскій. — *О неприсылкѣ впрѣдѣ 1768. вѣдомостей изъ Тверской Провинціальной Канцеляріи въ Сенатъ, о судахъ, проходящихъ Тверцою трѣкою, съ хлѣбомъ и прочими припасами.* (Т. XVIII.)

Правительствующій Сенатъ, по доношеніямъ Тверской Провинціальной Канцеляріи, при которыхъ прилагая вѣдомости о прошедшихъ нынѣшнимъ лѣтомъ чрезъ Тверь къ Санктпетербургу судахъ, а при томъ ссылаяся на полученный изъ 5-го Сената Департамента Іюня отъ 14 дня сего года указъ, объ отправленіи оныхъ вѣдомостей въ Санктпетербургскіе Сената Департаменты, проситъ указа, посылать ли таковыя жъ вѣдомости и въ прочіе Санктпетербургскіе Сената Департаменты? Приказали: Тверской Провинціальной Канцеляріи предписать указомъ, чтобъ она впрѣдѣ о проходящихъ Тверцою съ хлѣбомъ и прочими припасами судахъ, вѣдомостей отъ себя въ 3-й Сената Департаментъ не присылала, по тому, что Сенатъ и безъ того объ ономъ получаетъ свѣденіе отъ находящагося въ Вышнемъ Волочкѣ Надворнаго Совѣтника Писарева и съ Боровицкихъ пороговъ отъ Генерала-Маіора Муравьева.

13.177. — Октября 15. Сенатскій. — *О неприсылкѣ вѣдомостей въ Сенатъ, о приходящихъ къ Ревельскому порту купецкихъ судахъ.* (Т. XVIII.)

Правительствующій Сенатъ, по рапортамъ Генералъ-Поручика Резанова и Полковника Муравьева, съ врпложеніемъ вѣдомостей о приходящихъ къ Ревельскому порту и отъ онаго отходящихъ купецкихъ судахъ, Приказали: къ Полковнику Муравьеву послать указъ, которымъ предписать, чтобъ онъ впрѣдѣ о приходящихъ къ Ревельскому порту купецкихъ судахъ, въ Правительствующій Сенатъ вѣдомостей не присылалъ; пбо Сенатъ надобности въ томъ для себя не находить.

1769.

13.281. — Апрель 11. Сенатскій. — *Объ осматриваніи Командиру Боровицкихъ пороговъ и находящимся три дистанціяхъ Офицерамъ, ежегодно, по встрѣтѣи рѣки Мсты, не будутъ ли случатся препятствія судовому ходу.* (Т. XVIII.)

Правительствующій Сенатъ, по рапорту Генераль-Маіора п Главнаго Боровицкихъ пороговъ Командира Муравьева, которымъ доносить, что при наступленіи нынѣ вешняго времени, по вскрытіи въ нѣкоторыхъ мѣстахъ рѣки Мсты, отъ льда усмотрѣнъ въ порогѣ Бѣляхъ лежащій на самомъ форвартерѣ великой камень, п въ другихъ двухъ порогахъ немало большихъ плитъ, п оной камень п плиты лодчманамъ выняты, дабы, по наступленіи судоваго хода, не послѣдовало какого вреда; а находящимся при дистанціяхъ Офицерамъ, приказано отъ него Генераль-Маіора осмотрѣть таковыхъ же вредъ наносящихъ камней п плиты, п если гдѣ найдены будутъ, вынимать. Приказали: къ оному Генераль-Маіору Муравьеву предписать указомъ, что Сенатъ, осторожностью п стараніемъ его объ отвращеніи въ порогахъ наносимаго проходящимъ судамъ вреда, доволенъ; п подтверждаетъ ему при томъ, чтобъ п на предбудущее время сей случай употребить за правило, осматривать ежегодно по вскрытіи Мсты, не будутъ ли случатся подобныя сему какія либо препятства судовому ходу, п въ такомъ случаѣ всѣмъ мѣрамъ стараться ихъ отвращать. А при томъ прилежно примѣчать п то, отъ чего такіе въ порогахъ камни п плиты вновь оказываются, п кто въ томъ виновнымъ явится; съ тѣмъ поступать по законамъ не уступительно.

1773.

13.987. — Маія 29. Сенатскій. — *О рапортованіи Сенату, сколь домо бывають въ пути суда, идущія по Волгѣ до Санкт-петербурга.* (Т. XIX.)

Правительствующій Сенатъ, имѣя разсужденіе, что, какъ 1773. Сенату неизвѣстно, сколь долго бывають въ пути слѣдующія изъ Волги до Санктпетербурга, по водяной коммуникаціи чрезъ Тверцу и Мсту рѣки суда, и гдѣ какую остановку въ ходу имѣють, Приказали: Тверской Провинціальной, Новоторяской Воеводской Канцеляріямъ, Генераль-Маіору Муравьеву и Надворному Совѣтнику Писареву, предписать указами, чтобъ они каждый о своей дистанціи рапортовали всегда Сенату, котораго числа барки изъ Волги къ Тверцѣ рѣкѣ придуть, и прошедъ оную, приплывуть къ Торжку, а оттуда придуть къ Вышневолоцкимъ шлюзамъ; также сколько времени и за чѣмъ въ какомъ мѣстѣ простояли; а особливо, когда оныя выпущены будутъ изъ Вышняго Волочка, и пройдутъ тамошнія шлюзы, то сколь долго оныя отверсты будутъ во Мсту рѣку, также, когда суда выпустятся во Мстинно озеро, сколь долго во Мстинѣ озерѣ и при шлюзѣ пробудуть, и показавъ, когда Мстинской шлюзѣ пройдутъ, рапортовать, котораго числа прибудуть къ Опеченской пристани, и тамо сколько простоявъ, отъ оной пустятся далѣе внизъ по Мстѣ рѣкѣ; а Новгородскому Губернатору освѣдомляясь, во сколько времени отъ Опеченской пристани приходятъ барки въ Новгородъ, Сенату рапортовать же, подтвердя напередъ Воеводамъ о неуспѣшномъ стараніи въ неостановочномъ проходѣ къ Санктпетербургу судовъ по водяной коммуникаціи, въ Новгородской Губерніи находящейся.

14.039. — Сентября 12. Сенатскій. — *О порядкѣ пропуска судовъ чрезъ Волховскіе пороги и о дачѣ лодмановъ.* (Т. XIX.)

Правительствующій Сенатъ, по рапорту находящагося при Ладожскомъ каналѣ Полковника (что нынѣ Бригадиръ) Сиблева, которымъ на указъ Сената о разсмотрѣніи ему по приѣздѣ на Волховскіе пороги, какія тамъ прозходятъ при проходѣ барокъ затрудненія и непорядки, и какимъ образомъ не токмо оныя отвратить, но и для переду сдѣлать порядокъ между тамошними лодманами и наемными работниками, а для порядочнаго нынѣшнимъ лѣтомъ пропуска чрезъ оныя пороги барокъ, выбрать изъ находящихся при Ладожскомъ баталіонѣ Штабъ плп Оберъ-Офи-

1773. пера, человекъ къ тому способнаго и надежнаго и давъ довольное наставленіе, опредѣлить, доносить, что приѣхавъ онъ на Волховскіе пороги 13 числа, гдѣ пришедшихъ и стоящихъ у берега судовъ было болѣе двухъ сотъ, пзъ которыхъ чинилась положеннымъ припасамъ сгрузка и производились оныя въ мѣру, чтобъ всякое судно имѣло ходъ свой въ 12 вершковъ; а находящійся на оныхъ порогахъ у постановленія на судахъ лодмановъ Порожской волости, Дѣйствительнаго Камергера Шкурнина крестьянинъ Ларіонъ Рышковъ объявилъ, что онъ имѣетъ сверхъ работныхъ людей записныхъ лодмановъ 213 человекъ, которые получаютъ за проводъ судовъ съ весны до Петрова дни съ барки по 40 коп., съ полубарки и водовика по 20 к.; а съ Петрова дни съ каждого судна по рублю работныхъ же людей ставятъ на суда по волѣ хозяевъ по двадцати, по двадцати по пяти и по тридцати человекъ, и нынѣ плату рабочныя берутъ по 25 копѣекъ на человекъ, въ разсужденіи того, что и въ деревенской работѣ люди весьма надобны; а въ прочія времена платится работнымъ людямъ и менѣе той цѣны, а иногда и по 10 копѣекъ. Собравшіеся жъ съ барокъ купцы неудовольствіе свое объявили въ томъ, что они могли бѣ идти на своихъ судахъ порогами въ такой грузъ, какимъ съ верху пришли, ибо они имѣютъ на своихъ судахъ грузу не болѣе четырнадцати вершковъ, а иные и тринадцатъ; но выборной съ сотскими принуждаютъ ихъ суда приводить грузомъ въ 12 вершковъ, да и мѣру они имѣютъ противъ указной гораздо менѣе; сверхъ того выгруженной ими товаръ перевозятъ только той же волости крестьяне, а живущихъ въ самой близости экономическихъ крестьянъ ни къ какой работѣ не допускаютъ, а тѣмъ держутъ цѣну весьма неумѣренную, такъ, что они при приѣздѣ его платили за обвозъ пороговъ на десять верстъ, съ куля муки по 12 копѣекъ, съ бунта пеньки по 60 копѣекъ; но что они не жалѣютъ уже о томъ, что платятъ излишнія деньги, но что недостаточно возаковъ, и за тѣмъ принуждены излишнее время простой имѣть; почему онъ и старался оныя причиняемыя купцамъ притѣсненія искоренить; чего ради воду, въ какой оная висотѣ на поставленной мѣткѣ замѣтплъ, мѣру, которою суда были вымѣриваны, по-

вѣрплъ и нашлась оная несправедлива: ибо на сдѣланной ими 1773. мѣрѣ противъ указной аршинъ сдѣланъ верхкомъ меньше, чего ради сдѣлавъ оную въ указную мѣру, запечаталъ своею печатью, и объявя оную всѣмъ купцамъ, приказалъ оною повѣрить грузъ судовъ, а потомъ по согласію всего купечества выбратьъ желѣзную твердую барку и приведа оную грузомъ въ 13 вершковъ по новой мѣрѣ, пустилъ оную чрезъ пороги съ поставленными лодчанами и работными людьми, приказавъ подъ жестокимъ наказаніемъ, чтобъ онъ шель трактомъ и въ сторону не сбивался, которая чрезъ всѣ пороги благополучно прошла, а тѣмъ истребилось причиняемое проходящимъ купцамъ выгрузкою припасовъ продолженіе времени и убытки, ибо послѣ того всѣ суда шли съ пришедшимъ съ верху Волхова рѣки грузомъ безъ всякой выгрузки, а нѣкоторыя и изгруженные свои товары, а болѣе пеньку, по прежнему на суда нагружали, и пропущено въ бытность его чрезъ пороги Юля съ 13 по 22 число 531 барка; въ ближнія жъ вѣденія Коллегія Экономіи деревни посылалъ нарочныхъ объявить крестьянамъ, чтобъ они, ежели желаютъ, шли и опредѣлялись бы не только въ работу и въ перевозку припасовъ, но знающіе проходъ по порогамъ и въ лодчаны, не опасаясь никакого себѣ въ томъ препятствія; почему изъ экономическихъ деревень и явилось у него знающихъ ходъ чрезъ пороги 25 человекъ и изъ нихъ нѣкоторые пробованы и пропущено ими 14 барокъ благополучно. Сверхъ сихъ обстоятельствъ усмотрѣно еще имъ: 1-е что когда небреженіемъ лодчана барка посажена бываетъ на мѣль, или на камень, то купцы тѣхъ же лодчановъ нанимаютъ къ снятію барки съ мѣли, и даютъ за сіе немалую сумму, а по справедливости должны лодчаны постановленное небреженіемъ своимъ судно на мѣль, или на камень, снять безъ всякой имъ заплаты; 2-е дѣлаютъ вредъ судамъ спускаемые сверху бревенные плоты, ибо оныя настоящимъ ходомъ идти не могутъ, а плывучи порогами, разбиваются, и когда суда слѣдуютъ настоящимъ ходомъ, тогда изъ разбитыхъ плотовъ бревна выплывая, на ходъ попадаютъ подъ суда и тѣмъ съ ходу сбиваютъ, отъ чего оныя на мѣль и попадаютъ; 3-е также и взводимыя вверхъ порозжія суда плывущимъ

1773. сверху таковой же вредъ причиняють, я оныя обстоятельства въ пользу купцамъ поправлены. При чемъ приложя съ даннаго пмъ баталіона Ладожскаго канала Капитану Ушакову наставленія копію, который къ тому смотрѣнію способнымъ и надежнымъ отъ него признанъ, представляетъ, что ежели оное данное отъ него Капитану Ушакову наставленіе апробацію получить и о семъ на Волховскихъ порогахъ обнародуется, да и всегда на сихъ порогахъ для смотрѣнія за лопманамъ надежной Оберъ-Офицеръ находится будетъ; то впредь проходящіе Волховскими порогами съ судамъ хозяева никакыхъ притѣсненій терпѣть и безъ всякаго задержанія съ удовольствіемъ проходить будутъ. Приказалъ: баталіона Ладожскаго канала Капитану Ушакову, определенному для пропуска судовъ чрезъ Волховскіе пороги, предписать указомъ, чтобъ онъ въ пропускѣ судовъ чрезъ оныя пороги, въ дачѣ лопмановъ и во всемъ поступалъ по нижеслѣдующему: 1-е какъ главное разореніе проходящимъ чрезъ Волховскіе пороги купцамъ причиною было тѣмъ, что крестьяне вотчины Камергера Шкурпина изъ корысти своей принуждали купцовъ положенные на судахъ товары згружать и приводить барки въ меньшую мѣру, то есть въ 12 вершковъ, хотя по сдѣланной Бригадиромъ Сибилевымъ пробѣ найдено, что барки проходить могутъ безъ всякой опасности грузомъ въ 13 вершковъ, и какъ высока тогда въ рѣкѣ Волховѣ была вода, замѣчено пмъ на поставленной мѣркѣ, которая и ему Ушакову показана; того ради впредь пропускать ему суда, когда вода въ той же мѣрѣ оставаться будетъ въ 13 вершковъ; а если, паче чаянія, вода пойдетъ на убыль и станетъ однимъ вершкомъ ниже замѣченной, то и тогда согласясь съ находящимися на баркахъ купцамъ, пустить для опыта твердую и надежную барку, не можетъ ли яройтить, пмѣя грузу 13 вершковъ; на каковую пробу купцы тѣмъ паче согласятся, что хотя бъ грузъ былъ и не въ мѣру, но баркѣ чрезъ то вреда не сдѣлается, а остановится она только на мѣлкомъ мѣстѣ, и что по пѣкоторой сбавкѣ на повозки грузу легко пороги проплыть можетъ, и ежели по таковой пробѣ окажется, что въ 13 вершковъ баркамъ идти не можно, въ такомъ случаѣ, по согласію съ купцамъ, положить

мѣру, въ какую глубину пмѣ пдти, да и наблюдать уже крѣпко, 1773. чтобъ ни какое судно, пмѣющее болѣе опредѣленнаго груза, въ пороги пущено не было. 2. Если же сверхъ учиненной Бригадиромъ Сибилевымъ замѣтки, въ рѣкѣ Волховѣ вода возвышаться будетъ, о томъ, на сколько она возвысится, купцамъ объявлять и давать пмѣ на волю на судахъ своихъ грузъ прибавлять, но не болѣе того, какъ сколько по высоти воды прибавку грузу сдѣлать можно, а именно: если вода подыметя на вершокъ, то они могутъ грузъ сдѣлать въ 14 вершковъ, а если подыметя на два вершка, то въ 15 вершковъ и такъ далѣе. 3. По приѣздѣ туда Бригадира Сибилева мѣра, которою суда вымѣривались, была не вѣрна, но пмѣ уже исправлена и ему Ушакову дана, которою и надлежитъ ему грузъ на судахъ впредь повѣрять и смотрѣть накрѣпко, чтобъ пакн отъ кого либо для своей корысти фальшивая подставлена не была. 4. Наблюдать, чтобъ суда шли въ пороги по очереди и другъ у друга ходу не перебывали, и для того всѣ суда при приходѣ съ верху Волхова рѣки, записывать, да и спущать сначала прежде пришедшія, а потомъ, кто за кѣмъ къ берегу приставаль но если передовыя случатся чѣмъ неисправны, то за ихъ неисправностію другихъ не держать, а спущать слѣдующія за ними, смотря притомъ, чтобъ однимъ предъ другими ни какихъ притѣсеній дѣлано не было. 5. Изъ поданнаго Бригадиру Сибилеву отъ вотчины Камергера Шкурина именнаго списка знающимъ ходъ по порогамъ Порожской волости крестьянамъ, по которому значится сихъ знающихъ водяной ходъ и называющихся лоцманами, 213 человекъ, выбравъ лучшихъ лоцмановъ, кои искусство свое доказали благополучнымъ проведеніемъ судовъ чрезъ пороги и записавъ какъ сихъ, такъ и впредь являющихся, изъ какого бы кто мѣста или чьей бы деревни ни былъ, давать ихъ по желанію хозяевъ судовъ также и работниковъ, откуда бы они ни были, сколько къ собственнымъ ихъ на судахъ находящимся работнымъ людямъ потребно, и наблюдать, чтобъ ихъ для работы достаточно было: ибо Бригадиромъ Сибилевымъ примѣчено, что по большей части барки занимаютъ и на мѣль попадаютъ отъ того, что или недостаточно работныхъ людей, или оные непри-

1773. лежно работаютъ, а чрезъ то и не успѣваютъ суда изъ опаснаго мѣста вынести. 6. Плата лощманамъ до сего производилась съ большихъ судовъ, то есть: съ барокъ по 40 копѣекъ, а съ малыхъ, какъ то: полубарокъ и водовиковъ вполо, но въ мелководіе по рублю съ каждаго судна; чего ради наблюдать ему и впредь, дабы болѣе сего съ купцовъ брано не было, работныхъ же людей на- нимать повольною цѣною, по чему когда взять согласятся; а если хозяева судовъ пожелаютъ въ работу нанимать стороннихъ людей, кромѣ Порожскихъ крестьянъ, какъ въ греблю на барки и къ по- тесямъ, такъ и съ малыми судами для сгрузки съ судовъ или про- возу порогами разныхъ кладей, также и на суда, которыя воз- вращаются и плдутъ въ верхъ рѣки, въ томъ имъ не только не препятствовать, но еще и всякое вспоможеніе чинить, и чтобъ о томъ желающіе знали, въ окольныя деревни о приходѣ судовъ посылать объявлять; а что имъ въ наймѣ или отъ кого или какихъ препятствій дѣлано не будетъ, о семъ уже отъ него Бригадира Сибилева во всѣхъ окольныхъ деревняхъ чрезъ погостныхъ Ком- мисаровъ и чрезъ Казначая объявлено. 7) Нѣкоторые изъ куп- цовъ приносили жалобу, что они моглибъ лощмановъ брать изъ крестьянъ вѣдомства Коллегіи Экономіи, но до того не допускаютъ ихъ крестьяне Камергера Шкурпина, для чего отъ него тѣмъ экономическимъ крестьянамъ чрезъ посланныхъ объ- явленожъ, что они въ лощманскую должность, если знаніе имѣютъ, вступить могутъ, по чему и явилось у него раз- ныхъ деревень двадцать пять человѣкъ, изъ коихъ онъ нѣсколь- кихъ пробовавъ видѣлъ, что испустили барки весьма изрядно: чего ради и ихъ употреблять ему къ спуску судовъ; а если и сверхъ сихъ еще желающіе являться у него будутъ, то и оныхъ принимать; а дабы между порожскими и другихъ деревень кре- стьянами ссоръ происходить не могло, то выбравъ изъ всѣхъ, какъ выше сказано, искуснѣйшихъ лощмановъ и сдѣлавъ имъ списокъ; употребленіе ихъ на суда оставить на волю хозяевамъ проходящихъ судовъ, съ тѣмъ однако жъ, что за взятыхъ ими самими на суда лощмановъ, когда они отъ незнанія или оплошно- сти вредъ имъ нанесутъ, никто отвѣчать не будетъ, а чья барка

съ какимъ грузомъ и которымъ лопманомъ ведена будетъ, имѣть 1773. для свѣденія записку, и когда лопманъ неблагополучно судно проведетъ, поставитъ на мель или еще оную и повредитъ, то таковаго по изслѣдованіи причины, если виновенъ окажется, изъ списка и числа лопмановъ навсегда выключать и впредь къ спуску барокъ не допускать; для сгрузки жъ судовъ имѣть лопманамъ лодки и не менше, какъ пяти человекамъ одну. 8. Еще жъ усмотрено, что въ спускѣ барокъ дѣлаютъ вредъ спускаемые сверху бревенные плоты, ибо оныя настоящимъ ходомъ идти не могутъ, а плывучи порогами разбиваются, и когда суда слѣдуютъ настоящимъ ходомъ, тогда изъ разбитыхъ плотовъ бревны, выплывая на ходъ, попадаютъ подъ суда и тѣмъ съ хода сбиваются, отъ чего оныя на мель попадаютъ; во избѣжаніе сего приказать сотскому экономическихъ крестьянъ, чтобъ они объявилъ въ тѣхъ деревняхъ, которыя по Волхову выше пороговъ, дабы они о гонкахъ, когда они плывутъ, давали ему Ушакову знать, а ему хозяевамъ тѣхъ гонокъ или прикащикамъ запретить, чтобъ они, когда есть суда въ пропускѣ чрезъ порогъ, въ то время гонокъ не пушались, а пушать ихъ тогда, когда судовъ въ ходу не будетъ; дѣлаютъ же помѣшательство въ ходу и взводимые вверхъ пороговъ порозжія суда, что сдѣлалось 20 числа Іюля послѣ полудни: когда плыла барка купца Жукова съ казеннымъ провіантомъ, и приплывала къ порогу Петра и Павла, въ то самое время поднимаемая порозжая барка зарыснула и тѣмъ сбилась на ходъ, а у плывущей съ провіантомъ барки ходъ отняла, почему лопманъ и принужденъ былъ, удалясь отъ порозжей барки съ ходу, сойти и барку по неволѣ на мель поставить; во избѣжаніе чего хотя отъ него Бригадира Сибилева и приказано накрѣпко подтвердить тѣмъ людямъ, чтобъ они при взводѣ порозжихъ судовъ, когда увидятъ плывущія сверху съ грузомъ суда порозжія, приваливали къ берегу, о чемъ и ему Ушакову навсегда выборному и сотскимъ подтверждать. 9. Ея Императорскаго Величества пзъ Правительствующаго Сената состоявшимся 1764 года Октября 15 дня указомъ повелѣно: плывущимъ къ С. Петербургу съ барками, кромѣ Боровицкихъ пороговъ, во всѣхъ мѣстахъ въ при-

1773. ходѣ отъ Вышняго Волочка, ради лучшей купечеству и пlyingущимъ съ баркамп пользы и безостановочному проходу, употреблать лоцмановъ всякому по своей волѣ: того ради еслп пзъ пlyingущихъ сверху Волхова рѣкп купцовъ кто пожелаетъ плыть порогамп съ своимп лоцманамп, тѣмъ не препятствовать и пхъ не останавливать, а еслп пзъ такихъ судовъ которые по неумѣренному грузу или по несправности лоцмана останоятся въ порогахъ, оныхъ къ очищенію для прочихъ судовъ ходу неослабо понуждать. А дабы въ сплу не токмо вышепозображеннаго, но и въ нынѣшнемъ 1773 году Юля 9 дня о непрепятствованіи и отдаленнымъ отъ береговъ крестьянамъ нанпматься въ коноводы и въ прочія на рѣкахъ работы пздапнаго указа при Волховскихъ порогахъ неперемѣнно исполняемо было, оныя указы послать къ Каптану Ушакову, съ тѣмъ, чтобъ онъ велѣлъ пхъ и въ отдаленныхъ отъ Волховскихъ пороговъ селеніяхъ публиковать, и о семъ давъ знать Артиллеріи Генераль-Поручику Меллеру, предписать ему указомъ, чтобъ онъ каждый годъ по вскрытіи рѣкп Волхова пзъ Ладожскаго баталіона, Штабъ или Оберъ-Офцера отправлялъ на Волховскіе пороги для наблюденій по вышепрписаняому наставленію, и какъ пынѣ тамъ опредѣленному Каптану Ушакову, такъ и впредь отъ него опредѣляемымъ къ сей должности, касательно до оной, рапортовать прямо въ Правительствующій Сенатъ.

1774.

14.218. — Декабря 1. Именный, данный Сенату. — *О принятіи отъ наслѣдниковъ Сердюковыхъ Вышневолоцкихъ шлюзовъ и каналовъ въ казенное содержаніе.* (Т. XIX.)

Въ подноспмомъ отъ Сената Нашега докладѣ представляемо было о надобности взять въ казенное содержаніе Вышневолоцкіе шлюзы и каналы, покупкою или у Сердюковыхъ наслѣдниковъ по договорной цѣнѣ, или назнача имъ ежегодную за то плату: чего ради и повелѣлъ Мы 2 Марта прошедшаго 1773 года условиться съ наслѣдниками о томъ или о другомъ средствѣ, но какъ пынѣ Титулярный Совѣтникъ Мпхайла, братъ его Петръ и сестра

Катерина Сердюковы подали къ Намъ всеподданнѣйшее проше- 1774.
 ніе о припятіи тѣхъ шлюзовъ и каналовъ въ казенное вѣдомство,
 го Мы, Всемилостивѣйше спсходя на оное, Высочайше повелѣ-
 ваемъ: 1. выдать имъ за всѣ ихъ привиллегіи 170.000 рублей,
 съ вычетомъ того, чѣмъ по разсчету они казнѣ должными оста-
 нутся, какъ по питейнымъ сборамъ, такъ и за взятую ими запмо-
 образно изъ Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ сумму. 2. Въ
 платежъ объявленныхъ 170.000 рублей въ нынѣшнемъ году
 безъ всѣхъ вычетовъ выдать имъ 20.000 рублей, изъ осталь-
 ныхъ же получить имъ въ будущемъ 1775 году 50.000 рублей,
 а въ 1776 году 100.000 рублей, съ расположеніемъ слѣдующаго
 съ нихъ вычета, въ два же срока, безъ процентовъ, по пропорціи
 выдаваемыхъ имъ суммъ. 3. Въ приемъ шлюзовъ и каналовъ
 включить и всякое строеніе, находящееся на прикосновенныхъ
 къ тѣмъ каналамъ земляхъ, яко то винокуренный заводъ, мель-
 ницы, дома и лавки какъ при томъ заводѣ, такъ и въ городѣ
 Вышнемъ Волоцкѣ. 4. Сдѣлать разсчетъ по вышеупомянутому
 съ Сердюковыхъ взысканію и слѣдующую къ вычету съ ихъ
 сумму опредѣлить какъ напскорѣе.

1775.

14.308.—Апрѣля 27. Именной, данный Сенату.—*О до-
 зволеніи Новгородскому Губернатору употреблять изъ доходовъ
 Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ сумму, потребную на чистку
 судоходныхъ рыкъ.* (Т. XX.)

Позволяемъ Новгородскому Губернатору Сиверсу изъ дохо-
 довъ Канцеляріи Боровицкихъ пороговъ сверхъ чистки и умноже-
 нія водъ во Мстѣ рѣкѣ употреблять и на чистку прочихъ рѣкъ,
 служащихъ къ водянымъ коммуникаціямъ, какъ то: Волхова, Свп-
 ри, Сяси, Тихфинки, Чагодоци, Полю и прочихъ, гдѣ польза въ
 томъ окажется.

1777.

14.641.—Августа 19. Свнатскій.—*О показываніи въ при-
 сылаемыхъ въ Сенатъ вѣдомостяхъ о потонувшихъ въ Боровицкихъ*

1777. порогахъ баркахъ, съ какимъ грузомъ оныя были, на какую сумму простирается потеря и кому разбитыя суда принадлежали. (Т. XX.)

Правительствующій Сенатъ, разсматривая присланныя при рапортахъ Генерала-Поручика, въ должности Государева Намѣстника Тверскаго, Новгородскаго и Псковскаго и Кавалера Сиверса, о пропущенныхъ чрезъ Боровицкіе пороги по 22 число минувшаго Юня мѣсяца разныхъ судахъ и о потопившихъ и разбитыхъ съ разнымъ грузомъ въ тѣхъ порогахъ баркахъ, въдомостп, Приказал: Генералу-Поручику и Кавалеру Сиверсу предписать, чтобъ онъ впредь, въ присылаемыхъ о пропускѣ судовъ годовыхъ въдомостяхъ, по окончаніи водянаго хода, изъясняя о числѣ потопившихъ барокъ и съ какимъ оныя грузомъ, приказалъ для свѣденія Сената показывать и о томъ, на сколько суммою потопшей кладн будетъ и кому она принадлежала.

14.663.—Октября 13. Сенатскій.—*Объ означеніи въ ведомостяхъ, присылаемыхъ въ Сенатъ, о пропускѣ чрезъ Боровицкіе пороги судовъ, съ какимъ оныя грузомъ, какихъ каравановъ и изъ какихъ именно пристаней.* (Т. XX.)

Правительствующій Сенатъ, по рапортамъ Генералъ-Поручика, въ должности Государева Намѣстника Тверскаго, Новгородскаго и Псковскаго и Кавалера Сиверса, о пропускѣ судовъ чрезъ Боровицкіе пороги минувшаго Августа съ 8 по 14 число, Приказал: Генералу-Поручику и Кавалеру Сиверсу препоручить, чтобы онъ впредь въ присылаемыхъ въ Правительствующій Сенатъ въдомостяхъ о пропущенныхъ судахъ велѣть означать, съ какимъ оныя грузомъ, какихъ каравановъ и съ какихъ именно пристаней.

1782.

15.594.—Ноября 17. Именной, данный Генералъ-Прокурору Князю Вяземскому.—*Объ отпускѣ ежегодно по 20.750 рублей для работъ по водянымъ коммуникаціямъ.* (Т. XXI.)

Князь Александръ Алексѣевич! Съ началомъ будущаго 1783 года кончится срокъ отпуска Вышневолоцкой питейной откупной

суммы 20 750 рублей для потребныхъ работъ по водянымъ коммуникаціямъ: чего ради повелѣваемъ означенную сумму отпускать ежегодно для водяныхъ коммуникацій впредь до указа. 17 82.

1786.

16.341.—Марта 6. Именный, данный правящему должности Тверскаго и Новгородскаго Генераль-Губернатора Архарову. — *О заведеніи школы при Вышневолоцкой Конторѣ для обученія водяной коммуникаціи; объ учрежденіи больницы при Вышневолоцкой и Боровицкой Конторахъ и о прибавкѣ суммы на разныя заведенія при оной коммуникаціи.* (Т. XXII.)

Господинъ Генераль-Поручикъ Архаровъ! По разсмотрѣніи донесеній вашихъ по водянымъ коммуникаціямъ, подъ начальствомъ вашимъ состоящимъ, Мы, находя успѣхи въ производствѣ работъ, желанію Нашему соответствующія и являющія ваше усердное радѣніе и труды подчпненныхъ вашихъ, приедемъ то съ особлпвымъ удовольствіемъ. На представленія же ваши о разныхъ дѣлахъ по тѣмъ коммуникаціямъ, повелѣваемъ: 1. Школу при Конторѣ Вышневолоцкой для обученія тутъ необходимаго, завести, не уничтожая и той, которая устроена при Конторѣ Боровицкихъ пороговъ, позволяя на обѣ сіи школы прибавить пзъ доходовъ водяныхъ коммуникацій, но усмотрѣнію вашему, до 1.200 рублей на годъ. 2. Въ Вышневолоцкую Контору прибавить 3-го Совѣтника, съ жалованьемъ по 600 рублей на годъ, въ разсужденіи надобности отлучать иногда Членовъ той Конторы для разныхъ на мѣстѣ осмотровъ и пособій. 3. Совѣтнику въ Конторѣ Боровицкихъ пороговъ производить жалованье по 600 рублей противъ Совѣтниковъ Вышневолоцкой Конторы, на содержаніе же канцелярскихъ чиновъ и служителей и на расходы по обѣимъ Конторамъ, въ уваженіи на умноженіе дѣлъ, прибавить по 1.013 рублей на годъ, раздѣля еіи деньги на Конторы по вашему усмотрѣнію. 4. Сверхъ того прибавить для снятія плановъ одному Штабъ-Офицеру и троиъмъ Оберъ-Офицерамъ съ ихъ помощниками унтеръ-офицерскихъ чиновъ, на инструменты и другія къ тому принадлежности въ добавокъ по 810 рублей; шлюзнымъ ма-

1786. стерамъ и одному вновь шлюзному подмастерью, такожъ на каменнаго мастера, двухъ плотничныхъ и двухъ кузнечныхъ мастеровъ по 1.650 рублей; къ состоящей при Вышневолоцкой Конторѣ ротѣ, въ помощь Капитану, одного Оберъ-Офицера; для присмотра за порядочнымъ въ Вышнемъ-Волочкѣ приходомъ и выпускомъ пзъ каналовъ судовъ, также и за присмотромъ матеріаловъ и инструментовъ хранящихся въ магазинѣ, съ жалованьемъ противъ находящихся въ ротахъ Подпоручиковъ. Изъ положеннаго жъ въ штатныхъ ротахъ числа рядовыхъ, имѣтъ 40 плотниковъ и 40 каменщиковъ, полагая всѣмъ нпжнимъ чинамъ жалованье противъ Губернскихъ ротъ, а за провіантъ деньгамъ, по покупнымъ справочнымъ цѣнамъ; сверхъ сего упомянаемымъ мастеровымъ за каждый рабочій день выдавать по 10 коп. 5. Какъ же сіи мастеровые люди и нпжніе чины и лодманы при чисткахъ пороговъ и разныхъ строепіяхъ при отпорѣ и запорѣ шлюзовъ подвергаются разнымъ припадкамъ: то для польованія ихъ учредить при обѣихъ Конторахъ больницы, на содержаніе конхъ и городовымъ Лѣкарямъ въ прибавокъ на жалованье по 680 рублей. 6. Изъ положенныхъ по штату въ городѣ Торжкѣ двохъ помощниковъ, при Осужскомъ водохранилищѣ, бытъ одному Смотрителю, съ жалованьемъ въ годъ по 300 рублей, а другому помощнику поручитъ смотрѣніе по Твердѣ отъ села Мѣднаго до деревни Будовой, съ прибавленіемъ въ годъ жалованья по 50 рублей. 7. Новгородскому Смотрителю препоручитъ смотрѣніе по рѣкѣ Волхову отъ Ильмена до Соеннской пристани, прибавя на годъ жалованья по 50 рублей. 8. По немалымъ дистанціямъ опредѣлять вновь трехъ помощниковъ къ Смотрителямъ Потерпильскому, Новгородскому и Волховскому, съ жалованьемъ каждому по 200 рублей, да для письменныхъ дѣлъ къ находящимся на пристаияхъ Смотрителямъ Тверскому, Новоторжскому, Осужскому, Заводскому, Мстинскому, Ношкинскому, Басутинскому, Потерпильскому и Новгородскому по одному писарю пзъ школьшковъ, производя имъ на жалованье и канцелярскій расходъ по 30 рублей на годъ; и всѣ сіи прибавки производить пзъ доходовъ водяной коммуникаціи.

16.345. — Марта 11. Именной, данный правящему 1786. должность Тверскаго и Новгородскаго Генерала-Губернатора Архарову. — *О строеніи каменной плотины при главномъ заводскомъ водохранилищѣ Мстинскаго шлюза, Уверскаго и Березайскаго бейшлотовъ и бечевника по рѣкамъ Мстѣ и Волхову.* (Т. XXII.)

Господиन्ъ Генераль-Поручикъ Архаровъ! Утверждая представленіе ваше о строеніи каменной заводской плотины при главномъ заводскомъ водохранилищѣ Мстинскаго шлюза, Уверскаго и Березайскаго бейшлотовъ и бечевника по рѣкамъ Мстѣ и Волхову, предписали Мы Нашему Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и Генералу-Прокурору Князю Вяземскому отпустить изъ Государственныхъ доходовъ въ распоряженіе ваше на производство сихъ строеній 285.311 рублей и 17 копѣекъ въ теченіе 5 лѣтъ, начиная съ будущаго 1787 года.

1797.

18.035. — Юля 6. Именной, данный Дѣйствительному Тайному Совѣтнику и Водяныхъ Коммуникацій Главному Директору Сиверсу. — *О прорытіи канала изъ Мсты въ Волховъ, и о сборѣ на производство оной работы съ каждой барки, проходящей чрезъ Боровицкіе пороги, по 10 рублей.* (Т. XXIV.)

Въ слѣдствіе прошеній торгующихъ къ С.-Петербургекому порту разныхъ городовъ купцовъ, повелѣваемъ, для удобнѣйшаго судоходства и мпнованія Ильмена озера, прорыть изъ Мсты въ Волховъ каналъ, разстояніемъ на восемь верстъ, и обдѣлать его какъ должно безъ шлюзовъ, начавъ сію работу нынѣшняго жъ лѣта, и на производство оной сбирать съ каждой барки по 10 рублей, съ полубарки по 5 рублей, и половину того съ лодки, проходящихъ чрезъ Боровицкіе пороги изъ города Боровичъ, который сборъ чинить въ Конторѣ тѣхъ пороговъ и продолжать до совершенія помянутой работы.

1798.

18.774.—Декабря 6. Именной, данный Сенату.—*О жалованьи Директорамъ Конторы Боровницкихъ пороговъ и Вышневолоцкой Конторы Водяныхъ Коммуникацій.* (Т. XXV.)

Конторы Боровницкихъ пороговъ Директора Статскаго Совѣтника Гензеля п Новгородской Палаты Суда п Расправы Предсѣдателя Статскаго Совѣтника Сиверса Всемилостивѣйше жалуя Дѣйствительнымъ Статскимъ Совѣтникамъ, Повелѣваемъ: первому быть Вышневолоцкой Конторы Водяной Коммуникаціи Директоромъ, а Сиверсу занять свое мѣсто, съ жалованьемъ каждому по 1.800 рублей, назначая оклады сіи п для всѣхъ тѣхъ, кои послѣ мѣста ихъ заступать будутъ.

1802.

20.155.—Февраля 24. Высочайше утвержденный докладъ Главнаго Директора Водяной Коммуникаціи.—*О дозволеніи Конторѣ Вышневолоцкой Водяной Коммуникаціи рубить лѣсъ изъ казенныхъ дачъ для постройки палатей на проходящихъ баркахъ и на исправленіе разныхъ укрѣпленій по Вышневолоцкой коммуникаціи.* (Т. XXVII.)

Докладъ. Состоящія въ вѣдомствѣ Департамента Водяныхъ Коммуникацій пельныя п мучныя мельницы, отданы были въ 1791 году на 10 лѣтнее содержаніе Капитану Шведской службы Главценштерну (которымъ въ 793 году передано оное содержаніе Вологодскому купцу Ивану Скулябину) п въ заключенномъ съ нимъ Главценштерномъ контрактѣ между прочимъ въ 5 пунктѣ было сказано, чтобъ лѣса потребныя на распиловку въ палатныя доски позволять содержателю рубить изъ казенныхъ дачъ (кромѣ запрещенныхъ) по рѣкамъ Цпѣ, Шминѣ, п другимъ впадающимъ въ оныя рѣчкамъ съ платежемъ попенныхъ денегъ. Но какъ по Высочайшему указу въ 26 день Маія 1798 года состоявшемуся всѣ казенныя лѣса поступили въ вѣдомство Адмиралтействъ-Коллегіи, то Департаментъ Водяныхъ Коммуникацій о вырубкѣ со-

держателю пзъ казенныхъ дачъ ежегодно до 10.000 бревенъ от- 1802.
посплся въ помянутую Коллегію, которая обстоятельство сіе пред-
ставляла на Высочайшее благоразсмотрѣніе; и въ слѣдствіе онаго
до истеченія контрактнаго срока, то есть, по 1 Сентября 1801
года вырубка означеннаго количества бревенъ позволена.

По мншванію же сего срока Департаментъ къ сохраненію
казенныхъ польвъ, нашель за нужное содержаніе тѣхъ мельницъ
отдать въ хозяйственное Конторы Вышневолоцкой распоряженіе,
а какъ приходящія въ Вышневолоцкія каналы барки (коихъ про-
ходитъ въ лѣто до 4000) по вступленіи своемъ въ оныя должны
каждая на сдѣланіе для рабочихъ людей 4-хъ палатей и могущихъ
быть во время сплаву чрезъ Боровицкія пороги поврежденій, за-
пасать отъ 20 до 30 досокъ, сверхъ того потребны оныя въ не-
маломъ количествѣ и на исправленіе разныхъ по Вышневолоцкой
коммуникаціи водяныхъ укрѣпленій.

То убѣждаясь сею необходимостію осмѣлываюсь всеподдан-
нѣйше просить, не благоугодно ли будетъ Вашему Император-
скому Величеству Всемилостивѣйше пожалованнымъ преимуще-
ствомъ бывшему держателю пльныхъ мельницъ пропзводнть
вырубку потребнаго количества на распилку въ доски бревенъ
повелѣть пользоваться и Конторѣ Вышневолоцкой Коммуникаціи,
имѣющей нынѣ содержаніе оныхъ въ своемъ распоряженіи, а во
избѣжаніе излишняго истребленія лѣсовъ, вмѣсто позволенныхъ
въ вырубку до 10.000 деревъ, нынѣ вырубку оныхъ пзъ казен-
ныхъ дачъ ограничить отъ 4000 до 6000 деревъ.

Резолюція. Быть по сему.

1804.

21.350. — Іюня 17. Именной, данный Сенату. — *О именованіи канала, проведеннаго изъ рѣки Мсты въ рѣку Волховъ, Сиверсовымъ, и о продолженіи навсегда сбора на оный, положеннаго указомъ 1797 Іюля 6. (Т. XXVIII.)*

По окончаніи работъ канала пзъ рѣки Мсты въ Волховъ про-
веденнаго, Повелѣваемъ: положенный по указу 1797 года на

1802. производство его сборъ, для возвращенія употребленныхъ на то суммъ, содержащія канала и чиновниковъ для присмотра за судоходомъ нужныхъ, продолжитъ навсегда. На память же любви къ Отечеству, бывшаго Главнаго Директора Водяныхъ Коммуникацій, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника Графа Сиверса, попеченіемъ котораго сей каналъ начать, именованъ его *Сиверсовымъ*.

1807.

22.434. а. — Генваря 25. Именный, данный Главному Директору Водяныхъ Коммуникацій Графу Румянцеву. — *Объ улучшеніи системы Вышневолоцкихъ водъ и рѣки Волги.* (Т. XXIX.)

Графъ Николай Петровичъ: Приема за благо представленныя вами средства къ улучшенію системы Вышневолоцкихъ водъ и рѣки Волги, Повелѣваю начать слѣдующія къ тому гидравлическія строения и каналы. 1. Каменный вновь шлюзъ ниже Вышняго Волочка при озерѣ Мешнѣ. 2. Провести каналы ведущіе къ шлюзу и для управленія водъ рѣки Шпны въ озеро Мстино. 3. Устроить бейшлоты при озерѣ Шпнѣ. 4. На рѣкѣ Граншнѣ. 5. На рѣкѣ Осугѣ вновь каменный бейшлотъ. 6. Деревянные бейшлоты на рѣкѣ Осугѣ при Повѣдн. 7. При Коростенской мельницѣ, и 8. У Каменской мельницы. 9. Улучшить въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Тверцу рѣку и бечевникъ, и возобновить пришедшій въ совершенную ветхость Цнинскій каналъ въ Вышнемъ Волочкѣ. 10. Построить на верховьѣ рѣки Волги деревянный большой бейшлотъ съ шлюзами и бейшлотами. 11. И другой таковой же на верховьѣ рѣки Селшаровки. Производство означенныхъ работъ, для большей удобности и прочности раздѣлится на 5 лѣтъ, съ тѣмъ, чтобы въ настоящемъ году начать съ самыхъ нужнѣйшихъ, употребивъ на то 250.000 рублей изъ ассигнованныхъ уже на водяныя коммуникаціи въ прошлыхъ 1805 и 1806 годахъ суммъ, и въ дѣло еще неупотребленныхъ. Достаточная же за исключеніемъ сего по смѣтѣ на всѣ вообще сіи работы псчисленная сумма, 1.049.063 рублн 90 копѣекъ будетъ по мѣрѣ надобности въ

теченіи слѣдующихъ 4 лѣтъ отпущена изъ Государственныхъ 1807. Казначействъ. Пребываю впрочемъ къ вамъ благосклонный.

22.460. — Февраля 15. Именной, данный Министру Коммерціи. — *О сборѣ съ судовъ, проходящихъ черезъ Боровицкіе пороги, съ барки по 3 рубли, съ полубарки по 2 рубли и съ лодки по 1 рублю.* (Т. XXIX.)

Поручивъ вамъ на пользу внутренняго судоходства купить у Надворнаго Оовѣтника Березина имѣніе, въ которомъ заключаются лодмана и концовые употребляемые при препровожденіи судовъ черезъ Боровицкіе пороги, Повелѣваю: сверхъ существующаго уже при Конторѣ Боровицкихъ пороговъ сбора, начать съ настоящаго судоходства со всѣхъ проходящихъ тамо судовъ слѣдующій: съ барки по 3 рубли, полубарки по 2 рубли и лодки по 1 рублю, которыя и будутъ обращаться въ Государственное Казначейство вмѣстѣ съ доходомъ, съ его имѣнія получаемымъ въ возвратъ суммы, за означенное имѣніе заплаченной, продолжая таковой сборъ ежегодно впредь до повелѣнія.

23.483. Напечатаны правила для судоходства по Мариинскому каналу и Вышневолоцкому пути. *См. Мариинск. каналъ.* (Т. XXX.)

1810.

24.391. — Октября 29. Высочайше утвержденное Учрежденіе, — *о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ черезъ Вышневолоцкій каналъ до С.-Петербурга.* (Т. XXXI.)

Манифестъ. Внутреннее судоходство, составляя весьма важную отрасль Государственной промышленности, требуетъ постоянныхъ правилъ въ устройствѣ его и движеніи.

Въ семъ уваженіи Главный Директоръ Путей Сообщенія, Его Императорское Высочество Принцъ Георгій Голштейн-Ольденбургскій, представилъ Намъ Учрежденіе о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ черезъ Вышневолоцкій каналъ.

Разсмотрѣвъ начала, на коихъ Учрежденіе сіе основано, и

1810. находя ихъ доброму и попечительному устройству сея части сообразными, внявъ мнѣнію Государственнаго Совѣта, повелѣваемъ:

1) Учрежденіе о судоходствѣ по рѣкѣ Волгѣ, Намп утвержденное и при семъ прилагаемое, привести въ надлежащую силу и дѣйствіе.

2) Какъ по свойству распоряженій, въ немъ содержащихся, опытъ и подробнѣйшее наблюденіе могутъ въ послѣдствіи показать нужныя въ немъ дополненія и перемѣны: то и предоставляется Главному Директору Путей Сообщенія, по ближайшему его усмотрѣнію, представлять Намъ о сихъ дополненіяхъ и перемѣнахъ, какія признаются имъ нужными и полезными къ дальнѣйшему сея части усовершенію.

Учрежденіе о судоходствѣ, относительно системы водъ рѣки Волги чрезъ Вышневолоцкій каналъ до С.-Петербурга.

§ 1. Хозяева барокъ, ихъ прикащики и казенные Коммисіонеры обязаны заблаговременно чинить и конопатить свои суда, зпмующія въ Тверцѣ и Твери. Суда сіи должны быть готовы къ отплытію по первой вешней водѣ, до прибытія Гжатскаго каравана, дабы выпередить оный.

§ 2. На сей конецъ, и дабы сіи барки могли пройти Вышневолоцкіе каналы до перваго затвора шлюзовъ, хозяева барокъ, ихъ прикащики, казенные коммисіонеры и поставщики должны заранѣе запастись нужнымъ количествомъ денегъ для отправленія барокъ. Всѣ казенныя мѣста, имѣющія Коммисіонеровъ для доставки провіанта и другихъ разныхъ потребностей обязаны заблаговременно снабжать ихъ потребными суммами, дабы ихъ барки могли отправиться поспѣшно и безостановочно. Деньги сіи могутъ быть переводимы въ Рыбинское, Тверское, Вышневолоцкое и Боровицкое Уѣздныя Казначейства.

§ 3. Суда, зпмовавшія въ Тверцѣ и неготовыя къ отплытію, при вскрытіи сей рѣки будутъ, пока совсѣмъ не изготовятся, отставляемы къ свободной сторонѣ, дабы не мѣшать другимъ.

§ 4. Запоздавшія суда, при копхъ находятся прикащики хо- 1810.
зиевъ, не прежде могутъ выступить, какъ по прошествіи мимо ихъ
двухъ сотъ барокъ. Если деньги для приготовленія къ пути были
имъ заблаговременно доставлены, то предоставляется хозяевамъ
искать на нихъ судомъ, дабы они могли быть по законамъ нака-
заны. Казенные Коммиссіонеры не пзъемлются пзъ сего правила
и должны вестн въ казну всѣ убытки, ими причиненные.

§ 5. Барки опоздавшія, при копхъ находятся сами хозяева,
не прежде могутъ отправиться, какъ съ самымъ послѣднимъ ка-
раваномъ.

§ 6. Полпцейскіе Смотрители обязаны строжайше наблюдать,
чтобы не готовыя суда никакъ не мѣшали готовымъ, и неудобства
отъ того происходящія остаются на ихъ отвѣтственности.

§ 7. Всякое судно должно быть состроено прочно пзъ хоро-
шаго еловаго или сосноваго лѣса безъ малѣйшей гнилости, выко-
нопачено не отрпьемъ, а паклею, а гдѣ оной нѣтъ, то мочаламп
или лыкомъ; бока связаны снаружн желѣзными скобамн. Толщина
бревенъ не опредѣляется и зависѣть будетъ отъ качества лѣса.
Тонкія поперечныя бревна и косяки должны быть чаще нежели
толстыя, и Полпцейскіе Смотрители въ пристаняхъ, гдѣ нагружа-
ются барки, должны за снмъ наблюдать.

Примѣчаніе. Во пзбѣжаніе жалобъ, могущихъ произойти отъ
Форстмейстеровъ при новѣркѣ судовъ, надлежитъ имъ чинить
свѣдѣтельство на самомъ мѣстѣ постройки, для взнманія попен-
ныхъ денегъ, каковыя за всѣ пзъ казеннаго лѣса построены суда
должно платить самимъ строителямъ, копмъ до расплаы продажа
судовъ воспрещается. Но по нагрузкѣ ихъ подлежатъ они уже
Полпцейскому надзору Начальства Водяныхъ Сообщеній, и Форст-
мейстеры отнюдь не должны останавливать судовъ.

§ 8. Барки, проходящія по Вышневолоцкой системѣ въ Санкт-
петербургъ, должны имѣть въ длину не болѣе 17 сажень, а въ ши-
рину, (включая и толщину боковъ) не болѣе 4 сажень въ верхнемъ
концѣ. Ширина сія полагается съ средины судна, и на четыре са-
жени отъ носа и кормы.

§ 9. Всякое судно имѣющее 12 сажень въ длину или менѣе,

1810. есть полубарка, шприною она можетъ равняться съ баркою. Сіе уменьшеніе мѣры не даетъ однако жъ никакого въ ходу преимущества надъ барками.

§ 10. Дабы дать торгующимъ время приготовиться къ новой постройкѣ судовъ, исполненіе сего пункта начнется не прежде весны 1811 года.

§ 11. По истеченіи сего срока, всякой хозяинъ за каждую свою барку, превосходящую предписанную мѣру, повиненъ заплатить въ Вышнемъ Волочкѣ сто рублей штрафа.

Примѣчаніе. Если впрочемъ излишекъ мѣры въ длину не превосходитъ одного аршина, то сего не ставитъ въ вину. Варки, кои будутъ зимовать съ 1810 на 1811 годъ, получаютъ свободный пропускъ, хотя бы онѣ въ 1811 году имѣли и 18 сажень длины.

§ 12. Договоры, съ судовщиками заключенные уже, и кои впредь будутъ заключаемы при Маклерѣ въ Нижнемъ Новгородѣ и въ другихъ мѣстахъ, лежащихъ по Нижней Волгѣ, относительно доставленія судовъ въ Рыбинскъ, наблюдаются въ равной силѣ и точности съ контрактами.

§ 13 Законъ, запрещающій вѣрять крестьянину свыше пяти рублей не относится къ тѣмъ, кои нанимаются на барки для ихъ препровожденія. Сіе правило надлежитъ равномѣрно и до всѣхъ, кто отдаетъ въ наймы подъ укладъ свои разныя собственныя суда.

§ 14. Они ни подъ какимъ видомъ не освобождаются отъ обязанности возвращать задатокъ въ случаѣ ихъ неисполненія договора, и съ таковыми виновными будетъ поступаемо какъ съ нарушителями контрактовъ. Задатки сіи будутъ выручаемы изъ ихъ собственности или взыскиваемы съ ихъ поручителей, съ присовокупленіемъ къ тому и передаточныхъ денегъ, заплаченныхъ хозяевами тѣмъ, кого они наняли на мѣсто нарушителей контрактовъ.

§ 15. Еслили когда судно станетъ на мѣль или послѣдуетъ съ нимъ иное какое несчастіе, а хозяинъ подъ какимъ бы то предлогомъ ни было, покинетъ судно и работниковъ болѣе трехъ сутокъ, тогда работники имѣютъ право на четвертый день принести на него жалобу ближайшему дистанціонному Смотрителю и просить свидѣтельства о такомъ поступкѣ хозяина. По выдачѣ опаго свидѣтельства, хо-

зяинъ обязанъ заплатить всякому работнику за каждый потерян- 1810.
ный день, сверхъ договорной цѣны, по рублю на человѣка, и еще
кромѣ сего повиненъ онъ заплатить денежный штрафъ, а именно:
за судно, коего кладь свыше 10.000 пудъ, 50 рублей за день, а
иже онаго вѣсу, 25 рублей за день.

Примѣчаніе. а) Хозяинъ никогда не долженъ оставлять боль-
наго иначе, какъ въ городѣ или въ деревнѣ, или въ какомъ дру-
гомъ жилищѣ. Хозяинъ, нарушившій сіе предписаніе, долженъ
внести въ пользу судоходной расправы годовую плату, слѣдую-
щую работнику.

б) Больной долженъ быть отданъ на руки Начальнику или
старшему того мѣста, гдѣ оставляется. Хозяинъ долженъ оста-
вить ему денегъ какъ на содержаніе его, такъ и на дорогу, чѣмъ
бы было ему возвратиться домой. Сія деньги будутъ платимы въ
зачетъ той суммы, которая будетъ приходить на всю артель тѣхъ
работниковъ, конхъ больной товарищъ.

с) Все, что предписывается здѣсь касательно хозяевъ по
Нижней Волгѣ, должно равномерно относиться и до тѣхъ, кои
напмаютъ свои суда подъ дакладъ отъ Нижняго Новгорода до
Рыбинска.

§ 16. Сія же правила наблюдаемы будутъ и по рѣкамъ, впа-
дающимъ въ Волгу.

§ 17. На всякія девятсотъ пудъ груза, начиная отъ пристаней
по нижней части Волги до Нижняго Новгорода должно имѣть на
судахъ 3 работника, а отъ Нижняго Новгорода до Рыбинска тоже
число на тысячу пудъ.

§ 18. Сверхъ сихъ работниковъ, употребляемыхъ только на
пзвѣстныхъ разстояніяхъ, каждая барка должна имѣть лощмана и
по крайней мѣрѣ трехъ коренныхъ.

§ 19. Судамъ, плывущимъ вверхъ по Волгѣ до Рыбинска
позволяется во время полноводія идти на всѣхъ парусахъ.

§ 20. Если случится одному судну обгонять другое въ узкихъ
мѣстахъ или въ излучинахъ рѣки, въ такомъ случаѣ суда легчай-
шія на ходу, идущія позади, должны поднимать только половину
парусовъ; и какъ скоро обойдутъ переднія такъ, что не будетъ

1810. уже никакой опасности столкнуться и выйдутъ они на середину рѣки, то могутъ опять поднять всѣ паруса.

§ 21. Лодманъ, который, преступивъ сіе правило, потопитъ судно, подвергается всей строгости законовъ, по точномъ изслѣдованіи дѣла.

§ 22. Уѣздные Казначей должны выдавать въ одномъ и томъ же году новые паспорта крестьянамъ по самымъ яснымъ доказательствамъ и не иначе, какъ работникъ долженъ представить сверхъ отпуска отъ своего вочиннаго Начальства свидѣтельство Нпжняго Земскаго Суда того уѣзда, что онъ точно потерялъ паспортъ и не есть работникъ, бѣжавшій съ судна. Надлежитъ прежде учинить возможное изслѣдованіе о пропавшемъ его паспортѣ.

§ 23. Прикащики и Коммисіонеры, предъявивъ паспорта бѣжавшихъ съ судовъ работниковъ, получаютъ обратно задатки, имъ данныя, и передаточныя деньги, заплаченныя имъ вновь нанятымъ работникамъ, вмѣсто бѣжавшихъ. Сіе будетъ производиться чрезъ посредство судоходной расправы тамошней пристани, которой учинить о томъ требованія въ тѣ Губернскія Правленія, отъ коихъ завѣсятъ виновники.

§ 24. По таковымъ требованіямъ судоходной расправы задатки, выданные купцамъ, прикащикамъ, или коммисіонерамъ непременно должны быть взысканы и имъ возвращены. Если работникъ не имѣетъ порукъ или не въ состояніи возвратить полученный имъ задатокъ, то обязывается заработать въ слѣдующій годъ должную имъ сумму. Буде же хозяинъ судна на другой годъ не будетъ имѣть надобности въ работѣ сего бѣжавшаго работника, то онъ передаетъ его другому хозяину, отъ котораго пзъ слѣдующей работнику платы получаетъ долгъ свой.

§ 25. Если работники будутъ наняты на мѣстѣ ихъ жилища и за нихъ поручатся мірскія общества, то сверхъ передаточныхъ денегъ, какъ означено въ § 14, задатокъ, полученный бѣжавшимъ, взыскивается вдвое, одна половина пзъ сей суммы возвращается купцамъ, а другая поступаетъ на содержаніе судоходной расправы.

§ 26. Судходная расправа, прппявъ отъ купца плл прика- 1810.
щпка просьбу на работниковъ, бѣжавшихъ съ барки съ паспор-
тами, немедленно препровождаетъ оную въ то Присутстешное мѣсто,
куда дѣло принадлежитъ, дабы дать ему законное теченіе.

Примѣчаніе. Гдѣ пѣтъ судходной расправы плл ея отдѣлений,
просьбы подаются мѣстной Полціи.

§ 27. Уѣздные Казначей ни подъ какомъ видомъ не должны
смѣть выдавать въ одній п тотъ же годъ новые паспорта рабо-
тникамъ, если они не предъявятъ виду отъ Нижняго Земскаго
Суда въ томъ, что они не бѣглые. Въ протпвномъ случаѣ Кап-
танъ Исправникъ, его сочлены п Уѣздный Казначей обязываются
взнести ту сумму, которая была бы взыскана съ работниковъ,
п подвергаются наказанію по всей строгости законовъ.

§ 28. Если хозяинъ долженъ будетъ по обстоятельствамъ
оставить торгъ, то можетъ передать свои права надъ работниками
другому. Въ такомъ случаѣ онъ обязанъ заблаговременно увѣ-
домить о семъ судходную расправу, въ коей заключенъ былъ
договоръ съ тѣми работниками, а гдѣ пѣтъ ни расправы, ни ея
отдѣлений, относится въ мѣстную Полцію.

§ 29. Дабы облегчить отправленіе судовъ пзъ Рыбинска въ
Тверь, постановляется, чтобъ вмѣсто письменныхъ контрактовъ,
коп до сего были заключаемы хозяевами судовъ п пр. съ лодма-
нами п работниками, отнынѣ договоры сіи записываются бы только
были въ шнуровую книгу маклеромъ въ Рыбинской судходной
расправѣ. Въ сію же книгу должны быть вносимы копіи съ пас-
портовъ рабочихъ, лодмановъ п коноводовъ, п записывается дого-
ворная со всѣми ими дѣла, также время, когда лодмана должны
явиться на пристань для отправленія, п тѣ мѣста, гдѣ они должны
получать положенныя части платы между Рыбинскимъ п Тверью.

§ 30. Договоръ, внесенный въ шнуровую книгу, пмѣеть равную
сплу съ законнымъ контрактомъ, п нарушеніе онаго пмѣеть тѣ
же послѣдствія. Сіе правило разпространяется п на пристани
Тверскую, Вышневолоцкую п Новгородскую.

§ 31. Выписки пзъ сей шнуровой книги должны быть забла-
говременно разсылаемы пзъ Рыбинска къ Смотрителямъ пристаней:

1810. Тверской, Вышневолоцкой и Новгородской, дабы въ случаѣ нужды они тотчасъ могли имѣть потребныя выправки, не причиняя задержки судоходству.

§ 32. По внесеніи договорной цѣны въ шпуровую книгу хозяевамъ барокъ, ихъ прикащикамъ или казеннымъ комиссіонерамъ и лоцманамъ выдаются изъ судоходной расправы печатные виды подъ тѣмъ же самымъ нумерами, подъ коими они внесены въ книгу. См. § 29.

§ 33. Въ мѣстахъ, гдѣ будутъ записываться договоры т. е. на приставахъ нижней части Волги до Твери и верхней части сей рѣки, въ Гжатскѣ, Зубцовѣ и проч., также въ Вышнемъ Волоцкѣ и Новгородѣ, полагается сборъ на жалованье Членамъ судоходной расправы и маклерамъ, съ каждой барки по рублю, а съ каждаго работника и бечевой лошади по 5 копѣекъ. Казенные Комиссіонеры будутъ платить сіи деньги наравнѣ съ прочими.

§ 34. Буде лоцмана или работники изъ Вышняго Волочка, Ношкина, Опеченскаго Рядка и другихъ присталей уйдутъ съ судовъ имъ вѣрренныхъ, или въ другомъ чемъ нарушатъ свои обязанности: въ такомъ случаѣ осуждаются они на два мѣсяца въ работу по Тверецкому бечевнику, сверхъ наказанія по §§ 14 и 23.

§ 35. Если по предъидущему § чиновнику не будутъ чинить немедленно удовлетворенія въ силу законовъ и сихъ правилъ; то купцамъ, ихъ прикащикамъ и казеннымъ комиссіонерамъ предоставляется право немедленно жаловаться начальнику округа. Если же и сей ихъ не удовлетворить, то подаютъ просьбу Главному Директору.

§ 36. Съ открытія судоходства 1811 года отъ Рыбинска по верхнимъ частямъ Вышневолоцкой системы, уничтожаются вовсе преимущества, данныя лодкамъ, какой бы онѣ величины ни были, выключая однѣ тѣ, кои нагружены яйцами и живою рыбою.

§ 37. Но если на лодкахъ будетъ какой либо другой грузъ, то они должны непремѣнно наблюдать очередь съ барками и полу-барками.

§ 38. Касательно огненныхъ лодокъ тѣмъ торгующимъ, кто

оня уже построили, позволяется употреблять ихъ на 1810 и 1810. 1811 годы. Сія лодки не должны имѣть никакого преимущества надъ барками и полубарками и обязаны чередоваться съ ними.

§ 39. Всякія лодки, которыя останутся на зимовку въ Тверцѣ съ 1810 на 1811 годъ, имѣютъ позволеніе пройти чрезъ Вышневолоцкій каналъ, и продолжать путь до Санктпетербурга.

§ 40. Отнынѣ запрещается строить новыя лодки, кои имѣютъ разныя названія, а именно огпбныя, Смендовскія, Вышневолоцкія и другія всякаго рода, на коихъ возится кладь отъ Рыбинска чрезъ Вышневолоцкія воды до Санктпетербурга; но въ другихъ мѣстахъ внизъ по Волгѣ отъ Рыбинска, и въ тамошнихъ побочныхъ водахъ построеніе таковыхъ лодокъ не воспрещается.

§ 41. Сверхъ того изъ онаго правила изъемаются малыя лодки, которыя употребляются для транспортированія пассажировъ, или рабочихъ людей къ столицѣ, также тѣ, кои содержатся при баркахъ и полубаркахъ и на пристаняхъ или при берегахъ для перевозки народа. Равнымъ образомъ исключаются изъ того правила лодки, называемыя паузками, кои служатъ для облегченія судовъ въ проходахъ чрезъ мелы и пороги, и для помощи въ случаѣ, когда барка стапаетъ течь или сядетъ на мѣль. Служба паузкамъ возбращается однако жъ проходить чрезъ Вышневолоцкіе шлюзы.

Примѣчаніе. Хозяева груза на паузкахъ обязаны въ семь мѣстѣ свой грузъ снять и вести сухимъ путемъ до такого мѣста, гдѣ они найдутъ себѣ способиѣ опять грузъ свой наложить въ паузку.

§ 42. Суда и барки, идущія съ нижней части Волги, могутъ по 1 Юля идти съ такимъ грузомъ, какой позволяетъ вода, но только до Усть-Мологской пристани. Послѣ 1 Юля никакому судну не дозволяется болѣе 12 вершковъ.

§ 43. Грузъ барокъ, идущихъ отъ Рыбинска до Твери, долженъ быть непремѣнно опредѣлительно назначенъ:

а) Со дня открытія судоходства до 20 Юня назначается на 14 вершковъ, а б) потомъ до окончанія судоходства на 12 вершковъ.

§ 44. При необыкновенныхъ случаяхъ, когда глубина Волги

1810. не въ состояніи будетъ поднять грузу 12 вершковъ, Полицейскіе Смотрители судоходства отъ Рыбинска до Твери повѣщаютъ о томъ немедленно и назпачаютъ возможную мѣру груза. Въ тоже самое время они доносятъ о семъ Начальнику округа, который тотчасъ долженъ отправиться на мѣсто для личпыхъ распоряженій плп для приисканія, буде можно, способовъ къ возстановленію 12 вершковаго груза.

§ 45. Суда п баркп, зимовавшія въ Твери п на Тверцѣ, могутъ имѣть 15 вершковъ грузу съ своего мѣста зимовки тотчасъ, какъ откроется судоходство, то есть, во время вешняго половодія п прежде закрытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ. По затворѣ оныхъ шлюзовъ всѣ баркп, находящіяся еще въ пути съ грузомъ въ 15 вершковъ, должны быть облегчены, имено: а) между Тверью п Торжкомъ до 12 вершковъ, п б) между Торжкомъ п Вышнимъ Волочкомъ до 14 вершковъ.

§ 46. Послѣ перваго затвора Вышневолоцкихъ шлюзовъ, всѣмъ баркамъ, въ продолженіе лѣта до окопчанія судоходства входящимъ въ Тверцу, не дозволяется имѣть свыше 12 вершковъ грузу.

§ 47. Тоже правило наблюдать должно п по Боровцкимъ порогамъ, гдѣ послѣ затвора шлюзовъ всѣ баркп п лодкп должчы имѣть не болѣе 12 вершковъ грузу. Что касается до лишка на полвершка см. § 53.

§ 48. Если барка принуждена будетъ выйти изъ лпши для починки, то можетъ опять безпрепятственно въ нее войти, какъ скоро починка будетъ окончена, но ни подъ какимъ другимъ предлогомъ не должна барка оставлять въ лпши мѣсто по своему №, который, вошедши въ Тверцу, должна она беречь до самаго Вышняго Волочка, не останавливаясь, не отдѣляясь п не отставая. Въ противномъ случаѣ будетъ въ наказаніе обойдена 100 баркамп, п заплатитъ 50 рублей штрафу въ пользу судоходной расправы.

§ 49. Гжатскому каравану позволяетъ нагружать баркп до 15 вершковъ, но если ходъ его столь сдѣлается медленъ, что онъ по видимому не можетъ поспѣть въ Торжокъ до закрытія шлю-

зовъ, то тогда уже обяванъ убавить грузъ до 12 вершковъ, 1810. подь опасеніемъ наказанія, означеннаго въ § 52.

§ 50. Всякой лощманъ, провожающій барку отъ Рыбинска до Твери, а отъ туда по Тверцѣ въ Вышній Волочекъ и далѣе, отвѣчаетъ съ хозяиномъ или прикащикомъ за точную мѣру груза, положеннаго въ 15 и 12 вершковъ, подь опасеніемъ тѣлеснаго наказанія сверхъ пени, положенной въ §§ 52 и 54. Лощмана барокъ отъ казенныхъ коммисіонеровъ и поставщиковъ изъ сего правла не пзѣмлются.

§ 51. Хозяева грузовъ барокъ, ихъ прикащпки, лощмана, казенные коммисіонеры и поставщпки, имѣютъ право освидѣтельствовать взаимно другъ за другомъ мѣру груза. Если окажется, что на которой либо баркѣ грузъ превосходитъ положенную мѣру, то дается о семъ знать Смотрителю ближайшей пристали, который прибывъ немедленно на мѣсто, смѣритъ судно печатною саженью при шести хозяевахъ, прикащпкахъ, или лощманахъ. Каждый смотритель долженъ имѣть таковую сажень.

§ 52. Всякая барка, на коей найдется болѣе груза, нежели предписано въ предъидущихъ § §, будетъ тотчасъ выведена изъ лпніи и поставлена на лѣвомъ берегу рѣки, гдѣ пзлпшекъ будетъ выгруженъ и конфискованъ въ пользу судоходной расправы, грузъ на баркѣ приведется въ надлежащую мѣру, и барка принуждена будетъ отдать свой Но, и не прежде войдетъ въ лпнію, какъ бызъ обойдена 300 барокъ. Лощманъ заплатитъ штрафу 150 рублей, или будетъ отданъ въ работу на два мѣсяца.

§ 53. Какъ однако жъ новая барка, нагруженная при отправленіи дѣйствительно въ назначенную мѣру, можетъ въ пути нѣсколько отяжелѣть, когда лѣсъ размокнетъ; то на сей случай дозволяется полвершка лпшку. Лощмана, прикащпки и хозяева должны доказать тремя свидѣтелями изъ купцовъ или прикащпковъ:

а) Что барка сначала была нагружена точно въ назначенную мѣру; б) что въ пути не прибавлено на нее груза.

§ 54. Сверхъ конфискованія излпшняго груза и лишенія очереди, каждая барка, обнаруженная въ такомъ обманѣ, принуждена

1810. разгрузиться, и обязана еще заплатить въ вознагражденіе работниковъ по 20 р. за каждыя сутки, что будетъ остановлена, а лодмана лишены будутъ своей платы, и наказаны какъ соумышленники купцовъ или ихъ прикащиковъ. См. § 52.

Примѣчаніе. Если грузъ на суднѣ состоятъ изъ соли, горячаго вина или казеннаго дуба, то конфискованіе будетъ учтено деньгами за соль по указанной цѣнѣ, за горячее вино по подрядной цѣнѣ, за дубъ по сложной цѣнѣ по 50 коп. за пудъ, присокупа къ тому и то, что слѣдуетъ за провозъ.

§ 55. Съ казенными комиссіонерами и поставщиками будетъ поступаемо также, какъ и со всеми промышленниками; они должны платить наравнѣ съ прочими пенн, не осмѣливаясь присвоить себѣ никакихъ исключительныхъ преимуществъ.

§ 56. Вышесказанныя постановленія, какъ о грузѣ барокъ, такъ и о наложенныхъ штрафахъ и объ означенныхъ въ нихъ преимуществахъ относятся и принадлежатъ ко всей системѣ судоходства отъ Рыбинска по Вышневолоцкому каналу и Боровицкимъ порогамъ.

§ 57. Суда, приходящія съ верхней части Волги, по мѣрѣ ихъ прибытія получаютъ въ Твери для входа въ Тверцу очередные номера вообще съ судами, приходящими снизу.

§ 58. Но если какія суда получаютъ номера, не бывъ готовы къ отправленію, а между тѣмъ другія послѣ пришедшія изготовятся прежде ихъ: въ такомъ случаѣ сіи послѣднія берутъ номера первыхъ и идутъ вмѣсто ихъ въ Тверцу.

§ 59. Суда, нагруженныя въ Твери и на Волгѣ или при устьѣ Тверцы по мѣрѣ готовности ихъ къ отправленію входятъ въ очередную линію съ барками, пришедшими изъ Рыбинска, Гжатска, Зубцова и пр. пристаней верхней части Волги.

§ 60. Накладныя будутъ отнынѣ имѣть форму, предлагаемую при семъ подъ литерою А. Каждый прикащикъ, лодманъ и проч. долженъ оную имѣть при себѣ. Онъ получаетъ сію накладную въ томъ мѣстѣ, гдѣ барка была нагружена отъ хозяина, или прикащика, или казеннаго комиссіонера, или поставщика, кому судно принадлежитъ.

§ 61. Какъ сія накладныя служатъ нынѣ единственно къ тому 1810. только, чтобы управленіе водяными сообщеніями вѣдало о грузѣ барокъ и чего оный стоитъ, то нигдѣ болѣе не будутъ онѣ осматриваемы и записываемы въ книгу, какъ только: 1) въ Твери, 2) въ Вышнемъ Волочкѣ, 3) на Опеченскомъ Рядкѣ въ Боровицкихъ порогахъ, и 4) въ Шлиссельбургѣ. Никто изъ Смотрителей другихъ пристаней отнюдь не долженъ ихъ осматривать или останавливать барку, подъ опасеніемъ отрѣшенія отъ мѣста.

§ 62. Каждая барка должна имѣть накладную отъ своего хозяина по предписанной формѣ, не смотря на то, что многія барки могутъ принадлежать одному хозяину. Полицейскій Смотритель въ первомъ мѣстѣ отправленія наклеитъ краскою на судахъ нумера клеймомъ даннымъ ему на сей предметъ.

§ 63. Мѣра груза каждой барки означается въ накладной на мѣстѣ, гдѣ барка нагружается самимъ хозяиномъ, или тѣмъ, кто даетъ накладную. Хозяинъ, прикащикъ и пр. и лопманъ отвѣчаютъ за ея точность и справедливость, въ противномъ случаѣ подвергаются они пени и наказанію. См. § 52.

§ 64. Каждая барка, неимѣющая накладной по предписанной формѣ, платитъ пени 50 рублей.

§ 65. Суда отъ Рыбинска до Твери идутъ въ томъ порядкѣ, въ коемъ они отправились изъ Рыбинска, прочія нагруженные, въ другихъ пристаняхъ сей дистанціи, входятъ въ очередь по мѣрѣ ихъ готовности къ отправленію.

§ 66. Суда, назначенныя къ пристанямъ верхней части Волги, идутъ какъ и прежде по лѣвому берегу сей рѣки; когда же во время мелководія придутъ къ узкимъ проходамъ между Твери и Рыбинска: то суда, идущія въ Тверцу, проходятъ прежде ихъ, а идущія вверхъ Волгою, за ними слѣдуютъ въ очередь.

§ 67. Суда, показавшія сперва, что идутъ къ пристанямъ верхней части Волги въ томъ только намѣреніи, чтобы воспользоваться ходомъ по лѣвому берегу до Твери, пришедши же на сію пристань объявятъ, что идутъ въ Тверцу, не получаютъ очередныхъ нумеровъ. Они будутъ задержаны до тѣхъ поръ, пока барки, отправившіяся и прежде и вмѣстѣ съ ними изъ Рыбинска, вступятъ въ

1810. ихъ очередь. Сверхъ того еще имъ въ наказаніе обойдутъ ихъ 200 барокъ, хотя бы послѣ ихъ отправившіяся.

§ 68. Не изъемяются изъ сего и тѣ случаи, когда бы сіи барки были проданы другимъ хозяевамъ.

§ 69. Хозяева барокъ, ихъ прикащики и пр. имѣютъ право наблюдать другъ за другомъ, чтобы всѣ барки безъ исключенія шли въ надлежащемъ порядкѣ. Какъ скоро кто либо его нарушитъ, то по увѣдомленіи о томъ Смотрителя ближайшей пристани сей по засвидѣтельствваніи того обстоятельства шестью свидѣтелями изъ купцовъ и пр. или казенныхъ комиссіонеровъ или лоцмановъ, немедленно остановитъ нарушившую порядокъ барку, отведетъ ее къ сторонѣ гдѣ бы она не мѣшала другимъ, и ей не прежде будетъ позволено вступить въ линію, какъ когда обойдутъ ее 500 судовъ.

§ 70. Когда судно по ветхости станетъ течь или будетъ имѣть недостатокъ въ снастяхъ, работникахъ или коповодахъ, то и такое по свидѣтельству 6 человекъ отставлено будетъ Смотрителемъ къ сторонѣ и не прежде получитъ позволеніе войти въ очередь, какъ бывъ совершенно исправлено и спасено по свидѣтельству же 6 человекъ.

§ 71. Суда, идущія въ Тверцу съ нижней части Волги, не иначе могутъ въ нее войти какъ по очередному номеру, которой по объявленіи о своемъ прибытіи получаютъ они отъ пристаннаго Смотрителя, который вноситъ въ книгу суда, приходящія съ нижней части Волги по реестрамъ Корчевской пристани, а суда, приходящія съ верхней части Волги, по реестрамъ каждой пристани, гдѣ суда нагружены были. Отъ Корчевскаго Смотрителя строго требуется, чтобы вносить суда въ книгу не иначе, какъ по мѣрѣ ихъ прохода чрезъ сію пристань.

§ 72. Лоцмана, коповоды и работники нанятые на барки отъ Рыбинска до Твери по прибытіи на сію пристань получаютъ заслуженную договорную плату. Всѣ они должны быть удовлетворены въ теченіе трехъ сутокъ, считая со дня ихъ прибытія.

§ 73. Если они не получаютъ платы въ четвертый день, то будутъ имѣютъ дѣло съ частными отправителями, должны быть удовлетво-

рены на счетъ самаго груза. Суда казенныя изъ сего исклю- 1810.
чаются; лощмана оныхъ, работники и коноводы удовлетворяются
изъ суммъ, переводимыхъ разными казенными мѣстами въ Гу-
бернскія или Уѣздныя Казначейства.

§ 74. Тверская пристань заключаетъ въ себѣ пространство
отъ Воляскаго моста до деревни Перемѣрокъ.

§ 75. Договоры съ работниками и коноводами, нанимающи-
мися для провоза судовъ по Тверцѣ къ пристанямъ верхней
части Волги, заключаются въ Твери по мѣрѣ того, какъ суда бу-
дутъ входить въ оную пристань по означеннымъ ея границамъ въ
§ 74. Купцы, прикащики, казенные комиссіонеры и поставщики
должны не медля, по прибытіи, являться къ Смотрителю Тверской
пристани для полученія очереднаго номера для входа въ Тверцу.
Кто сего не исполнитъ, потеряетъ свою очередь. Смотритель дол-
женъ выдавать номера безъ малѣйшей остановки; всякое съ его
стороны злоупотребленіе подвергнетъ его лишению мѣста и суду
по законамъ.

§ 76. При заключеніи договоровъ съ коноводами и лощманами
должно наблюдать: а) чтобы никто не заключалъ онаго, не получа
прежде номера на входъ въ Тверцу. б) Чтобы договоры заклю-
чаемы были на тѣхъ же правилахъ, какъ сказано въ артикулѣ о
договорахъ въ Рыбинскѣ. в) По заключеніи договора, купцы, при-
кащики, казенные комиссіонеры и поставщики должны всемѣрно
стараться, чтобы лощмана и коноводы были готовы къ отправле-
нію, когда придетъ ихъ очередь. д) Когда не будетъ готовъ къ
отправленію, лишится своего № и долженъ будетъ вступить въ
Тверцу позади всего каравана. е) Въ случаѣ недостатка лощма-
новъ и коноводовъ суда и барки, слѣдующія къ пристанямъ верх-
ней части Волги, хотя бы прибыли въ одно время съ караваномъ,
идущимъ въ Тверцу, снабжаются оными не иначе, какъ тогда,
когда весь караванъ, въ Тверцу слѣдующій, ихъ имѣть будетъ.

Само по себѣ разумѣется, что номера нужны не иначе, какъ
по первомъ затворѣ шлюзовъ. Суда, находящіяся еще въ Твери,
получаютъ ихъ на сей пристани, а тѣ, кои будутъ затворомъ шлю-

1810. зовъ въ пути остановлены, получать номера въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ остановятся.

§ 77. Бude лощмана и коноводы, заключившіе договоры при маклерѣ въ судоходной расправѣ въ Твери, въ назначенное время не явятся, то съ ними поступлено будетъ по §§ 14 и 23, а лощманъ сверхъ того получить 40 ударовъ палками.

§ 78. Дабы купцы, прикащики, казенные коммиссіонеры могли взять точнѣйшія мѣры къ своему приготовленію, то о времени открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ должно быть объявляемо за три дни на Тверской пристани.

§ 79. Очередный номеръ для входа въ Тверцу каждой барки означается въ накладной, и ставится клеймомъ на самой баркѣ.

§ 80. Никто изъ Полнцейскихъ Смотрителей судоходства по Тверцѣ, между Тверью и Вышнимъ Волочкомъ не долженъ останавливать барокъ подъ предлогомъ осмотра накладныхъ, развѣ будетъ требуемо шестью промышленниками изслѣдованіе открытых ими какихъ либо подлоговъ или обмановъ, въ каковомъ случаѣ онъ поступаетъ по §§ 50, 52, 54 и 55.

§ 81. Работники барокъ, кои стануть портить бечевникъ и выламывать изъ мостовъ бревна для варенія пици и тому подобнаго, будутъ тѣлесно наказаны. Купцы, прикащики и пр. отвѣтствуютъ за сія безпорядки и платятъ за то, не выходя изъ Вышневолоцкаго канала, по 25 руб. пени за каждое истребленное бревно. При каждомъ караванѣ за послѣднею баркою обязанъ слѣдовать Инженерный Офицеръ, для осмотра мостовъ. Въ свободное же отъ хода каравановъ время каждый Смотритель отвѣчаетъ за мосты своей дистанціи. Въ день открытія Вышневолоцкихъ шлюзовъ, Инженерный офицеръ осматриваетъ бечевникъ и мосты до самой Твери, и дѣлаетъ нужныя починки на счетъ дистанціонныхъ Смотрителей.

§ 82. Строжайше запрещается имѣть огонь на судахъ, и подтверждается прежнее о семъ постановленіе и пеня 50 рублей съ барки. Дистанціонные Смотрители обязаны прилежно наблю-

дать за исполненіемъ сего, въ противномъ случаѣ лишаются своего мѣста. 1810.

§ 83. Барки, входя въ Вышневолоцкій каналъ, становятся по порядку ихъ вступленія. По свидѣтельствovanіи Полицейскими Смотрителями ихъ прочности, онѣ снова должны быть тамъ перенумерованы для сплытія по Мстѣ. Въ то же самое время осматривается каждаго судна накладная, и повѣряется мѣра его груза.

§ 84. Худыя барки будутъ отставлены къ лѣвому берегу, и должны быть какъ можно скорѣе починены, чтобъ быть готовыми къ отправленію вмѣстѣ съ другими.

§ 85. Починенныя суда, до выхода ихъ, будутъ также какъ и всѣ прочія осматриваемы, въ отношеніи къ ихъ прочности и мѣрѣ груза, и не прежде, какъ послѣ сего осмотра, получаютъ новый номеръ для вступленія съ караваномъ во Мсту.

§ 86. Въ Вышнемъ Волочкѣ въ накладную каждой барки вносятся новый номеръ.

§ 87. Номеръ, данный въ Вышнемъ Волочкѣ, служитъ для прохода черезъ Боровицкіе пороги до самой Потерпѣльской пристани. Прошедъ оную, промышленники и всякія суда могутъ идти какъ захотятъ и безъ очереди.

§ 88. Выходъ каравана изъ Вышняго Волочка зависитъ отъ времени, когда вода накопится въ хранилищахъ, и будетъ спущена, а потому Управляющій Директоръ отвѣчаетъ за всякую напрасную остановку отъ недосмотрѣнія. Промышляющимъ предоставляется право объявлять Окружному Начальнику о малѣйшемъ упущеніи ими замѣченномъ.

§ 89. Въ Вышнемъ Волочкѣ имѣетъ пребываніе отдѣленіе отъ судоходной расправы, коего обязанность есть разбирать всѣ споры во время пребыванія каравана въ каналахъ. Въ немъ должны быть заключаемы новые договоры съ лопманами и работниками по правиламъ, предписаннымъ для сего судоходной расправѣ въ Рыбинскѣ и Твери. См. §§ 29 и 75.

§ 90. Всякая продажа груза съ барки, какъ въ Тверцѣ, такъ и въ Вышнемъ Волочкѣ, не должна быть позволена иначе, какъ

1810. въ приеутствіи самага хозяина барки, или когда его прикащикъ предъявить на то законное уполномочіе. Новый хозяинъ барки и груза обязанъ написать накладную на свое имя, засвидѣтельствованную маклеромъ въ судоходной расправѣ.

§ 91. Ни въ какомъ случаѣ прикащики барокъ не должны смѣть ничего продавать изъ груза своихъ барокъ, не предъявляя тому законной причины, и не означивъ именно продажу въ накладной при свидѣтеляхъ. Свидѣтели должны быть три хозяина барокъ и Полицейскій Смотритель. Сіе не принадлежитъ до хозяина судовъ и кладп.

§ 92. Мстинскіе караваны, при выходѣ своемъ изъ Вышневолоцкихъ каналовъ, состоять должны не болѣе, какъ изъ 700 и до 750 барокъ.

§ 93. Открытіе шлюза при озерѣ Мстинѣ въ Городкѣ повѣщается за три дни впередъ. Съ судами же, кои не будутъ готовы къ отплытію, имѣеть быть поступаемо, какъ предписано для Тверской пристани въ § 76.

§ 94. Дозволяется подражать въ Вышнемъ Волочкѣ лощмановъ и работниковъ съ обыкновенными билетами или видами, данными имъ отъ помѣщиковъ или вотчинныхъ правленій; но таковыя виды могутъ быть принимаемы единственно отъ людей Новгородской, Ярославской и Тверской Губерній, и только отъ Рыбинска до Новгорода. Вообще же жители всѣхъ другихъ Губерній будутъ не иначе принимаемы, какъ съ плакатными паспортами.

§ 95. Вышеозначенные лощмана и работники могутъ быть употребляемы только до Новгородской пристани, а оттуда возвращаются сухимъ путемъ въ Вышній Волочокъ для найма снова въ работу.

§ 96. Виды, означенные въ § 94, будутъ признаваемы за дѣйствительные въ Судоходной расправѣ и Присутственныхъ мѣстахъ Новгородской и Тверской Губерній.

§ 97. По истеченіи означеннаго въ билетѣ срока, работникъ или лощманъ обязанъ снабдить себя новымъ, ибо старый не можетъ уже быть дѣйствительнымъ.

§ 98. Предоставляется промышленникамъ воля нанимать въ 1810. работники какъ прибережныхъ жителей, такъ и другихъ, плата онымъ за каждый сплавъ чрезъ Боровицкіе пороги, а именно: съ открытія судоходства по 20 Іюня по 1 рублю на человѣка. Съ 20 Іюня по 15 Августа по 1 рублю 50 копѣекъ. А съ 15 Августа по окончаніе судоходства по 1 руб. 20 коп., на человѣка. Прибережныя селенія, дающія на суда работниковъ, въ продолженіе судоходства освобождаются отъ земскихъ повинностей, по примѣру тѣхъ, кои находятся на берегахъ рѣки Свири.

§ 99. Всѣ суда безъ изъятія должны тщательно сохранять нумера въ линіи точно въ томъ порядкѣ, въ какомъ вошли изъ Вышневолоцкаго канала. По снмъ нумерамъ они получаютъ на Опеченскомъ Рядкѣ лоцмановъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги. Буде кто либо изъ хозяевъ или прикащиковъ самовольно обойдетъ другихъ на ходу по рѣкѣ Мстѣ и придетъ не въ свою очередь къ Опеченской пристани, таковой подвергается 100 рублей штрафу, и сверхъ того судно его имѣетъ быть задержано въ сторонѣ, пока обойдетъ его весь караванъ.

§ 100. Если же, паче чаянія, какое судно въ Ношкинскихъ и Басутинскихъ порогахъ или около Млевскихъ плесовъ буде унесено силою вѣтра или быстринною, то сего не должно считать за нарушеніе предъидущаго правила. Надлежитъ однакожь, чтобъ сіе доказано было тремя свидѣтелями изъ хозяевъ барокъ или ихъ прикащиковъ, и тогда судно таковое отправляется изъ Опеченской пристани по прежней очереди.

§ 101. Судно, неимѣющее накладной, въ коей долженъ быть означенъ его номеръ, будетъ задержано въ сторонѣ и не получитъ лоцмановъ или работниковъ для прохода чрезъ Боровицкіе пороги, доколѣ отправитель судна не представитъ или накладную, съ которою онъ съ мѣста вышелъ, или, въ случаѣ потери, достовѣрныя тому свидѣтельства.

§ 102. Дабы отвратить, сколь возможно, несчастія, постигающія столь часто на Боровицкихъ порогахъ и происходящія какъ отъ ветхости барокъ, отъ оплошности лоцмановъ, такъ и отъ

1810. многихъ другихъ причинъ, то для сего будутъ принимаемы слѣдующія мѣры:

1) Всякое судно, прибывшее въ Опеченскій рядокъ, будетъ, пока собирается караванъ, осматриваемо 12 свидѣтелями, взятыми изъ хозяевъ, прикащиковъ и опытныхъ лодмановъ, которые подъ присягою должны освидѣтельствовать судно въ присутствіи отдѣленія Судоходной Расправы, дистанціоннаго Смотрителя и Инженернаго Офицера. Если по осмотрѣ найдется, что судно не такъ именно выконопачено, какъ постановленіе то предписываетъ, или имѣетъ другіе какіе недостатки; то таковое судно теряетъ свою очередь, облегчается грузъ его по крайней мѣрѣ на четверть аршина и оно должно идти позади всего каравана. Ежели въ прочности судна будетъ хотя малѣйшее сомнѣніе, таковое теряетъ равномѣрно свою очередь и идетъ послѣднее за караваномъ.

2) Суда, на конхъ кладь состоитъ въ желѣзѣ, хотя бы были и совсѣмъ прочны, должны однако жъ идти позади каравана.

3) Хотя бы лодманъ былъ весьма искусенъ; но ежели онъ напился пьянъ при самомъ отплытіи, то судна ему никакъ вѣрять не должно. Хозяинъ барки, осмѣлившійся нарушить сіе постановленіе, обязывается заплатить всѣ ущербы, отъ того пропзойти имѣющіе.

4) Ежели барка потонетъ или будетъ повреждена, а лодманъ ея не докажетъ ясно своей невинности при семъ обстоятельствѣ, то въ такомъ случаѣ будетъ наказанъ.

5) Во время провозженія барки, самомалѣйшее упущеніе или недосмотрѣніе ставится лодману въ вину.

6) Лодманъ, дознанный виновнымъ смотря по его проступку, подвергается менѣе или болѣе наказанію, напримѣръ:

1) Запрещенію провозать суда:

а) на одинъ сплавъ; б) на годъ; с) навсегда.

2) Тѣлесному наказанію:

а) Приватно, то есть, безъ судебного приговора; б) публично, т. е. по произведеніи надъ нимъ суда по всей строгости законовъ. Таковое наказаніе не можетъ быть учинено иначе, какъ только въ случаѣ ясно доказанной на лодмана злоумышленности.

3) Лощманъ признается правымъ:

а) ежели сила воды наперла судно, имъ управляемое, на другое уже потонувшее; б) ежели предъ отплытіемъ онъ объявилъ о ненадежности судна; в) ежели захватить его на пути туманъ или буря, и не будетъ никакого средства къ спасенію судна; г) ежели онъ объявилъ при отплытіи, что грузъ судна превосходитъ предписанную мѣру.

Но ежели во всѣхъ вышеозначенныхъ случаяхъ онъ оставитъ судно и сбѣжитъ; то долженъ быть строжайше наказанъ.

§ 103. Въ Опеченской пристани находится отдѣленіе Судоходной Расправы, которое разсматриваетъ всѣ сіи дѣла, поступая въ прочемъ по правиламъ, даннымъ таковымъ же въ Твери и Рыбинскѣ.

§ 104. Суда, кои съ 15 Іюня проходятъ будутъ Волховскіе пороги, не должны имѣть груза болѣе того, какой имѣли во время прохода чрезъ Боровицкіе пороги; буде на которомъ изъ нихъ окажется груза болѣе, и сіе доказано будетъ шестью свидѣтелями изъ купцовъ, прикащиковъ или лощмановъ, то таковое подвергается наказанію по силѣ § 52.

§ 105. Суда проходятъ должны чрезъ Волховскіе пороги и получать для того лощмановъ не иначе, какъ по порядку ихъ прибытія къ Гостинопольской пристани; штрафы за разбитіе и трату судовъ полагаются тѣ же, что и на Боровицкихъ порогахъ.

§ 106. Всѣмъ хозяевамъ судовъ, ихъ прикащикамъ и казеннымъ комиссіонерамъ предоставляется право останавливаться на зимовку, гдѣ пожелаютъ, кромѣ Тверцы, Вышневолоцкаго канала и Мсты до Потерпѣлицъ, развѣ въ сихъ мѣстахъ захвачены будутъ заморозами. Директоръ управляющій немедленно долженъ быть извѣщенъ объ остановившихся такимъ образомъ судахъ и о количествѣ на нихъ груза, о чемъ онъ отъ себя доносить Начальнику Округа.

§ 107. Смотрители не должны уже болѣе ни подъ какимъ видомъ останавливать проходящихъ по рѣкамъ и каналамъ судовъ и плотовъ всякаго рода для записки ихъ въ книгу, осмотра или взыскаія съ нихъ какого либо штрафа. Они, ежели случай того

1810. требуетъ, должны отпестися въ Судходную Расправу въ Рыбпскѣ и Твери пли къ Директору, управляющему въ Вышнемъ Волочкѣ, пли къ Инженеру 1 класса, находящемуся при Ладожскомъ каналѣ. Сіи, бывъ обязаны пещись равномѣрно какъ о соблюденіи пользы казенныхъ, такъ и частныхъ людей, немедленно чинятъ удовлетвореніе по правиламъ, имъ предписаннымъ.

§ 108. Караванъ судовъ, нагружающихся на Гжатской пристани на рѣкѣ Гжатѣ, долженъ пользоваться для отплытія самымъ временемъ полноводія, которое не продолжается болѣе 6 дней. Для того постановляется, чтобы промышленники и хозяева судовъ, до вскрытія еще рѣкѣ, снабдили себя накладными, кои впрочемъ осматриваемы будутъ только въ Твери, равно какъ и грузы, мѣра коего отнюдь не должна ни подъ какимъ видомъ превышать 15 вершковъ. Гжатскій Смотритель ни подъ какимъ предлогомъ не долженъ останавливать каравана, если бы даже разсмотрѣніе накладныхъ слишкомъ задерживало его въ Твери, то оно можетъ быть отложено до Вышняго Волочка. Повѣрка же груза будетъ чинима въ Твери въ устьѣ рѣки Тверцы безъ остановки судовъ. Въ случаѣ же пзлшка въ грузѣ надлежитъ поступать, какъ сказано въ § 52.

§ 109. Всѣмъ судоотправителямъ и лодчанамъ, въ случаѣ какихъ либо со стороны Смотрителей противозаконныхъ поступковъ, злоупотребленій, нерадѣнія пли нарушенія сихъ правилъ, предоставляется право подавать жалобы Окружному Начальнику за своимъ и трехъ свидѣтелей подписаніемъ. Окружный Начальникъ обязанъ немедленно пслѣдовать описанныя въ жалобѣ обстоятельства и поступить по законамъ, и, сообразно съ новопреписанными правилами и постановленіями въ учрежденіи о внутреннихъ сообщеніяхъ, 20 Ноября 1809 года.

§ 110. Какъ недостатокъ бечевыхъ лошадей бываетъ часто причиною возвышенія на нихъ цѣнъ; то дозволяется по Волгѣ и по Тверцѣ употреблять работниковъ вмѣсто коноводовъ, съ тѣмъ однако жъ, чтобы барки сіи не причинили никакой остановки пли задержки позади идущимъ. Если барки сіи выдутъ изъ линіи, то

потеряютъ свои мѣста, и всѣ прочія суда, идущія скорѣе, могутъ 1810. проходить мимо ихъ.

§ 111. Суда, коимъ нужно будетъ остановиться на пути по Волгѣ, могутъ то сдѣлать не иначе, какъ ставъ на якорь въ сторону, дабы чрезъ то не препятствовать идущимъ позади ихъ баркамъ.

§ 112. Когда барка потонетъ, разобьется и грузъ подмокнетъ, въ такомъ случаѣ прикащикъ или коммиссіонеръ обязанъ немедленно дать знать о томъ Смотрителю той дистанціи, а сей, при шести свидѣтеляхъ изъ числа хозяевъ, прикащиковъ и пр., долженъ всему учинить осмотръ. Не прежде, какъ послѣ сего осмотра дозволяется уже продавать поврежденные товары. Всякая же покупка, сдѣланная прежде осмотра, признается недѣйствительною. Ежели при караванахъ будутъ находиться сами хозяева груза, то объявля о случившемся съ ними несчастіи, сей одной причины уже достаточно для нихъ, чтобъ имѣть право располагать грузомъ по своей волѣ безпрепятственно.

§ 113. Гражданскіе Губернаторы тѣхъ Губерній, чрезъ кои протекаетъ Волга, должны строго наблюдать, чтобы не было никакихъ препятствій въ наймѣ на суда прибрежныхъ жителей.

§ 114. Накладныя въ послѣдній разъ осматриваются въ Шлисельбургѣ, гдѣ и оставляются у Директора Управляющаго. Каждый хозяинъ судна, прикащикъ и казенный коммиссіонеръ имѣетъ право на оборотѣ накладной прописывать свои жалобы на лоцмановъ, работниковъ и чиновниковъ; сіе однакожъ въ такомъ только случаѣ, когда они не могли лично принести жалобы Окружному Начальнику, или когда не получили отъ него удовлетворенія. Всѣ сіи накладныя въ концѣ каждаго мѣсяца представляются Главному Директору.

§ 115. Всякое изъ упоминаемыхъ здѣсь свидѣтельствъ должно быть за подписаніемъ того, кто даетъ оное, и трехъ свидѣтелей. Каждая жалоба, написанная на оборотѣ накладной, должна быть подписана шестью свидѣтелями.

§ 116. Хозяева барокъ, прикащики, коммиссіонеры и проч., кои найдутся принужденными или сами пожелаютъ зазимовать

1810. между Рыбинскомъ и Новою Ладогою въ Волгѣ, Тверцѣ, Мстѣ или Волховѣ, подаютъ Полицейскому мѣстному Смотрителю судоходства за подписаніемъ своимъ просьбу, означивъ въ оной съ точностію количество груза на ихъ судахъ, и мѣсто, гдѣ останутся на зимовку. Накладныя остаются при нихъ. Смотритель означитъ на оныхъ только:

а) Время и день, въ который суда снова пустились въ путь послѣ зимовки. б) Переменны, коп могли послѣдовать въ грузѣ.

§ 117. а) Никакой плотъ, идущій по Ладожскому каналу, не долженъ имѣть болѣе 30 сажень въ длину, 9 или 11 аршинъ въ ширину, и $\frac{5}{4}$ аршина въ глубину. б) Плоты сіи прежде пропуска ихъ чрезъ Новолдожскіе шлюзы должны быть осматриваемы; и если которые либо окажутся неравнаго груза, таковые не должны быть впущены въ каналъ. в) Плоты сіи, подошедъ къ Шлиссельбургскому шлюзу, будутъ еще раздѣляемы на двѣ части для удобнѣйшаго прохода. г) Строевые и дровяные плоты не могутъ пробыть въ каналѣ долѣе 8 дней. е) На сей конецъ, каждый плотъ, длиною въ 30 сажень, долженъ имѣть не менѣе 3 лошадей. ф) Плотамъ дозволяется проходить чрезъ Ладожскіе шлюзы въ каналъ только въ случающееся между караванами свободное время; въ каналѣ запрещается останавливать плоты подъ какимъ бы то предлогомъ ни было, выключая дней воскресныхъ и высокочественныхъ. г) По вступленіи первой барки Вышневолоцкаго каравана въ Ладожскій каналъ, не должно быть уже въ немъ ни одному плоту. h) Если хозяинъ или прикащикъ, оставя свои плоты, самъ отлучится; то Полицейскій Смотритель прикажетъ вытаскать лѣсъ изъ канала на берегъ въ Шлиссельбургѣ, гдѣ и будетъ проданъ съ публичнаго торга въ пользу казны. i) Запрещается строевымъ и дровянымъ плотамъ зимовать въ каналѣ.

§ 118. Суда, стоящія у бечевника, или у тѣхъ пристаней, гдѣ нагружаются, должны поднимать свои мачты тогда только, какъ уже совсѣмъ изготовятся къ отплытію. Въ особенности запрещается судамъ прокидывать канаты съ одного берега на другой, и чрезъ то мѣшать ходу заднихъ судовъ. Вышедшія изъ ли-

ни суда и на якорѣ стоящія также снимають свои мачты, дабы 1810. не мѣшать бечевѣ другихъ судовъ.

§ 119. Отъ канатныхъ заводчиковъ требуется, чтобъ они для барокъ продавали веревки лучшей доброты. На сей конецъ, въ отвращеніе всякаго неудобства, заводчики должны къ своимъ издѣліямъ прикладывать клейма, для означенія сортовъ 1 и 2-го. Бечевныя и якорныя веревки и канаты должны быть 1 сорта, а прочія 2. На каждую пристань, гдѣ свидѣтельствуются барки, должны быть присланы съ канатныхъ заводовъ, снабждающихъ суда, образцы канатовъ, по коимъ веревки сіи будутъ сравниваемы и повѣряемы. Повѣрка сія чинима будетъ не иначе, какъ по требованію трехъ купцовъ или лоцмановъ, потерпѣвшихъ въ пути остановку или какіе убытки отъ порванія веревокъ. Купецъ, употребившій веревки 2 сорта вмѣсто 1, повиненъ будетъ заплатить штрафу 150 руб. въ пользу Судоходной Расправы.

§ 120. Въ Твери учреждена будетъ Судоходная Расправа для разбиранія споровъ по судоходству. — Она поступаетъ по особой инструкціи, при семъ прилагаемой подъ лит. В.

Лит. А.

Форма наглядной.

пристань N. N.

Барки.	Купца N. N. №	Кладь.
6	Муки Овса Гречневой крупы Пшеницы Гороху	0000 000 00 00 00
Всего		0000
Грузъ, по показанію купца или хозяина и прочъ глубиною въ вершковъ, въ чемъ и отвѣтствуетъ по учрежденію о судоходствѣ 1810 г.		
Подпись хозяина или прикащика.		

1810.

Лит. В.

Наставленіе Судоходной Расправѣ.

Вступленіе.

Учрежденія объ управленіи водянными и сухопутными сообщеніями 1 округа въ § 262 постановлено, чтобы всѣ споры между купцами, лоцманами и рабочими были сперва разбираемы Начальникомъ Округа; но какъ онъ не можетъ вездѣ самъ присутствовать, то для сего учреждается Судоходная Расправа.

Гл. I. — О образованіи Судоходной Расправы.

§ 1. Расправа будетъ состоять: изъ 1 Предсѣдателя, 16 Членовъ, 1 Секретаря, 4 Помощниковъ Секретаря, 10 Маклеровъ.

§ 2. Предсѣдатель опредѣляется Главнымъ Директоромъ на три года. Онъ долженъ быть купецъ первой гильдіи.

§ 3. Члены Расправы избираемы будутъ Гжатскимъ, Ярославскимъ, Рыбинскимъ, Устьмологскимъ, Корчевскимъ, Тверскимъ, Ржевскимъ, Новоторжскимъ, Вышневолоцкимъ, Боровицкимъ, Новгородскимъ и Новолодожскимъ обществами изъ купцовъ первой и второй гильдіи. Они перемѣняются ежегодно. Выборы сіи должны быть всегда оканчиваемы прежде 15 Генваря.

§ 4. Секретарь и помощники его опредѣляются Главнымъ Директоромъ. Они не перемѣняются.

§ 5. Маклеры избираются пожизненно вышеозначенными обществами.

§ 6. Когда Начальникъ Округа присутствуетъ въ Расправѣ; то занимаетъ мѣсто Предсѣдателя, а сей состоитъ тогда въ званіи Вице-Президента.

§ 7. На случай болѣзни Предсѣдателя, отправляетъ его должность старшій изъ Членовъ, который подписываетъ вмѣсто его, не пользуясь однако жъ никакими другими преимуществами Предсѣдателя.

§ 8. Членъ Расправы на время своей болѣзни можетъ съ утвержденія Главнаго Директора назначать вмѣсто себя другаго, за котораго и отвѣчаетъ.

§ 9. Ни Предсѣдатель, ни Члены не должны отлучаться отъ 1810. назначеннаго имъ мѣстопробыванія во время открытаго судоходства. По закрытіи онаго, когда всѣ дѣла относительно зпмовки судовъ кончатся, Предсѣдатель можетъ получить отъ Главнаго Директора отпускъ по 15 Марта; Члены также тогда увольняются, но не иначе, какъ по точномъ доказательствѣ, что всѣ дѣла совершенно кончаны.

Гл. II. — О издержкахъ на содержаніе Судоходной Расправы.

§ 10. Издержки дѣлаться будутъ изъ суммы сборовъ, добровольно самимъ купечествомъ предложенныхъ, а именно: съ барки по 1 рублю, а съ каждаго человѣка и съ каждой бечевой лошади по 5 копѣекъ. Сборы сіи взимаются на каждой пристани, гдѣ находится отдѣленіе Судоходной Расправы.

Сумма денежныхъ штрафовъ, положенныхъ по новому Учрежденію о судоходствѣ, употребляема будетъ на тѣ же издержки.

§ 11. Сборы будутъ производимы: 1) въ Рыбинскѣ, 2) въ Твери, 3) въ Вышемъ Волочкѣ, 4) на Опеченскомъ Рядкѣ, 5) въ Новой Ладогѣ, секретарями въ присутствіи одного изъ Членовъ Расправы.

§ 12. Сборы вносятся въ шнуровую книгу, выдаваемую изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщеній, за подписаніемъ Управляющаго оною.

§ 13. Собранныя деньги ежемѣсячно отсылаются Отдѣленіями въ Тверь въ общую кассу Судоходной Расправы, которая выдаетъ жалованье и дѣлаетъ прочіе расходы по штату, у сего приложенному.

Гл. III. — Награжденія, опредѣленные Предсѣдателю и Членамъ Судоходной Расправы.

§ 14. Предсѣдатель и Члены Судоходной Расправы свободны отъ общественной градской службы, пока пребываютъ въ своей должности.

1810. § 15. Предсѣдатель, выслужившій въ своемъ званіи безпорочно положенный срокъ, награждается медалью на Владимірской лентѣ.

§ 16. Предсѣдатель, выслужившій въ своемъ званіи три срока безпорочно, награждается достоинствомъ Коммерціи Советника.

§ 17. Членамъ, выслужившимъ безпорочно назначенный срокъ, дается похвальный аттестатъ, за подписаніемъ Главнаго Директора.

§ 18. Члены, выбранные пять разъ и отличившіеся во все время безпорочною службою, награждаются медалью.

Гл. IV. — Мѣстопробыванія Судоходной Расправы и ея Отдѣленій.

§ 19. Мѣстопробываніе Судоходной Расправы назначается въ Твери, гдѣ Предсѣдатель, четыре Члена, Секретарь и два Маклера должны всегда быть на лицо.

§ 20. Отдѣленія Судоходной Расправы, то есть: по три Члена, по одному помощнику Секретаря и по два маклера, будутъ пребывать: 1) въ Рыбинскѣ, 2) въ Вышнемъ Волочкѣ, 3) въ Опеченскомъ Рядкѣ, 4) въ Новой Ладогѣ.

§ 21. На пристаняхъ, гдѣ есть казенные дома, отведены будутъ въ нихъ покои для засѣданія Судоходной Расправы, или ея отдѣленій.

§ 22. На пристаняхъ, гдѣ нѣтъ казенныхъ домовъ, какъ-то: въ Рыбинскѣ и Твери, мѣста для засѣданія должны быть наняемы.

Гл. V. — О дѣлахъ, подлежащихъ вѣдомству Судоходной Расправы.

Дѣла, подлежація вѣдомству Расправы суть:

§ 23. Наблюденіе за законнымъ заключеніемъ договоровъ между хозяевами барокъ, казенными комиссіонерами и лопма-нами, судовщиками и коноводами.

§ 24. Разбирательство споровъ между купцами, работниками, 1810
и проч.

§ 25. Наблюденіе за покупкою и продажею судовъ и груза.

§ 26. Выдача свидѣтельствъ о прочности судовъ.

§ 27. Разсмотрѣніе паспортовъ, предъявляемыхъ работниками, лоцманами и коноводами, равно какъ и свидѣтельства о ихъ поведеніи. Свидѣтельства сіи должны быть писаны на гербовой бумагѣ.

§ 28. Аресты на товары, требуемые за долги купцами, Дворянами и проч.; но въ семъ случаѣ Расправа исполнять можетъ только то, что отъ Присутственныхъ мѣстъ по Судебному приговору отъ нея потребовано будетъ.

Гл. VI.—О производствѣ дѣлъ въ Судеходной Расправѣ и ея Отдѣленіяхъ.

§ 29. Судеходная Расправа и ея Отдѣленія не иначе имѣютъ право входить въ дѣла, какъ по требованіямъ тяжущихся и только во время судеходства.

§ 30. Судеходная Расправа и ея Отдѣленія, по примѣру Совѣстнаго Суда, будутъ стараться по возможности оканчивать всѣ споры миролюбно.

§ 31. Буде Судеходная Расправа или ея Отдѣленія не могутъ кончить споры миролюбно; то поступаютъ по силѣ существующихъ законовъ, какъ-то: по Уставу купческаго судеходства 1781, по Уставу о банкротахъ, по Вексельному праву, по прежнимъ учрежденіямъ и указамъ, относительно прохода чрезъ Вышневолоцкій и Ладожскій каналы и чрезъ Боровицкіе пороги, а особливо сообразуясь съ правилами о судеходствѣ, данными Начальнику 1 Округа 1810 года.

Примѣчанія. 1) Главные Смотрители пристаней, гдѣ находятся Отдѣленія Расправы, имѣютъ право быть при сужденіи о дѣлахъ для скорѣйшаго оныхъ рѣшенія, но не имѣютъ голоса. 2) Если Главный Смотритель замѣтитъ проволочку дѣла въ Отдѣленіи; то обязанъ немедленно донести о томъ своему Начальству по командѣ.

1810. § 32. Всякое дѣло, поданное въ Судоходную Расправу или въ Отдѣленіе, должно быть рѣшено въ 24 часа.

§ 33. Дѣла рѣшаются большинствомъ голосовъ.

§ 34. Письменные дѣла Расправы и ея Отдѣленій, сколько можно, должны быть короче, простѣе и яснѣе.

§ 35. Расправа должна имѣть три реэстра: въ одинъ вносятся будутъ словесныя просьбы, въ другой прошенія, подаваемые по формѣ письменно. Подъ каждымъ изъ сихъ прошеній отмѣчаются рѣшенія Расправы за подписаніемъ Предсѣдателя и Членовъ. Въ третій реэстръ вносятся будутъ рапорты отъ Отдѣленій Расправъ.

§ 36. Въ Отдѣленіяхъ будутъ заведены только два первые реэстра, означенные въ предъидущемъ §.

§ 37. Сверхъ сихъ реэстровъ, въ Расправѣ и въ каждомъ ея Отдѣленіи должна быть шнуровая книга, данная изъ Экспедиціи водяныхъ и сухопутныхъ сообщений для записыванія сборовъ. (см. гл. II, § 12.)

§ 38. Всѣ Отдѣленія Судоходной Расправы обязаны посылать ежемѣсячно подробные рапорты оной Расправѣ въ Тверь.

Гл. VII. — О апелляціяхъ.

§ 39. Если одинъ изъ просителей не доволенъ будетъ рѣшеніемъ Судоходной Расправы, или котораго изъ ея Отдѣленій; тогда тяжущіеся должны избрать непременно не далѣе какъ въ тридневный срокъ Третьейскаго Суда, то есть: трехъ человекъ, изъ которыхъ двое будутъ назначены каждою изъ двухъ противныхъ партій, а третій будетъ избранъ общими согласіемъ.

§ 40. Сип трое избранные будутъ разбирать дѣло въ сходственность Третьейскаго Суда по существующимъ на сей предметъ законамъ, и рѣшеніе должно быть учинено непременно не позже, какъ въ теченіе трехъ дней.

§ 41. По учиненіи сего рѣшенія, Судоходная Расправа или Отдѣленіе приложатъ къ акту онаго свою печать, и на сіе уже не можетъ быть сдѣлано апелляціи; ибо, по законамъ, сужденіе Третьейскаго Суда есть самое окончательное.

§ 42. Въ случаяхъ, означенныхъ въ §§ 39—41, ни одно

судно не должно быть останавливаемо. Суда могутъ продолжать 1810. свой путь до пристани; но не иначе, какъ за поручательствомъ. Судоходная Расправа или Отдѣленіе, до коего дѣло надлежитъ, даетъ только о томъ знать Полицейскимъ Смотрителямъ тѣхъ дистанцій, чрезъ кои такое судно проходить будетъ.

Замѣченіе. Всякой, торгующій имѣетъ право представлять Судоходной Расправѣ свои замѣчанія относительно улучшенія внутренняго судоходства. Замѣчанія сін представляются Расправою Начальнику Округа, который съ своимъ мнѣніемъ препровождаетъ ихъ къ Главному Директору.

1826.

481. — Юля 20. Высочайше утвержденное положеніе Комитета Министровъ. — *О спускѣ воды съ владѣльческихъ мельницъ на рѣкахъ, впадающихъ въ Волгу отъ Рыбинска до Твери, а также въ Тверцу, Мсту и Волховъ для пособія судоходству въ случаѣ мелководія.* (Т. 1.)

Въ засѣданіи 10 Юля слушана записка Его Королевскаго Высочества Главноуправляющаго Путями Сообщенія, отъ 6 Юля за № 10, (по Депар. Пут. Сооб.), внесенная въ журналъ Комитета подъ No 1183, о спускѣ воды съ владѣльческихъ мельницъ на рѣкахъ, впадающихъ въ Волгу отъ Рыбинска до Твери, а также въ Тверцу, Мсту и Волховъ для пособія судоходству.

Комитетъ, приемя въ уваженіе затруднительное состояніе судоходства отъ продолжающейся засухи и основываясь на бывшемъ въ 1811 году примѣрѣ, полагалъ, представленіе Главноуправляющаго Путями Сообщенія о спускѣ воды съ мельницъ утвердить, съ тѣмъ однако, чтобы мѣра сія принята была въ самой крайней только необходимости и притомъ одинаково, какъ по владѣльческимъ, такъ и по казеннымъ мельницамъ, на что и испросить Высочайшее соизволеніе.

Въ засѣданіе 20 Юля объявлено Комитету, что по сей статьѣ послѣдовало собственноручное Его Величества повелѣніе «Согласенъ, но неначе, какъ съ вѣдома и предварительно всякой разъ сношенія съ Уѣздными Предводителями.»

1826. Комитетъ опредѣлилъ: сообщить о томъ Его Королевскому Высочеству Главноуправляющему Путиами Сообщенія къ исполненію вышесказаннаго изъ журнала.

Замѣтка. Отъ настоящей необыкновенной засухи открылся недостатокъ въ водѣ для хода судовъ по самому важнѣйшему пути Вышневолоцкой системы, по рѣкѣ Волгѣ, начиная отъ Рыбинска до Твери, отсюда рѣкою Тверцою и далѣе за Вышнимъ Волочкомъ рѣками Мстою и Волховымъ, а также въ резервуарахъ Вышневолоцкой, Боровицкой и Ладожской частей и въ каналахъ, получающихъ изъ нихъ питаніе.

Отъ Главнаго Управленія Путей Сообщенія, хотя и приняты мѣры, какъ по Полицейской, такъ и искусственной частп, къ преподанію судоходству пособія на всѣхъ затруднительныхъ отъ открывшихся мелей мѣстахъ, всѣми извѣстными и возможными средствами; но на случай дальнѣйшаго продолженія засухи и большаго оскуденія въ водѣ, не представляется ниаго способа къ увеличенію оной въ особенности при меляхъ, гдѣ судоходство должно терпѣть большія затрудненія и остановки, какъ прибѣгнуть къ пособію частныхъ владѣльческихъ мельницъ, находящихся на побочныхъ рѣкахъ.

Спускъ воды съ таковыхъ мельницъ, съ должнымъ расчетомъ и наблюденіемъ сдѣланный, можетъ доставить судоходству самое дѣйствительнѣйшее пособіе, не причинивъ владѣльцамъ стѣсненія, тѣмъ паче, что они въ минувшее время года, доходъ мельницами имъ доставляемый, уже получили, и слѣдовательно тѣмъ съ большею готовностію могутъ въ настоящее время пожертвовать малостію въ общей нуждѣ.

Таковая мѣра по особеннымъ разрѣшеніямъ Правительства допускаема была и прежде. Въ 1811 году, когда въ Іюль мѣсяцѣ при подобномъ вышнему мелководію, остановился на Волгѣ важнѣйшій караванъ, блаженныя и вѣчнодостойныя памяти, Государь Императоръ Александръ Павловичъ, Высочайшимъ указомъ, на имя бывшаго Главнаго Директора Путей Сообщенія Его Императорскаго Высочества Принца Ольденбургскаго, 20 Іюля даннымъ, повелѣлъ спустить воду съ мельницъ по рѣкамъ, въ Волгу впадающимъ, для облегченія чрезъ то хода заме-

левшимъ баркамъ, какъ явствуетъ сіе нзъ упомянутаго указа, въ 1826. копін при семъ представляемаго.

Главноуправляющій Путиами Сообщенія, согласно съ мнѣніемъ Совѣта Путей Сообщенія, признавая и нынѣ средство сіе самымъ дѣйствительнѣйшимъ для пособія судоходству, долгъ имѣеть представить объ ономъ Комитету Гг. Министровъ, и покорнѣйше просить объ исходатайствованіи Высочайшаго Ея Императорскаго Величества повелѣнія, по примѣру 1811 года, на спускъ воды съ владѣльческихъ мельницъ, находящихся на рѣкахъ, вливающихся въ Волгу по дистанціи отъ Рыбинска до Твери и далѣе съ рѣкъ, впадающихъ въ Тверцу, Мсту и Волховъ, для облегченія чрезъ то хода судамъ по мелкимъ и затруднительнымъ мѣстамъ, съ тѣмъ однакожъ, чтобъ средство сіе непначе употреблено было, какъ токмо въ самой крайности, и когда всѣ другія распоряженія, успія и искусственные способы не произведутъ должнаго содѣйствія и входѣ судовъ успѣха (*).

1839.

12.478.—Іюня 29. Именной, данныйъ Сенату, распубликованный 18 Октября. — *О мѣрѣ и грузѣ барокъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ.* (Т. 14.)

Въ отвращеніе злоупотребленій, замѣчаемыхъ при исполненіи пзданныхъ въ 1810 году правилъ относительно груза и мѣры барокъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ, и для доставленія судамъ безопаснаго и скорого движенія; признавъ за благо утвердить новое по сему предмету положеніе, Главноуправляющимъ Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями составленное и въ Государственномъ Совѣтѣ разсмотрѣнное, и препроводя оное у сего въ Правительствующій Сенатъ, Повелѣваемъ: 1) положеніе сіе привести въ дѣйствіе съ навигаціи 1841 года, дабы до

(*) *Именной указъ 1811 Іюля 20, послѣдовавшій на имя Ея Императорскаго Высочества Принца Георгія Голштейн-Ольденбургскаго, бывшаго Главнымъ Директоромъ Путей Сообщенія.* Усмотрѣвъ изъ представленія Вашего Императорскаго Высочества, что умножающіяся мели и ежедневная убыль воды, между Рыбинскимъ и Тверью, не смотря на всѣ усилія, остановили часть нижняго каравана, согласно предположенію Вашему, поручаю Вамъ, для облегченія сплава замелевшихъ барокъ, приказать, сообразно прежнимъ примѣрамъ, на дистанціи между Тверью и Рыбинскомъ, спустить воду съ мельницъ по рѣкамъ, въ Волгу впадающимъ, употребивъ однакоже средство сіе не иначе, какъ въ самой токмо крайности.

1839. того времени успѣть сдѣлать его вполне извѣстнымъ всѣмъ судо-отправителямъ и судостроителямъ, и 2) суда прежней постройки, доколѣ они будутъ оставаться въ обратномъ плаваніи, не подвергать дѣйствию сихъ правилъ и съ наступленія означеннаго срока.

Положеніе о мѣрѣ и грузѣ барокъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ.

1. Черепъ барки (*) не долженъ быть длиннѣе 14 сажень, а остальные три сажени должны быть оставляемы для закругленій носа и кормы. За тѣмъ длину черепа считать не отъ стыка съ косыми, но отъ закругленія.

2. Съ судохозяина барки, коей черепъ будетъ длиннѣе выше-означеннаго, взыскивать штрафъ: за первый пзлшній аршинъ сверхъ 14 сажень, сто рублей съ барки, за второй аршинъ двѣсти рублей, за третій четыреста рублей и такъ далѣе.

3. Бунты въ баркѣ съ хлѣбомъ располагать такимъ образомъ, чтобы они отстояли отъ бортовъ не болѣе 5-ти четвертей, псключая двухъ послѣднихъ рядовъ кулей, одного со стороны носа и другаго со стороны кормы, кои должны отстоять отъ борта на 8 четвертей. Вдоль барки, между бунтами, не класть полубунтовъ и вообще никакой кладп. Разстояніе оконечностей бунтовъ, по длинѣ барки, должно быть отъ носа 4 аршина, отъ кормы 5 аршинъ. За тѣмъ въ носу и въ кормѣ, на означенномъ четырехъ и пяти-аршинномъ разстояніи, по длинѣ барки, не должно быть никакой кладп.

4. Въ нагруженной такимъ образомъ баркѣ грузъ долженъ быть равномеренъ по всей ширинѣ дна барки, т. е. она должна имѣть осадки въ водѣ: по среднѣ, не болѣе, какъ и на бортахъ; переднія плечи должны имѣть осадки въ водѣ на одинъ вершокъ менѣе череповой части барки; а заднія плечи должны быть на два вершка легче переднихъ, такъ напримѣръ, при 12 вершковомъ грузѣ, переднія плечи должны быть въ водѣ 11 вершковъ а заднія 9.

5. Барки съ прочими товарами должны грузиться такимъ же образомъ, и въ правильности груза чиновникъ судоходной полиціи

(*) Форма барки раздѣляется на три части: средняя часть прямая и двѣ отгибныя къ носу и къ кормѣ. Прямая часть называется черепомъ, а двѣ послѣднія косыми.

имѣть удостовѣряться объѣмомъ, какъ на бортахъ, такъ и на 1839. плечахъ и въ среднѣхъ, чрезъ посредство натянутой, въ пролетѣ между бунтамп, отъ одного борта къ другому, бечевки.

6. Какой формы должна быть устроенная по симъ правиламъ барка, и какимъ образомъ долженъ быть расположенъ въ ней грузъ, о томъ показано въ чертежѣ.

12.492. — Юня 30. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, распубликованное 18 Октября.— *Объ измѣненіи 138 ст. Устава Путей Сообщенія.* (Т. 14.)

Государственный Совѣтъ, въ Департаментѣ Законовъ и въ Общемъ Собраніи, разсмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путей Сообщенія и Публичныхъ Зданій съ новыми правилами о мѣрѣ и грузѣ барокъ, идущихъ по Вышневолоцкой системѣ, и опредѣливъ поднести правила сіи, съ нѣкоторыми исправленіями, при указѣ къ Высочайшему подписанію, (котораго они въ 29 день Юня 1839 года и удостоены) сверхъ того, согласно заключенію Главноуправляющаго, положилъ: 138 ст. Устава Путей Сообщенія, по примѣненію къ вышеупомянутымъ правиламъ, измѣнить слѣдующимъ образомъ. «Барки, проходящія по Вышневолоцкой системѣ въ С. Петербургъ, должны имѣть въ длину не болѣе 17 сажень, а въ ширину, (включая и толщину боковъ) не болѣе 4 сажень въ верхнемъ концѣ: «остальные же слова сей статьи:» ширина сія полагается съ середины судна, и на четыре сажени отъ носа и кормы, «какъ замѣняемая дѣлаемымъ нынѣ подробнымъ указаніемъ размѣровъ барки, — исключить.

Резолюція. Его Императорское Величество, воспослѣдовавшее мнѣніе въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, объ измѣненіи 138 ст. Устава Путей Сообщенія, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

1862.

38.909.—Ноября 12. Высочайше утвержденное мнѣніе Государственнаго Совѣта, объявленное Сенату Исправляющимъ должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями. — *О порядкѣ прохода судовъ чрезъ Волховскіе пороги.* (Т. 37—2.)

1862. ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, согласно мѣшю Государственнаго Совѣта, основанному на представленіи предмѣстника Исправляющаго должность Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, относительно улучшенія судоходства въ Волховскихъ порогахъ, въ 12-й день Ноября сего года, Высочайше повелѣтъ соизволилъ: дополнить статьи 191 Т. XII ч. 1-й Уст. Пут. Сообщ. п 1533 Т. XV Улож. о Наказ. слѣдующими примѣчаніями:

I. Къ ст. 191: *Примѣчаніе 1-е.* Когда, при случающихся вѣтрахъ, прежде прибывшія къ Гостинопольской пристани суда сами не пожелаютъ, изъ предосторожности, спускаться чрезъ Волховскіе пороги, а другія, напротивъ, сего желаютъ и, по устройству своему, могутъ проходить, не подвергаясь опасности, въ такомъ случаѣ, послѣднія, при согласіи избранныхъ пмп лодмановъ, проводятся мимо первыхъ, по распоряженію судоходной полиціи, въ порядкѣ прибытія ихъ къ пристани, и спускаются чрезъ пороги. При семъ лодманы, согласившіеся на проводъ судовъ чрезъ пороги во время вѣтренной погоды, обязаны давать судоходному начальству особую поличку о своемъ согласіи и, затѣмъ, въ случаѣ несчастій, отвѣтствуютъ по ст. 188 сего Устава.

Примѣчаніе 2-е. Если суда сии, бывъ проведены, не захотятъ спускаться въ то же время чрезъ Волховскіе пороги, то, въ порядкѣ дальнѣйшаго слѣдованія, занимаютъ прежнія мѣста, и виновные подвергаются взысканію, на основаніи примѣчанія къ 1533 ст. Улож. о Наказаніяхъ.

II. Къ ст. 1533 Улож. о Наказ.: *Примѣчаніе.* Сила сей статьи распространяется и на суда, которыя, при выходѣ изъ Гостинопольской пристани, попросятъ себѣ дозволеніе спускаться чрезъ Волховскіе пороги, въ случаѣ вѣтренной погоды, не въ очередь, а по проводѣ мимо прежде прибывшихъ судовъ будутъ отъ того отказываться.